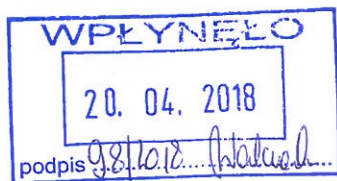


Szczecin, dnia 17 kwietnia 2018 r.



Pan Filip Walczak
FAWAL
ul. Kobylogórska 16a
66-400 Gorzów Wlkp.

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu** na czas przebudowy ul. M. Dąbrowskiej przy ul. Niepodległości w Międzyzdrojach w ciągu drogi wojewódzkiej nr **102** z uwagami:

1. na rys. nr 2 ark. nr 1 znaki F-6a należy ustawić w odległości 50-100 m przed skrzyżowaniem z ul. Komunalną; na znakach F-6a nie należy umieszczać znaku A-14,
2. na rys. nr 2 ark. 1 nie należy ustawiać znaku A-14 za skrzyżowaniem z ul. Komunalną,
3. na rys. nr 2 ark. 2 szerokość zajęcia jezdni powinna wynosić co najmniej 1,5 m,
4. należy zastosować znaki z grupy znaków dużych wykonanych z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej,
5. istniejące oznakowanie poziome występujące w obrębie robót w postaci linii P-4 należy przekreślić kreskami barwy żółtej o szerokości co najmniej 12 cm wykonanymi z materiałów łatwych do usunięcia, na odcinku 20 m po obu stronach od frontu robót, kreski należy zastosować co 5 m,
6. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
7. o ile zajdzie taka konieczność, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem,
8. osoby wykonujące roboty na drodze obowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym,
9. składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami,
10. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Gryficach**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
11. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Ponadto wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie poinformować o utrudnieniach w ruchu prasę oraz rozgłośnie radiowe nadające komunikaty dla kierowców.

Czasowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie ważności zatwierdzenia.
Zatwierdzenie jest ważne do **31 grudnia 2019 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
[Signature]
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu