DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok
tel.: 796 166 476, email: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR: Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA**

ADRES: ul. Sikorskiego i ul. Pocztowa w Ostrowi Mazowieckiej

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant

DROGOWA: **mgr inż. Łukasz Milewski** PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: **mgr inż. Piotr Jakubecki** PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: **mgr inż. Paweł Sietejko** PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: **mgr inż. Paweł Grzybek** PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

Białystok, 30.06.2020

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa
Spis zawartości opracowania
Opis techniczny

II. Załączniki

Zał. nr 1 – Tabele robót ziemnych

III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500
Rys. nr 2 – Profile podłużne ulic; skala 1:50/500
Rys. nr 3 – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne; skala 1:50
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne; skala 1:100

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla inwestycji polegającej na przebudowie ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej.

Zakres robót branży drogowej:

- przebudowę jezdni ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejących skrzyżowań – z istniejącymi drogami publicznymi,
- budowę poboczy żwirowych,
- budowę chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odbudowę istniejących rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- budowa zatok postojowych,
- rozbiórka kolidujących ogrodzeń, elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie jezdni i chodników),
- wycinka drzew i krzewów.

Oprócz tego całość dokumentacji projektowej obejmuje również:

branżę sanitarną:

- budowa sieci kanalizacyjnej – kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi,

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

3.1. Przebieg i charakterystyka istniejących dróg

Zakres opracowania obejmuje odcinki dróg gminnych – ul. Sikorskiego i Pocztowej od granicy miasta do ul. 3 Maja z wyłączeniem projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa oraz istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8. Na przedmiotowych odcinkach droga posiada jezdnię o szerokości od 7,0 do 9,0 m o nawierzchni bitumicznej, chodniki o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki betonowej, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. Stan nawierzchni jezdni jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, istniejące rowy są zamulone, co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza.

3.2. Zieleń istniejąca

Na terenie inwestycji zinwentaryzowano 20 drzew oraz skupiska zarośli drzewiastych i krzewów. Do wycinki przewidziano drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Zestawienie drzew do wycinki wg średnic przedstawiono poniżej w tabeli.

Średnica [cm]	Ilość [szt]
10-15	27
16-25	21
26-35	3
36-45	4
46-55	2
56-65	0
66-75	0
>75	1
razem	**58**

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody wraz z późniejszymi zmianami zezwolenia na usunięcie nie wymagają m.in.:

1) krzewy rosnące w skupisku, o powierzchni do 25 m^2,
2) drzewa, których obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza:

a) 80 cm – w przypadku topoli, wierzb, klonu jesionolistnego oraz klonu srebrzystego,
b) 65 cm – w przypadku kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej oraz platanu klonolistnego,
c) 50 cm – w przypadku pozostałych gatunków drzew.

Szczegółowy opis drzew przedstawiony został w odrębnym opracowaniu.

3.3. Przewidywane rozbiórki

Roboty drogowe będą wymagały rozbiórki nawierzchni i elementów ulicy (m.in.: nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej, a także obramowania tych nawierzchni, tj. krawężniki i obrzeża oraz podbudowę z zbrojonych płyt betonowych). Szczegółowy wykaz prac rozbiórkowych został przedstawiony w części przedmiarowej.

4. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE, SPOSÓB POSADOWIENIA ORAZ ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne, a projektowany obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla potrzeb opracowania sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego. Wykonano 28 otworów badawczych o głębokości 2,0 m. W trakcie wykonywania prac wiertniczych do głębokości 2,0 m nie stwierdzono występowania wód podziemnych. W podłożu projektowanej inwestycji pod warstwą nawierzchni asfaltowej i nasypów niekontrolowanych oraz budowlanych zalegają głównie grunty wysadzinowe – piaski gliniaste, gliny piaszczyste i pylaste. Na odcinku od km 0+530,00 do

km 0+930,00 pod konstrukcją nawierzchni występują grunty niespoiste – piaski drobne oraz piaski średnie. Szczegółowy opis badanego podłoża gruntowego stanowi odrębne opracowanie Opinia geotechniczna.

W związku z powyższym przyjęto następujące grupy nośności:

ul. Sikorskiego odcinek 1:

G1 – km 0+530,00 do km 0+930,00

G4 – PPT do km 0+530,00 oraz od km 0+930,00 do KPT

ul. Sikorskiego odcinek 2:

G4 – PPT do KPT

ul. Pocztowa:

G4 – PPT do KPT

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne projektowanych ulic

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa – Vp = 40 km/h,
- szerokość jezdni – 7,0 m,
- szerokość chodników – od 1,5 m do 2,26 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m
- szerokość poboczy – 1,25 m,
- szerokość zatok postojowych – 4,50 m,
- szerokość miejsc postojowych – 2,50; 3,6 m,
- szerokość zjazdów – 3,0 - 5,0 m.

5.2. Ulica w planie

Zakres opracowania obejmuje odcinki dróg gminnych – ul. Sikorskiego i Pocztowej od granicy miasta do ul. 3 Maja z wyłączeniem projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa oraz istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8.

W związku z powyższym ul. Sikorskiego podzielono na dwa projektowane odcinki: od granicy miasta do istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8 (pas drogi krajowej) oraz od wiaduktu (pas drogi krajowej) do projektowanego wg odrębnego opracowania ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa.

Ulicę Pocztową zaprojektowano natomiast na odcinku od projektowanego wg odrębnego opracowania ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa do ul. 3 Maja (pas drogi wojewódzkiej).

ul. Sikorskiego – odcinek nr 1

Oś projektowanego odc. o długości 1509,27 m składa się z odcinków prostych oraz łuku kołowego o promieniu R=200 m. Projektowany odcinek dowiązano do odrębnego opracowania drogi rowerowej (opracowanie firmy ROAD CONCEPT Renata Kozak), które w chwili obecnej jest realizowane. W związku z powyższym zaprojektowano drogę o przekroju półulicznym z jezdnią o szerokości 7,0 m jednostronnym poboczem szer. 1,25 m, chodnikiem po stronie lewej szer. 1,5 ÷ 2,0 umieszczonym za rowem odwadniającym przewidzianym do odtworzenia. Zaprojektowano również chodnik po stronie prawej szer. 1,5 m, który dowiązano do w/w ścieżki rowerowej. Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej odwodnienie przedmiotowej drogi zapewnione będzie poprzez odbudowę istniejących rowów i przepustów (lewa strona jezdni). Na powyższe uzyskano skuteczne zgłoszenie wodnoprawne w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie Nadzór Wodny w Ostrołęce. Prawa strona jezdni (w miejscu dowiązania do drogi rowerowej) zostanie odwodniona poprzez wpusty deszczowe oraz studnie chłonne zaprojektowane wg odrębnego opracowania. Ul. Sikorskiego na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi: ul. Szkoły Podchorążych Piechoty, ul. Legionowa, ul. Saperską, ul. Gen. Mariana Kukiela, ul. Łączną, ul. Kameralną, ul. Bajkową, ul. Strzelecką, ul. Oficerską oraz ul. Bagińską. Wszystkie

skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe trzy- i czterowlotowe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od R=6,00 m do R=20,00 m. Wlot ul. Saperskiej, Kameralnej, Łącznej pozostawiono bez przebudowy z uwagi na dobry stan istniejącej nawierzchni. Na drogi wewnętrzne oraz na działki gdzie prowadzona jest działalność gospodarcza zaprojektowano zjazdy publiczne. Z uwagi na kursującą komunikację miejską na ul. Sikorskiego – zaprojektowano przystanki oraz perony autobusowe. W związku z tym w niektórych miejscach zaszła konieczność zmiany przebiegu zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi dla rowerów – należy analizować zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu.

ul. Sikorskiego – odcinek nr 2

Oś projektowanego odc. o długości 1005,25 m składa się z odcinków prostych. Projektowany odcinek dowiązano do odrębnego opracowania drogi rowerowej oraz chodnika – strona lewa (opracowanie firmy ROAD CONCEPT Renata Kozak), które w chwili obecnej jest realizowane. W związku z powyższym na odcinku od początku opracowania do ul. Orzeszkowej zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym z jezdnią o szerokości 7,0 m oraz chodnikiem po stronie prawej szer. 2,0 oddzielonym od jezdni zieleńcem. Na odcinku od ul. Orzeszkowej do końca opracowania – zaprojektowano tylko i wyłącznie przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni (opracowanie firmy Road Concept Renata Kozak obejmuje drogę rowerową oraz chodniki po obu stronach). Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zapewnione będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową (zgodnie z warunkami technicznymi – odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wyczółkowskiego) oraz kanalizację deszczową zaprojektowaną wg opracowania firmy Road Concept (szczegóły zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu). Ul. Sikorskiego na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi: ul. Wyczółkowskiego, ul. Wyspiańskiego, ul. Kossaka, ul. Noakowskiego, ul. Chełmońskiego, ul. Orzeszkowej oraz ul. Zwycięstwa. Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe trzy- i czterowlotowe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od R=7,00 m do R=10,00 m.
Wlot ul., Kossaka, Zwycięstwa oraz jeden z wlotów ul. Orzeszkowej pozostawiono bez przebudowy z uwagi na dobry stan istniejącej nawierzchni. Na drogi wewnętrzne oraz na działki gdzie prowadzona jest działalność gospodarcza zaprojektowano zjazdy publiczne. Z uwagi na kursującą komunikację miejską na ul. Sikorskiego – zaprojektowano przystanki oraz perony autobusowe. W związku z tym w niektórych miejscach zaszła konieczność zmiany przebiegu zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi dla rowerów – należy analizować zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu.

ul. Pocztowa

Oś projektowanego odc. o długości 170,90 m składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach R=200m oraz R=300m. Projektowany odcinek obejmuje przebudowę istniejących nawierzchni jezdni, zatoki postojowej, zjazdów oraz chodników – zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zapewnione będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową z odprowadzeniem do zaprojektowanej wg odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego – Prusa – Lubiejewska, a także poprzez istniejącą kanalizację przy skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z ul. 3 Maja. Skrzyżowanie z ul. Inwalidów zaprojektowano jako zwykłe trzywlotowe.

5.3. Ulica w przekroju podłużnym i poprzecznym

Projektowaną niweletę dostosowano do projektu budowy drogi rowerowej (opracowanie firmy Road Concept). Przewiduje się nieznaczne korekty ulicy w profilu podłużnym celem dostosowania się do bram wjazdowych i ogrodzeń oraz uzyskania normatywnych spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano daszkowe ze spadkiem 2%. Chodniki zaprojektowano ze spadkiem 2% w kierunku projektowanej jezdni lub rowu przewidzianego do odbudowy (należy analizować zgodnie z rys. nr 3 – Przekroje normalne). Chodnik odseparowany od jezdni zieleńcem lub rowem należy w profilu podłużnym dostosować do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej zaprojektowano zmienne od 1,0% do 3,0% w celu dostosowania do przyległego terenu.

5.4. Zjazdy

Powiązanie projektowanej ulicy z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów zapewniono poprzez normatywne pochylenia podłużne wynoszące od 2,0% do 5,0%, natomiast w obrębie korony drogi dostosowano je do jej ukształtowania. Zjazdy indywidualne na prywatne posesje o szerokości 3 - 4,5 m. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi powiatowej ukształtowano za pomocą skosów 1:1 lub łuków o R=3 m. Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów publicznych i drogi wyokrąglono łukami o promieniach R=6,00 – 8,00 m.

Pod częścią zjazdów zaprojektowano wykonanie przepustów z rur HDPE ø 300 mm. Rury projektowanych przepustów należy posadowić na ławie kruszywowej o grubości min 20 cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia 0.98 wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Należy użyć mieszanek żwirowo-piaskowych (średnica ziaren 0-31,5mm, moduł edometryczny 20000 kPa, nierówne uziarnienie D-5). Ławę należy wykonać w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5 cm pozostawić luźne (stopień zagęszczenia Proctora 0.94) celem zagłębienia karbów konstrukcji. Montaż konstrukcji należy wykonać na przygotowanej ławie po wytyczeniu osi przepustu.

5.5. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Jezdnie bitumiczne – KR3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ – 22 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$ – 18 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20%– 40 cm (wykonać na podłożu G4).

chodniki z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6 cm,
- podsypka piaskowa – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ – 10 cm (wykonać na podłożu G4).

ścieżka rowerowa bitumiczna

- warstwa ścieralna z BA – 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ – 10 cm (wykonać na podłożu G4).

zatoki postojowe z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ – 15 cm (wykonać na podłożu G4),

zjazdy indywidualne i publiczne

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ – 15 cm (wykonać na podłożu G4),

Przyjęto następujące grupy nośności:
ul. Sikorskiego odcinek 1:
G1 – km 0+530,00 do km 0+930,00
G4 – PPT do km 0+530,00 oraz od km 0+930,00 do KPT
ul. Sikorskiego odcinek 2:
G4 – PPT do KPT
ul. Pocztowa:
G4 – PPT do KPT

5.6. Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni zastosowany został krawężnik betonowy 20x30 cm. W miejscach gdzie jezdnia zostaje dowiązana do krawężnika zaprojektowanego wg odrębnego opracowania (opracowanie firmy Road Concept) niweletę jezdni zaprojektowano w taki sposób aby docelowo krawężnik był ustawiony ze światłem 6-16 cm. W miejscach gdzie projektowane są nowe krawężniki – ze światłem 12 cm. Na zjazdach indywidualnych w przekroju ulicznym zastosowano krawężnik betonowe najazdowe 20x22 cm ze światłem 4 cm, na przejściach dla pieszych – 1 cm. Opornik betonowy 12x25 cm ze światłem 1 cm zastosowano na zjazdach indywidualnych w przekroju szlakowym oraz na zjazdach publicznych. Krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej grubości 5 cm zastosowano do obramowania chodników. Do obramowania zjazdów indywidulanych od strony zieleńców i granicy posesji, a także drogi rowerowej (w obrębie przystanków zachodzi konieczność zmiany lokalizacji drogi rowerowej) zastosowano obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem. Lokalizację poszczególnych typów krawężników i obrzeży przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu" oraz na rysunku nr 3 „Przekroje normalne".

5.7. Odwodnienie drogi, rowy przydrożne i melioracyjne

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do rowu drogowego oraz do sieci kanalizacji deszczowej – poprzez wpusty i przykanaliki.

5.8. Zieleńce

Na skarpach, a także pomiędzy projektowanymi chodnikami, jezdniami i ciągiem pieszo rowerowym oraz do granicy pasa drogowego zaprojektowano założenie zieleńców. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczono metodą przekroi poprzecznych. W dokumentacji założono, że grunt pozyskany z wykopów nie nadaje się do

7. PRACE DODATKOWE

7.1. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasuwy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Studnie kanalizacyjne, w przypadku, gdy różnica wysokości jest znacząca, należy dostosować wysokościowo do projektowanego terenu poprzez dołożenie lub zdjęcie kręgu betonowego. Dodatkowo na studniach kanalizacyjnych zlokalizowanych w projektowanej

jezdni należy wymienić pokrywy na pokrywy odciążające wykonane jako odlew z betonu samozagęszczalnego (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego) lub alternatywnie (pokrywa + pierścień odciążający) montowane na podbudowie betonowej, którą należy zdylatować ze ścianą studni rewizyjnej np. taśmą izolacyjną przyścienną. Ponadto przyjęto wymianę włazów na włazy klasy D400 zgodnie z normą PN-EN 124:2000 o min. ciężarze własnym 100 kg i głębokości osadzenia pokrywy w korpusie min. 50 mm. Należy przewidzieć także ewentualny remont istniejących kręgów betonowych w celu właściwego montażu pokryw.
Regulację włazów studni rewizyjnych należy wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznego lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do projektowanej nawierzchni drogowej.
Wszystkie pokrywy studni telekomunikacyjnych zlokalizowanych w projektowanych nawierzchniach utwardzonych należy wymienić na nowe typu ciężkiego. Dodatkowo, z uwagi na zły stan techniczny, w dokumentacji przewidziano też wymianę ram studni zlokalizowanych w projektowanych nawierzchniach utwardzonych na typ ciężki. W przypadku znacznej różnicy wysokości lub braku możliwości regulacji należy obniżyć całą studnię a także dokonać ewentualnego remontu, celem właściwego montażu ram.

7.2. Połączenie z istniejącą nawierzchnią

Fragment istniejącej nawierzchni bitumicznej na połączeniu z projektowaną należy rozebrać do głębokości podbudowy. Przy rozbiórce należy wykonać stopnie na istniejącej konstrukcji w celu uzyskania prawidłowego wzmocnienia połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni nie powinna być mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonych warstw, przy czym w przypadku warstwy ścieralnej szerokość ta powinna wynosić 1,0 m. Do przygotowanych i oczyszczonych stopni, należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy i warstwy wiążącej. Przed ułożeniem warstw bitumicznych podłoże należy oczyścić i skropić emulsją. Z uwagi na ewentualne różnice wysokościowe w dokumentacji przewidziano także przełożenie istniejących nawierzchni z kostki betonowej na połączeniu z projektowanymi. Nawierzchnie z kostki należy „oddzielić" od projektowanych nawierzchni bitumicznych opornikiem betonowym.

7.3. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji. W przypadku napotkania niezinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.
W celu uniknięcia „wypłycenia" istniejących sieci uzbrojenia terenu należy zrezygnować z wykonywania rowu drogowego bezpośrednio nad tymi sieciami. Bezpośrednio nad siecią gazową w miejscach zbliżeń należy dodatkowo zrezygnować z wykonywania dolnych warstw konstrukcyjnych tj. warstwy ulepszonego podłoża i podbudowy pomocniczej. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu – szerokość 1,0 m – należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela PSG zachowując szczególną ostrożność. Grunt nad gazociągiem należy zagęszczać za pomocą walca jednowałowego w przypadku przygotowywania podłoża pod konstrukcję nawierzchni jezdni, natomiast do zagęszczania podłoża pod konstrukcję nawierzchni chodnika należy stosować małe zagęszczarki do 100 kg. Wzdłuż gazociągu odbudować należy strukturę i oznakowanie podziemne: przewód lokalizacyjny i taśmę ostrzegawczą. Taśma ostrzegawcza z foli PCW powinna mieć czytelny, odporny na działanie wody i innych czynników nadruk: GAZ oraz symbol telefonu i numer pogotowia gazowego 992. Należy ją ułożyć nad przewodem gazowym w odległości 0,40 m zgodnie z normą ZN-G-3002:2001 – Gazociągi. Szerokość taśmy jest uzależniona od średnicy gazociągu. Wykonawca robót jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia Zakładu Gazowniczego w Ostrołęce o zamiarze rozpoczęcia i zakończeniu robót budowlanych w obszarze strefy

kontrolowanej sieci gazowej, a także, w celu weryfikacji rzeczywistego zagłębienia gazociągu, do jego ręcznego odkrycia w obecności przedstawiciela Zakładu.

8. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci. Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy powiadomić o tym Wydział Majątku Sieciowego właściwego Rejonu Energetycznego. Opłatę za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy ponosi wykonawca robót budowlanych. Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci. Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu.

Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Szczegółowy sposób zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót budowlanych przedstawiono w odrębnym opracowaniu: Projekt organizacji ruchu na czas budowy.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant

DROGOWA: **mgr inż. Łukasz Milewski** PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: **mgr inż. Piotr Jakubecki** PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: **mgr inż. Paweł Sietejko** PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: **mgr inż. Paweł Grzybek** PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

Białystok, 30.06.2020

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Sikorskiego - odc. 1							
Piketa	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+005.9	5.5	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00
0+028.9	5.7	0.0	128.6	0.52	128.63	0.52	128.11
0+070.1	4.9	0.1	217.0	2.35	345.60	2.87	342.73
0+117.9	8.6	0.4	320.3	12.24	665.87	15.11	650.76
0+149.9	9.9	0.1	295.0	7.28	960.90	22.40	938.50
0+196.9	9.2	0.4	450.3	10.28	1411.18	32.67	1378.50
0+220.4	10.1	0.1	227.9	6.18	1639.04	38.85	1600.19
0+247.0	10.3	0.2	271.3	4.21	1910.33	43.06	1867.27
0+293.8	10.1	0.3	478.1	11.95	2388.46	55.01	2333.45
0+334.3	9.4	0.2	395.4	10.06	2783.87	65.07	2718.80
0+355.2	9.3	0.2	194.1	4.21	2977.92	69.28	2908.64
0+386.8	9.3	0.3	293.3	8.92	3271.22	78.20	3193.02
0+409.5	10.5	0.0	224.7	3.93	3495.89	82.13	3413.76
0+457.8	9.7	0.1	486.9	2.54	3982.76	84.66	3898.09
0+479.2	11.2	0.0	222.6	0.82	4205.35	85.48	4119.87
0+507.5	10.1	0.0	301.5	0.50	4506.86	85.98	4420.88
0+528.2	10.3	0.0	211.0	0.36	4717.85	86.34	4631.50
0+551.5	6.2	0.0	192.8	0.00	4910.66	86.34	4824.32
0+581.6	5.8	0.1	181.0	1.54	5091.67	87.89	5003.78
0+613.2	5.3	0.0	175.1	1.90	5266.77	89.79	5176.99
0+644.9	5.5	0.1	170.5	1.26	5437.28	91.05	5346.24
0+658.7	5.2	0.1	73.2	0.98	5510.45	92.03	5418.42
0+673.6	4.8	0.1	74.5	1.45	5584.95	93.48	5491.47
0+695.4	5.3	0.2	110.1	3.32	5695.03	96.80	5598.23
0+718.8	6.1	0.1	132.6	3.33	5827.58	100.13	5727.45
0+770.3	5.2	0.1	291.6	5.68	6119.23	105.81	6013.42
0+809.6	5.1	0.2	201.8	6.36	6321.07	112.17	6208.90

Tab. 1.1 - Tabela robót ziemnych

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Sikorskiego - odc. 1							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+824.7	5.1	0.1	76.8	2.41	6397.83	114.58	6283.25
0+851.3	5.5	0.0	141.1	1.73	6538.89	116.32	6422.58
0+879.2	4.5	0.2	139.1	3.15	6678.01	119.46	6558.54
0+901.4	5.3	0.1	108.9	3.57	6786.90	123.03	6663.87
0+928.2	5.9	0.1	150.9	2.54	6937.84	125.57	6812.27
0+948.4	10.1	0.1	161.7	2.24	7099.55	127.81	6971.73
0+988.7	10.0	0.1	404.2	5.77	7503.72	133.58	7370.14
1+018.9	10.5	0.0	309.4	2.26	7813.10	135.84	7677.26
1+046.0	10.5	0.0	283.4	0.06	8096.49	135.90	7960.58
1+064.6	9.7	0.0	188.5	0.19	8284.96	136.09	8148.87
1+078.3	9.8	0.1	133.1	0.63	8418.06	136.72	8281.35
1+113.5	9.5	0.0	338.8	2.01	8756.89	138.73	8618.15
1+145.2	9.0	0.0	292.6	0.99	9049.49	139.72	8909.77
1+170.9	9.3	0.0	235.0	0.64	9284.48	140.37	9144.11
1+193.0	9.4	0.0	207.3	0.48	9491.81	140.85	9350.96
1+212.7	9.7	0.0	188.2	0.18	9679.97	141.03	9538.95
1+232.9	9.7	0.0	196.2	0.00	9876.22	141.03	9735.19
1+254.7	10.7	0.0	223.0	0.16	10099.21	141.19	9958.02
1+281.7	9.5	0.1	272.1	1.03	10371.33	142.22	10229.12
1+299.1	8.3	0.5	154.3	4.52	10525.60	146.73	10378.87
1+310.3	8.2	0.3	92.8	4.21	10618.45	150.94	10467.51
1+334.4	9.5	0.1	212.8	4.81	10831.25	155.75	10675.50
1+364.4	9.6	0.0	286.7	1.66	11117.91	157.40	10960.50
1+393.1	9.8	0.0	278.2	0.01	11396.14	157.41	11238.73
1+414.7	9.1	0.1	203.7	1.07	11599.82	158.48	11441.34
1+442.4	9.5	0.1	258.2	3.29	11858.05	161.77	11696.28
1+469.3	9.6	0.0	255.1	1.86	12113.18	163.64	11949.54
1+502.5	8.8	0.0	305.5	0.01	12418.67	163.65	12255.02
1+509.2	9.5	0.0	61.7	0.00	12480.36	163.65	12316.71

Tab. 1.1 - Tabela robót ziemnych

BILANS RÓBÓT ZIEMNYCH - Sikorskiego - odc. 2							
Pikieta	Pow. Wykopu	Pow. Nasypu	Obj. Wykopu	Obj. Nasypu	Całk. obj. Wykopu	Całk. obj. Nasypu	Obj. netto
0+000.6	3.9	0.4	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00
0+027.8	3.7	0.3	102.3	9.03	102.27	9.03	93.24
0+054.9	3.9	0.3	102.3	7.37	204.53	16.40	188.13
0+087.7	4.0	0.3	130.2	8.47	334.75	24.87	309.88
0+112.8	4.2	0.3	103.7	6.52	438.48	31.39	407.09
0+144.8	3.8	0.7	127.5	15.35	565.99	46.74	519.25
0+170.1	3.6	1.1	93.1	23.35	659.09	70.09	589.00
0+196.3	3.9	0.3	98.2	18.99	757.24	89.08	668.17
0+230.4	3.9	0.3	132.3	10.00	889.53	99.07	790.46
0+254.4	4.1	0.3	96.7	7.49	986.25	106.56	879.69
0+277.5	4.5	0.2	99.6	6.29	1085.87	112.85	973.02
0+303.4	4.6	0.2	117.6	4.75	1203.46	117.60	1085.86
0+328.2	4.9	0.0	118.2	2.59	1321.69	120.19	1201.50
0+345.3	4.8	0.5	82.5	5.06	1404.17	125.25	1278.92
0+361.2	4.6	0.4	74.8	7.38	1479.00	132.63	1346.37
0+395.8	4.6	2.0	159.5	41.18	1638.55	173.82	1464.73
0+425.0	4.8	0.6	137.6	38.06	1776.12	211.88	1564.24
0+439.0	4.7	0.7	66.8	9.01	1842.96	220.89	1622.07
0+460.0	5.1	0.5	103.7	12.42	1946.65	233.31	1713.34
0+480.9	5.0	0.3	105.7	8.70	2052.32	242.01	1810.31
0+506.3	4.9	0.3	125.4	7.89	2177.73	249.90	1927.83

Tab. 1.2 - Tabela robót ziemnych

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Sikorskiego - odc. 2							
Pikieta	Pow. Wykopu	Pow. Nasypu	Obj. Wykopu	Obj. Nasypu	Całk. obj. Wykopu	Całk. obj. Nasypu	Obj. netto
0+519.7	5.0	0.1	66.3	2.75	2244.08	252.65	1991.42
0+536.1	5.3	0.2	84.6	2.61	2328.71	255.26	2073.45
0+555.4	5.5	0.1	103.7	2.98	2432.36	258.24	2174.12
0+574.3	5.4	0.2	102.3	2.81	2534.68	261.04	2273.63
0+586.7	5.2	0.2	66.1	2.24	2600.75	263.29	2337.46
0+601.9	4.4	1.5	72.5	13.04	2673.24	276.33	2396.91
0+618.5	5.4	0.1	81.1	13.76	2754.33	290.09	2464.24
0+635.6	5.3	0.1	90.9	2.08	2845.25	292.17	2553.08
0+652.0	4.9	0.3	83.4	3.40	2928.60	295.57	2633.03
0+690.0	4.4	0.4	175.6	12.37	3104.20	307.94	2796.26
0+704.8	4.7	0.3	66.9	4.78	3171.09	312.72	2858.37
0+717.8	4.7	0.3	61.3	3.93	3232.39	316.65	2915.74
0+733.9	6.6	0.0	90.7	2.65	3323.08	319.30	3003.78
0+761.0	5.7	0.0	167.0	0.00	3490.06	319.30	3170.76
0+785.2	7.1	0.0	153.8	0.00	3643.87	319.30	3324.57
0+810.4	6.0	0.0	164.7	0.00	3808.59	319.30	3489.29
0+830.0	5.4	0.0	111.9	0.00	3920.46	319.30	3601.16
0+842.1	5.3	0.0	64.9	0.00	3985.35	319.30	3666.05
0+857.1	5.4	0.0	80.8	0.00	4066.13	319.30	3746.83
0+874.8	5.2	0.0	93.8	0.00	4159.89	319.30	3840.60
0+924.0	5.5	0.0	263.9	0.00	4423.78	319.30	4104.48
0+940.5	5.5	0.0	91.1	0.00	4514.87	319.30	4195.57
0+965.4	5.9	0.0	141.5	0.00	4656.38	319.30	4337.08
0+988.9	7.2	0.0	154.5	0.00	4810.83	319.30	4491.53
0+998.3	7.3	0.0	68.3	0.00	4879.11	319.30	4559.81

Tab. 1.2 - Tabela robót ziemnych

BILANS RÓBÓT ZIEMNYCH - Pocztowa - odc. 3							
Pikieta	Pow. Wykopu	Pow. Nasypu	Obj. Wykopu	Obj. Nasypu	Całk. obj. Wykopu	Całk. obj. Nasypu	Obj. netto
0+001.3	7.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00
0+009.4	6.9	0.0	56.6	0.00	56.57	0.00	56.57
0+032.7	7.1	0.0	162.9	0.00	219.44	0.00	219.44
0+045.1	6.9	0.0	87.5	0.00	306.93	0.00	306.93
0+059.5	6.1	0.0	93.2	0.34	400.14	0.34	399.80
0+069.0	6.7	0.0	60.7	0.23	460.85	0.57	460.28
0+086.0	7.8	0.2	123.2	1.52	584.07	2.09	581.97
0+108.5	9.0	0.0	189.6	2.23	773.62	4.32	769.30
0+123.3	9.2	0.0	134.6	0.10	908.25	4.42	903.83
0+136.8	9.2	0.3	124.5	1.99	1032.70	6.41	1026.30
0+153.2	13.6	0.0	188.5	2.43	1221.15	8.84	1212.32
0+159.6	15.2	0.1	92.5	0.19	1313.63	9.02	1304.61
0+167.6	13.6	0.0	115.2	0.23	1428.85	9.25	1419.59

Tab. 1.3 - Tabela robót ziemnych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy gedezyjnej		**OG.6640.1933.2019**
Miejscowość		**Ostrów Mazowiecka, ulica gen. Władysława Sikorskiego**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	**141601_1**
	nazwa	**Ostrów Mazowiecka**
Obręb ewidencyjny	identyfikator	**0001**
	nazwa	**Ostrów Mazowiecka**
Skala mapy		**1:500**
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	**2000/7**
	wysokości	**PL-EVRF2007-NH (Amsterdam)**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		– – – – – – – –
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlakalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		**brak informacji w KW**
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		**brak**
Oznaczenie projektowanych podziałów nieruchomości		100/1 / 100/2

USŁUGI GEODEZYJNE
Robert DZIWULSKI
07-320 Małkinia Górna, ul. Leśna 13/16
tel.: 888 967 012
REGON: 145821210 NIP: 759-159-79-89

09.03.2020 r.

Nazwa / Imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

GEODETA UPRAWNIONY
Zaświadczenie MGPIB Nr 6974
Danuta Częstochowska
07-320 Małkinia; ul.Żeromskiego 4 tel. 668-112-417

Kierownik roboty

" Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)"

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.1416. 2020. 548
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	10. 04. 2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Sputo
Kierownik Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
oraz uzgodnień

mgr inż. Łukasz Milewski

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrowi Maz.

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 [illegible] poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

sieć kanalizacji deszczowej

(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodniona sieć uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrajania terenu.

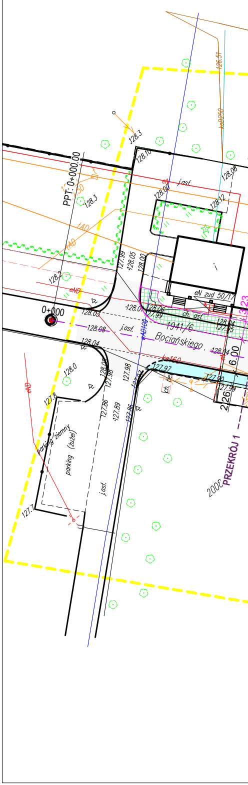
SIP.OG.6630.69.2020 Ostrów Maz. 04.05.2020.
(sygn. opinii) (miejscowość i data)

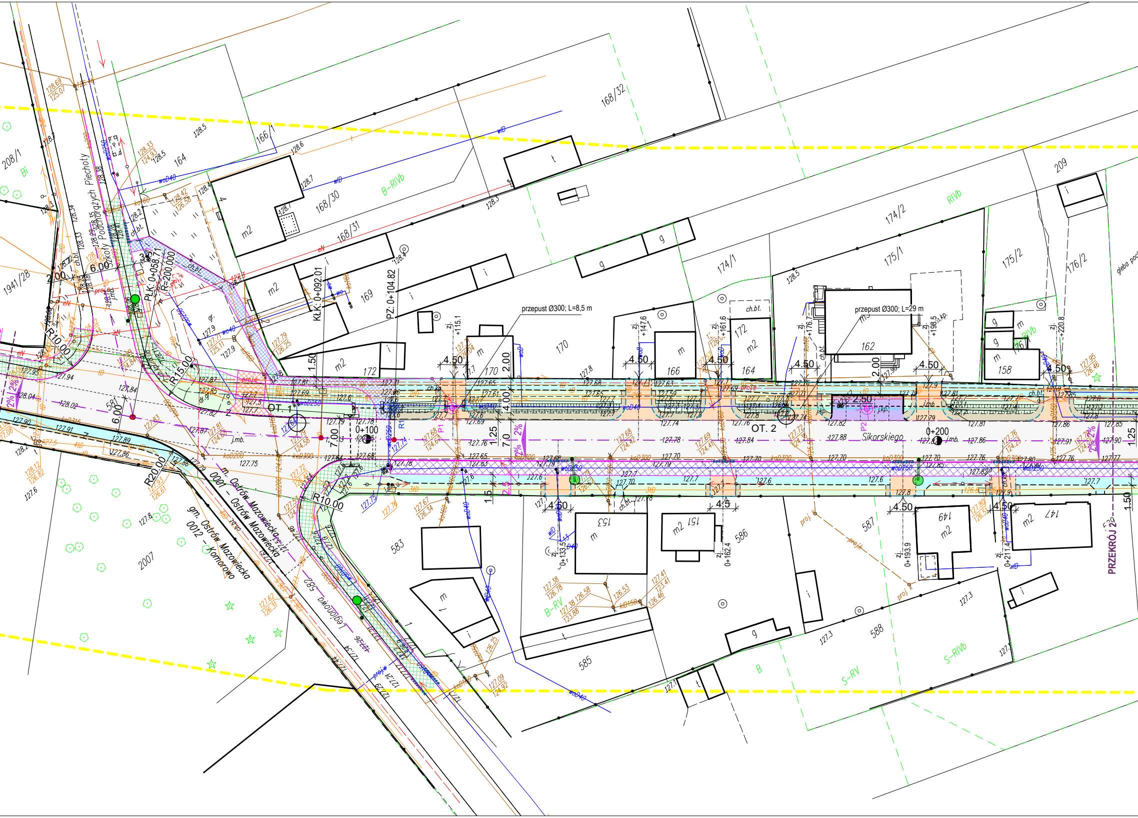
z up. STAROSTY
mgr inż. Beata Sputo
Kierownik Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

SZKIC ORIENTACYJNY

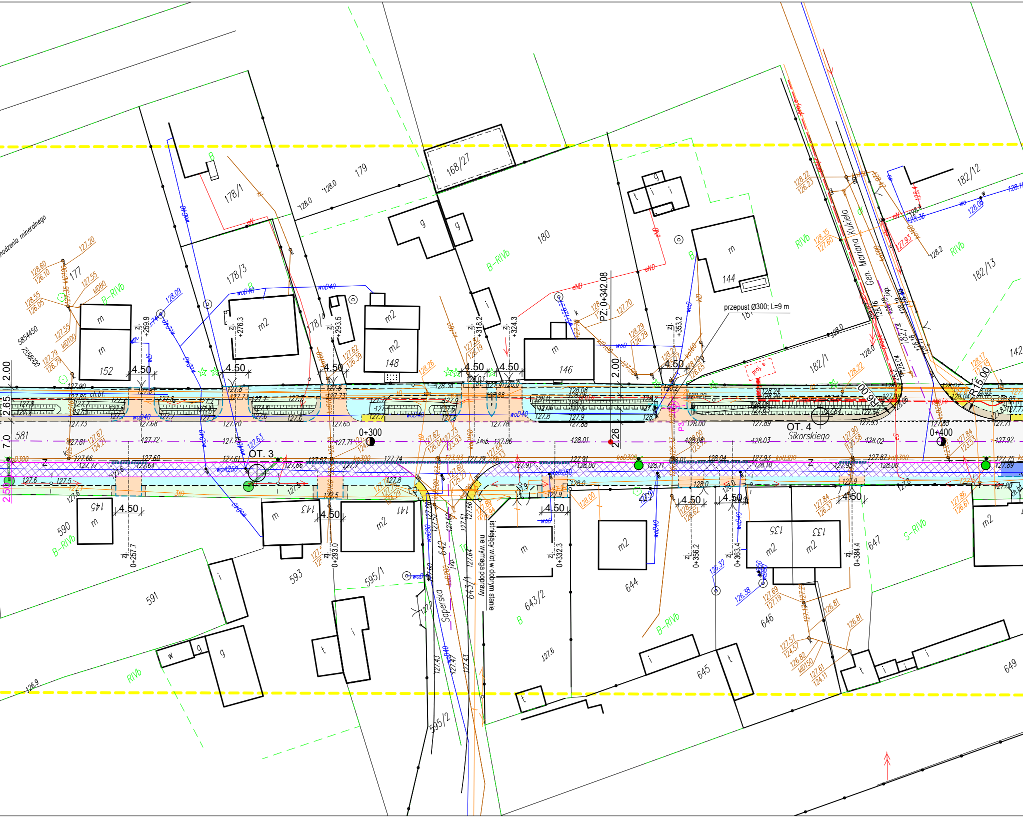
acyjna
wska Lubiejewska
Lubiejewska
OSTRÓW MAZOWIECKA
Różańska

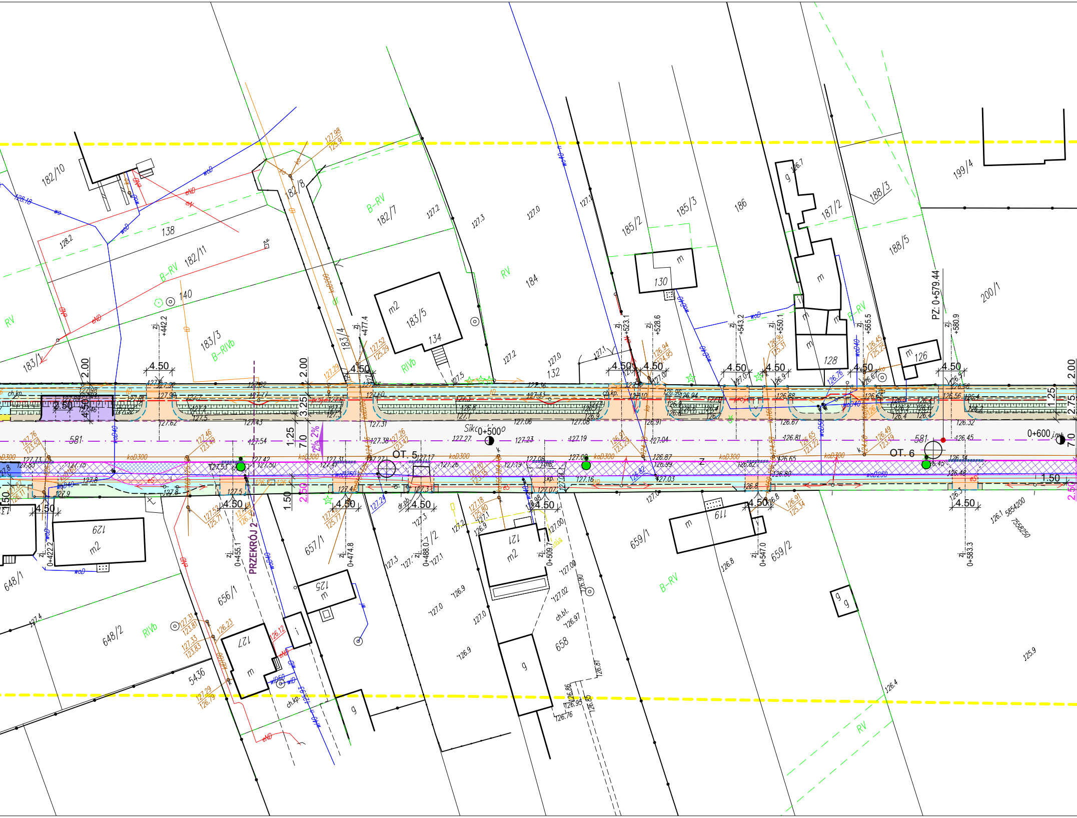
SKALA 1:50 000


126.51
koD250
128.3
128.10
128.08
eN
j.asf.
128.00
128.12
PPT: 0+000.00
1:50
tAD
tAD
127.99
128.05
128.00
128.2
eND
0+000
128.03
128.08
j.asf.
128.01
128.06
127.99
eN zud 50/17
ch. asf.
1941/6
Bociańskiego
128.04
127.95
WAD100
128.04
128.04
ks160
127.97
127.90
127.99
6.00
226
128.0
128.03
127.98
127.98
127.97
ch. bet.
eND
127.8
parking ziemny
parking (żużel)
127.86
127.89
127.86
j.asf.
127.7
PRZEKRÓJ 1
2008
3.23

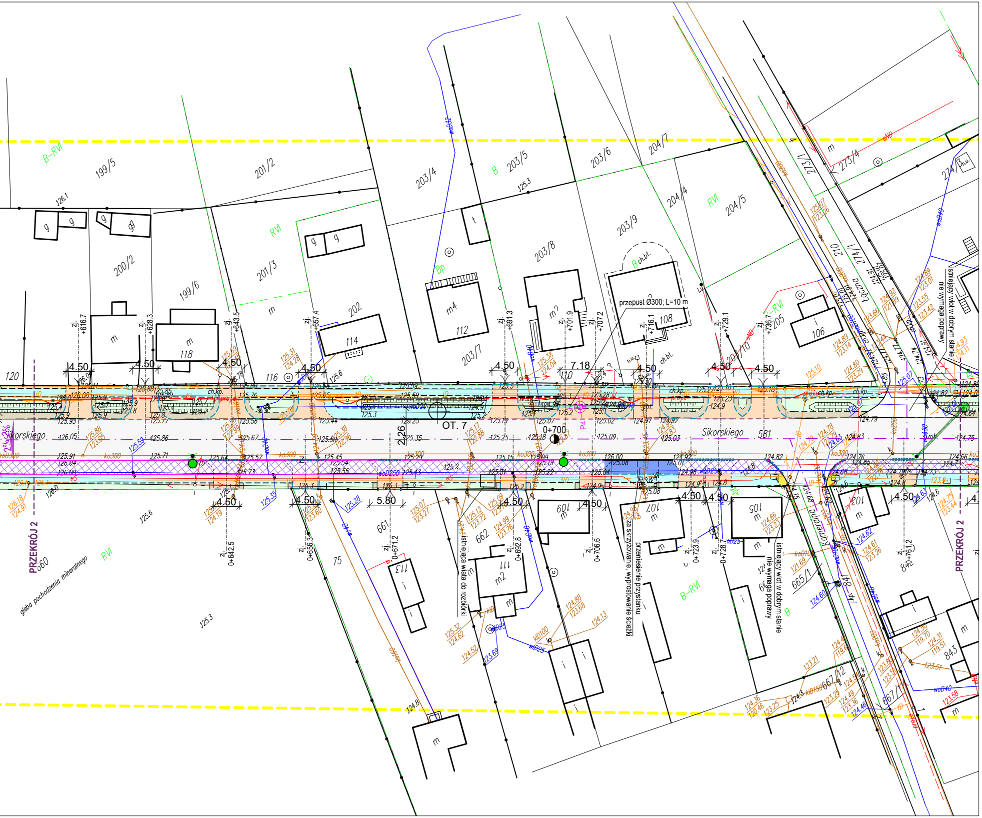


przepust Ø300; L=8,5 m
przepust Ø300; L=29 m
Sikorskiego
Szkoły Podchorążych Piechoty
m. Ostrów Mazowiecka
0001 - Ostrów Mazowiecka
gm. Ostrów Mazowiecka
0012 - Komorowo
Legionowa
PRZEKRÓJ 2
OT. 1
OT. 2
PLK: 0+058.71
R=200.000
KLK: 0+092.01
PZ: 0+104.82
0+100
0+200
R10.00
R15.00
R20.00
6.00
7.00
2.00
4.50
4.00
2.50
1.25
1.50
4.5
2%
P1
P2
zj. +115.1
zj. +147.6
zj. +161.6
zj. +176.7
zj. +198.5
zj. +220.8
zj. 0+133.5
zj. 0+162.4
zj. 0+193.9
zj. 0+211.4
208/1
1941/28
166/1
164
168/30
168/31
168/32
169
170
172
174/1
174/2
175/1
175/2
176/2
209
162
166
164
158
153
157
149
147
583
585
586
587
588
582
2007
B-RIVb
RIVb
S-RIVb
S-RV
B-RV
B
Bi
m2
m
g
i
t
ch.bt.
j.mb.


przepust Ø300; L=9 m
istniejący wlot w dobrym stanie nie wymaga poprawy
Gen. Mariana Kukiela
Sikorskiego
Saperska
OT. 3
OT. 4
0+300
0+400
PZ: 0+342.08
R16.00
R15.00
zj. +259.9
zj. +276.3
zj. +293.5
zj. +318.2
zj. +324.3
zj. +353.2
zj. 0+257.7
0+293.0
zj. 0+332.3
zj. 0+356.2
zj. 0+363.4
zj. 0+384.4
4.50
2.00
2.65
7.0
2.50
2.26
178/1
179
168/27
180
182/12
182/13
178/3
177
152
178/4
148
146
144
182/1
182/4
142
581
590
145
143
141
593
591
595/1
595/2
642
643/1
643/2
644
645
646
647
649
135
133
B-RIVb
S-RIVb
RIVb
5854450
7558000
127.72
127.71
127.86
128.01
128.03
128.02
127.92



182/10
182/8
182/7
182/11
138
140
183/3
183/1
183/4
183/5
134
184
132
185/2
185/3
186
187/2
188/3
188/5
199/4
200/1
130
128
126
B-RV
RV
B-RVb
RVb
zj. +442.2
zj. +477.4
zj. +523.1
zj. +528.6
zj. +543.2
zj. +550.1
zj. +565.5
zj. +580.9
PZ: 0+579.44
4.50
2.00
3.25
1.25
7.0
2.50
1.50
2.75
2%
2%
581
0+500
0+600
OT. 5
OT. 6
Sikc
ch.kp.
koD300
woD250
woD40
eS
PRZEKRÓJ 2
zj. 0+422.2
zj. 0+455.1
zj. 0+474.8
zj. 0+488.0
zj. 0+509.7
zj. 0+547.0
zj. 0+583.3
129
m2
648/1
648/2
656/1
657/1
125
127
121
658
5436
659/1
659/2
119
m
g
dr.pb.
ch.bt.
126.1 5854200
7558250


ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
PRZEKRÓJ 2
PRZEKRÓJ 2
Sikorskiego
Sikorskiego 581
Kamerdyna
OT. 7
0+700
przepust Ø300; L=10 m
istniejąca wiata do rozbiórki
przeniesienie przystanku za skrzyżowanie, wyprostowanie ścieżki
istniejący wlot w dobrym stanie nie wymaga poprawy
gleba pochodzenia mineralnego
199/5
201/2
203/4
203/5
203/6
204/7
273/1
273/4
274/1
200/2
201/3
199/6
202
203/8
203/9
204/4
204/5
203/7
205
210
114
112
118
108
106
116
120
107
105
109
111
113
661
662
665/1
667/2
667/1
843
841
75
4.50
5.80
7.18
2.26
B-RVI
RVI
zj. +616.7
zj. +628.3
zj. +643.5
zj. +657.4
zj. +691.3
zj. +701.9
zj. +707.2
zj. +716.1
zj. +729.1
zj. +736.7
zj. 0+642.5
zj. 0+656.3
zj. 0+671.2
zj. 0+692.8
zj. 0+706.6
zj. 0+723.9
zj. 0+728.7
zj. 0+761.2

RYS. NR 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 1

ul. Sikorskiego odc. 1

SKALA 1:500

LEGENDA:

Branża drogowa:

⬜	Projektowana jezdnia z MMA
🟦	Projektowane chodniki z kostki betonowej
🟦	Projektowana ścieżka rowerowa z MMA
⬜	Projektowane pobocza kruszywowe
🟧	Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej
🟪	Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej
🟪	Projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej
🟩	Projektowane skarpy i zieleńce
🟨	Projektowane płytki betonowe z fakturą dla niewidomych
—	Projektowane krawężniki betonowe 20x30 cm
- - -	Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm
- - -	Projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
- - -	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonow
- - -	Projektowane obrzeża betonowe 6x20 cm
—	Projektowana krawędź jezdni
- - -	Projektowana krawędź pobocza
	Zakres inwestycji

Branża sanitarna:

– –◎– –	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

Istniejące zagospodarowanie terenu:

▨	Ciag pieszo rowerowy
▨	Scieżka rowerowa
▨	Chodniki
▨	Zjazdy
▨	Zatoki postojowe
═	Krawężniki i obrzeża
┅	Krawężnik wtopiony
–●	Sieć kanalizacji deszczowej

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka			
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA			Nr rysunku: 1.1
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 1			Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant				Data: 05.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10		Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17		Podpis

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy gedezyjnej		**OG.6640.1933.2019**
Miejscowość		**Ostrów Mazowiecka, ulica gen. Władysława Sikorskiego**
Jednostka ewidencyjna	*identyfikator*	**141601_1**
	nazwa	**Ostrów Mazowiecka**
Obręb ewidencyjny	*identyfikator*	**0001**
	nazwa	**Ostrów Mazowiecka**
Skala mapy		**1:500**
Nazwa układu współrzędnych	*prostokątnych płaskich*	**2000/7**
	wysokości	**PL-EVRF2007-NH (Amsterdam)**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — — —
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlakalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		**brak informacji w KW**
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		**brak**
Oznaczenie projektowanych podziałów nieruchomości		100/1 100/2

USŁUGI GEODEZYJNE
Robert DZIWULSKI
07-320 Małkinia Górna, ul. Leśna 13/16
tel.: 888 967 012
REGON: 145821210 NIP: 759-159-79-89

09.03.2020 r.

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

GEODETA UPRAWNIONY
Zaświadczenie MGPIB Nr 6974
Danuta Częstochowska
07-320 Małkinia; ul.Żeromskiego 4 tel. 668-112-417

Kierownik robót

" Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)"

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrowi Maz.

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 [illegible] poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

sieć kanalizacji deszczowej
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodniona sieć uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrajania terenu.

SIP.OG.6630.69.2020 Ostrów Maz. 04.05.2020
(sygn. opinii) (miejscowość i data)

z up. STAROSTY
mgr inż. Beata Sputo
Kierownik Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.1416. 2020.548
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	10. 04. 2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Sputo
Kierownik Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

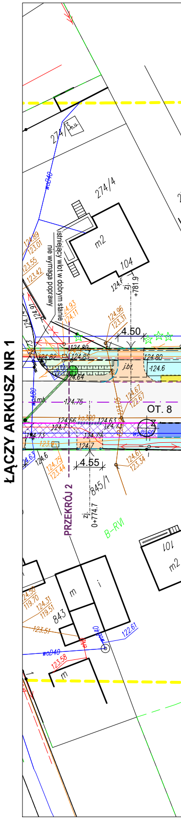
Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych oraz uzgodnień

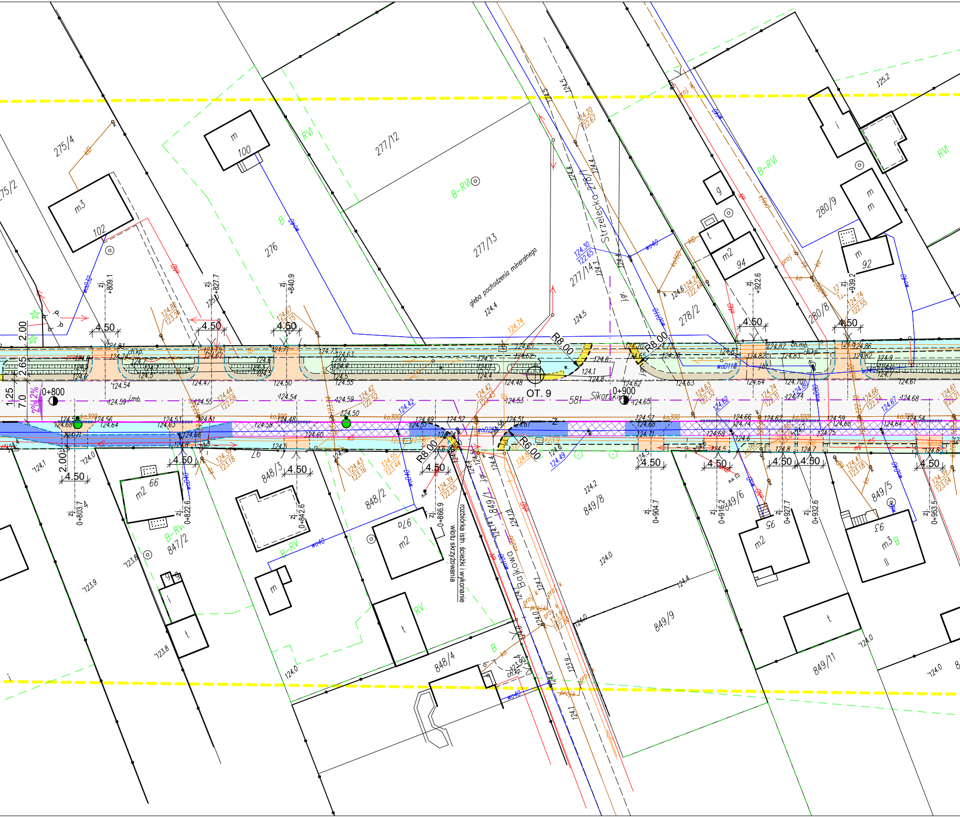
mgr inż. Łukasz Milewski

SZKIC ORIENTACYJNY

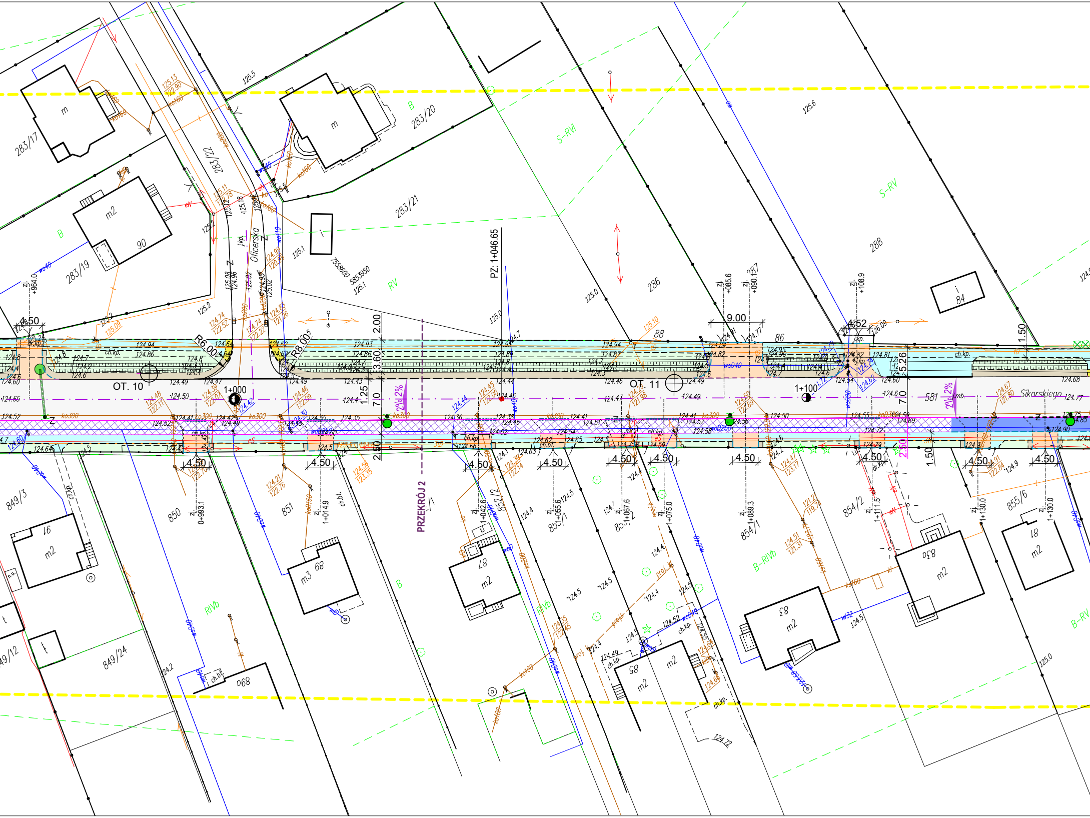
stacyjna
Lubiejewska
Lubiejewska
OSTRÓW MAZOWIECKA
Różańska

SKALA 1:50 000

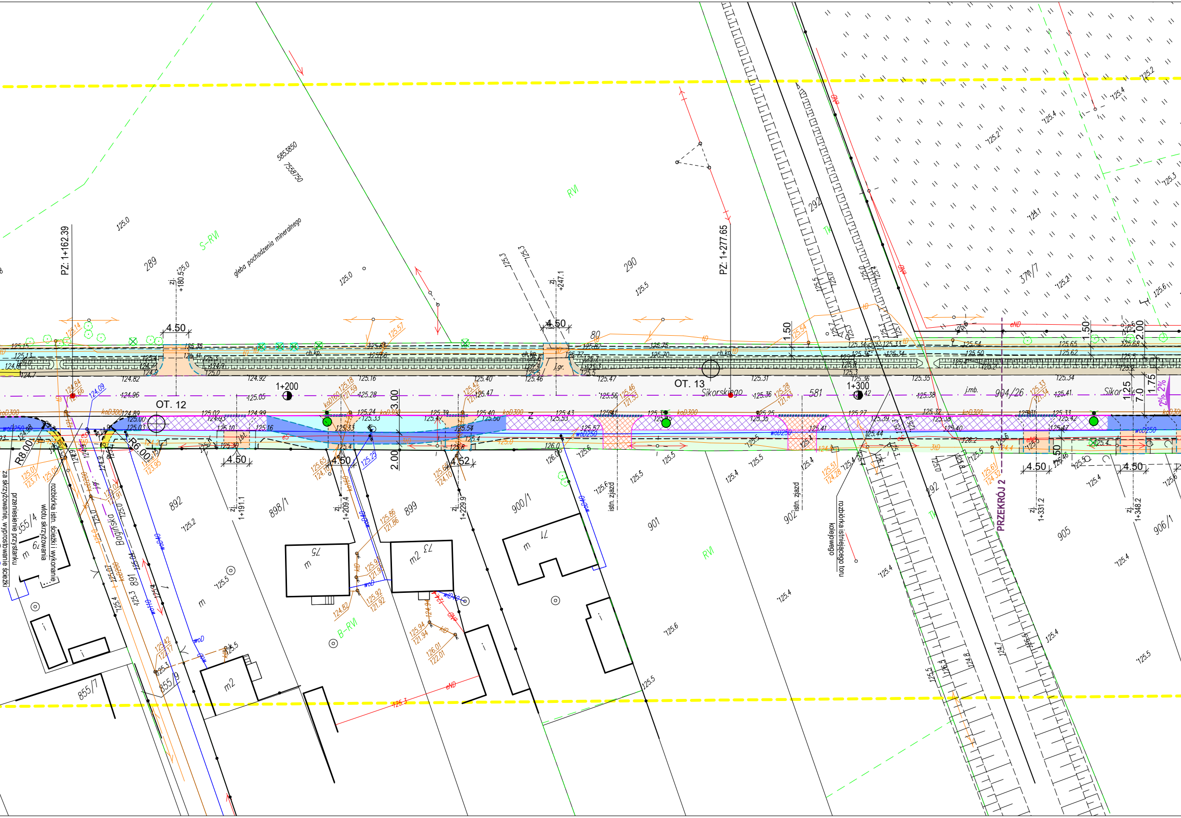

ŁĄCZY ARKUSZ NR 1
274/3
274/4
m2
104
istniejący wlot w dobrym stanie nie wymaga poprawy
+781.9
4.50
OT. 8
4.55
845/1
0+774.7
PRZEKRÓJ 2
B-RVI
101
m2
843
m
wd400
kd300

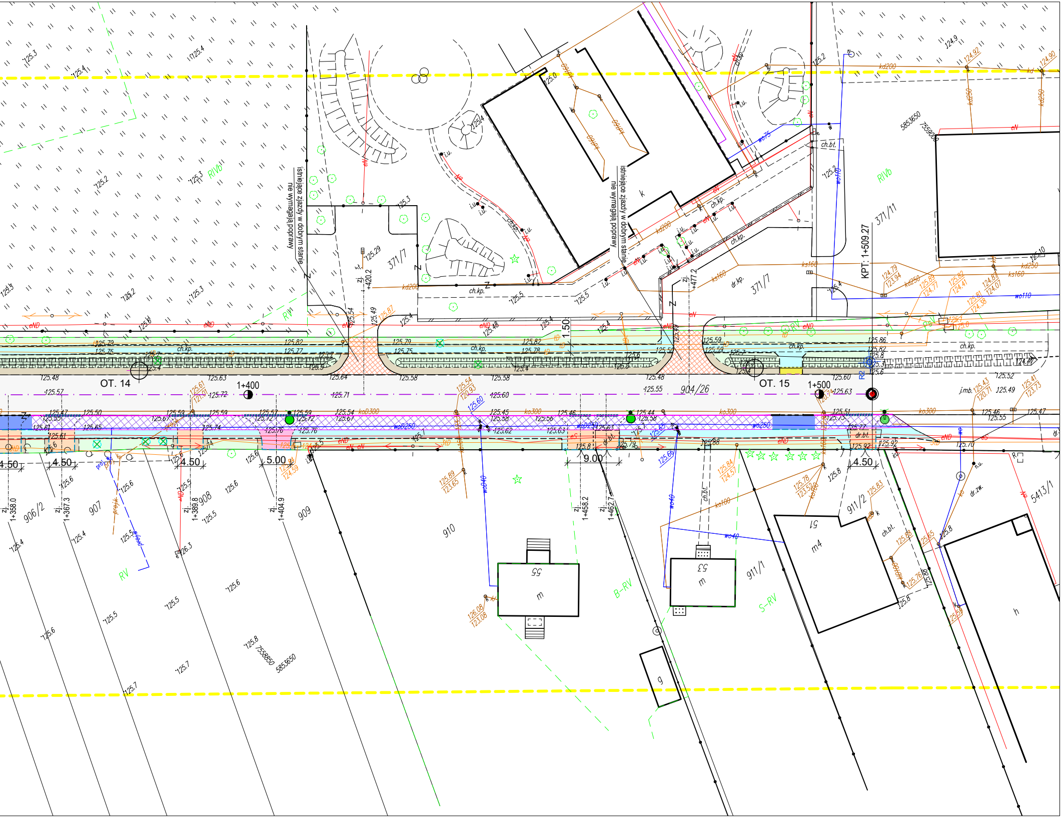


275/4
275/2
276
277/12
277/13
277/14
278/1
278/2
280/8
280/9
848/3
848/2
848/4
847/2
849/1
849/5
849/6
849/8
849/9
849/11
m3 102
m 100
m2 66
m2 94
m 92
m2 95
m3 93
m2 97
Strzelecka
Sikorskiego
Bajkowa
OT. 9
581
0+800
0+900
R8.00
R8.00
R8.00
R6.00
4.50
2.00
2.65
1.25
7.0
2%
2%
zj. +809.1
zj. +827.7
zj. +840.9
zj. +922.6
zj. +939.2
zj. 0+803.7
zj. 0+822.6
zj. 0+842.6
zj. 0+866.9
zj. 0+904.7
zj. 0+916.2
zj. 0+927.7
zj. 0+932.6
zj. 0+953.5
B-RVI
B-RV
RVI
RV
B
gleba pochodzenia mineralnego
rozbiórka istn. ścieżki i wykonanie wlotu skrzyżowania
ch.kp.
ch.mb.
j.mb.
j.gr.
ko300
woD110
wo40
125.2
124.5
124.4
124.0
123.9
123.8



Oficerska
Sikorskiego
PRZEKRÓJ 2
PZ: 1+046.65
OT. 10
OT. 11
1+000
1+100
R6.00
R8.00
2%
2%
283/17
283/22
283/20
283/21
283/19
286
287
288
84
88
86
90
849/3
850
851
852/2
853/1
853/2
854/1
854/2
855/6
849/24
849/12
91
89
87
83
81
89a
m
m2
m3
B
RV
S-RVI
S-RV
RIVb
B-RIVb
B-RV
4.50
9.00
4.52
2.00
3.60
1.25
7.0
2.50
1.50
5.26
ch.kp.
ch.bt.
j.kp.
dr.kp.
zj. +964.0
zj. 0+993.1
zj. 1+014.9
zj. 1+042.6
zj. 1+055.6
zj. 1+067.6
zj. 1+075.0
zj. +085.6
zj. +090.1
zj. 1+089.3
zj. +108.9
zj. 1+111.5
zj. 1+130.0
ko300
wo40
wo110
wD250
ko160
kd160
gN
cN
tD
124.65
124.52
124.60
124.49
124.50
124.47
124.44
124.46
124.77
124.68
125.0
125.1
125.2
125.5
125.6
7558600
5853950


PZ: 1+162.39
PZ: 1+277.65
OT. 12
OT. 13
1+200
1+300
Sikorskiego
Sikor
Bagińska
R8.00
R6.00
4.50
4.52
3.00
2.00
1.50
1.75
1.25
7.0
80
2% 2%
zj. +180.5
zj. +247.1
zj. 1+191.1
zj. 1+209.4
zj. 1+229.9
zj. 1+331.2
zj. 1+348.2
289
290
292
371/7
581
892
898/1
899
900/1
901
902
904/26
905
906/1
855/4
855/7
855/9
891
75
73
71
m
m2
i
S-RVI
RVI
B-RVI
Tk
gleba pochodzenia mineralnego
5853850
7558750
ch.kp.
j.gr.
j.bt.
j.mb.
istn. zjazd
PRZEKRÓJ 2
rozbiórka istniejącego toru kolejowego
rozbiórka istn. ścieżki i wykonanie wlotu skrzyżowania
przeniesienie przystanku za skrzyżowanie, wyprostowanie ścieżki
koD300
woD250
kdD160
kdD200
125.0
125.5
125.4
125.3
125.6


istniejące zjazdy w dobrym stanie nie wymagają poprawy
istniejące zjazdy w dobrym stanie nie wymagają poprawy
OT. 14
OT. 15
1+400
1+500
KPT: 1+509.27
zj. +420.2
zj. +477.2
zj. 1+358.0
zj. 1+367.3
zj. 1+389.8
zj. 1+404.9
zj. 1+458.2
zj. 1+462.7
371/7
371/11
904/26
906/2
907
908
909
910
911/1
911/2
5413/1
4.50
4.50
5.00
9.00
4.50
1.50
55
m
53
m
51
m4
g
h
k
RIVb
RV
B-RV
S-RV
PsV
ch.kp.
ch.bt.
dr.bt.
dr.kp.
dr.zw.
j.mb.
ko300
koD300
wo250
woD250
wo110
wo75
wo40
kd200
kd250
ks160
ks160
5853650
7559000
7558850
5853650

RYS. NR 1.2 PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 2

ul. Sikorskiego odc. 1

SKALA 1:500

LEGENDA:

Branża drogowa:

- ⬜ Projektowana jezdnia z MMA
- 🟦 Projektowane chodniki z kostki betonowej
- 🟦 Projektowana ścieżka rowerowa z MMA
- ⬜ Projektowane pobocza kruszywowe
- 🟧 Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej
- 🟥 Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej
- 🟪 Projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej
- 🟩 Projektowane skarpy i zieleńce
- 🟨 Projektowane płytki betonowe z fakturą dla niewidomych
- ─── Projektowane krawężniki betonowe 20x30 cm
- - - - Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm
- - - - Projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
- - - - Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonow
- - - - Projektowane obrzeża betonowe 6x20 cm
- ─── Projektowana krawędź jezdni
- - - - Projektowana krawędź pobocza
- Zakres inwestycji

Branża sanitarna:

- ─○─ Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- ▨ Ciag pieszo rowerowy
- ▨ Scieżka rowerowa
- ▨ Chodniki
- ▨ Zjazdy
- ▨ Zatoki postojowe
- ─── Krawężniki i obrzeża
- ─── Krawężnik wtopiony
- ─● Sieć kanalizacji deszczowej

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		Nr rysunku: 1.2
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 2		Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant			Data: 05.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy gedezyjnej		**OG.6640.1933.2019**
Miejscowość		**Ostrów Mazowiecka, ulica gen. Władysława Sikorskiego**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	**141601_1**
	nazwa	**Ostrów Mazowiecka**
Obręb ewidencyjny	identyfikator	**0001**
	nazwa	**Ostrów Mazowiecka**
Skala mapy		**1:500**
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	**2000/7**
	wysokości	**PL-EVRF2007-NH (Amsterdam)**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		🟨 – – – – – –
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlakalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		**brak informacji w KW**
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		**brak**
Oznaczenie projektowanych podziałów nieruchomości		100/1 / 100/2

USŁUGI GEODEZYJNE
Robert DZIWULSKI
07-320 Małkinia Górna, ul. Leśna 13/16
tel.: 888 967 012
REGON: 145821210 NIP: 759-159-79-89

09.03.2020 r.

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

GEODETA UPRAWNIONY
Zaświadczenie MGPIB Nr 6974
Danuta Częstochowska
07-320 Małkinia; ul.Żeromskiego 4 tel. 668-112-417

Kierownik robót

" Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)"

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrowi Maz.

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 [illegible] poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

sieć kanalizacji deszczowej
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodniona sieć uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrajania terenu.

SIP.OG.6630.69.2020 Ostrów Maz. 04.05.2020
(sygn. opinii) (miejscowość i data)

z up. STAROSTY
mgr inż. Beata Spuło
Kierownik Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

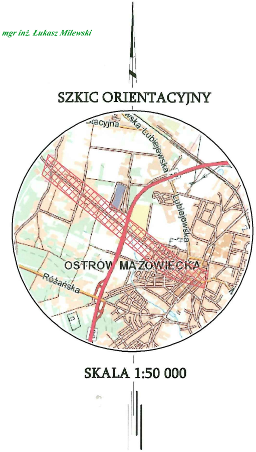
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.1416. 2020. 548
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	10. 04. 2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Spuło
Kierownik Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

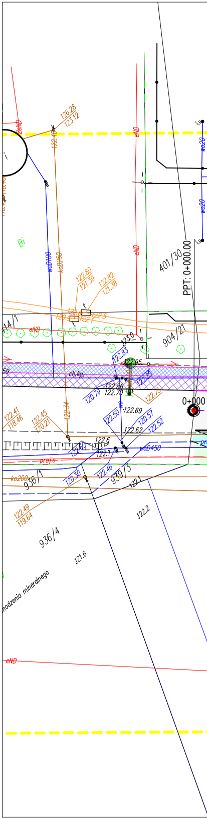
**Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
oraz uzgodnień**

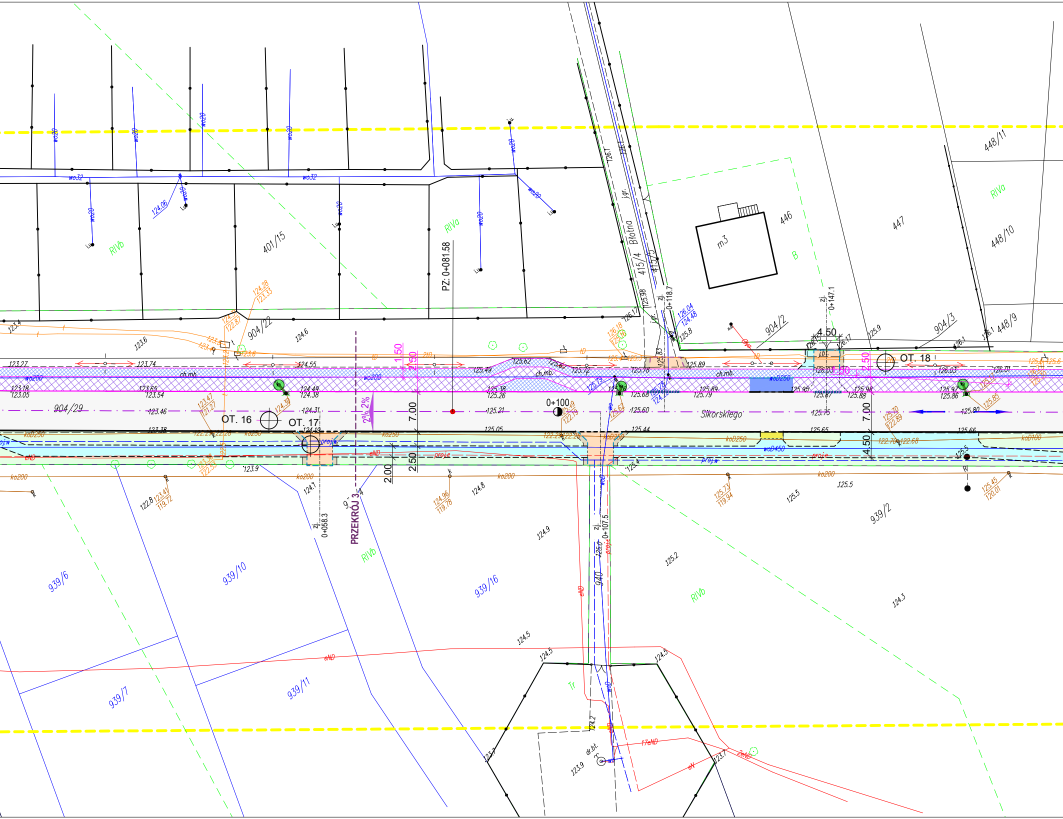
mgr inż. Łukasz Milewski

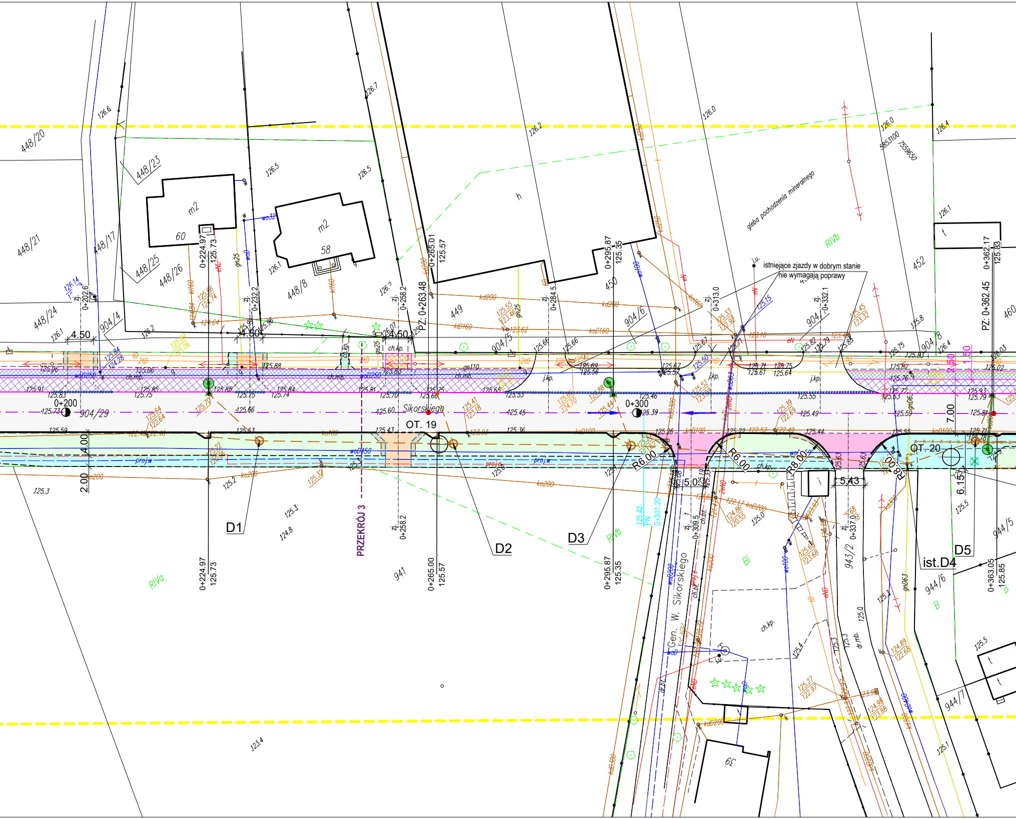
SZKIC ORIENTACYJNY

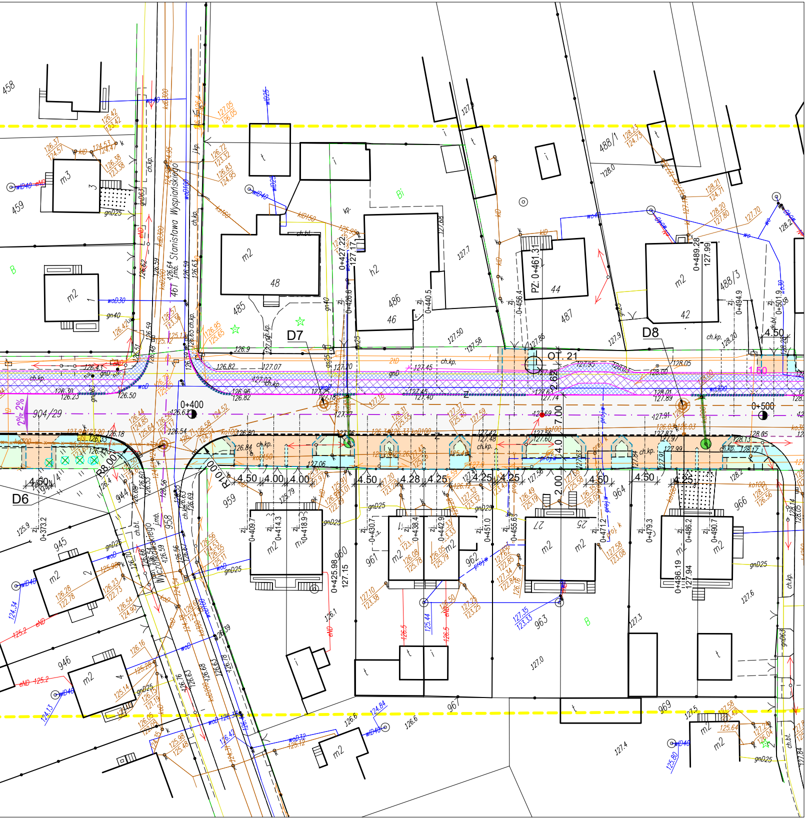

Stacyjna
Lubiejewska
Lubiejewska
OSTRÓW MAZOWIECKA
Różańska

SKALA 1:50 000


126.28
123.12
2eND
eND
122.48
wo20
wo20
Bi
woD100
koD250
eND
401/30
PPT: 0+000.00
122.80
121.39
122.82
121.38
122.5
122.1
904/21
123.0
122.83
122.95
ch.kp.
122.85
122.86
122.70
120.79
122.75
0+000
122.41
118.46
122.45
120.21
122.74
122.50
122.69
120.57
122.52
122.62
122.6
122.62
122.1
woD450
proj.e
ko200
936/1
120.30
122.46
939/3
122.1
122.49
119.64
122.2
936/4
121.6
eND


Sikorskiego
Błotna
PRZEKRÓJ 3
PZ: 0+081.58
0+100
OT. 16
OT. 17
OT. 18
zj. 0+058.3
zj. 0+107.5
zj. 0+118.7
zj. 0+147.1
7.00
4.50
2.50
1.50
2.00
2%
904/29
904/22
904/2
904/3
401/15
415/4
415/5
446
447
448/11
448/10
448/9
939/6
939/10
939/16
939/2
939/7
939/11
m3
RIVa
RIVb
B
Tr
ch.mb.
j.bt.
j.gr.
dr.bt.
wo20
wo32
wo200
woD250
woD450
koD250
koD100
ko200
eND
proj.w
proj.e
tD
125.21
125.60
125.75
125.80
124.31
123.46


istniejące zjazdy w dobrym stanie
nie wymagają poprawy
gleba pochodzenia mineralnego
Sikorskiego
Gen. W. Sikorskiego
PRZEKRÓJ 3
OT. 19
OT. 20
D1
D2
D3
ist.D4
D5
0+200
0+300
PZ: 0+263.48
PZ: 0+362.45
0+224.97
125.73
0+265.00
125.57
0+295.87
125.35
0+363.05
125.85
0+362.17
125.83
0+265.01
0+258.2
0+232.2
0+202.6
0+284.5
0+313.0
0+332.1
0+309.5
0+337.0
0+301.20
4.50
4.60
4.00
2.00
7.00
6.15
5.0
5.43
2.50
1.50
R6.00
R8.00
m2
60
58
h
t
448/20
448/21
448/23
448/17
448/25
448/26
448/8
448/24
904/4
904/5
904/6
904/8
904/29
449
450
452
460
941
943/2
944/5
944/6
944/7
RIVa
RIVb
Bi
B
kd200
kD160
ko200
woD250
woD450
proj.w
gn110
ch.mb.
ch.kp.
j.kp.
dr.mb.
126.6
126.7
126.2
126.0
126.5
126.4
126.1
125.3
124.8
123.4
125.5
125.1
125.0
5853100
7559650


D6
D7
D8
0+400
0+500
Stanisława Wyspiańskiego
OT. 21
PZ. 0+461.31
R10.00
R8.00
ŁĄCZY ARKUSZ NR 4

RYS. NR 1.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 3

ul. Sikorskiego odc. 2

SKALA 1:500

LEGENDA:

Branża drogowa:

⬜	Projektowana jezdnia z MMA
🟦	Projektowane chodniki z kostki betonowej
🟦	Projektowana ścieżka rowerowa z MMA
⬜	Projektowane pobocza kruszywowe
🟧	Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej
🟪	Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej
🟪	Projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej
🟩	Projektowane skarpy i zieleńce
🟨	Projektowane płytki betonowe z fakturą dla niewidomych
━━━	Projektowane krawężniki betonowe 20x30 cm
- - -	Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm
- - -	Projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
- - -	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonow
- - -	Projektowane obrzeża betonowe 6x20 cm
───	Projektowana krawędź jezdni
- - -	Projektowana krawędź pobocza
	Zakres inwestycji

Branża sanitarna:

– –◎– –	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

Istniejące zagospodarowanie terenu:

▨	Ciag pieszo rowerowy
▨	Scieżka rowerowa
▨	Chodniki
▨	Zjazdy
▨	Zatoki postojowe
═══	Krawężniki i obrzeża
┅┅┅	Krawężnik wtopiony
•—●	Sieć kanalizacji deszczowej

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		Nr rysunku: 1.3
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 3		Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant			Data: 05.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy gedezyjnej		**OG.6640.1933.2019**
Miejscowość		**Ostrów Mazowiecka, ulica gen. Władysława Sikorskiego**
Jednostka ewidencyjna	*identyfikator*	**141601_1**
	nazwa	**Ostrów Mazowiecka**
Obręb ewidencyjny	*identyfikator*	**0001**
	nazwa	**Ostrów Mazowiecka**
Skala mapy		**1:500**
Nazwa układu współrzędnych	*prostokątnych płaskich*	**2000/7**
	wysokości	**PL-EVRF2007-NH (Amsterdam)**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - - -
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlakalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		**brak informacji w KW**
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		**brak**
Oznaczenie projektowanych podziałów nieruchomości		100/1 100/2

USŁUGI GEODEZYJNE
Robert DZIWULSKI
07-320 Małkinia Górna, ul. Leśna 13/16
tel.: 888 967 012
REGON: 145821210 NIP: 759-159-79-89

Nazwa / Imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

09.03.2020 r.

GEODETA UPRAWNIONY
Zaświadczenie MGPIB Nr 6974
Danuta Częstochowska
07-320 Małkinia; ul.Żeromskiego 4 tel. 668-112-417

Kierownik robót

" Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)"

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.1416. 2020.548.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	10. 04. 2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Sputo
Kierownik Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
oraz uzgodnień

mgr inż. Łukasz Milewski

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrowi Maz.

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 [illegible] poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

sieć kanalizacji deszczowej
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodniona sieć uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

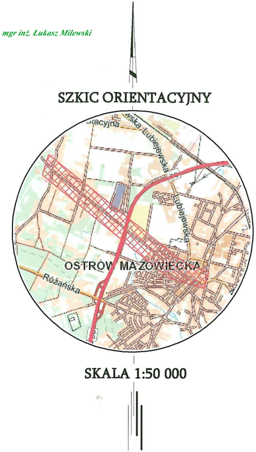
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrajania terenu.

SIP.OG.6630.69.2020 Ostrów Maz 04.05.2020
(sygn. opinii) (miejscowość i data)

z up. STAROSTY

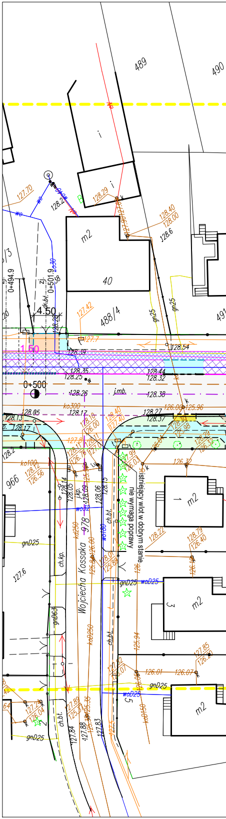
mgr inż. Beata Sputo
Kierownik Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

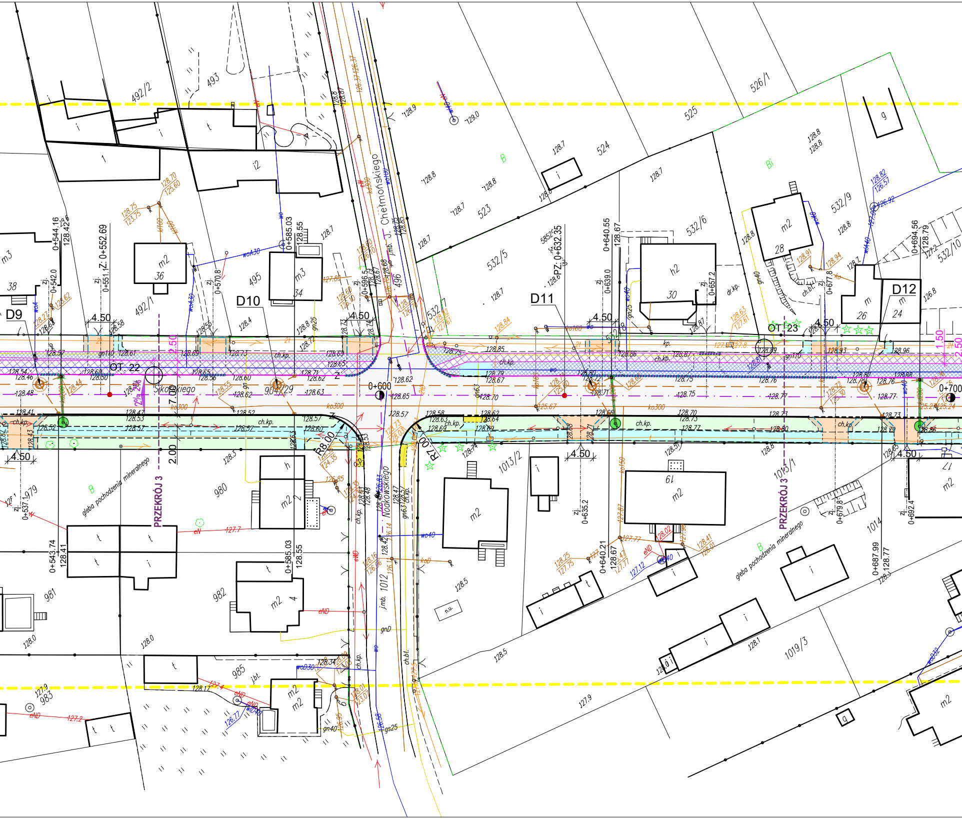
SZKIC ORIENTACYJNY


Stacyjna
Lubiejewska
Lubiejewska
OSTRÓW MAZOWIECKA
Różańska

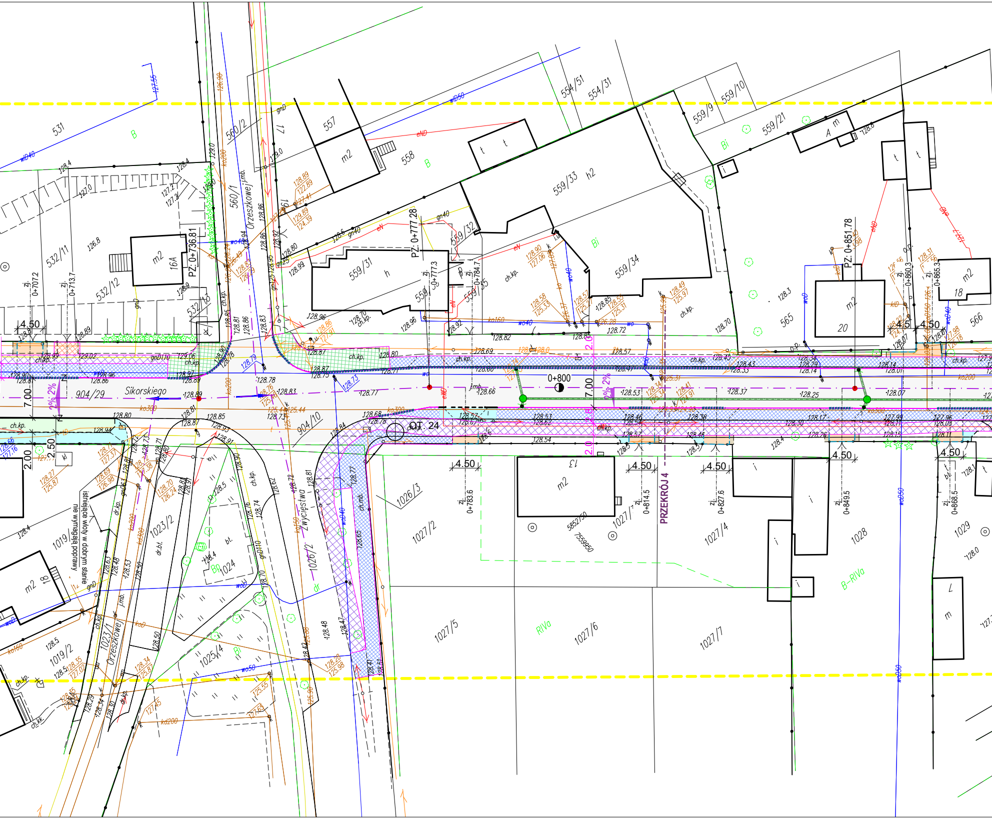
SKALA 1:50 000

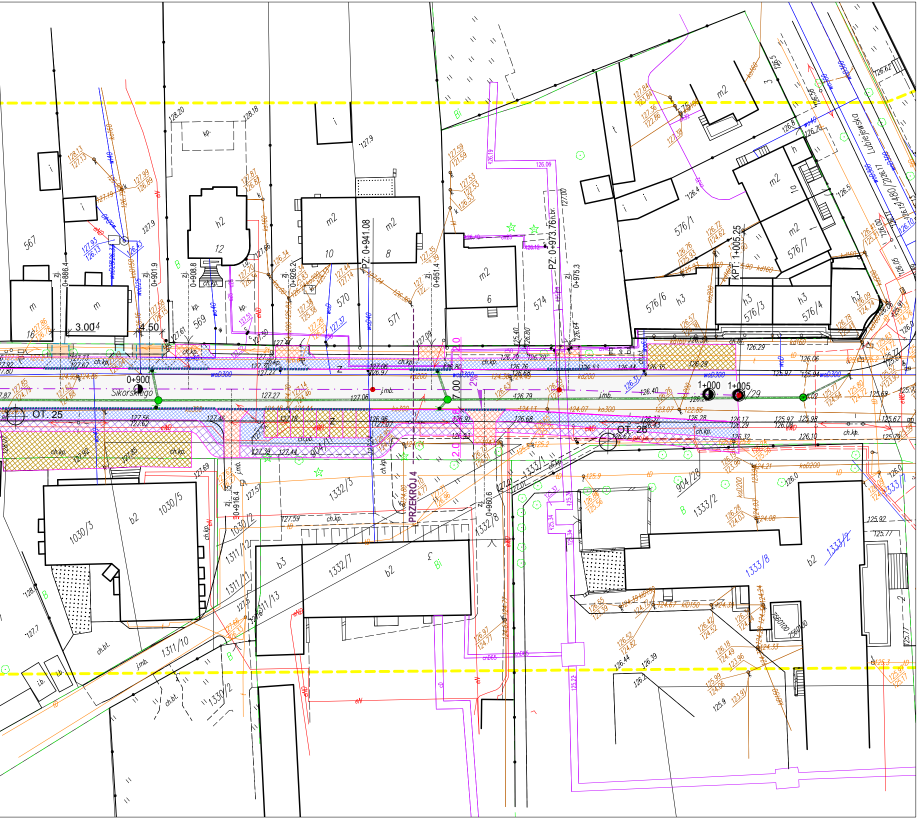
ŁĄCZY ARKUSZ NR 3


489
490
491
488/4
40
m2
966
0+500
0+494.9
0+501.9
1.50
Wojciecha Kossaka
istniejący wlot w dobrym stanie nie wymaga poprawy
gnD25
woD25
ko300
ko100
ko0250
j.mb.
ch.bt.
ch.kp.



J. Chełmońskiego
Sikorskiego
Nadkowskiego
D9
D10
D11
D12
OT. 22
OT. 23
PRZEKRÓJ 3
PRZEKRÓJ 3
PZ: 0+632.35
0+600
0+700
0+544.16
128.42
0+552.69
0+585.03
128.55
0+640.55
128.67
0+694.56
128.79
0+543.74
128.41
0+640.21
128.67
0+687.99
128.77
R8.00
R7.00
4.50
4.50
4.50
4.50
4.50
4.50
4.50
2.50
2.50
1.50
7.00
2.00
gleba pochodzenia mineralnego
gleba pochodzenia mineralnego
492/2
493
492/1
495
496
523
524
525
526/1
532/5
532/6
532/9
532/10
904/29
980
981
982
983
985
1012
1013/2
1013/1
1014
1019/3
38
36
34
30
28
26
24
19
4
ch.kp.
ko300


Sikorskiego
904/29
904/10
Orzeszkowej
Zwycięstwa
1023/1
Orzeszkowej
OT. 24
0+800
PRZEKRÓJ 4
PZ: 0+736.81
PZ: 0+777.28
PZ: 0+851.78
zj. 0+707.2
zj. 0+713.7
zj. 0+777.3
zj. 0+784.7
zj. 0+783.6
zj. 0+814.5
zj. 0+827.6
zj. 0+849.5
zj. 0+860.3
zj. 0+865.3
zj. 0+868.5
7.00
7.00
2.50
2.00
4.50
2%
2%
531
532/11
532/12
532/13
16A
m2
557
558
560/2
560/1
554/51
554/31
559/9
559/10
559/21
559/33
559/31
559/32
559/34
559/35
559
565
566
20
18
1019/1
1019/2
1023/2
1024
1025/4
1026/2
1026/3
1027/2
1027/5
1027/6
1027/7
1027/4
1028
1029
13
B
Bi
Bp
RIVa
B-RIVa
istniejące wloty w dobrym stanie
nie wymagają poprawy
ch.kp.
ch.mb.
j.mb.
dr.bt.
gnD110
wD40
wD50
wo40
wo50
wo250
kd200
ko200
ko300
ko160
eN
eND
128.89
128.83
128.77
128.66
128.53
128.37
128.25
128.07
128.80
128.85
128.73
128.53
128.46
128.38
128.17
127.99
127.96


Sikorskiego
Lubiejewska
OT. 25
OT. 26
PRZEKRÓJ 4
PZ: 0+941.08
PZ: 0+973.76
KPT: 1+005.25
0+900
1+000
1+005
zj. 0+886.4
zj. 0+901.9
zj. 0+908.8
zj. 0+916.4
zj. 0+926.2
zj. 0+951.4
zj. 0+960.6
zj. 0+975.3
567
569
570
571
574
576/1
576/3
576/4
576/6
576/7
904/1
904/28
1030/3
1030/5
1030/12
1311/10
1311/11
1311/12
1311/13
1330/2
1332/1
1332/3
1332/7
1332/8
1333/2
1333/7
1333/8
m2
h2
h3
b2
b3
m
12
10
8
6
16
3.00
4.50
ch.kp.
ch.bt.
ch.pb.
j.mb.
i.b.
woD300
koD200
kd160

RYS. NR 1.4 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 4

ul. Sikorskiego odc. 2

SKALA 1:500

LEGENDA:

Branża drogowa:

▭	Projektowana jezdnia z MMA
▭	Projektowane chodniki z kostki betonowej
▭	Projektowana ścieżka rowerowa z MMA
▭	Projektowane pobocza kruszywowe
▭	Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej
▭	Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej
▭	Projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej
▭	Projektowane skarpy i zieleńce
▭	Projektowane płytki betonowe z fakturą dla niewidomych
━━━	Projektowane krawężniki betonowe 20x30 cm
- - -	Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm
- - -	Projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
- - -	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonow
- - -	Projektowane obrzeża betonowe 6x20 cm
───	Projektowana krawędź jezdni
- - -	Projektowana krawędź pobocza
	Zakres inwestycji

Branża sanitarna:

– –○– –	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

Istniejące zagospodarowanie terenu:

▨	Ciag pieszo rowerowy
▨	Scieżka rowerowa
▨	Chodniki
▨	Zjazdy
▨	Zatoki postojowe
═══	Krawężniki i obrzeża
┅┅┅	Krawężnik wtopiony
─●	Sieć kanalizacji deszczowej

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		Nr rysunku: 1.4
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 4		Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant			Data: 05.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		09.6640.1933.2019
Miejscowość		Ostrów Mazowiecka, ulica gen. Władysława Sikorskiego
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	141601_1
	nazwa	Ostrów Mazowiecka
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Ostrów Mazowiecka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007-NH (Amsterdam)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o zakończonych granicznych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak informacji w KW
Oznaczenia i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Oznaczenie projektowanych podziałów nieruchomości		100/1 100/2

USŁUGI GEODEZYJNE
Robert DZIWULSKI
07-320 Małkinia Górna, ul. Leśna 13/16
tel.: 888 967 012
REGON: 145821210 NIP: 759-159-79-89

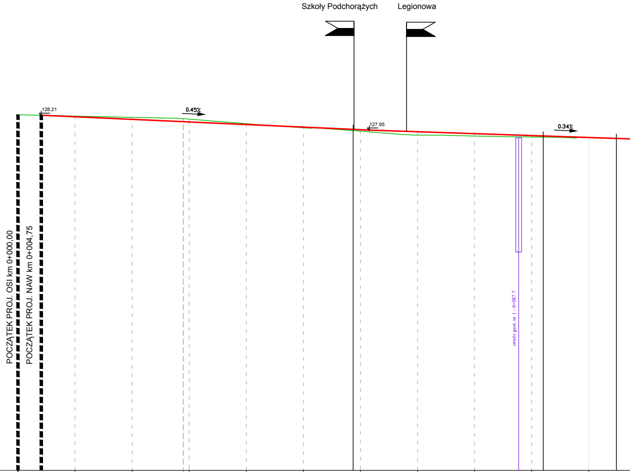
GEODETA UPRAWNIONY
Zaświadczenie MGPIB Nr 6974

Danuta Częstochowska
07-320 Małkinia; ul.Żeromskiego 4 tel. 668-112-417

09.09.2019 r.

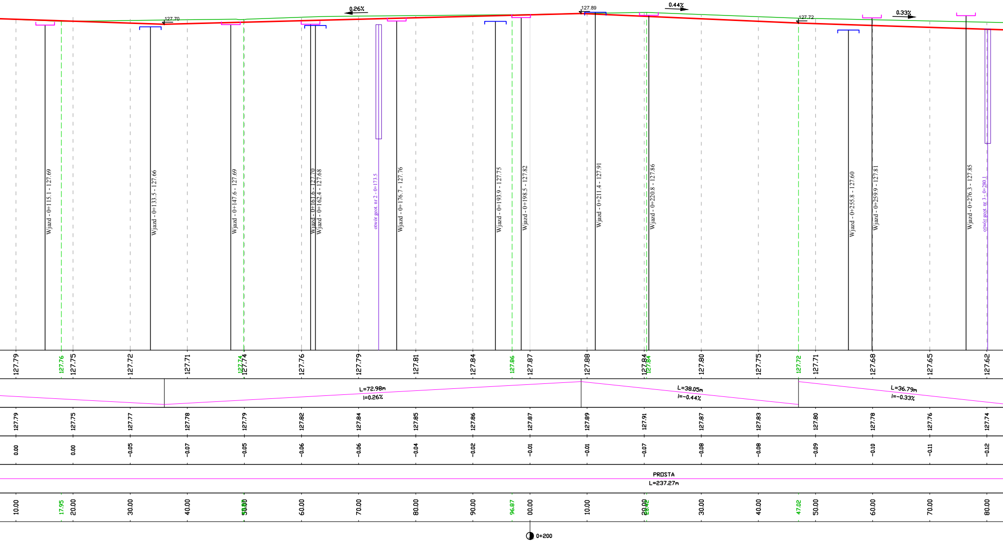
* Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)*

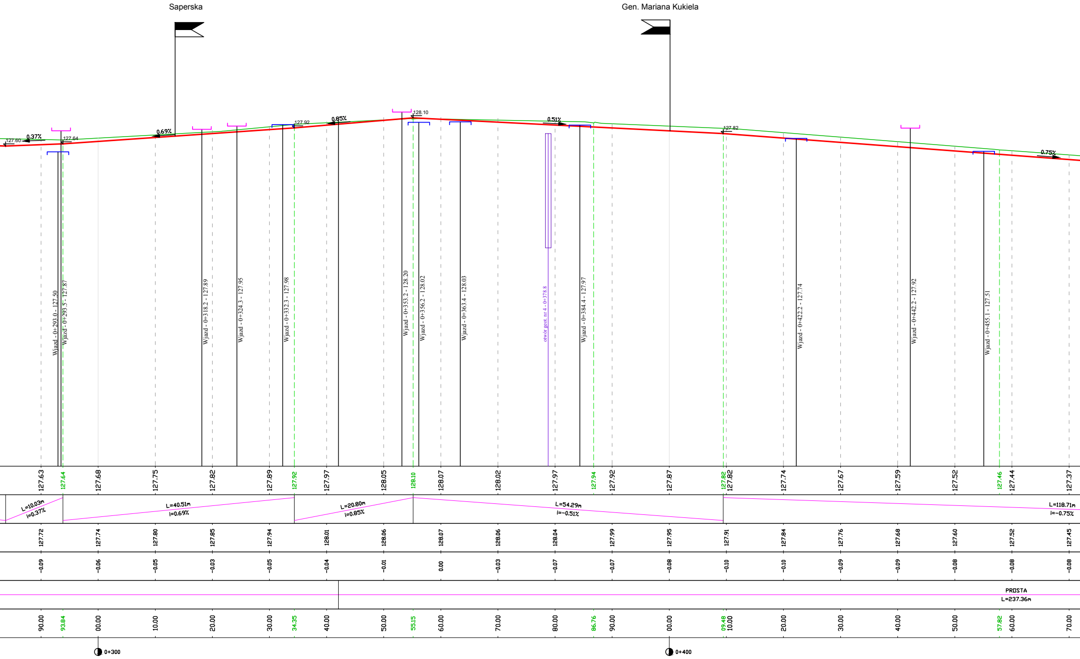
STAROSTWO POWIATOWE w Ostrowi Maz.
Na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101) oraz § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2012 r. poz. 1246) zatwierdza się projekt sieć kanalizacji deszczowej
Uzasadnienie zatwierdzenia projektu: zgodność z warunkami technicznymi
Pouczenie o trybie wniesienia odwołania: w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji
Pouczenie o możliwości wniesienia skargi do sądu administracyjnego: w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji
Pouczenie o możliwości wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy: w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji
Pouczenie o możliwości wniesienia wniosku o przywrócenie terminu: w terminie 14 dni od dnia ustania przyczyny uchybienia terminu
Pouczenie o możliwości wniesienia wniosku o wznowienie postępowania: w terminie 1 miesiąca od dnia doręczenia decyzji
Pouczenie o możliwości wniesienia wniosku o stwierdzenie nieważności decyzji

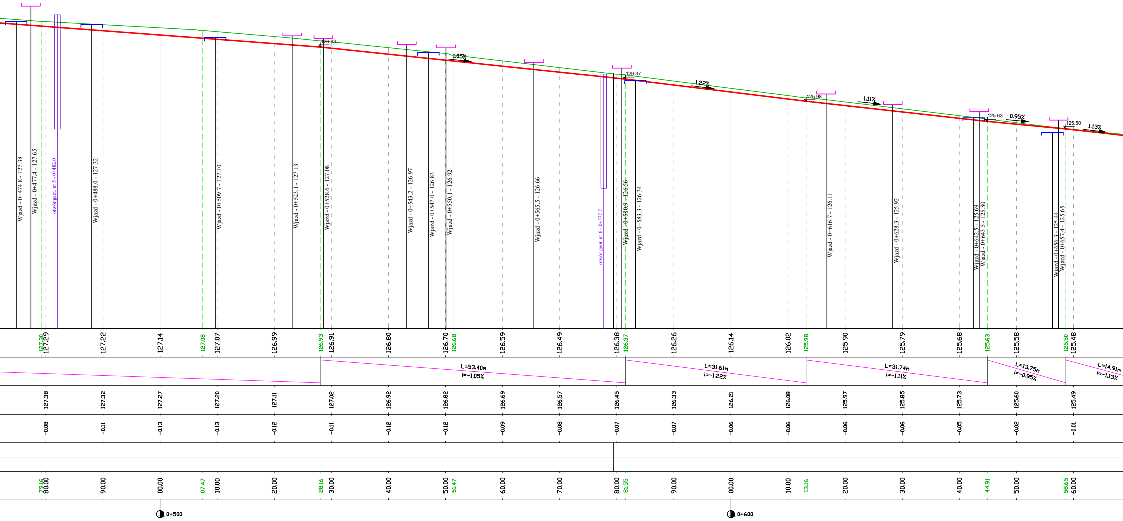

Szkoły Podchorążych
Legionowa
128.21
0.45%
127.95
0.34%
POCZĄTEK PROJ. OSI km 0+000,00
POCZĄTEK PROJ. NAW km 0+004,75
otwór geot. nr 1 - 0+087.7

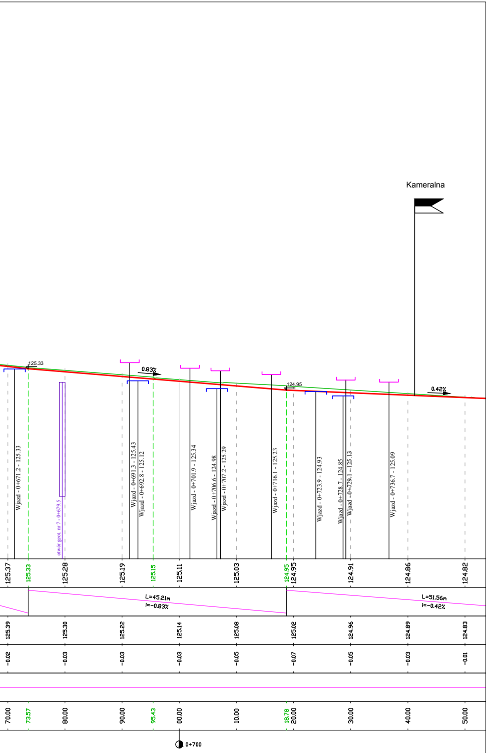
PP=122.00

Odległości	00.00	10.00	20.00	28.95	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00
Rzędne niwelety		128.18	128.14	128.10	128.09	128.05	128.00	127.96	127.92	127.89	127.86	127.82
Elementy niwelety	L=57.45m i=-0.45%							L=74.44m i=-0.34%				
Rzędne istniejące	128.22	128.20	128.17		128.14	128.06	127.99	127.93	127.86	127.85	127.83	127.82
Różnice rzędnych		-0.01	-0.04		-0.05	-0.01	0.01	0.03	0.06	0.04	0.02	0.00
Elementy trasy	PROSTA L=58.71m							ŁUK POZIOMY R=200.00m L=33.30m			PROSTA L=12.81m	
Kilometraż	0+000											0+100


0.26%
0.44%
0.33%
127.70
127.89
127.72
Wjazd - 0+115.1 - 127.69
Wjazd - 0+133.5 - 127.66
Wjazd - 0+147.6 - 127.69
Wjazd - 0+161.6 - 127.70
Wjazd - 0+162.4 - 127.68
otwór geot. nr 2 - 0+173.5
Wjazd - 0+176.7 - 127.76
Wjazd - 0+193.9 - 127.75
Wjazd - 0+198.5 - 127.82
Wjazd - 0+211.4 - 127.91
Wjazd - 0+220.8 - 127.86
Wjazd - 0+255.8 - 127.60
Wjazd - 0+259.9 - 127.81
Wjazd - 0+276.3 - 127.85
otwór geot. nr 3 - 0+280.1
127.79
127.76
127.75
127.72
127.71
127.74
127.74
127.76
127.79
127.81
127.84
127.86
127.87
127.88
127.84
127.84
127.80
127.75
127.72
127.71
127.68
127.65
127.62
L=72.98m
i=0.26%
L=38.05m
i=-0.44%
L=36.79m
i=-0.33%
127.79
127.75
127.77
127.78
127.79
127.82
127.84
127.85
127.86
127.87
127.89
127.91
127.87
127.83
127.80
127.78
127.76
127.74
0.00
0.00
-0.05
-0.07
-0.05
-0.06
-0.06
-0.04
-0.02
-0.01
-0.01
-0.07
-0.08
-0.08
-0.09
-0.10
-0.11
-0.12
PROSTA
L=237.27m
10.00
17.95
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
96.87
00.00
10.00
20.00
20.42
30.00
40.00
47.02
50.00
60.00
70.00
80.00
0+200


Saperska
Gen. Mariana Kukiela
127.60
0.37%
127.64
0.69%
127.92
0.85%
128.10
0.51%
127.82
0.75%
Wjazd - 0+293.0 - 127.50
Wjazd - 0+293.5 - 127.87
Wjazd - 0+318.2 - 127.89
Wjazd - 0+324.3 - 127.95
Wjazd - 0+332.3 - 127.98
Wjazd - 0+353.2 - 128.20
Wjazd - 0+356.2 - 128.02
Wjazd - 0+363.4 - 128.03
otwór geot. nr 4 - 0+378.8
Wjazd - 0+384.4 - 127.97
Wjazd - 0+422.2 - 127.74
Wjazd - 0+442.2 - 127.92
Wjazd - 0+455.1 - 127.51
127.63
127.64
127.68
127.75
127.82
127.89
127.92
127.97
128.05
128.10
128.07
128.02
127.97
127.94
127.92
127.87
127.82
127.82
127.74
127.67
127.59
127.52
127.46
127.44
127.37
L=10.03m
i=0.37%
L=40.51m
i=0.69%
L=20.80m
i=0.85%
L=54.29m
i=-0.51%
L=118.71m
i=-0.75%
127.72
127.74
127.80
127.85
127.94
128.01
128.06
128.07
128.06
128.04
127.99
127.95
127.91
127.84
127.76
127.68
127.60
127.52
127.45
-0.09
-0.06
-0.05
-0.03
-0.05
-0.04
-0.01
0.00
-0.03
-0.07
-0.07
-0.08
-0.10
-0.10
-0.09
-0.09
-0.08
-0.08
-0.08
PROSTA
L=237.36m
90.00
93.84
00.00
10.00
20.00
30.00
34.35
40.00
50.00
55.15
60.00
70.00
80.00
86.76
90.00
00.00
09.48
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
57.82
60.00
70.00
0+300
0+400


Wjazd - 0+474.8 - 127.38
Wjazd - 0+477.4 - 127.65
otwór geot. nr 5 - 0+482.0
Wjazd - 0+488.0 - 127.32
Wjazd - 0+509.7 - 127.10
Wjazd - 0+523.1 - 127.13
Wjazd - 0+528.6 - 127.08
126.93
Wjazd - 0+543.2 - 126.97
Wjazd - 0+547.0 - 126.83
Wjazd - 0+550.1 - 126.92
1.05%
Wjazd - 0+565.5 - 126.66
otwór geot. nr 6 - 0+577.7
126.37
Wjazd - 0+580.9 - 126.56
Wjazd - 0+583.3 - 126.34
1.22%
125.98
Wjazd - 0+616.7 - 126.11
1.11%
Wjazd - 0+628.3 - 125.92
125.63
0.95%
Wjazd - 0+642.5 - 125.69
Wjazd - 0+643.5 - 125.80
125.50
1.13%
Wjazd - 0+656.3 - 125.44
Wjazd - 0+657.4 - 125.65
127.30
127.29
127.22
127.14
127.08
127.07
126.99
126.93
126.91
126.80
126.70
126.68
126.59
126.49
126.38
126.37
126.26
126.14
126.02
125.98
125.90
125.79
125.68
125.63
125.58
125.50
125.48
L=53.40m
i=-1.05%
L=31.61m
i=-1.22%
L=31.74m
i=-1.11%
L=13.75m
i=-0.95%
L=14.91m
i=-1.13%
127.38
127.32
127.27
127.20
127.11
127.02
126.92
126.82
126.69
126.57
126.45
126.33
126.21
126.08
125.97
125.85
125.73
125.60
125.49
-0.08
-0.11
-0.13
-0.13
-0.12
-0.11
-0.12
-0.12
-0.09
-0.08
-0.07
-0.07
-0.06
-0.06
-0.06
-0.06
-0.05
-0.02
-0.01
79.16
80.00
90.00
00.00
07.47
10.00
20.00
28.16
30.00
40.00
50.00
51.47
60.00
70.00
80.00
81.55
90.00
00.00
10.00
13.16
20.00
30.00
40.00
44.91
50.00
58.65
60.00
0+500
0+600


Kameralna
125.33
0.83%
124.95
0.42%
Wjazd - 0+671.2 - 125.33
otwór geot. nr 7 - 0+679.5
Wjazd - 0+691.3 - 125.43
Wjazd - 0+692.8 - 125.12
Wjazd - 0+701.9 - 125.34
Wjazd - 0+706.6 - 124.98
Wjazd - 0+707.2 - 125.29
Wjazd - 0+716.1 - 125.23
Wjazd - 0+723.9 - 124.93
Wjazd - 0+728.7 - 124.85
Wjazd -0+729.1 - 125.13
Wjazd - 0+736.7 - 125.09
125.37
125.33
125.28
125.19
125.15
125.11
125.03
124.95
124.95
124.91
124.86
124.82
L=45.21m
i=-0.83%
L=51.56m
i=-0.42%
125.39
125.30
125.22
125.14
125.08
125.02
124.96
124.89
124.83
-0.02
-0.03
-0.03
-0.03
-0.05
-0.07
-0.05
-0.03
-0.01
70.00
73.57
80.00
90.00
95.43
00.00
10.00
18.78
20.00
30.00
40.00
50.00
0+700

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

RYS. NR 2.1 PROFIL PODŁUŻNY DROGI - ARKUSZ 1

ul. Sikorskiego odc. 1
SKALA 1:50/500

LEGENDA:

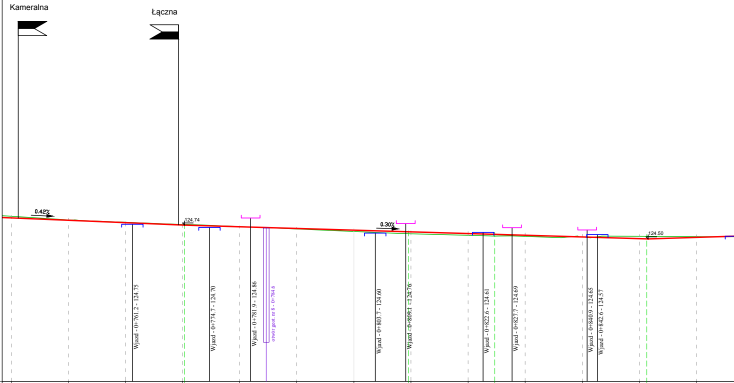
-projektowana niweleta
-istniejący teren
-zjazdy strona prawa
-zjazdy strona lewa
- skrzyżowania z drogami bocznymi

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

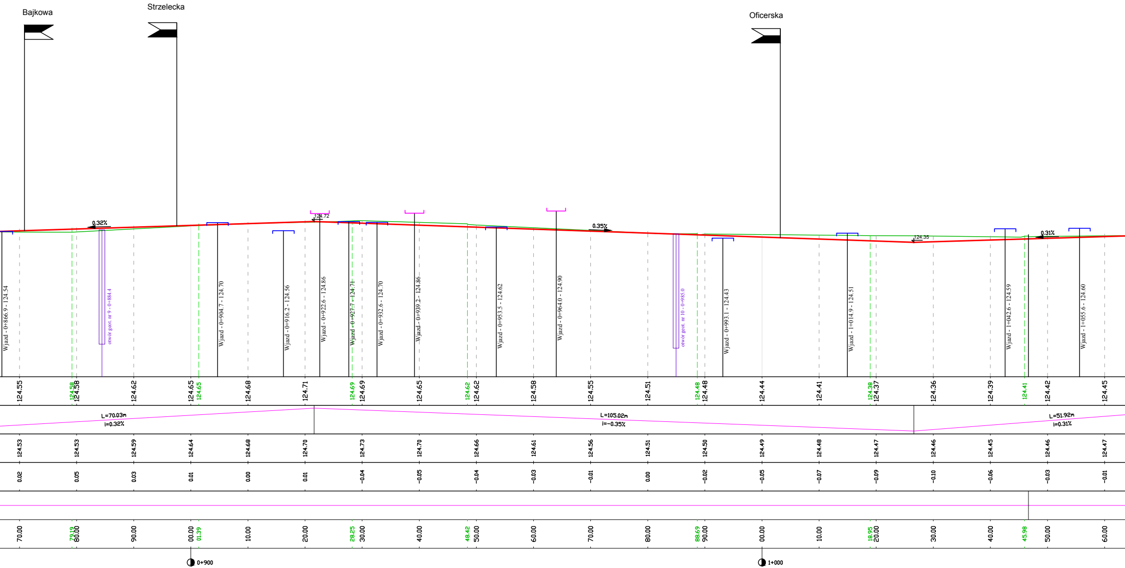
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		Nr rysunku: 2.1
NAZWA RYS.:	Profil podłużny drogi (ul. Sikorskiego odc.1) - ARKUSZ 1		Skala: 1:50/500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant			Data: 30.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

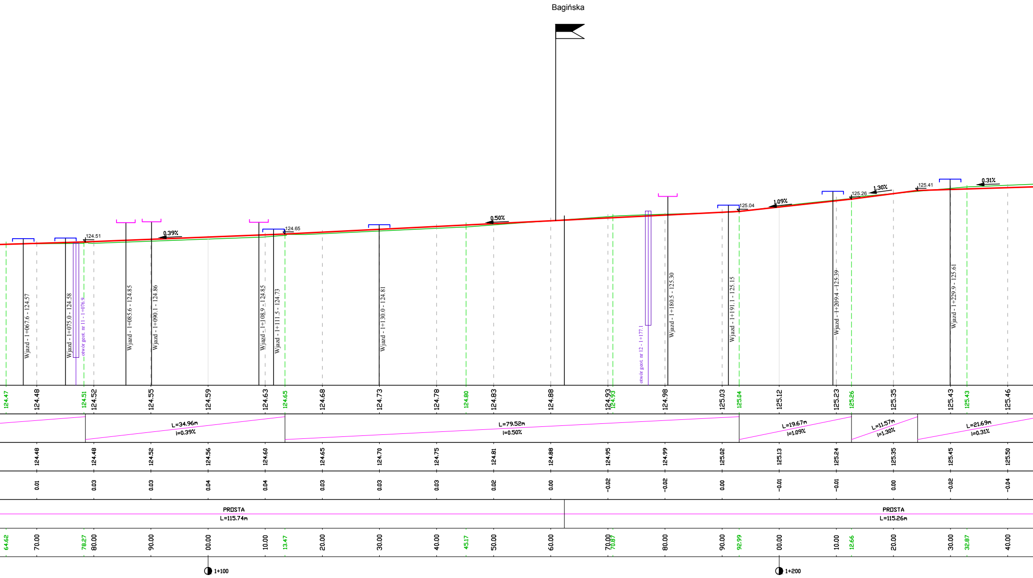
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1


Kameralna
Łączna
0.42%
124.74
0.30%
124.50
Wjazd - 0+761.2 - 124.75
Wjazd - 0+774.7 - 124.70
Wjazd - 0+781.9 - 124.86
otwór geot. nr 8 - 0+784.6
Wjazd - 0+803.7 - 124.60
Wjazd - 0+809.1 - 124.76
Wjazd - 0+822.6 - 124.61
Wjazd - 0+827.7 - 124.69
Wjazd - 0+840.9 - 124.65
Wjazd - 0+842.6 - 124.57

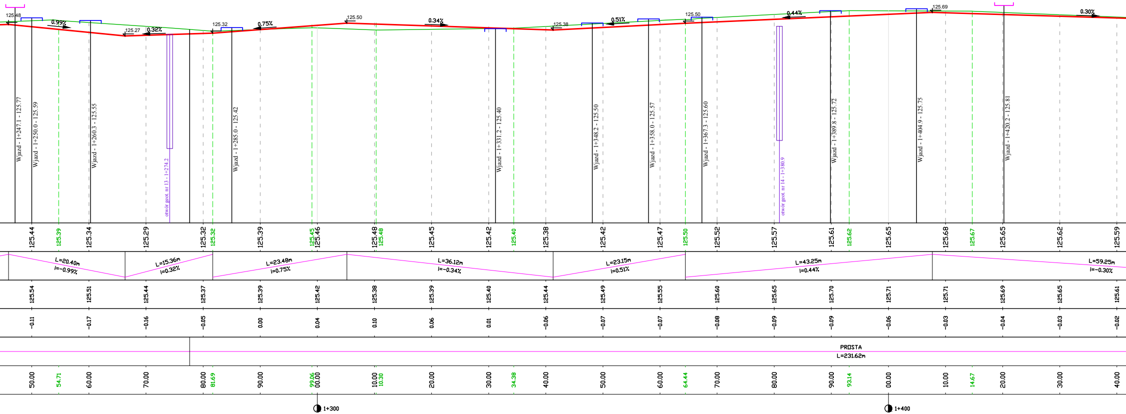
PP=122.00

Rzędne niwelety	124.86	124.82	124.78	124.74	124.74	124.71	124.68	124.65	124.62	124.62	124.59	124.58	124.56	124.53	124.50	124.50	124.52
Elementy niwelety	L=51.56m i=-0.42%				L=81.21m i=-0.30%												
Rzędne istniejące	124.89	124.83	124.79	124.75		124.71	124.67	124.63		124.59	124.56		124.54	124.53	124.54		124.54
Różnice rzędnych	-0.03	-0.01	-0.01	-0.01		0.00	0.01	0.02		0.03	0.03		0.02	0.00	-0.04		-0.02
Elementy trasy	PROSTA L=467.21m																
Odległości	40.00	50.00	60.00	70.00	70.94	80.00	90.00	00.00	09.56	10.00	20.00	24.68	30.00	40.00	50.00	51.31	60.00
Kilometraż								0+800									


Bajkowa
Strzelecka
Oficerska
0.32%
124.72
0.35%
124.35
0.31%
Wjazd - 0+866.9 - 124.54
otwór geot. nr 9 - 0+884.4
Wjazd - 0+904.7 - 124.70
Wjazd - 0+916.2 - 124.56
Wjazd - 0+922.6 - 124.86
Wjazd - 0+927.7 - 124.71
Wjazd - 0+932.6 - 124.70
Wjazd - 0+939.2 - 124.86
Wjazd - 0+953.5 - 124.62
Wjazd - 0+964.0 - 124.90
otwór geot. nr 10 - 0+985.0
Wjazd - 0+993.1 - 124.43
Wjazd - 1+014.9 - 124.51
Wjazd - 1+042.6 - 124.59
Wjazd - 1+055.6 - 124.60
124.55
124.58
124.58
124.62
124.65
124.65
124.68
124.71
124.69
124.69
124.65
124.62
124.62
124.58
124.55
124.51
124.48
124.48
124.44
124.41
124.38
124.37
124.36
124.39
124.41
124.42
124.45
L=70.03m
i=0.32%
L=105.02m
i=-0.35%
L=51.92m
i=0.31%
124.53
124.53
124.59
124.64
124.68
124.70
124.73
124.70
124.66
124.61
124.56
124.51
124.50
124.49
124.48
124.47
124.46
124.45
124.46
124.47
0.02
0.05
0.03
0.01
0.00
0.01
-0.04
-0.05
-0.04
-0.03
-0.01
0.00
-0.02
-0.05
-0.07
-0.09
-0.10
-0.06
-0.03
-0.01
70.00
79.19
80.00
90.00
00.00
01.39
10.00
20.00
28.25
30.00
40.00
48.42
50.00
60.00
70.00
80.00
88.69
90.00
00.00
10.00
18.95
20.00
30.00
40.00
45.98
50.00
60.00
0+900
1+000



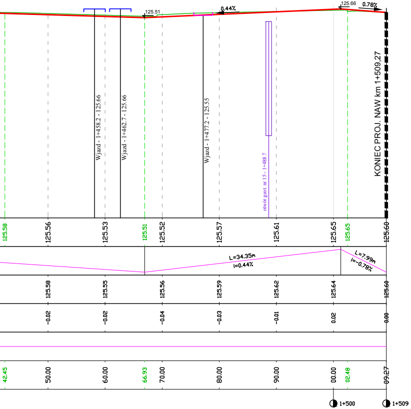
Bagińska
0.39%
0.50%
1.09%
1.30%
0.31%
124.51
124.65
125.04
125.26
125.41
Wjazd - 1+067.6 - 124.57
Wjazd - 1+075.0 - 124.58
otwór geot. nr 11 - 1+076.9
Wjazd - 1+085.6 - 124.85
Wjazd - 1+090.1 - 124.86
Wjazd - 1+108.9 - 124.85
Wjazd - 1+111.5 - 124.73
Wjazd - 1+130.0 - 124.81
otwór geot. nr 12 - 1+177.1
Wjazd - 1+180.5 - 125.30
Wjazd - 1+191.1 - 125.15
Wjazd - 1+209.4 - 125.39
Wjazd - 1+229.9 - 125.61
124.47
124.48
124.51
124.52
124.55
124.59
124.63
124.65
124.68
124.73
124.78
124.80
124.83
124.88
124.93
124.93
124.98
125.03
125.04
125.12
125.23
125.26
125.35
125.43
125.43
125.46
L=34.96m
i=0.39%
L=79.52m
i=0.50%
L=19.67m
i=1.09%
L=11.57m
i=1.30%
L=21.69m
i=0.31%
124.48
124.48
124.52
124.56
124.60
124.65
124.70
124.75
124.81
124.88
124.95
124.99
125.02
125.13
125.24
125.35
125.45
125.50
0.01
0.03
0.03
0.04
0.04
0.03
0.03
0.03
0.02
0.00
-0.02
-0.02
0.00
-0.01
-0.01
0.00
-0.02
-0.04
PROSTA
L=115.74m
PROSTA
L=115.26m
64.62
70.00
78.27
80.00
90.00
00.00
10.00
13.47
20.00
30.00
40.00
45.17
50.00
60.00
70.00
70.87
80.00
90.00
92.99
00.00
10.00
12.66
20.00
30.00
32.87
40.00
1+100
1+200


125.48
0.99%
125.27
0.32%
125.32
0.75%
125.50
0.34%
125.38
0.51%
125.50
0.44%
125.69
0.30%
Wjazd - 1+247.1 - 125.77
Wjazd - 1+250.0 - 125.59
Wjazd - 1+260.3 - 125.55
otwór geot. nr 13 - 1+274.2
Wjazd - 1+285.0 - 125.42
Wjazd - 1+331.2 - 125.40
Wjazd - 1+348.2 - 125.50
Wjazd - 1+358.0 - 125.57
Wjazd - 1+367.3 - 125.60
otwór geot. nr 14 - 1+380.9
Wjazd - 1+389.8 - 125.72
Wjazd - 1+404.9 - 125.75
Wjazd - 1+420.2 - 125.81
125.44 125.39 125.34 125.29 125.32 125.32 125.39 125.45 125.46 125.48 125.48 125.45 125.42 125.40 125.38 125.42 125.47 125.50 125.52 125.57 125.61 125.62 125.65 125.68 125.67 125.65 125.62 125.59
L=20.40m i=-0.99%
L=15.36m i=0.32%
L=23.48m i=0.75%
L=36.12m i=-0.34%
L=23.15m i=0.51%
L=43.25m i=0.44%
L=59.25m i=-0.30%
125.54 125.51 125.44 125.37 125.39 125.42 125.38 125.39 125.40 125.44 125.49 125.55 125.60 125.65 125.70 125.71 125.71 125.69 125.65 125.61
-0.11 -0.17 -0.16 -0.05 0.00 0.04 0.10 0.06 0.01 -0.06 -0.07 -0.07 -0.08 -0.09 -0.09 -0.06 -0.03 -0.04 -0.03 -0.02
PROSTA
L=231.62m
50.00 54.71 60.00 70.00 80.00 81.69 90.00 99.06 00.00 10.00 10.30 20.00 30.00 34.38 40.00 50.00 60.00 64.44 70.00 80.00 90.00 93.14 00.00 10.00 14.67 20.00 30.00 40.00
1+300
1+400

RYS. NR 2.2 PROFIL PODŁUŻNY DROGI - ARKUSZ 2

ul. Sikorskiego odc. 1

SKALA 1:50/500


125.51
0.44%
125.66
0.78%
Wjazd - 1+458.2 - 125.66
Wjazd - 1+462.7 - 125.66
Wjazd - 1+477.2 - 125.55
otwór geot. nr 15 - 1+488.7
KONIEC PROJ. NAW km 1+509,27
125.58
125.56
125.53
125.51
125.52
125.57
125.61
125.65
125.65
125.60
L=34.35m
i=0.44%
L=7.99m
i=-0.78%
125.58
125.55
125.56
125.59
125.62
125.64
125.60
-0.02
-0.02
-0.04
-0.03
-0.01
0.02
0.00
42.45
50.00
60.00
66.93
70.00
80.00
90.00
00.00
02.48
09.27
1+500
1+509

LEGENDA:

━	-projektowana niweleta
─	-istniejący teren
⊓	-zjazdy strona prawa
⊔	-zjazdy strona lewa
⧓	- skrzyżowania z drogami bocznymi

DROGOWIEC Sp. z o.o.

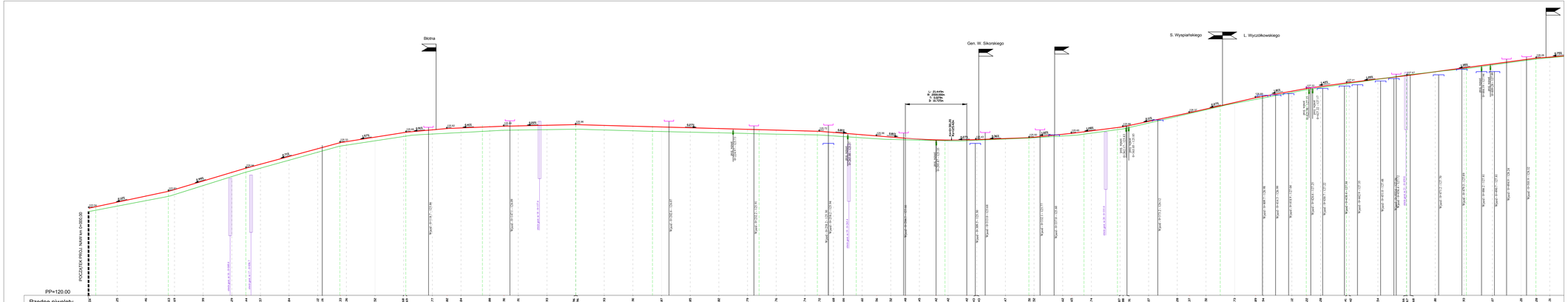
DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		Nr rysunku: 2.2
NAZWA RYS.:	Profil podłużny drogi (ul. Sikorskiego odc. 1) - ARKUSZ 2		Skala: 1:50/500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant			Data: 30.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

RYS. NR 2.3 PROFIL PODŁUŻNY DROGI - ARKUSZ 3

ul. Sikorskiego odc. 2

SKALA 1:50/500



LEGENDA:

- -projektowana niweleta
- -istniejący teren
- -zjazdy strona prawa
- -zjazdy strona lewa
- - skrzyżowania z drogami bocznymi

DROGOWIEC Sp. z o.o.

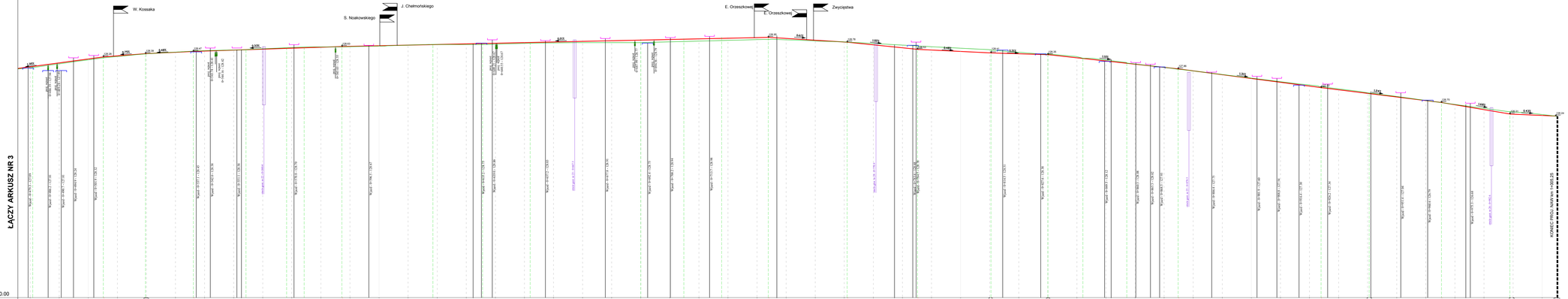
MOPOPOST Sp. z o.o.
ul. Zwycięstwa 96 lok. 3, 75-220 Białystok
tel. 85 732 00 00, fax 85 732 00 01, e-mail: biuro@mopopost.pl
wpis do rejestru sąd. Sąd Rejonowy: 000278 | NIP/REGON: 5423271 | 200 | 14

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej	
ETAPIZM:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA	Nr rysunku: 2.3
NAZWA RYS.:	Profil podłużny drogi (ul. Sikorskiego odc. 2) - ARKUSZ 3	Skala: 1:50/500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża Projektant		Data: 30.06.2020 r.

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski POL/0098/POD/11 POL/BD/0032/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki POL/0037/PDP/10 POL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Setlejko POL/0155/POD/12 POL/BD/0017/13	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek POL/0121/PBD/17 POL/BD/0173/17	

RYS. NR 2.4 PROFIL PODŁUŻNY DROGI - ARKUSZ 4

ul. Sikorskiego odc. 2
SKALA 1:50/500



LEGENDA:

- -projektowana niweleta
- -istniejący teren
- -zjazdy strona prawa
- -zjazdy strona lewa
- - skrzyżowania z drogami bocznymi

DROGOWIEC Sp. z o.o.
08-500 RYKI ul. Dworcowa 54 tel. 81 56 433 Biuro/Fax
ul. Dworcowa 54 tel. 81 56 433 Biuro/Fax
e-mail: biuro@drogowiec.pl www.drogowiec.pl

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 68 07-300 Ostrów Mazowiecka
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA
NAZWA RYS.:	Profil podłużny drogi (ul. Sikorskiego odc. 2) - ARKUSZ 4
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Branża/Projektant:

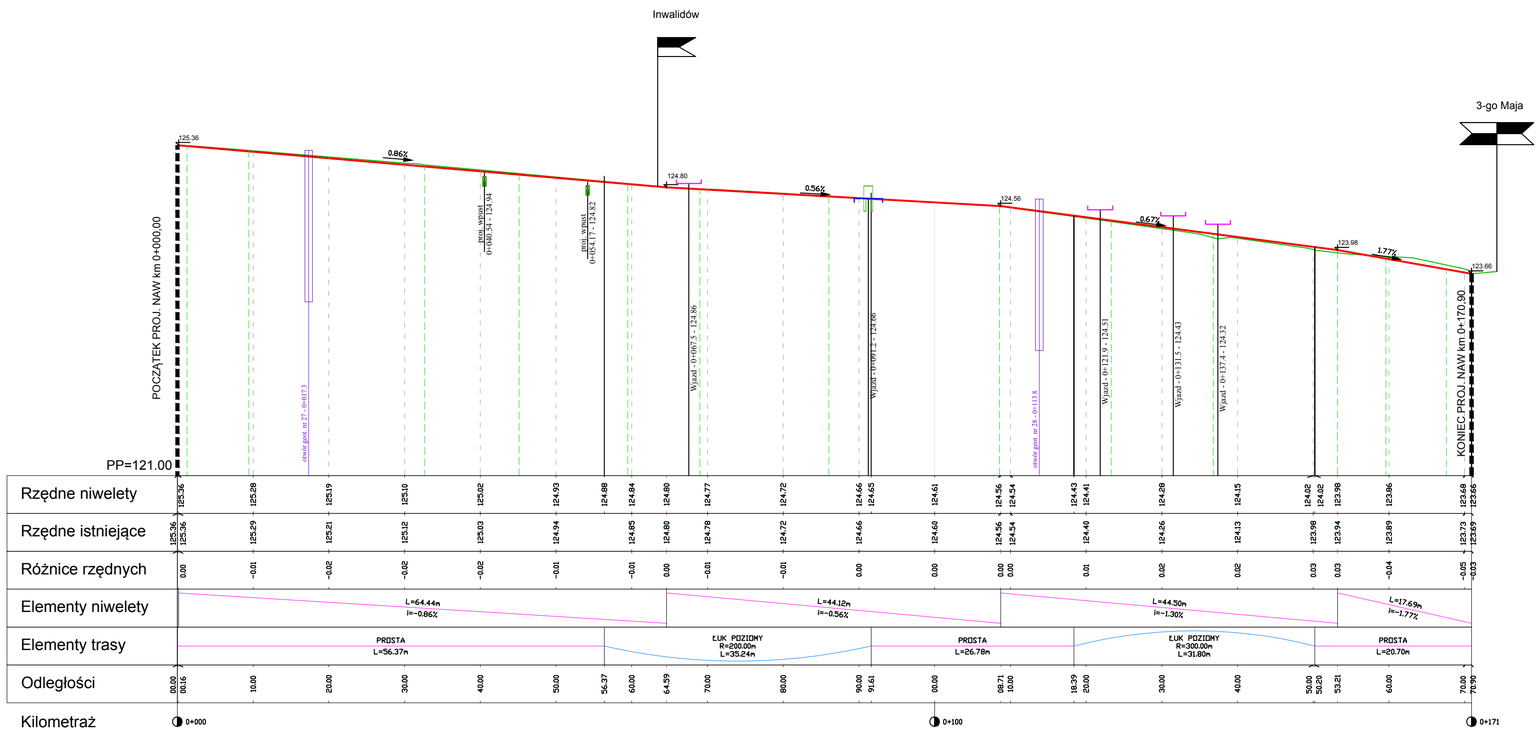
Nr rysunku	
	2.4
Skala	
	1:50/500
Data	
	30.06.2020 r.

DROGOWA mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0089/PO/2011 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/PO/2010 PDL/BD/0131/10
DROGOWA mgr inż. Paweł Sieliejko PDL/0153/PO/2013 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PO/2011 PDL/BD/0173/17

RYS. NR 2.5 PROFILE PODŁUŻNE DROGI - ARKUSZ 5

ul. Pocztowa

SKALA 1:50/500



LEGENDA:

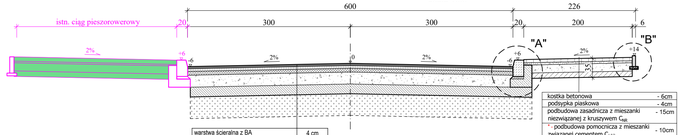
- -projektowana niweleta
- -istniejący teren
- -zjazdy strona prawa
- -zjazdy strona lewa
- - skrzyżowania z drogami bocznymi

DROGOWIEC Sp. z o.o.	DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 796 166 476; e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS: 0000583625; NIP: 9662200389; REGON: 362687758	
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej	
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA	Nr rysunku: 2.5
NAZWA RYS.:	Profil podłużny drogi (ul. Pocztowa) - ARKUSZ 5	Skala: 1:50/500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant		Data: 30.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10 — Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17 — Podpis

RYS. NR 3.1 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50, 1:20

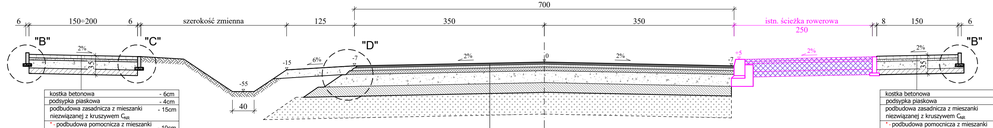
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
ul. Sikorskiego - odc. 1
skala 1:50



kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NB}	- 15cm
*- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{L10}	- 10cm

warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z BA	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NB30}	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{L4}	18 cm
*- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej	40 cm
Suma:	**96 cm**

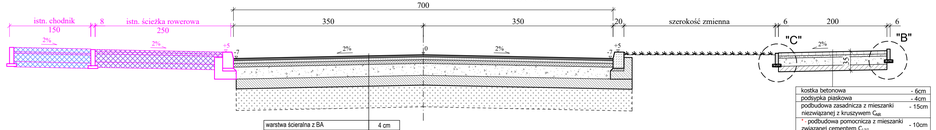
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
ul. Sikorskiego - odc. 1
skala 1:50



kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NB}	- 15cm
*- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{L10}	- 10cm

warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z BA	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NB30}	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{L4}	18 cm
*- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej	40 cm
Suma:	**96 cm**

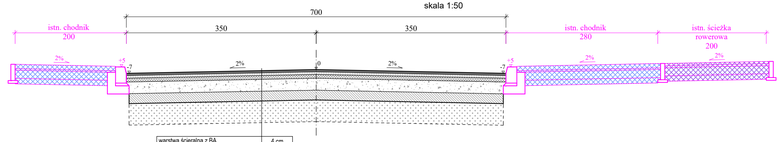
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
ul. Sikorskiego - odc. 2
skala 1:50



kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NB}	- 15cm
*- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{L10}	- 10cm

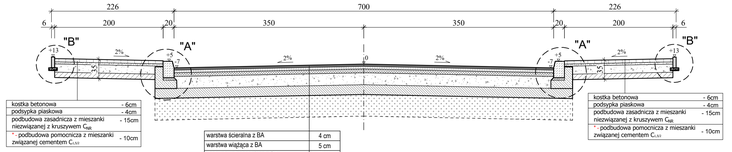
warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z BA	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NB30}	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{L4}	18 cm
*- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej	40 cm
Suma:	**96 cm**

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
ul. Sikorskiego - odc. 2
skala 1:50



warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z BA	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NB30}	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{L4}	18 cm
*- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej	40 cm
Suma:	**96 cm**

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
ul. Pocztowa - odc. 3
skala 1:50



kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NB}	- 15cm
*- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{L10}	- 10cm

warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z BA	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NB30}	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{L4}	18 cm
*- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej	40 cm
Suma:	**96 cm**

UWAGA:
warstwę ulepszonego podłoża oraz warstwę mrozoochronną z mieszanki kruszywa związanej cementem C_{L10} należy wykonać na odcinkach:
ul. Sikorskiego odcinek 1:
- PPT - km 0+530,00
- km 0+930,00 do KPT
ul. Sikorskiego odcinek 2:
- PPT - KPT
ul. Pocztowa:
- PPT - KPT
- i* pochylenie dostosować wysokościowo do rzędnych chodnika, pobocza i oprnika.

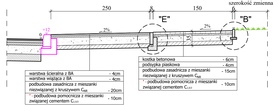
DROGOWIEC Sp. z o.o.
DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 4, lok. 9, 29-533 Białystok
tel. 799 392 479, e-mail: biuro@drogowiec.pl
KRS: 0000583425, NIP: 9662300389, REGON: 362583756

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA	Nr rysunku:	3.1
NAZWA RYS.:	Przekroje normalne	Skala:	1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant		Data:	05.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

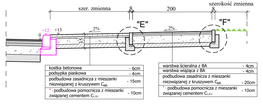
RYS. NR 3.2 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:50, 1:20

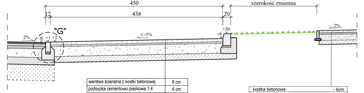
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6
Ścieżka rowerowa przy jezdni
ul. Sikorskiego
skala 1:50



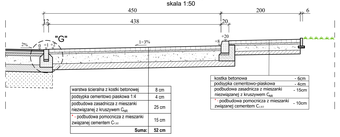
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7
Chodnik przy jezdni
ul. Sikorskiego
skala 1:50



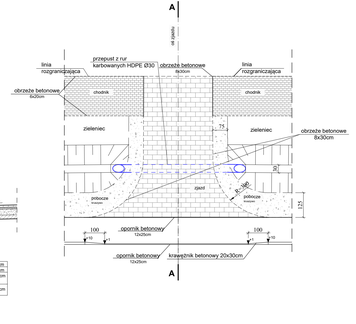
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8
Zatoka postojowa
ul. Pocztowa
skala 1:50



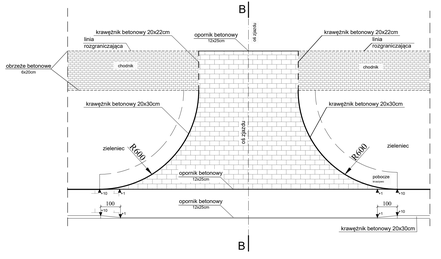
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9
Zatoka postojowa
ul. Sikorskiego
skala 1:50



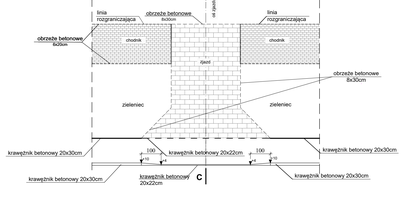
ZJAZD INDYWIDUALNY
z przepustem (w przekroju szlakowym)
SCHEMAT



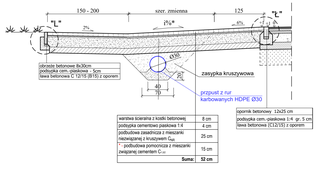
ZJAZD PUBLICZNY
SCHEMAT



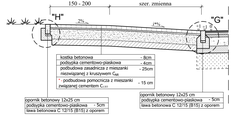
ZJAZD INDYWIDUALNY
w przekroju ulicznym
SCHEMAT



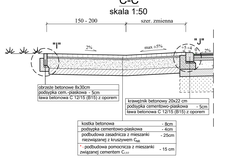
A-A
skala 1:50



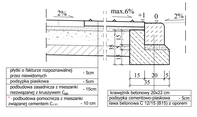
B-B
skala 1:50



C-C
skala 1:50

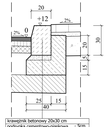


D-D
skala 1:20

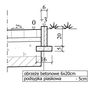


RAMPA DLA PIESZYCH
na chodniku

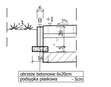
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



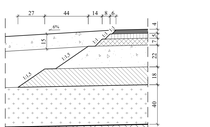
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20

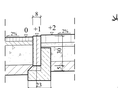


SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:20



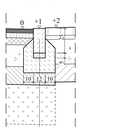
ODSADZKI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
przekrój półuliczny

SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:20

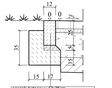


SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:20

SZCZEGÓŁ "G"
skala 1:20

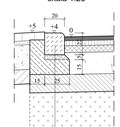


SZCZEGÓŁ "H"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "I"
skala 1:20

SZCZEGÓŁ "J"
skala 1:20



DROGOWIEC Sp. z o.o.
DROGOWNICTWO Sp. z o.o.
ul. Zawodzie 6, 02-981 Warszawa
tel. 22 864 30 00, fax 22 864 30 01
KRS 0000356235, NIP 9512343660, REGON 142867740

INWESTOR: Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA — Nr rysunku: 3.2

NAZWA RYS.: Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne — Skala: 1:50, 1:20

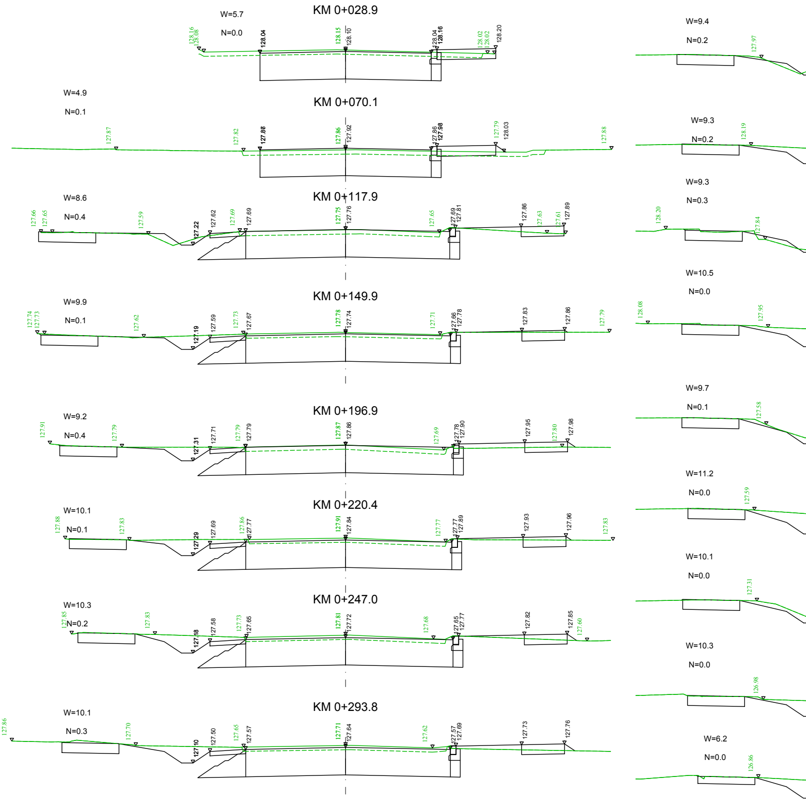
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant — Data: 05.06.2020 r.

DROGOWNIA: mgr inż. Łukasz Milewski, POLISH/POD/011, PDL/BD/0530/12 — Podpis

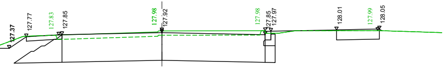
DROGOWNIA: mgr inż. Paweł Sieliżko, POLIT/013/POD/13, PDL/BD/0017/13 — Podpis

DROGOWNIA: mgr inż. Piotr Jakubecki, POL/0007/POD/10, POL/BD/0131/10 — Podpis

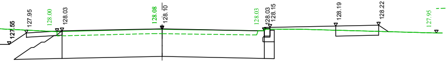
DROGOWNIA: mgr inż. Paweł Grzybek, POL/0121/PDG/17, POL/BD/0173/17 — Podpis


KM 0+028.9
W=5.7
N=0.0
128.16
128.08
128.04
128.15
128.10
128.04
128.16
128.02
128.02
128.20
W=9.4
N=0.2
127.97
KM 0+070.1
W=4.9
N=0.1
127.87
127.82
127.87
127.86
127.92
127.86
127.98
127.79
128.03
127.88
W=9.3
N=0.2
128.19
KM 0+117.9
W=8.6
N=0.4
127.66
127.65
127.59
127.22
127.62
127.69
127.69
127.75
127.76
127.65
127.69
127.81
127.86
127.63
127.61
127.89
W=9.3
N=0.3
128.20
127.84
KM 0+149.9
W=9.9
N=0.1
127.74
127.73
127.62
127.19
127.59
127.73
127.67
127.78
127.74
127.71
127.66
127.78
127.83
127.86
127.79
W=10.5
N=0.0
128.08
127.95
KM 0+196.9
W=9.2
N=0.4
127.91
127.79
127.31
127.71
127.79
127.79
127.87
127.86
127.69
127.78
127.90
127.95
127.80
127.98
W=9.7
N=0.1
127.58
KM 0+220.4
W=10.1
N=0.1
127.88
127.83
127.29
127.69
127.86
127.77
127.91
127.84
127.77
127.77
127.89
127.93
127.96
127.83
W=11.2
N=0.0
127.59
KM 0+247.0
W=10.3
N=0.2
127.85
127.83
127.18
127.58
127.73
127.65
127.81
127.72
127.68
127.65
127.77
127.82
127.85
127.60
W=10.1
N=0.0
127.31
KM 0+293.8
W=10.1
N=0.3
127.86
127.70
127.10
127.50
127.65
127.57
127.71
127.64
127.62
127.57
127.69
127.73
127.76
W=10.3
N=0.0
126.98
W=6.2
N=0.0
126.86

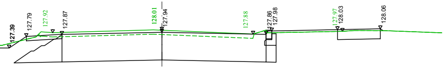
KM 0+334.3


127.37
127.77
127.83
127.85
127.98
127.92
127.98
127.85
127.97
128.01
127.99
128.05

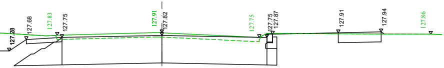
KM 0+355.2


127.55
127.95
128.00
128.03
128.08
128.10
128.03
128.03
128.15
128.19
128.22
127.95

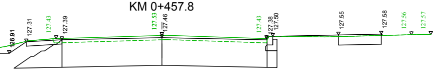
KM 0+386.8


127.39
127.79
127.92
127.87
128.01
127.94
127.88
127.86
127.98
127.97
128.03
128.06

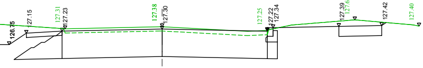
KM 0+409.5


127.28
127.68
127.83
127.75
127.91
127.82
127.75
127.75
127.87
127.91
127.94
127.86

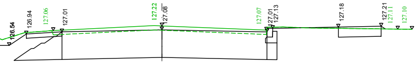
KM 0+457.8


126.91
127.31
127.43
127.39
127.53
127.46
127.43
127.38
127.50
127.55
127.58
127.56
127.57

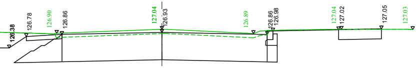
KM 0+479.2


126.75
127.15
127.31
127.23
127.38
127.30
127.25
127.22
127.34
127.39
127.62
127.42
127.40

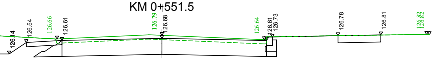
KM 0+507.5


126.54
126.94
127.06
127.01
127.22
127.08
127.07
127.01
127.13
127.18
127.21
127.11
127.10

KM 0+528.2


126.38
126.78
126.90
126.86
127.04
126.93
126.89
126.86
126.98
127.04
127.02
127.05
127.03

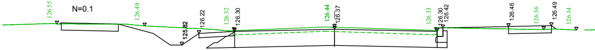
KM 0+551.5


126.14
126.54
126.66
126.61
126.79
126.68
126.64
126.61
126.73
126.78
126.81
126.82
126.82

W=5.8

N=0.1

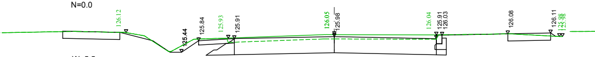
KM 0+581.6


126.55
126.49
125.82
126.22
126.32
126.30
126.44
126.37
126.33
126.30
126.42
126.46
126.36
126.49
126.34

W=5.3

N=0.0

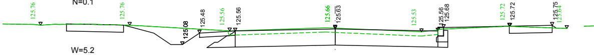
KM 0+613.2


126.12
125.44
125.84
125.93
125.91
126.05
125.98
126.04
125.91
126.03
126.08
126.11
125.98
125.98

W=5.5

N=0.1

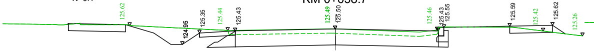
KM 0+644.9


125.76
125.76
125.08
125.48
125.56
125.56
125.66
125.63
125.53
125.56
125.68
125.72
125.72
125.75
125.64

W=5.2

N=0.1

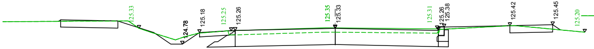
KM 0+658.7


125.62
124.95
125.35
125.44
125.43
125.49
125.50
125.46
125.43
125.55
125.59
125.42
125.62
125.26

W=4.8

N=0.1

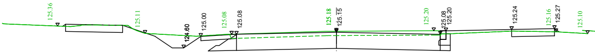
KM 0+673.6


125.33
124.78
125.18
125.25
125.26
125.35
125.33
125.31
125.26
125.38
125.42
125.45
125.20

W=5.3

N=0.2

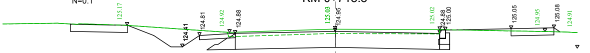
KM 0+695.4


125.36
125.11
124.60
125.00
125.08
125.08
125.18
125.15
125.20
125.08
125.20
125.24
125.16
125.27
125.10

W=6.1

N=0.1

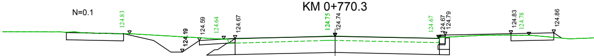
KM 0+718.8


125.17
124.41
124.81
124.92
124.88
125.03
124.95
125.02
124.88
125.00
125.05
124.95
125.08
124.91

W=5.2

N=0.1

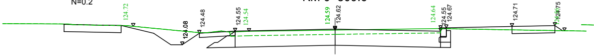
KM 0+770.3


124.83
124.19
124.59
124.64
124.67
124.75
124.74
124.67
124.67
124.79
124.83
124.78
124.86

W=5.1

N=0.2

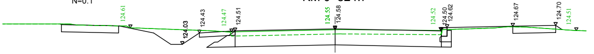
KM 0+809.6


124.72
124.08
124.48
124.55
124.54
124.59
124.62
124.64
124.55
124.67
124.71
124.75

W=5.1

N=0.1

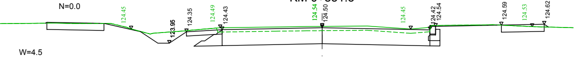
KM 0+824.7


124.61
124.03
124.43
124.47
124.51
124.55
124.58
124.52
124.50
124.62
124.67
124.70
124.51

W=5.5

N=0.0

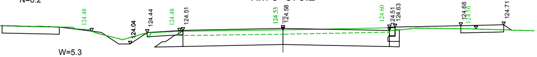
KM 0+851.3


124.45
123.95
124.35
124.49
124.43
124.54
124.50
124.45
124.42
124.54
124.59
124.53
124.62

W=4.5

N=0.2

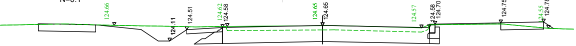
KM 0+879.2


124.48
124.04
124.44
124.48
124.51
124.53
124.58
124.60
124.51
124.63
124.68
124.56
124.71

W=5.3

N=0.1

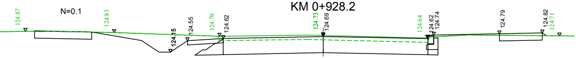
KM 0+901.4


124.66
124.11
124.51
124.62
124.58
124.65
124.65
124.57
124.58
124.70
124.75
124.55
124.78

W=5.9

N=0.1

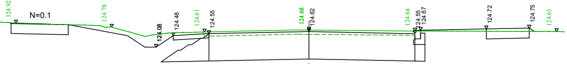
KM 0+928.2


124.87
124.83
124.15
124.55
124.70
124.62
124.73
124.69
124.64
124.62
124.74
124.79
124.82
124.71

W=10.1

N=0.1

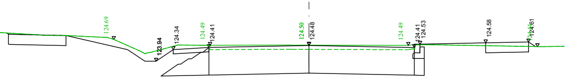
KM 0+948.4


124.92
124.78
124.08
124.48
124.61
124.55
124.68
124.62
124.64
124.55
124.67
124.72
124.75
124.63

W=10.0

N=0.1

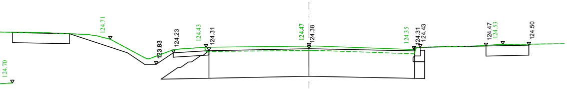
KM 0+988.7


124.69
123.94
124.34
124.49
124.41
124.50
124.48
124.49
124.41
124.53
124.58
124.61

W=10.5

N=0.0

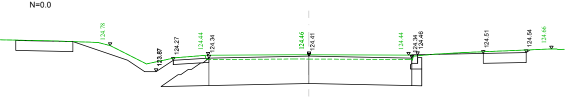
KM 1+018.9


124.70
124.71
123.83
124.23
124.43
124.31
124.47
124.38
124.35
124.31
124.43
124.47
124.53
124.50

W=10.5

N=0.0

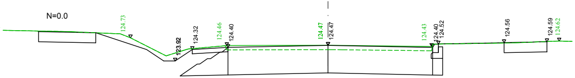
KM 1+046.0


124.78
123.87
124.27
124.44
124.34
124.46
124.41
124.44
124.34
124.46
124.51
124.54
124.66

KM 1+064.6

W=9.7

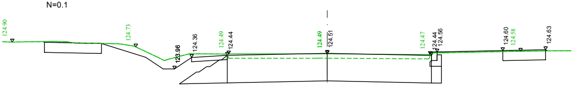
N=0.0


124.73
123.92
124.32
124.46
124.40
124.47
124.47
124.43
124.40
124.52
124.56
124.59
124.62

W=9.8

N=0.1

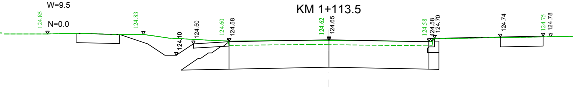
KM 1+078.3


124.90
124.73
123.96
124.36
124.49
124.44
124.49
124.51
124.47
124.44
124.56
124.60
124.58
124.63
125.70

W=9.5

N=0.0

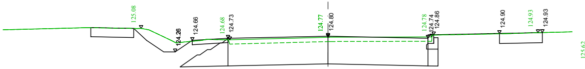
KM 1+113.5


124.85
124.83
124.10
124.50
124.60
124.58
124.62
124.65
124.58
124.58
124.70
124.74
124.75
124.78

W=9.0

N=0.0

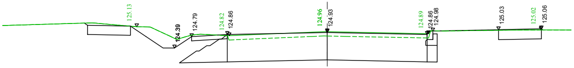
KM 1+145.2


125.08
124.26
124.66
124.68
124.73
124.77
124.80
124.78
124.74
124.86
124.90
124.93
124.93
125.62

W=9.3

N=0.0

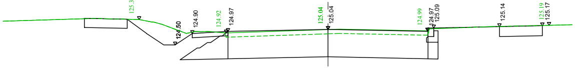
KM 1+170.9


125.13
124.39
124.79
124.82
124.86
124.96
124.93
124.89
124.86
124.98
125.03
125.02
125.06

W=9.4

N=0.0

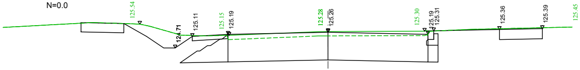
KM 1+193.0


125.39
124.50
124.90
124.92
124.97
125.04
125.04
124.99
124.97
125.09
125.14
125.19
125.17

W=9.7

N=0.0

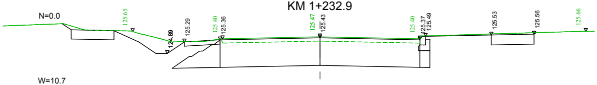
KM 1+212.7


125.54
124.71
125.11
125.15
125.19
125.28
125.26
125.30
125.19
125.31
125.36
125.39
125.45

W=9.7

N=0.0

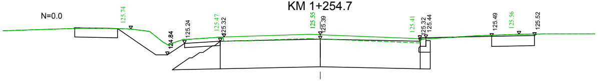
KM 1+232.9


125.65
124.89
125.29
125.40
125.36
125.47
125.43
125.40
125.37
125.49
125.53
125.56
125.66

W=10.7

N=0.0

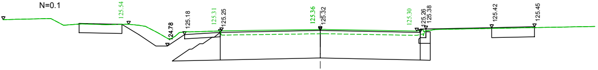
KM 1+254.7


125.74
124.84
125.24
125.47
125.32
125.55
125.39
125.41
125.32
125.44
125.49
125.56
125.52

W=9.5

N=0.1

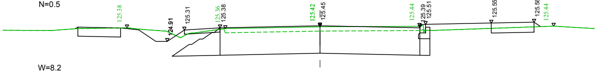
KM 1+281.7


125.54
124.78
125.18
125.31
125.25
125.36
125.32
125.30
125.26
125.38
125.42
125.45

W=8.3

N=0.5

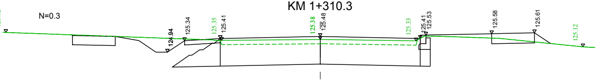
KM 1+299.1


125.38
124.91
125.31
125.36
125.38
125.42
125.45
125.44
125.39
125.51
125.55
125.58
125.44

W=8.2

N=0.3

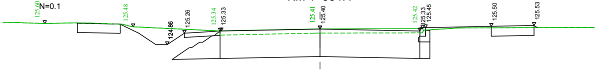
KM 1+310.3


124.94
125.34
125.35
125.41
125.38
125.48
125.33
125.41
125.53
125.58
125.61
125.12

W=9.5

N=0.1

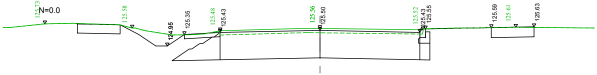
KM 1+334.4


125.60
125.48
124.86
125.26
125.34
125.33
125.41
125.40
125.42
125.33
125.45
125.50
125.53

W=9.6

N=0.0

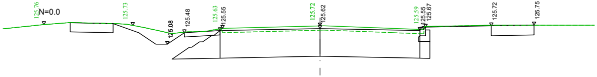
KM 1+364.4


125.73
125.58
124.95
125.35
125.48
125.43
125.56
125.50
125.52
125.43
125.55
125.59
125.61
125.63

W=9.8

N=0.0

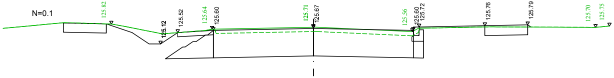
KM 1+393.1


125.76
125.73
125.08
125.48
125.63
125.55
125.72
125.62
125.59
125.55
125.67
125.72
125.75

W=9.1

N=0.1

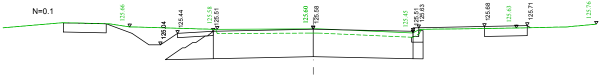
KM 1+414.7


125.82
125.12
125.52
125.64
125.60
125.71
125.67
125.56
125.60
125.72
125.76
125.79
125.70
125.75

W=9.5

N=0.1

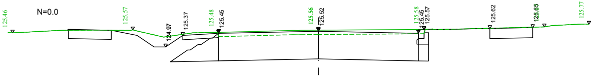
KM 1+442.4


125.66
125.04
125.44
125.58
125.51
125.60
125.58
125.45
125.51
125.63
125.68
125.63
125.71
125.76

W=9.6

N=0.0

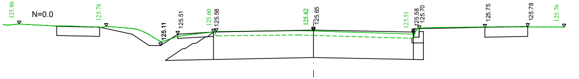
KM 1+469.3


125.46
125.57
124.97
125.37
125.48
125.45
125.56
125.52
125.58
125.45
125.57
125.62
125.65
125.77

W=8.8

N=0.0

KM 1+502.5


125.86
125.78
125.11
125.51
125.60
125.58
125.62
125.65
125.51
125.58
125.70
125.75
125.78
125.76

LEGENDA:

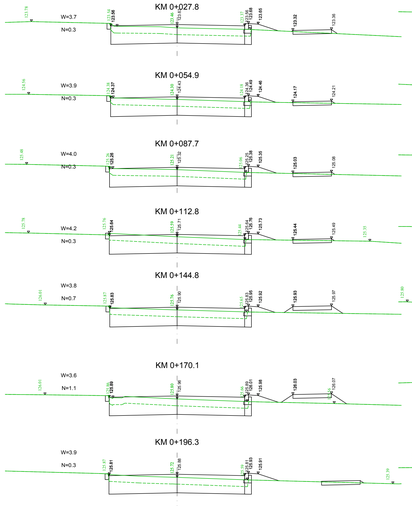
W - powierzchnia Wykopu [m2]

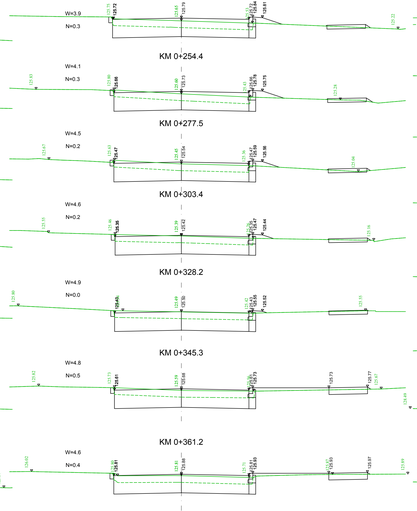
N - powierzchnia Nasypu [m2]

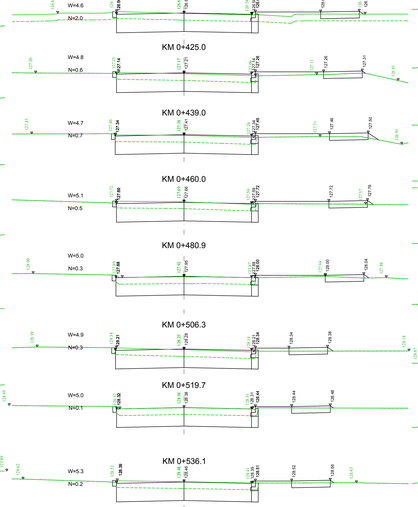
DROGOWIEC Sp. z o.o.

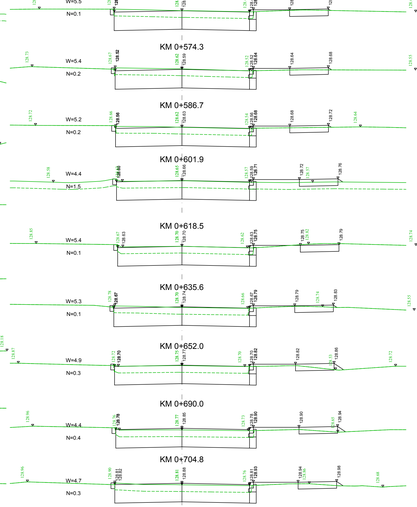
DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

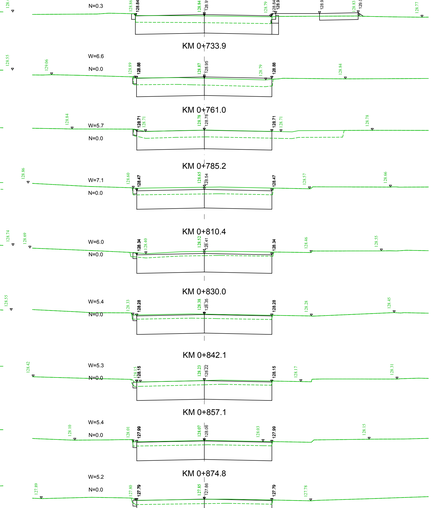
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		Nr rysunku: 4.1
NAZWA RYS.:	PRZEKROJE POPRZECZNE - odc. 1		Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant			Data: 30.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

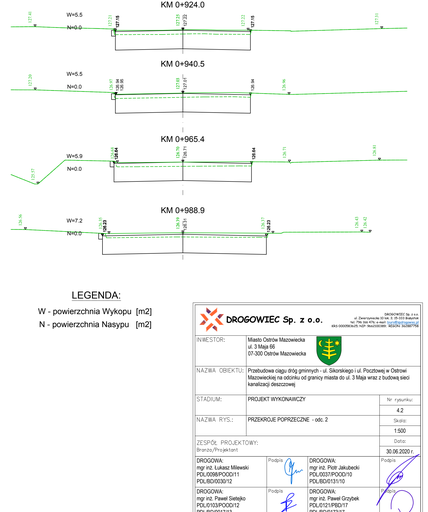












LEGENDA:

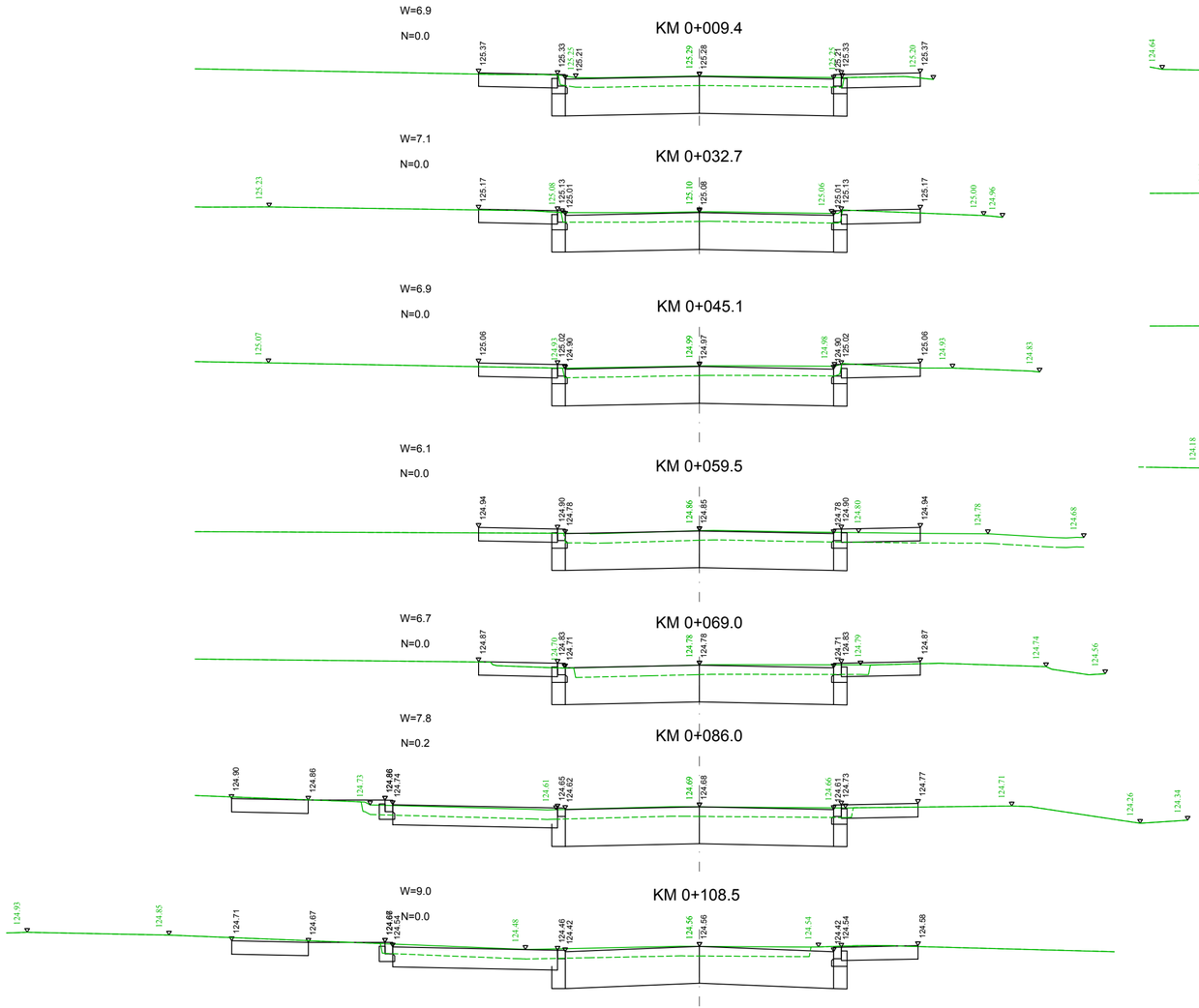
W - powierzchnia Wykopu [m2]

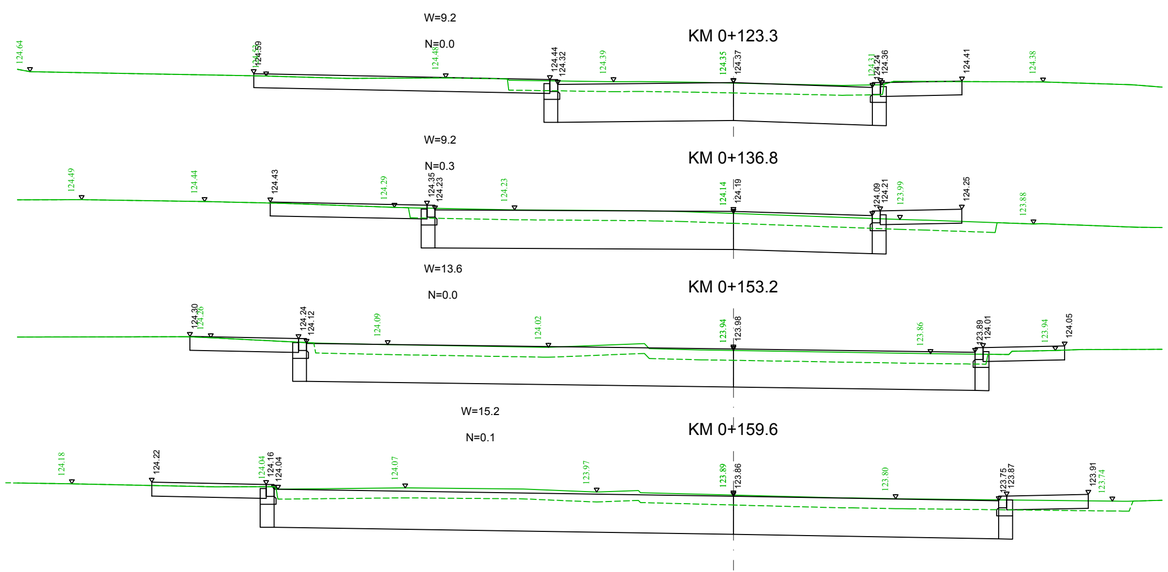
N - powierzchnia Nasypu [m2]

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwycięstwa 20 lok. 8, 25-323 Kielce
tel./fax 41 375 14 44/45
493-030/DROGOWIEC/NIP: 9662035626 REGON: 260267744

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		Nr rysunku: 4.2
NAZWA RYS.:	PRZEKROJE POPRZECZNE - odc. 2		Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			Data:
Branża/Projektant			30.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDLBD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDLBD/0133/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sieliwko PDL/0103/POOD/12 PDLBD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDLBD/0173/17	Podpis





LEGENDA:

W - powierzchnia Wykopu [m2]

N - powierzchnia Nasypu [m2]

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@drogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej	
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rysunku: 4.3
NAZWA RYS.:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ul. Pocztowa	Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant		Data: 30.06.2020 r.

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis