



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330
NIP: 599-191-14-60
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU INŻYNIERIA RUCHU

Obiekt: **PRZEBUDOWA ULICY MARII DĄBROWSKIEJ W MIĘDZYDROJACH
WRAZ Z SIECIAMI**

Inwestor:



Gmina Międzyzdroje
ul. Książąt Pomorskich 5
72-500 Międzyzdroje

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
ul. Kobylogórska 16A
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracował:

mgr inż. Filip Walczak
*uprawnienia projektowe w specjalności
konstr. budowlanej nr 26/2002/GW*

.....
podpis

EGZ. NR **6**

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Opis stanu istniejącego	4
4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	4
4.2. Istniejące oznakowanie	5
4.3. Pozostałe informacje	5
5. Opis projektu stałej organizacji ruchu	5
6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
7. Ogólne wytyczne do oznakowania	6

II. RYSUNKI

- Plan orientacyjny - rysunek nr 1 arkusz nr 1 – skala 1 :10 000
- Plan orientacyjny - strefa „TEMPO 30” - rysunek nr 1 arkusz nr 2 – skala 1 :10 000
- Plan sytuacyjny ul. M. Dąbrowskiej - rysunek nr 2-1 – skala 1 :500
- Plan sytuacyjny strefa „TEMPO 30” - rysunek nr 3-1 – skala 1 :500

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Zestawienie oznakowania
2. Opinie do projektu stałej organizacji ruchu
3. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej - docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: przebudowa ulicy M. Dąbrowskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego zagospodarowania ulicy M. Dąbrowskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami. Przebudową objęte będą również odcinki wlotowe ulic przyległych w zakresie przebudowy wlotów na skrzyżowania tj. ul. Emilii Plater, Curie Skłodowskiej, Słowiańskiej.

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest poprawa właściwości funkcjonalnych i użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla kierujących pojazdami samochodowymi oraz pieszych.

Pracami budowlanymi objęty będzie cały odcinek ulicy tj. od skrzyżowania z ul. Niepodległości (drogą wojewódzką nr 102) do skrzyżowania z ul. Kolejową. Zaprojektowane prace będą polegały na:

- Kompleksowej przebudowie istniejącej jezdni ul. Dąbrowskiej,
- Przebudowie istniejących chodników, zjazdów przy ul. Dąbrowskiej,
- Wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej w ul. Dąbrowskiej.
- Wykonaniu sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Dąbrowskiej.
- Wykonaniu sieci wodociągowej w ul. Dąbrowskiej.
- Uporządkowaniu oznakowania pionowego i poziomego.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

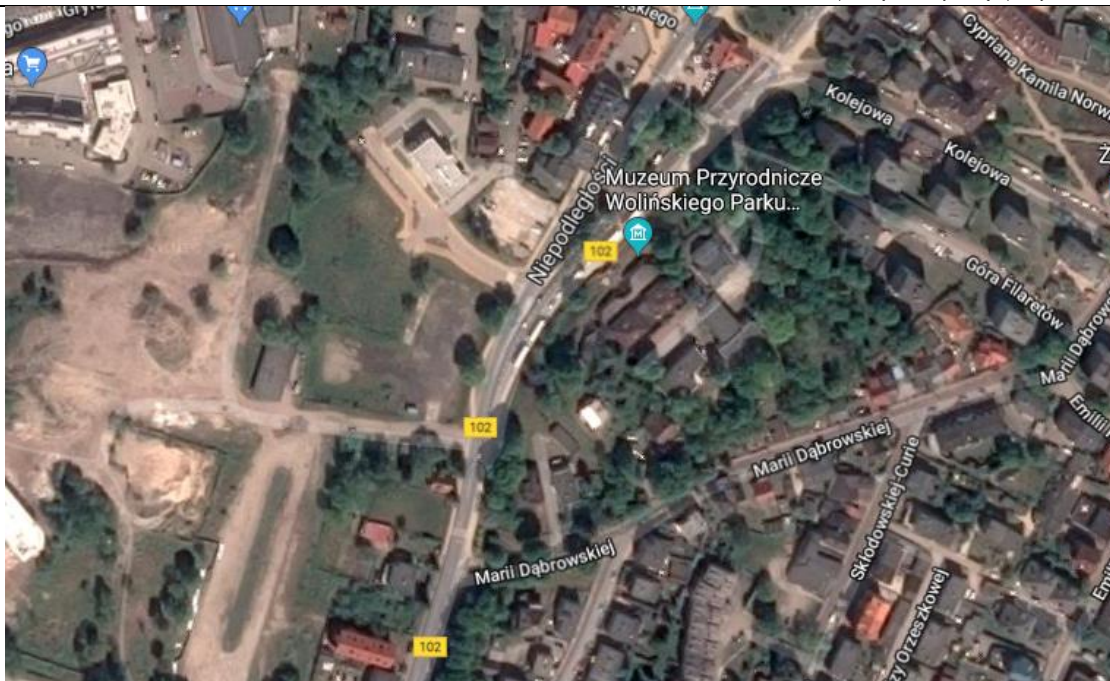
- Zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Projekt wykonawczy branży drogowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja

Ulice M. Dąbrowskiej zlokalizowana jest w woj. zachodniopomorskim w miejscowości Międzyzdroje, we wschodniej części miasta.

Ul. Marii Dąbrowskiej jest drogą gminną, przebiegającą przez osiedle o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Ulica ma długość ok. 370 m i przebiega od skrzyżowania z ul. Niepodległości (DW 102) do ul. Kolejowej. Dodatkowo od strony południowej krzyżuje się z innymi drogami gminnymi (ul. Słowiańska, Skłodowskiej – Curie, Emilii Plater). W każdym przypadku są to skrzyżowania o układzie 3-włotowym, gdzie ul. Dąbrowskiej jest drogą z pierwszeństwem przejazdu.

Ulica Marii Dąbrowskiej zlokalizowana jest na dz. nr 285, obręb 0021 Międzyzdroje.



4. Opis stanu istniejącego

4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Dąbrowskiej posiada jezdnię bitumiczną jezdnojezdniową (1x2 pasy ruchu) o zmiennej szerokości. Na początkowym odcinku jezdni posiada szerokość 4,4 – 5,0 m i jest dwukierunkowa. Od skrzyżowania z ul. Słowiańską do ul. Skłodowskiej – Curie jezdni ma 4,1 – 4,2 m i ruch odbywa się jednokierunkowo w kierunku DW 102. Dalej szerokość również wynosi 4,1 m ale zachowany jest ruch dwukierunkowy i zlokalizowana jest zatoka postojowa. Dopiero od skrzyżowania z ul. Emilii Plater do ul. Kolejowej jezdni ma normatywną szerokość 6,0 – 6,5 m.

Przez cały odcinek ul. Dąbrowskiej po stronie północnej przebiega chodnik o zmiennej nawierzchni. Początkowo są to płyty betonowe chodnikowe szare, dalej kostka typu behaton w kolorze szarym. Szerokość tego chodnika wynosi od 1,7 – 2,1 m. Po stronie południowej chodnik przebiega fragmentami.

Zjazdy indywidualne wzdłuż ulicy mają różne konstrukcje i geometrie. Wykonane są z płyt drogowych, trylinki, betonu.

Skrzyżowania ulicy Dąbrowskiej z innymi drogami gminnymi wykonane są jako skrzyżowania teowe dużymi promieniami wyokrąglenia, przez co tarcze skrzyżowań są bardzo duże. Droga posiada oświetlenie uliczne, występuje również kanalizacja deszczowa.

Fot. ul. Marii Dąbrowskiej



4.2. Istniejące oznakowanie

Jezdnia ulicy Dąbrowskiej posiada oznakowanie poziome wyłącznie przy skrzyżowaniu z ul. Niepodległości oraz przy skrzyżowaniu z ul. Kolejową. Jest to oznakowanie przejścia dla pieszych (linie P-10 wraz z P-14), linia P-13 warunkowego zatrzymania oraz linia P-4 „podwójna ciągła”.

Oznakowanie pionowe jest bardziej rozbudowane. Są to znaki małe i średnie mocowane do słupków stalowych. Są to znaki: ostrzegawcze A-7, zakazu (B-2, B-36 z tabl. T-24), nakazu (C-7) oraz informacyjne (D-1, D-3, D-6). Ulica Dąbrowska na odcinku od skrzyżowania z ul. Skłodowskiej – Curie do skrzyżowania z ul. Słowiańska ma wprowadzony ruch jednokierunkowy.

Ulica posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do innych ulic gminnych: ul. Słowiańskiej, Skłodowskiej – Curie, ul. Emilii Plater i ul. Góra Filaretów.

Aktualnie w ciągu ul. Dąbrowskiej obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50 km/h (60 km/h w godzinach nocnych) – teren zabudowany.

Pozzczególne elementy istniejącej organizacji ruchu oraz określenie czy znaki są przeznaczone do pozostawienia lub usunięcia przedstawiono na rysunkach 2.1.

4.3. Pozostałe informacje

Charakterystyka ruchu – ul. Marii Dąbrowskiej

Ruch samochodowy na ulicy Marii Dąbrowskiej jest wyłącznie lokalny. Ulica z uwagi na stan techniczny, szerokość jezdni nie jest atrakcyjnym skrótem. Z drogi korzystają głównie mieszkańcy. W rejonie ulicy nie ma zlokalizowanych zakładów pracy, fabryk czy usług. Dodatkowo ulica na odcinku od ul. Słowiańskiej do Skłodowskiej – Curie jest ulicą jednokierunkową.

5. Opis projektu stałej organizacji ruchu

Charakter prac objętych projektem powoduje konieczność dostosowania obecnego sposobu organizacji ruchu w rejonie objętym opracowaniem do nowego zagospodarowania. W szczególności dotyczy to wykonania nowego oznakowania poziomego, uzupełnienia brakującego oznakowania pionowego w celu dostosowania organizacji ruchu do obecnie obowiązujących wymagań w tym zakresie oraz poprawy bezpieczeństwa.

W związku z powyższym projekt przewiduje usunięcie części oznakowania, pozostawienie części oznakowania z ewentualną korektą ich lokalizacji i wymianą tarcz na nowe oraz ustawienie nowego oznakowania pionowego. W celu dostosowania istniejącego oznakowania do nowego zagospodarowania zaprojektowano wykonanie nowych znaków pionowych w postaci znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu i informacyjnych.

Najistotniejszą zmianą będzie wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na odcinku ul. Dąbrowskiej od skrzyżowania z ul. Słowiańską do Curie Skłodowskiej. Dotychczas ten odcinek funkcjonował jako jednokierunkowy. Jednocześnie na odcinku tym zaprojektowano znaki B-36 dla obu kierunków.

Wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ww. skrzyżowanie spowoduje zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiej – Słowiańskiej oraz Dąbrowskiej – Curie Skłodowskiej, dlatego na okres 14 dni funkcjonowania nowej organizacji ruchu należy ustawić na wlotach podporządkowanych znaki A-30 z tabl. „UWAGA! Zmiana organizacji ruchu”.

Wszystkie przejścia dla pieszych (zarówno przejścia wyniesione z kostki betonowej barwy czerwonej jak i te w poziomie jezdni) należy oznakować kompleksową oznakowaniem poziomym P-10 i P-14 oraz pionowymi znakami D-6. W przypadku przejść dla pieszych zlokalizowanych na skrzyżowaniach wyniesionych w miejscu znaku P-14 należy zastosować oznakowanie P-25 z punktowymi elementami odblaskowymi barwy białej.

Przed wjazdem na progi zwalniające wyspowe oraz skrzyżowanie wyniesione zastosowano oznakowanie ostrzegawcze A-11a z tabliczką wskazującą odległość od progu, oznakowanie poziome P-25 oraz punktowe elementy odblaskowe barwy białej zamocowane w jezdni na całej jej szerokości w rozstawie 0,7 - 1,0 m. Elementy odblaskowe zaprojektowane zostały 1,0 m od krawędzi najazdu na próg lub skrzyżowanie wyniesione.

Dodatkowo w ramach niniejszego opracowania przewidziano uporządkowanie znaków drogowych na

skrzyżowaniach- uzupełniono brakujące znaki D-1. Gdy znak D-1 występuje jako powtórzenie dopuszcza się zastosowanie znaku w rozmiarze „mini”.

Dokładną lokalizację wszystkich znaków pionowych przedstawiono na Rys. nr 2.1.

Ponadto w opracowaniu przewidziano również wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h – czyli tzw. STREFY TEMPO 30. Strefa ograniczona została od strony zachodniej drogą wojewódzką nr 102 (ul. Niepodległości), od północny ul. Kolejową, a od południowego – wschodu linią kolejową. Strefa została zaprojektowana szczelnie tak, by na każdy wjeździe ustawiony był znak B-43 a na każdym wyjeździe znak B-44. Dokładne rozmieszczenie znaków przedstawiono na rysunku nr 3-1. Łącznie przewidziano 7 zestawów znaków na następujących drogach:

- ul. Dąbrowskiej wlot od ul. Niepodległości,
- ul. Dąbrowskiej wlot od ul. Kolejowej,
- ul. Piastowskiej wlot od ul. Kolejowej,
- ul. Piaskowej wlot od ul. Kolejowej,
- ul. Stromej wlot od ul. Kolejowej,
- ul. Plater wlot od torów kolejowych.

6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: listopad 2019 r.- po zakończeniu robót budowlanych.

7. Ogólne wytyczne do oznakowania

Oznakowanie pionowe – wymagania

Tarcze znaków należy montować na słupkach stalowych Ø70mm. Projektuje się montaż tarcz znaków na słupkach prostych (w przypadku znaków lokalizowanych przy jezdni) lub słupkach wysięgnikowych wygiętych pod kątem 90 stopni "typ szubienica" (w przypadku, gdy zastosowanie oznakowania pionowego koliduje ze skrajnią poziomą jezdni lub skrajnią pieszych). W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się montaż znaków na słupach latarni. Znaki zlokalizować przy zachowaniu skrajni drogowej 0,5 m oraz w przypadku lokalizacji przy chodnikach skrajni poziomej 0,2 m.

W przypadku znaków montowanych na słupkach wysięgnikowych należy dodatkowo zwrócić uwagę na skrajnię wysokościową (2,2 m dla chodnika).

Wszystkie nowoprojektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”. Na drodze gminnej stosuje się znaki małe.

Oznakowanie poziome – wymagania

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Przed progami zwalniającymi należy zastosować punktowe elementy odblaskowe barwy białej umieszczone 1,0 m od krawędzi progu. Rozstaw PEO przyjąć tak, by środkowy element umieszczony był w osi drogi i uniknąć ich montażu w miejscu przejazdu kół pojazdów.

W projekcie zastosowano następujące oznakowanie poziome: P-3b, P-4, P-10, P-13, P-14, P-25.

Wykonane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Opracował:
mgr inż. Filip Walczak

.....
podpis

II. RYSUNKI

- Plan orientacyjny - rysunek nr 1 arkusz nr 1 – skala 1 :10 000
- Plan orientacyjny - strefa „TEMPO 30” - rysunek nr 1 arkusz nr 2 – skala 1 :10 000
- Plan sytuacyjny ul. M. Dąbrowskiej - rysunek nr 2-1 – skala 1 :500
- Plan sytuacyjny strefa „TEMPO 30” - rysunek nr 3-1 – skala 1 :500

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Zestawienie oznakowania
2. Opinie do projektu stałej organizacji ruchu
3. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu