

URZĄD MIASTA
47-200 Kędzierzyn-Koźle
ul. Piramowicza 32
Wydział Zarządzania Drogami
tel. 077/40 50 372

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
Wpłynęło: 18-11-2020
L.dz. 4348

P. Wamot
do real. / Biernikowski
18.11.2020
Kędzierzyn-Koźle, 16 listopad 2020r.

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle Kancelaria Ogólna	
Wpł. dn.	18-11-2020
przekazano do Wydziału w miejscu	

ZD.7011.29.2020.AR

**Wydział Inwestycji,
Remontów i Eksploatacji**
w/m

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.9.5.2020.AW z dnia 29.10.2020r. w sprawie warunków dla budowy przejścia pieszo-rowerowego zlokalizowanego w Kędzierzynie-Koźlu przy ul. Dunikowskiego przy stacji paliw w pobliżu skrzyżowania z sygnalizacją świetlną dla ulic Dunikowskiego, Racławickiej i Łukasiewicza, Wydział Zarządzania Drogami podaje poniżej warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać budowany ciąg komunikacyjny:

1. Projektowany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
 - o Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm./ - II.3.1)
 2. Należy zaprojektować i uzgodnić z administratorem drogi wzbudzaną sygnalizację świetlną współdziałającą z istniejącą sygnalizacją na pobliskim skrzyżowaniu. - II.3.2)
 3. Należy zaprojektować i uzgodnić z administratorem drogi dedykowane oświetlenie uliczne przejścia dla pieszych. - II.2.4)
 4. Przedmiotowe przejście odsunąć min. o 5 m od osi ciągu pieszo-rowerowego w kierunku skrzyżowania. - II.3.3)
 5. Zastosować uszorstnienie jezdni na dojazdach do przejścia. - II.3.4)
 6. Dla użytkowników chodników w kierunku skrzyżowania zastosować bariery zabezpieczające. - II.3.5)
 7. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami. - IPU 58 PN 4 i OPZ II.4.1)
 8. Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego: - II.3.6)
 - o należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich
 - o docelowa organizacja ruchu powinna być spójna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu i oznakowania w strefie płatnego parkowania
 - o przy projektowaniu przejść dla pieszych należy wziąć pod uwagę wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl
- Jednocześnie należy uwzględnić:
- o wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami, - II.3.6)d
 - o w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp., - II.3.6)e
 - o w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),

Sporządził:

Aleksander Rawski, Spec. ds. inwestycji i remontów dróg oraz obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

- o wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku, - II.3.6) f
 - o do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy \varnothing 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm. - II.3.6) g
 - o jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe - II.3.6) h
- UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
- o przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania, - II.3.7) a
 - o ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi, - II.3.7) b
 - o zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania, II.3.7) c
 - o zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym. II.3.7) d
9. Należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym. II.3.8)
10. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu. II.3.9)
11. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi, łącznie z projektem docelowej organizacji ruchu. II.3.10)

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogi

mgr inż. Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w/m
2. a/a

Sporządził:

Aleksander Rawski, Spec. ds. inwestycji i remontów dróg oraz obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374