

Nysa 01-04-2025

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZAMÓWIENIA: „ REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W OCR KORFANTÓW”

LOKALIZACJA INWESTYCJI: 48-317 KORFANTÓW DZ. NR 483/14

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: OCR KORFANTÓW ZP. Z O.O. 48-317 KORFANTÓW UL. WYZWOLENIA 11

NAZWA I ADRES PODMIOTU:USŁUGI BUDOWLANE KUŹLIK JAROSŁAW 48-303 NYSA MORCINKA 45A TEL 602606979

mgr inż. Jarosław Kuźlik
Uprawniony do kierowania,
nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót budowlanych
nr upr. 52/S1/OP

Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-002 Opole, ul. Piłsudskiego 14
Skrytka pocztowa 3

Opole, 25.03.91

Nr ewid. 52/91/GP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 6 ust.3, § 7, § 13 ust.1 pkt.2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 6, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: KUZIŁIK Jarosław Michał

prof. inż. budown.

urodzony/a/ dnia: 7 marca 1962r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji: kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Obywatel/ka KUZIŁIK Jarosław Michał jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnoinżynierskich,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanej z realizacją typowych budynków,
 - b/ budowli naczyniowych budynkami.



GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

mgr inż. arch. Mieczysław Mazurek



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-33E-A9I-TJ2 *

Pan JAROSŁAW KUŹLIK o numerze ewidencyjnym OPL/BO/0108/03
adres zamieszkania ul. MORCINKA nr 45, 48-303 NYSA
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ W OCR KORFANTÓW SP. Z O.O.

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej znajdującej się na terenie OCR Korfantów SP. Z O.O.

Opis stanu istniejącego

Powyższa droga zlokalizowana jest na terenie OCR w Korfantowie i służy obsłudze komunikacyjnej istniejącego szpitala ortopedycznego oraz współpracujących z nim instytucji. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie asfaltową będącą w bardzo złym stanie technicznym, wykonaną z jednej warstwy asfaltu warstwy wiążącej o małej wytrzymałości warstwy jezdni. Odwodnienie korpusu drogowego realizowane jest poprzez wewnętrzną instalację kanalizacji deszczowej bez zmian.

Podstawowe parametry techniczne drogi

-łączna długość odcinka drogi	177,00 m
-klasa techniczna drogi	wewnętrzna
-szerokość jezdni	5,00-6,00 m
-rodzaj nawierzchni jezdni	asfaltowa

Stan projektowany

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:500.

Początek drogi zgodnie z planem należy połączyć z istniejącą nawierzchnią bitumiczną ulicy drogi wewnętrznej nie poddanej remontowi

Jezdnię drogi należy wykonać o nawierzchni z asfaltowej gr. 9 cm. Pierwszą warstwę wiążącą o grubości 5 cm wykonać z betonu asfaltowego AC16S. Drugą warstwę ścieralną o grubości 4 cm wykonać z betonu asfaltowego AC11S. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50 do 6,00 m na całej długości jezdni. Projektuje się chodniki wg rozmieszczenia pokazanego na rysunku z kostki betonowej gr 6 cm. Po zdjęciu istniejącej warstwy asfaltu, należy wykonać wyrównanie koryta drogi warstwą 10 cm kruszywa 0-16 mm

Konstrukcja nawierzchni ulicy

- warstwa ścieralna z AC11S – grubości 4 cm.
- warstwa wiążąca z AC16S – grubość 5 cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-16 mm – grub. 10 cm

Zjazdy

Projektuje się trzy zjazdy na projektowany parking zewnętrzny

Odwodnienie

Bez zmian

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Nie wyklucza się konieczności sfinansowania przez Wykonawcę płatnego nadzoru właścicieli sieci podziemnych.

Przed ostatecznym położeniem w-wy ścieralnej należy wyregulować wszelkie istniejące studnie, zasuwę i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Opis planowanych robót związanych z przebudową ulicy Leśnej w miejscowości Ciepielowice

1.Obiekt

DROGA WEWNĘTRZNA W OCR KORFANTÓW

2.Lokalizacja

TEREN OCR KORFANTÓW

3.Inwestor

OCR KORFANTÓW SPÓŁKA Z.O.O.

4.Podstawa opracowania

Opis opracowano na podstawie zlecenia inwestora

5. Zakres opracowania

W celu wykonania przebudowy 177,00 mb ul w OCR Korfantów należy wykonać następujące roboty .

I. Na odcinek o długości 177,00 mb remontowanej drogi wewnętrznej należy wykonać następujące roboty:

Roboty remontowe należy rozpocząć od rozbiórki istniejących krawężników drogowych oraz rozbiórki ław fundamentowych znajdujących się pod krawężnikami.

Kolejnym etapem robót rozbiórkowych jest rozbiórka istniejącej górnej warstwy nawierzchni drogowej wykonanej z asfaltu gr 4 -5 cm lub z betonu. Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy wykonać wytyczenie koryta jezdni ulicy o szerokości od 5,50 m do 6,00 mb i długości 177,00 m .

Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy przystąpić do profilowania podłoża remontowanej ulicy a następnie do wykonania warstw konstrukcyjnych ulicy.

Do wykonania warstw podbudowy drogi należy zastosować kruszywo kamienne i wykonać nową podbudowę na długości 177,00 mb m i szerokości 5,5 m do 6,00 m i grubości 10 cm ,

Do wykonania podbudowy należy użyć następujące rodzaje kruszywa, według PN-B-11112 [8]:

- kliniec od 0 mm do 16 mm,

Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziarn tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 10 cm.

Do wykonywania podbudowy wyrównującej, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego. Do zagęszczania należy użyć walca wibracyjnego o nacisku jednostkowym co najmniej 18 kN/m, albo płytową zagęszczarką wibracyjną o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m². Grubość warstwy luźnego kruszywa drobnego powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Jeżeli to konieczne, operacje rozkładania i wibrowanie kruszywa drobnego należy powtarzać aż do chwili, gdy kruszywo drobne przestanie penetrować warstwę kruszywa grubego.

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6 mm.

Następnie warstwa powinna być przywałowana walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 50 kN/m, albo walcem ogumionym w celu dogęszczenia kruszywa poluzowanego w czasie szczotkowania.

Po wykonaniu warstw podbudowy (warstwy wyrównującej) należy przystąpić do wykonania warstwy nawierzchni ulicy.

W pierwszej kolejności należy wytyczyć granice remontowanej drogi oraz odpowiednie punkty wysokościowe , następnie osadzić na betonowych ławach krawężniki drogowe.

Po osadzeniu krawężników drogowych warstwę podbudowy skropić emulsją asfaltową w celu lepszego związania warstwy mineralno-bitumicznej z podłożem podbudowy.

Nawierzchnię ulicy wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej warstwa wiążąca o grubości 5 cm na odcinku 177.00 mb i szerokości 5,50 do 6,00 mb

Następnie na całości wykonać warstwę ścieralną o grubości 4 cm

Spadek ulicy profilować zgodnie z spadkiem terenu.

Na zakończenie wykonać regulację wszystkich punktów sieciowych (studzienki , wpusty , zasuw) znajdujących się na remontowanej drodze

Nysa kwiecień 2025 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kuźlik

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy
- b) Roboty pomiarowa
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy zasypki
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania
- g) Roboty wykończeniowe

1.1. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych usytuowane na zapleczu budowy

1.2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1. Istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia , skaleczenia , przygniecenia , obniżenia sprawności wzroku i słuchu

1.3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych , stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót . Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem stref niebezpiecznych. Wszystkie tereny robót na których prowadzone będą prace porach nocnych należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. Zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- a) Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska na których występują zagrożenia , należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktaż na stanowisku pracy , fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia
- b) Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożenia.
 - Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac.
 - Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac.
 - Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac.
 - Maski ochronne przy robotach pyłących.
 - Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB
 - Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej

c) Wszystkie prace wymienione w punkcie 6 , należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów budowy lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP

1.4.Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów ,wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.5.Środki techniczne i organizacyjne , zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren budowy odpowiednio oznakować
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów

1.6.Miejsce przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Nysa kwiecień 2025 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kuźlik



PROJEKTOWANA DROGA
DO REMONTU



PROJEKTOWANA WYSEPKA



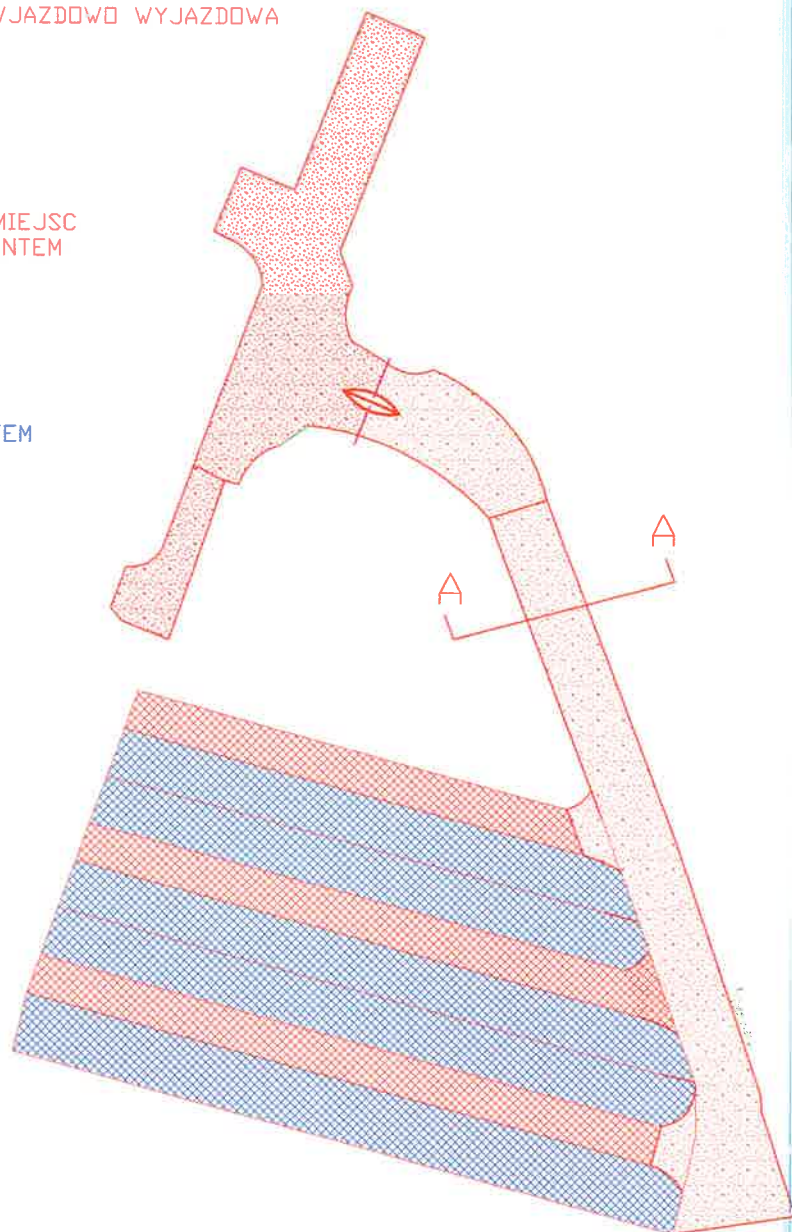
PROJEKTOWANA BARIERA WJAZDOWO WYJAZDOWA



PLANOWANE DOJAZDY DO MIEJSC
PARKINGOWYCH POZA REMONTEM



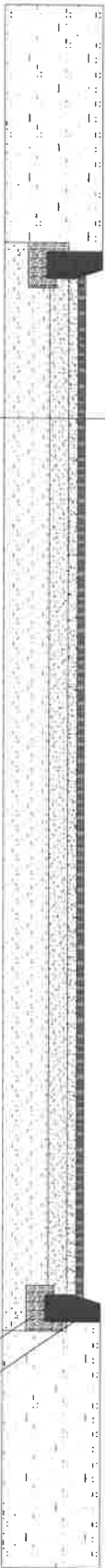
PLANOWANE MIEJSCA
PARKINGOWE POZA REMONTEM



USŁUGI BUDOWLANE KUŹLIK KAROSŁAW 48-303 NYSA MORCINKA 45A 602006979			
NAZWA I ADRES OBIEKTU	REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W OCR KORFANTÓW		
TYTUŁ RYSUNKU	RZUT POZIOMY DROGI		
INWESTOR:	OCR KORFANTÓW SP. Z O.O. UL. WYZWOLENIA 11		
KONSTRUKCJA	MGR INŻ. JAROSŁAW KUŹLIK	KONSTRUKCJA	62/OP/91
ARCHITEKTURA	MGR INŻ. JAROSŁAW KUŹLIK	ARCHITEKTURA	65/OP/91
DATA	04.2025	SKALA RYS.	NR RYS.
BRANŻA	DROGOWA	1:500	A 01

PRZĘKRÓJ A-A

550 — 600 cm



- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S - grub. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-16 mm - grubość 10 cm
- istniejące podłoże grupa nośności G3

- krawężnik drogowy betonowy 15x30
- ława betonowa pod krawężnik

USŁUGI BUDOWLANE KUZLIK KAROSŁAW 48-303 NYŚA MORCINKA 45A 602606979					
NAZWA I ADRES OBIEKTU		REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W OCR KORFANTÓW			
TYTUŁ RYSUNKU		PRZĘKRÓJ B-B			
INWESTOR:		OCR KORFANTÓW SP. Z O.O. UL. WYZWOLENIA 11			
KONSTRUKCJA	MGR INŻ.	JAROSŁAW KUZLIK	KONSTRUKCJA	62/09/91	
	MGR INŻ.	JAROSŁAW KUZLIK			
ARCHITEKTURA			ARCHITEKTURA	6/09/91	
DATA	04.2025	SKALA RYS.	1:500	NR RYS.	A 02
BRANŻA	DROGOWA				

Alaga zaslalci: 20.10.1998.

[illegible]

Phân tích: người viết sử dụng
đạo đức và sự trung thực.

LEGENDA

PROJEKTOWANA
DROGA DO REMONTU

PROJEKTOWANA
WYSEPKA

PROJEKTOWANA BARIERA
WJAZDOWO WYJAZDOWA

**PLANOWANE DOJAZDY DO
MIEJSC PARKINGOWYCH
POZA REMONTEM**

PLANOWANE MIEJSCA PARKINGOWE POZA REMONTEM

USLUGI BEOGRADA NE KUPUJE I NIKOM NI JE DOSTUPAN. SVA PRIZNATA PRAVA OPOZICIONOG

[illegible]

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

CHR. WOLFAANTOW SP. Z O.O. UL. WISZNIEWICZ 2

JAKUB LAW KUZIE
MCP D12

KONSTRUKT A

2/OP/91

ARCHITEKTURA

JAROSŁAW KUŹLIK

ARCHITEKTURA

6 /OP/91

DATA

04/2025

SKALARYS

NR RYS

BRANŽA

DROGOWA

1:500

A 01

SKALA RYS
1:500

A 01