



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."
ADRES INWESTYCJI:	BABICE - ul. Graniczna, działki nr: 703/15, 704, 706, 711, 707/9, 707/10, 2040; jednostka ewidencyjna nr 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski), obręb ewidencyjny 0001 Babice.
INWESTOR:	GMINA OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
opracowała:	mgr inż. Paulina Pierzchała	_____	

MARZEC 2024 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy:

Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

Adres: **BABICE (gmina Oświęcim) – ul. Graniczna**

działki inwestycyjne:

działki nr: 703/15, 704, 706, 711, 707/9, 707/10, 2040;

**jednostka ewidencyjna nr 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski),
obręb ewidencyjny 0001 Babice.**

sporządzony w dniu **06.03.2024 r.**

dla Inwestora:

GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

UDZIAŁ W OPRACOWANIU BRALI:

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	Data i podpis
PROJEKTANT /branża drogowa z odwodnieniem/	Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	Oświęcim, 06.03.2024 r.



SLK/OKK/7131.7132/1553/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1, pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Krzysztofowi Strzeżyk
Inż. budownictwa
ur. dnia 17 sierpnia 1977 w Tychach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1553/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krzysztof Strzeżyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krzysztof Strzeżyk
Ułańska 62A
43-143 Łędziny
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-AE1-TM4-JY9 *

Pan Krzysztof Strzeżyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4953/07

adres zamieszkania ul. Ułańska 62, 43-143 Łędziny

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI.....	4
I. DANE OGÓLNE.....	5
1.1 Inwestor	5
1.2 Biuro projektowe	5
1.3 Podstawa formalno-prawna.....	5
1.4 Cel i zakres opracowania	5
1.5 Materiały wyjściowe.....	5
II. OPIS TECHNICZNY.....	6
2.1 Opis stanu istniejącego	6
2.2 Dane ewidencyjne	6
2.3 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego	6
2.4 Geotechniczne warunki posadowienia.....	7
2.5 Opis stanu projektowanego	7
2.6 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji	9
2.7 Układ komunikacyjny w planie, profilu	10
2.8 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym.....	10
2.9 Konstrukcja nawierzchni.....	11
2.10 Odwodnienie	12
2.11 Obramowanie projektowanych elementów	12
2.12 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	13
2.13 Charakterystyka ekologiczna.....	13
2.14 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
IV. UZGODNIENIA BRANŻOWE	22

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

1.2 Biuro projektowe

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

1.3 Podstawa formalno-prawna

- Umowa pomiędzy inwestorem a pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

1.4 Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „**Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim**” w zakresie: remontu jezdni, poboczy, zjazdów i dojazdów.

Całość prac objętych remontem mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Granicznej.

Celem opracowania jest pozyskanie niezbędnej dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych robót, przedmiotowe zadanie klasyfikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

1.5 Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

II. OPIS TECHNICZNY

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w granicach miejscowości Babice, gmina wiejska Oświęcim, powiat Oświęcimski. Obszar inwestycji stanowi odcinek drogi gminnej ul. Granicznej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1809K (ul. Krakowską) do końca zabudowań. Przedsięwzięcie obejmuje jednostkę ewidencyjną 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski), obręb 0001 Babice.

Bezpośrednie sąsiedztwo inwestycji stanowią tereny o charakterze mieszkaniowym jednorodzinnym.

Główny ciąg komunikacyjny w okolicy planowanego zamierzenia stanowi droga powiatowa nr 1809K – ul. Krakowska, która komunikuje obszar z miastem Oświęcim, jednocześnie wyprowadza ruch w kierunku Chrzanowa.

W stanie istniejącym szerokość jezdni ul. Granicznej jest zmienna, jej wartość waha się między 3,0 – 4,0m. Nawierzchnię stanowi beton asfaltowy. Jej stan należy ocenić jako zły. W obrębie jezdni można zaobserwować spękania poprzeczne i podłużne oraz ubytki nawierzchni.

Wody opadowe z obszaru jezdni odprowadzane są istniejącymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi na tereny przyległe do jezdni.

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu w postaci:

- sieć gazociągowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej.

Z uwagi na zakres prac remontowych nie ma kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Prace nie spowodują odkrycia występujących sieci uzbrojenia.

2.2 Dane ewidencyjne

Działki inwestycyjne: 703/15, 704, 706, 711, 707/9, 707/10, 2040

Województwo: małopolskie

Powiat: oświęcimski

Gmina: Oświęcim (obszar wiejski)

Miejscowość: Babice

Jednostka ewidencyjna: 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski)

Obręb ewidencyjny: 0001 Babice

Zakres opracowania nie wykracza poza ww. działki inwestycyjne.

2.3 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego

Zakres objęty niniejszą dokumentacją projektową znajduje się poza granicami obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu.

2.4 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.5 Opis stanu projektowanego

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: **„Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim”**

W ramach zamierzenia projektuje się modernizację ulicy w zakresie:

- remontu jezdni na odcinku ok. 146,0m;
- remontu poboczy o szerokości 0,50- 0,75m;
- remontu zjazdów i dojazdów na szerokości 0,65- 1,0m;
- projektu elementów odwadniających.

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się klasę obciążenia ruchem KR2. Przyjęto kategorię gruntu G3.

ELEMENTY REMONTOWANE

JEZDNIA

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne przewiduje remont jezdni ul. Granicznej na odcinku o długości 146,43m. W obrębie przedmiotowego fragmentu projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Szerokość jezdni będzie zmienna w zakresie 3,0- 4,0m. W obrębie dowiązania do stanu istniejącego na końcu zakresu szerokość ma wartość 2,50m. Na odcinku ok. 100,0 m jezdni zostanie obramowana obustronnie krawężnikiem najazdowym 22x15x100cm układanym wraz ze ściekiem przykrawężnikowym.

Przekrój poprzeczny będzie zmienny. Na przeważającej części spadek będzie daszkowy o wartości 2,0%. W okolicy rozdroża pochylenie zmieni się na jednostronne o wartości 2,0% w kierunku przeciwnym do zagospodarowanych działek. Dokładne rozwiązanie w zakresie spadków poprzecznych zawiera rysunek 1 – Plan sytuacyjny.

POBOCZE

Opracowanie zakłada również remont poboczy. Modernizacja wykonana zostanie na szerokości od 0,50- 1,10m. Nawierzchnię poboczy wykonać należy z destruktu asfaltowego podwójnie skropionego emulsją asfaltową. Spadek poprzeczny waha się od -8,0% do +8,0% w celu nawiązania do istniejących rzędnych oraz zapewnienia prawidłowego odwodnienia.

ZJAZDY

Niniejsze zamierzenie obejmuje również wykonanie remontu zjazdów. Odbudowa nawierzchni zostanie wykonana na długości 0,65- 1,0m (wg planu sytuacyjnego), zachowana zostanie istniejąca szerokość zjazdów. Odtworzenie wykonać należy w celu nawiązania do istniejących rzędnych w związku z remontem jezdni. W obrębie remontowanych elementów występują nawierzchnie z kruszywa

oraz kostki brukowej. Odtworzyć należy nawierzchnię stosownie do zastanej w stanie istniejącym.

Spadek podłużny w obrębie odtwarzanych elementów dobrać w celu zapewnienia nawiazania do istniejących rzędnych. Wartość pochylenia nie może przekraczać dopuszczalnych parametrów pochylenia.

DOJŚCIE

W ramach zadania wykonane zostanie również dojście do furtki zlokalizowanej w okolicy rozjazdu. Szerokość dojścia wynosi 1,25m. Nawierzchnia wykonana będzie z betonowej kostki brukowej typu „podwójne T” w kolorze czerwonym. Dojście będzie obramowane opornikiem betonowym.

W celu dowiązania do istniejących rzędnych w obrębie dojścia zostanie wykonany stopień wysokości 4cm, natomiast pochylenie podłużne wyniesie 5,2% w kierunku furtki.

PROJEKTOWANE ELEMENTY ODWODNIENIA

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne przewiduje wykonanie elementów odwodnienia w postaci dwóch betonowych wpustów deszczowych typu jezdniowego Ø500 zlokalizowanych w najniższym punkcie niwelety. Wody opadowe zostaną odprowadzone przykanalikami (rura karbowana PP SN8 Ø200) do istniejącego kanału ogólnospławnego przez nabudowanie studni betonowej Ø1500.

W obrębie studni zabudować pierścień odciążający i zbudować pokrywę żeliwną klasy D400. Wpusty wykonać z gotowych prefabrykowanych elementów betonowych z osadnikiem i umocowaniem wpustu żeliwnego na niezależnym od studzienki, żelbetowym pierścieniu odciążającym. Głębokość części osadowej winna wynosić min. 0,8m.

Wielkość podsypki dla projektowanych elementów wynosi 20cm. Po zainstalowaniu rur w wykopie i uzyskaniu pozytywnych wyników z przeprowadzonej próby szczelności, należy zasypać wykop z zachowaniem 30cm obsypki piaskowej.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót.

ELEMENTY DO ROZBIÓRKI

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę konstrukcji jezdni, pobocza;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, pobocza.

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórного wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez

Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami zgodnymi z ST.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozbiórce konstrukcji jezdni,
- korytowaniu w miejscu projektowanych elementów wraz z wywozem gruntu,
- wykonaniu elementów odwodnienia,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych remontowanych elementów,
- ułożeniu elementów liniowych w postaci krawężników i oporników,
- wykonaniu warstw nawierzchni remontowanych elementów,
- wykonanie pobocza,
- wykonaniu remontu nawierzchni zjazdów i dojazdów.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonywać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia projektowanych elementów (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

2.6 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Podstawowe dane liczbowe:

– długość odcinka ul. Granicznej	146,43
– szerokość jezdni	3,00 – 4,00m
– szerokość pobocza	0,50 – 0,75m

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem nie są zlokalizowane zabytki wpisane do rejestru zabytków.

Przedmiotowy teren znajduje się poza obszarem objętym eksploatacją górniczą.

Najbliższe obszary ochrony środowiska zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji:

- Natura 2000:
 - Stawy w Brzeszczach [PLB120009] w odległości 3,70 km od inwestycji,
 - Dolina Dolnej Soły [PLB120004] w odległości 3,75 km od inwestycji,
 - Dolina Dolnej Skawy [PLB120005] w odległości 8,00 km od inwestycji,
- Parki Krajobrazowe:
 - Tenczyński Park Krajobrazowy - otulina w odległości 9,80 km od inwestycji.
- Rezerваты przyrody:
 - Żaki w odległości 9,00 km od inwestycji.
- Użytki ekologiczne:
 - Łęg za torami w odległości 0,25 km od inwestycji,
 - Łęg Błonie w odległości 0,55 km od inwestycji,
 - Łęg Kamieniec w odległości 2,60 km od inwestycji,
 - Łęg Stare Stawy w odległości 3,90 km od inwestycji,
 - Stawy Jedlina w odległości 5,60 km od inwestycji.

Zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony środowiska. Realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na żaden ww. obszar ani na inne formy ochrony środowiska.

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225 z dnia 15 kwietnia 2022 r. wraz z późniejszymi zmianami);

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

2.7 Układ komunikacyjny w planie, profilu

Układ komunikacyjny został zaprojektowany w oparciu o stan istniejący. Kształt układu objętego opracowaniem dostosowano do pierwotnych wymagań Inwestora. Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego zawarte są na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

Projektowany profil podłużny odzwierciedla istniejący przebieg niwelety jezdni. Spadki podłużne jezdni zmieniają się w zakresie 0,36 – 5,00%.

2.8 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym

Spadek poprzeczny jezdni dostosowano do stanu istniejącego. Na części remontowanego odcinka ul. Granicznej zaprojektowano przekrój daszkowy o wartości 2,0%, natomiast na pozostałym odcinku będzie wykonany będzie spadek jednostronny 2,0%.

Pochylenie poprzeczne w obrębie poboczy znajduje się w granicach -8,0% do 8,0% w celu zapewnienia nawiazania do istniejącego terenu oraz zagwarantowania odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych.

2.9 Konstrukcja nawierzchni

Parametry projektowe:

- klasa drogi: D
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- kategoria gruntu: G3
- prędkość projektowa: 40 km/h
- głębokość przemarzania gruntu: $h_z=1,0\text{m}$

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz mając na uwadze zapisy zawarte w katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r, dobrano następujące konstrukcje nawierzchni:

<u>JEZDNIA [KR2/G3]</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	4 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]	30 cm
ŁĄCZNIE	53 cm
<u>POBOCZE 1</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – destrukta asfaltowy podwójnie skropiony emulsją asfaltową	5 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	20 cm
ŁĄCZNIE	25 cm
<u>POBOCZE 2</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – destrukta asfaltowy podwójnie skropiony emulsją asfaltową	5 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	18 cm
podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]	30 cm
ŁĄCZNIE	53 cm

<u>ODTWORZENIE /kostka brukowa/</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa typu „podwójne T”, kolor czerwony	8 cm
zaprawa cementowa C10 (wyrób gotowy)	3 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
istniejące warstwy konstrukcyjne	-
ŁĄCZNIE	21 cm
<u>ODTWORZENIE /kruszywo/</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – kruszywo bazaltowe łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
istniejące warstwy konstrukcji	-
ŁĄCZNIE	20 cm
<u>DOJŚCIE</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa typu „podwójne T”, kolor czerwony	8 cm
zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	30 cm
ŁĄCZNIE	46 cm

2.10 Odwodnienie

Wody opadowe z tereny objętego inwestycją częściowo zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej a częściowo – tak jak dotychczas odprowadzone na teren przyległy do jezdni.

2.11 Obramowanie projektowanych elementów

Dla przedmiotowej inwestycji stosuje się obramowania w postaci:

- krawężników betonowych najazdowych 15x22x100cm jako obustronne obramowanie jezdni na odcinku ok. 100,0m. Element układany z wyniesieniem +2cm,
- opornika betonowego 12x25x100cm obramowujący dojeżdżenie. Element układany w poziomie nawierzchni.

We wskazanych na planie sytuacyjnym miejscach, krawężniki należy ułożyć wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typu „prostokąt” 10x20cm. Krawężnik i ściek należy ułożyć na wspólnej ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Ściek z kostki brukowej należy ułożyć tak, aby kostka była obniżona w stosunku do krawędzi

jezdni o 1 cm, zwiększając tym samym odkrycie krawężnika.

Krawężniki i oporniki układać na ławie betonowej z obustronnym oporem z betonu C12/15.

Projektowane elementy należy układać na ławie betonowej bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika, ławę betonową z oporem wykonać należy z betonu C12/15. Ława pod krawężnikiem musi mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, opór krawężnika - grubość nie mniejsza niż 15 cm.

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

2.12 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany układ komunikacyjny nie generuje barier dla osób niepełnosprawnych.

W projekcie zastosowano normatywne parametry pochyłości, które nie będą stanowiły przeszkody dla osób niepełnosprawnych.

2.13 Charakterystyka ekologiczna

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać zakłóceń do środowiska.

Stosunki wodno-prawne nie ulegną zmianie. W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów, a powstałe ubytki, należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie w znaczącym stopniu) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości. W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych minimalizujące oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym i w pobliżu którego brak obszarów Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

2.14 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładowujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót pracowników należy wyposażać w środki ochrony osobistej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

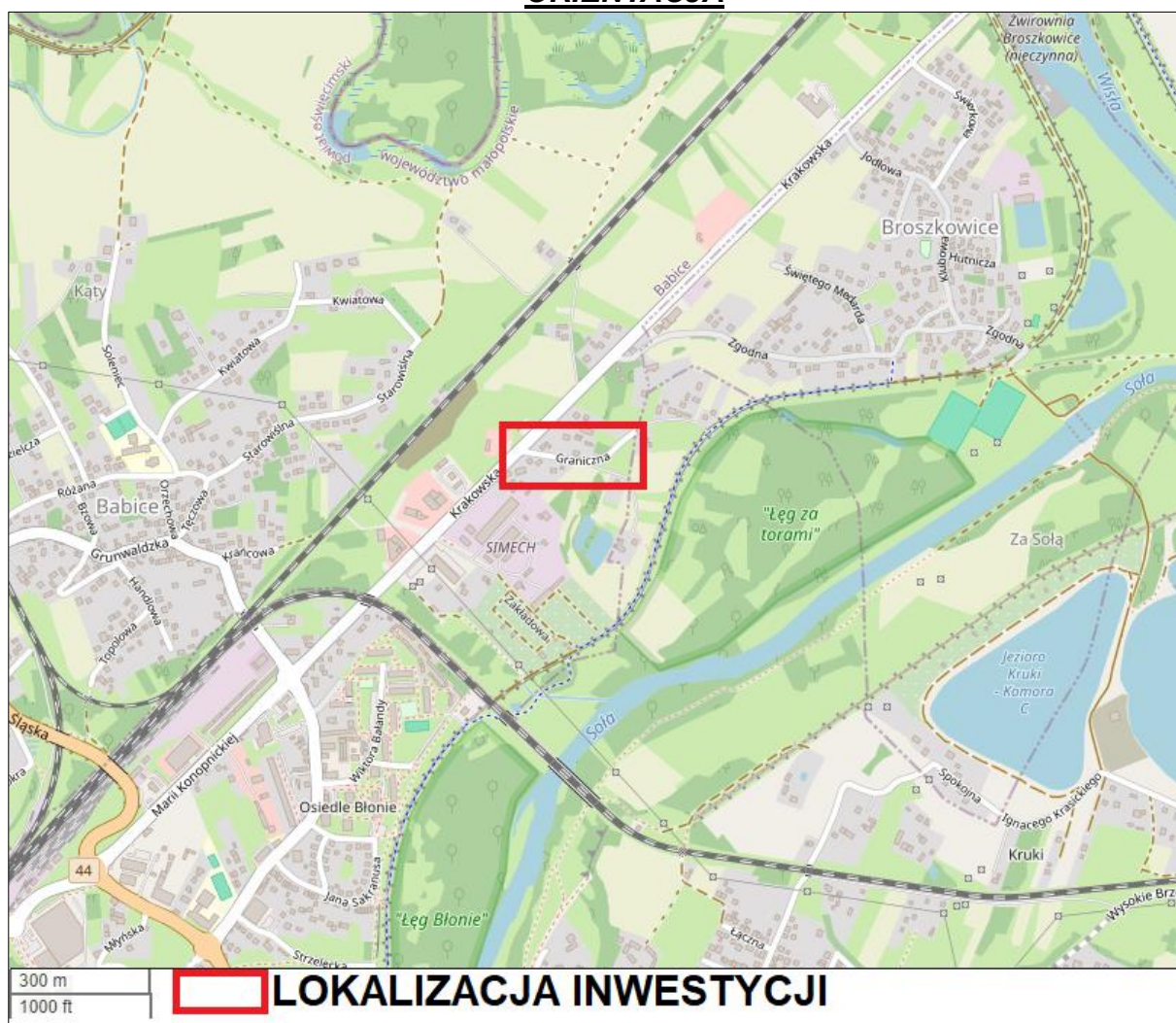
Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie. Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.

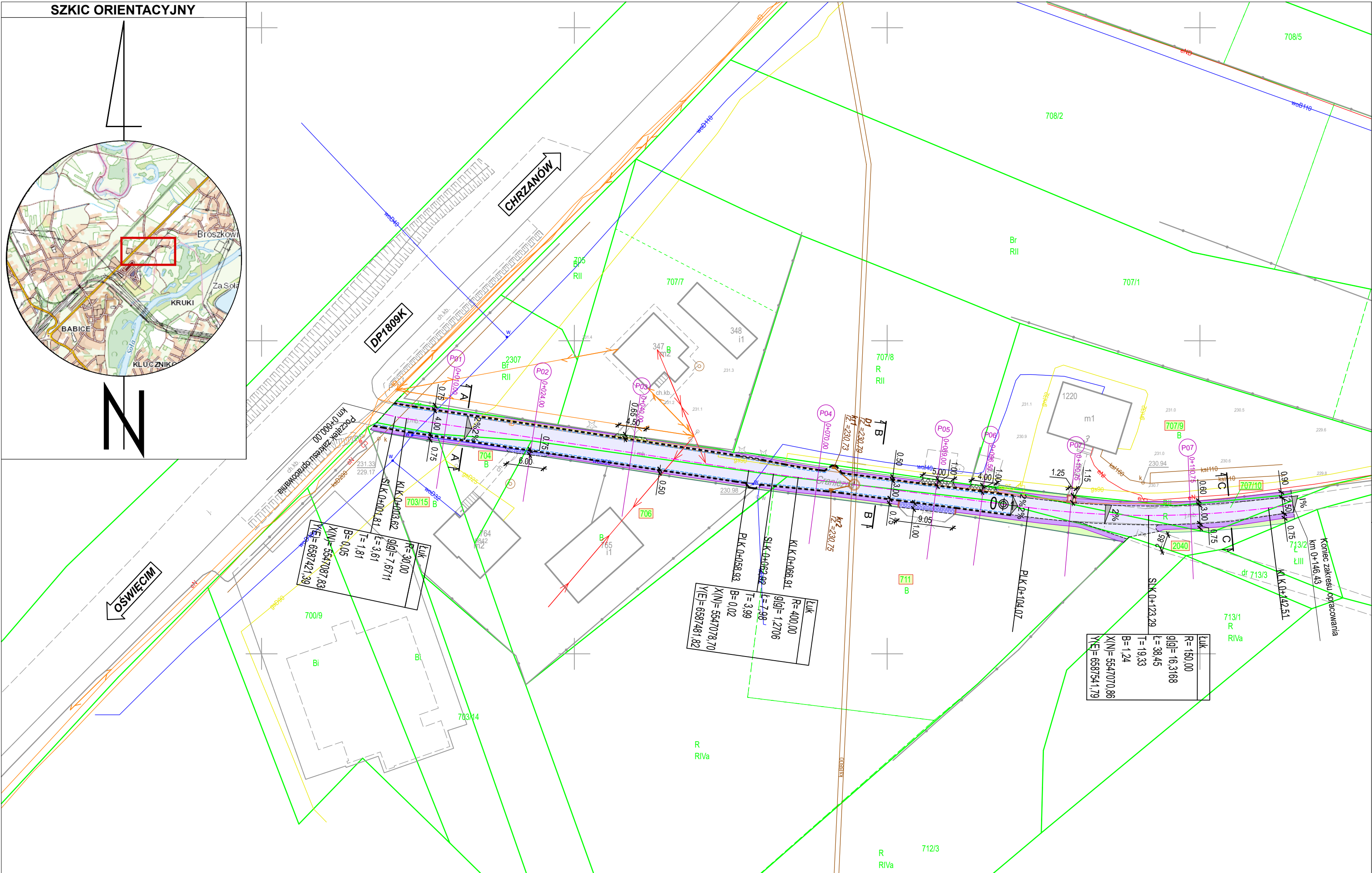
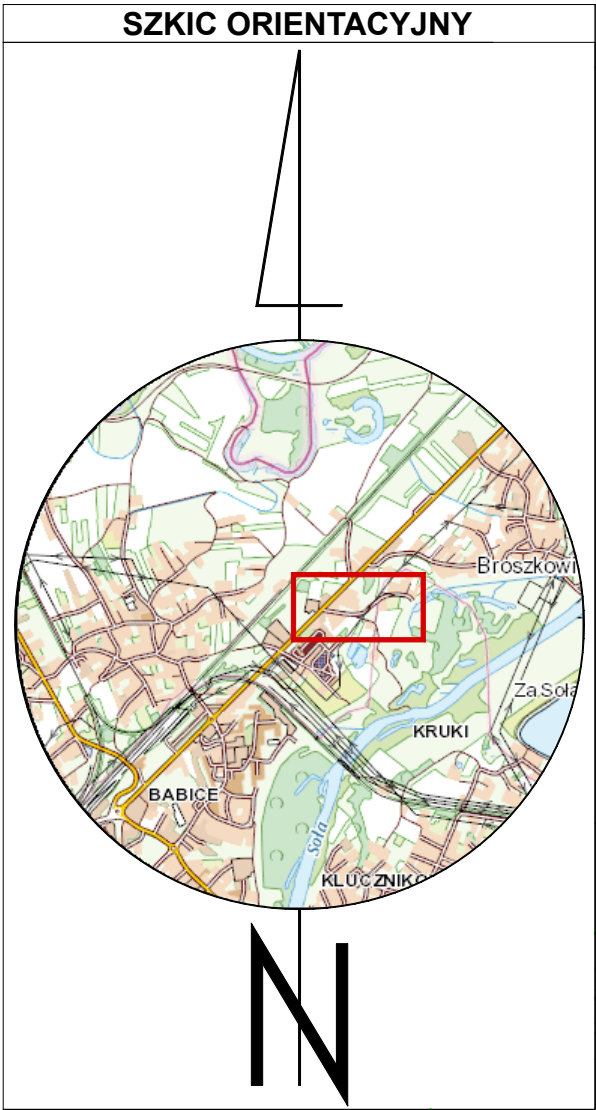
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny	skala 1:500 /1:50
Rys. nr 3	Przekroje typowe	skala 1:50,1:25
Rys. nr 4	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys. nr 5.1+5.2	Szczegóły elementów odwodnienia	skala 1:10, 1:20

ORIENTACJA





LEGENDA

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia (naw. z betonu asfaltowego)
- dojście (naw. z betonowej kostki brukowej, typ "podwójne T", gr. 8cm, kolor czerwony)
- zjazd (odtworzenie naw. z betonowej kostki brukowej, typ "podwójne T", gr. 8cm, kolor czerwony)
- zjazd i dojście (naw. z kruszywa łamanego)
- pobocze (destrukt asfaltowy)

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- ścieżka przykrawężnikowa
- oś jezdni
- studnia bet. Ø1500
- wpust deszczowy z przykanalikiem Ø200
- zielen
- spadki poprzeczne
- przekroje typowe
- działka inwestycyjna
- elementy nieobramowane krawężnikiem/ obrzeżem
- elementy odwodnienia
- przekroje poprzeczne

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- ścieżka energetyczna
- ścieżka wodociągowa
- ścieżka kan. deszczowej
- ścieżka kan. sanitarnej
- ścieżka teletechniczna
- ścieżka gazowa
- ścieżka ciepłownicza
- 2601/19 nr i granica działki

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor: **GMINA OŚWIĘCIM**
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

adres inwestycji: **BABICE - ul. Graniczna**

faza projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

temat projektu: **Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

branża: **DROGOWA Z ODWODNIENIEM**

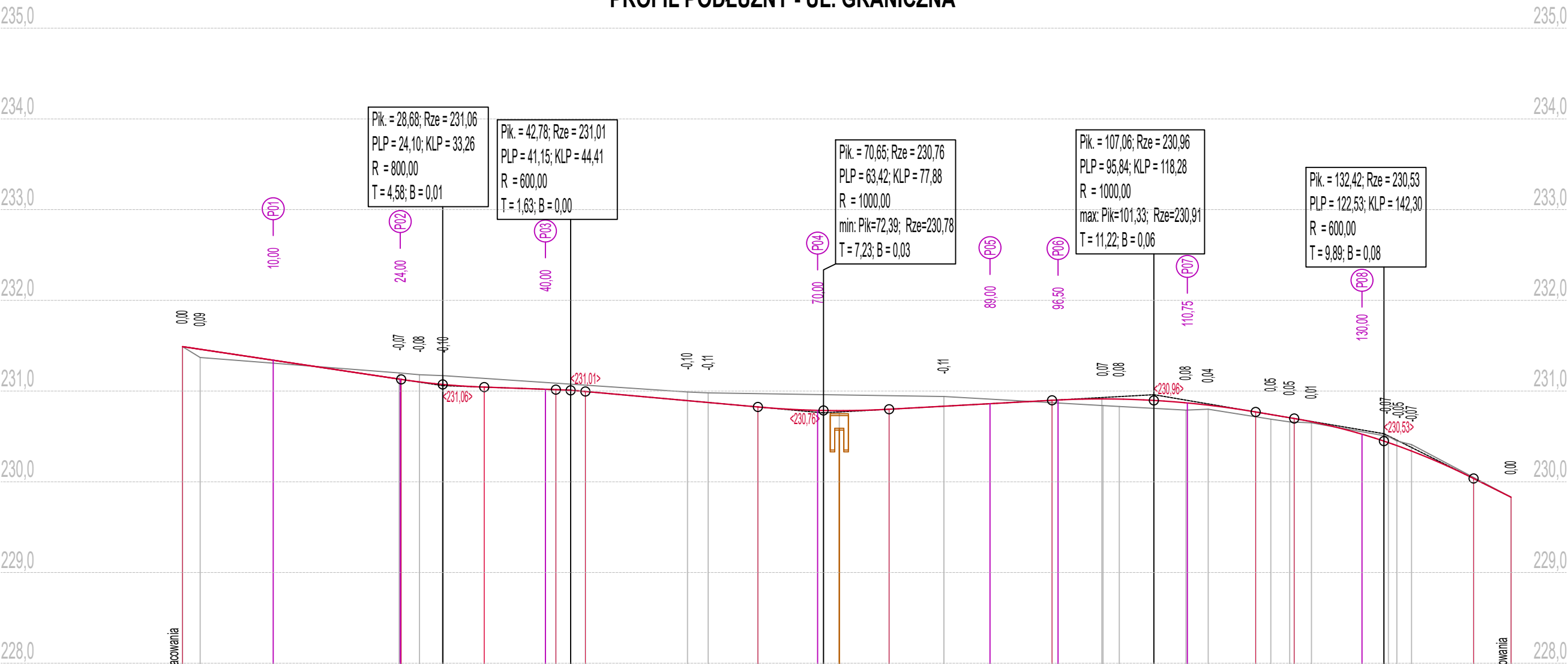
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa
opracowała: mgr inż. Paulina Pierzchała

data: **III 2024 r.**

skala: **1:500**

nr rysunku: **1**

PROFIL PODŁUŻNY - UL. GRANICZNA



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 227,00

RZĘDNE NIWELETY	231,49 231,46	231,34	231,13 231,13 231,10 231,07	231,04	231,02 231,02 231,00	230,89 230,87	230,82	230,79 230,78 230,75	230,80	230,83	230,86	230,90 230,90	230,91 230,91 230,91 230,91	230,87 230,87	230,84	230,77 230,74 230,71 230,70	230,66	230,52 230,43 230,40 230,34	230,04 229,83
ELEMENTY NIWELETY	$i=-1,50\%$ $L=24,10$		$R=800,00$ $T=4,58$ $B=0,01$		$i=-0,36\%$ $L=7,89$	$R=600,00$ $T=1,63$ $B=0,00$ $L=19,01$		$i=-0,90\%$ $R=1000,00$ $T=7,23$ $B=0,03$		$i=-0,55\%$ $L=17,95$		$R=1000,00$ $T=11,22$ $B=0,06$		$i=-1,70\%$ $L=4,25$		$R=600,00$ $T=9,89$ $B=0,08$		$i=-5,00\%$ $L=4,13$	
RZĘDNE TERENU	231,49 231,37	231,20 231,18 231,17	230,99 230,98	230,94	230,84 230,83	230,79 230,80	230,69 230,66 230,65	230,50 230,45 230,41	229,83										
ELEMENTY TRASY	$g[0]=7,50$; $R=30,00$ $T=1,77$; $B=0,05$ $L=3,58$		$L=55,36$		$g[0]=1,27$; $R=400,00$ $T=3,49$; $B=0,02$ $L=7,98$		$L=37,15$		$g[0]=16,32$; $R=150,00$ $T=19,34$; $B=1,24$ $L=38,46$		$L=3,90$								
ODLEGŁOŚCI	0,00 1,95 3,58	10,00	23,88 24,00 24,10 26,12 28,75	33,26	40,00 41,15 44,41	55,66 57,94 58,94	63,42	66,92	70,00 72,39	77,88	83,92	89,00	95,84 96,50	0,00 1,33 1,46 3,25 4,07	10,60 10,75 13,05	18,28 19,95 22,03 22,63 24,43	30,00	32,91 33,84 35,46	42,30 42,63 46,43

LEGENDA

niweleta projektowanej osi jezdni

niweleta istniejącej osi jezdni

wpust deszczowy

<269,96>

proj. rzędna załomu niwelety osi jezdni

01

przekrój poprzeczny

20,00

MK

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk

500 107 084

504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1

e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:

GMINA OŚWIĘCIM

ul. Zamkowa 12

32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

BABICE - ul. Graniczna

faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

branża:

DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował:

inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

opracowała:

mgr inż. Paulina Pierzchała

podpis:

podpis:

data:

III 2024 r.

skala:

1:500 / 1:50

nr rysunku:

2

P01

ul. Graniczna
Pik = 0+010,00
Skala 1:100/100
P.P. = 230,00

RZĘDNE PROJ.		231,37	231,35	231,32	231,32	231,30	231,29		231,34		231,30	231,29	231,32	231,28	231,15	
RZĘDNE TEREN	231,45	231,37		231,31	231,26	231,30		231,30	231,30	231,29		231,26	231,20	231,22	231,14	231,19
ODLEGŁOŚCI	-4,20	-2,99	-2,75	-2,75	-2,04	-1,83	-1,14	0,00	0,19	0,80	1,80	2,15	2,20	2,75	2,78	4,67

P04

ul. Graniczna
Pik = 0+070,00
Skala 1:100/100
P.P. = 229,00

RZĘDNE PROJ.		230,97	230,91	230,78	230,78	230,75		230,79		230,76	230,75	230,78	230,83	230,95	
RZĘDNE TEREN	231,02		230,94		230,94	230,96		230,93		230,92	230,92	230,95	230,95	230,94	
ODLEGŁOŚCI	-3,74	-2,25	-1,60	-1,66	-1,30	-1,30	0,58	0,00	0,15	0,77	1,39	1,69	2,21	2,69	3,16

P07

ul. Graniczna
Pik = 0+110,75
Skala 1:100/100
P.P. = 229,00

RZĘDNE PROJ.		230,79	230,79	230,84	230,88	230,88		230,87		230,84	230,80		230,81	
RZĘDNE TEREN	230,81	230,79						230,79		230,79	230,80	230,80	230,81	230,55
ODLEGŁOŚCI	-2,88	-2,64	-2,52	-1,62	-1,50		0,00	0,85	1,43	1,45	1,50	2,25	3,28	6,23

P02

ul. Graniczna
Pik = 0+024,00
Skala 1:100/100
P.P. = 230,00

RZĘDNE PROJ.		231,25	231,14	231,11	231,09	231,08		231,13		231,09	231,08	231,11	231,10	
RZĘDNE TEREN	231,20	231,20	231,20	231,24	231,11		231,20	231,20		231,20	231,19	231,13	231,15	
ODLEGŁOŚCI	-3,00	-2,84	-2,71	-2,69	-2,50	-2,15	0,00	0,01	0,19	1,80	2,00	2,12	2,16	3,06

P05

ul. Graniczna
Pik = 0+089,00
Skala 1:100/100
P.P. = 229,00

RZĘDNE PROJ.		230,87	230,85	230,85	230,83	230,82		230,86		230,83	230,82	230,85	230,87	
RZĘDNE TEREN	230,88		230,87		230,91		230,91	230,91		230,88	230,85	230,85	230,87	230,92
ODLEGŁOŚCI	-4,70	-2,30	-1,65	-1,30	-1,12	0,00	0,26	1,08	1,30	1,50	1,55	1,65	2,62	2,96

P08

ul. Graniczna
Pik = 0+130,00
Skala 1:100/100
P.P. = 228,00

RZĘDNE PROJ.		230,66	230,60	230,55		230,52		230,49		230,43	230,20		
RZĘDNE TEREN		230,58	230,66	230,65		230,55		230,46			230,20		230,91
ODLEGŁOŚCI		-2,46	-2,11	-1,50	-1,39	0,00		1,23	1,50	2,25	2,75	2,77	4,43

P03

ul. Graniczna
Pik = 0+040,00
Skala 1:100/100
P.P. = 229,00

RZĘDNE PROJ.		231,07	231,00	231,00	230,96		231,02		230,99	230,97	231,00	231,03	231,07
RZĘDNE TEREN	231,09	231,07	231,04		231,10		231,09	231,09	231,08	231,08	231,05	231,07	
ODLEGŁOŚCI	-3,14	-2,67	-2,54	-2,15	-1,95	-1,80	-0,79	0,00	0,16	1,06	1,80	2,04	2,15

P06

ul. Graniczna
Pik = 0+096,50
Skala 1:100/100
P.P. = 229,00

RZĘDNE PROJ.		230,94	230,90	230,90	230,88	230,87		230,90		230,88	230,87	230,90	230,90	
RZĘDNE TEREN	230,81	230,84	230,82	230,82	230,83	230,87	230,87	230,87	230,83	230,85	230,87	230,88	230,90	230,92
ODLEGŁOŚCI	-3,12	-2,98	-2,50	-1,70	-1,65	-1,30	-0,90	-0,45	0,00	0,21	1,05	1,30	1,50	3,49

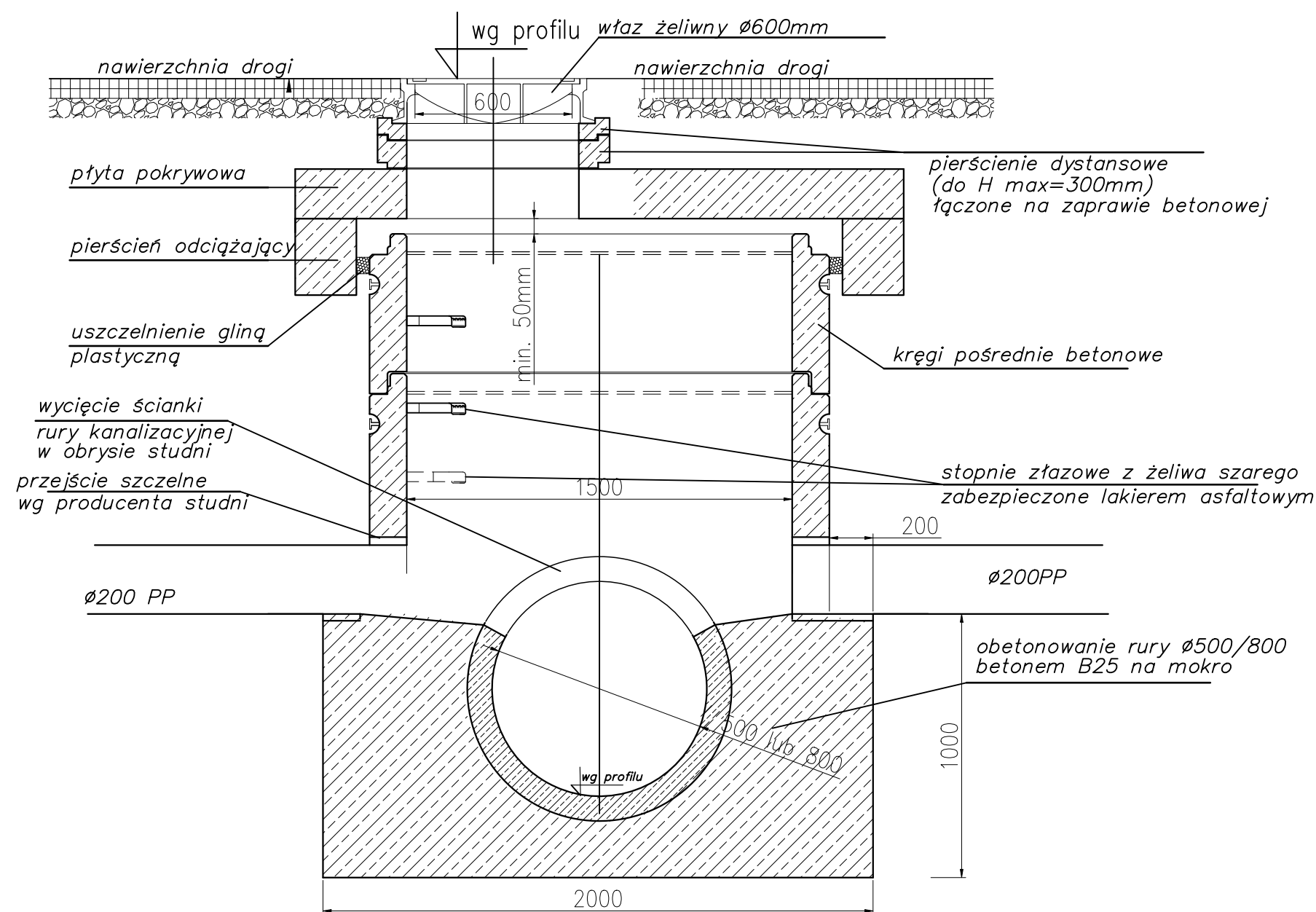


BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:	GMINA OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim		
adres inwestycji:	BABICE - ul. Graniczna		
faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
temat projektu:	Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."		
tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM		
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:	
opracowała:	mgr inż. Paulina Pierzchała	podpis:	
data:	III 2024 r.	skala:	1:100
		nr rysunku:	4

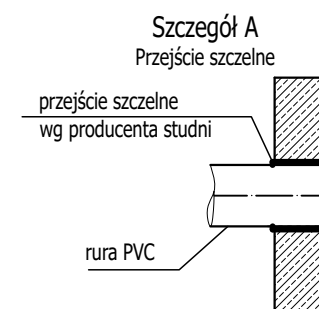
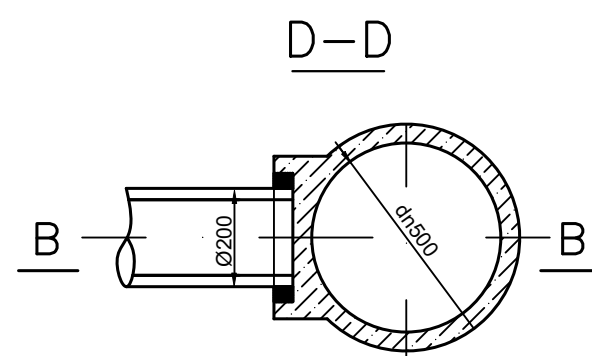
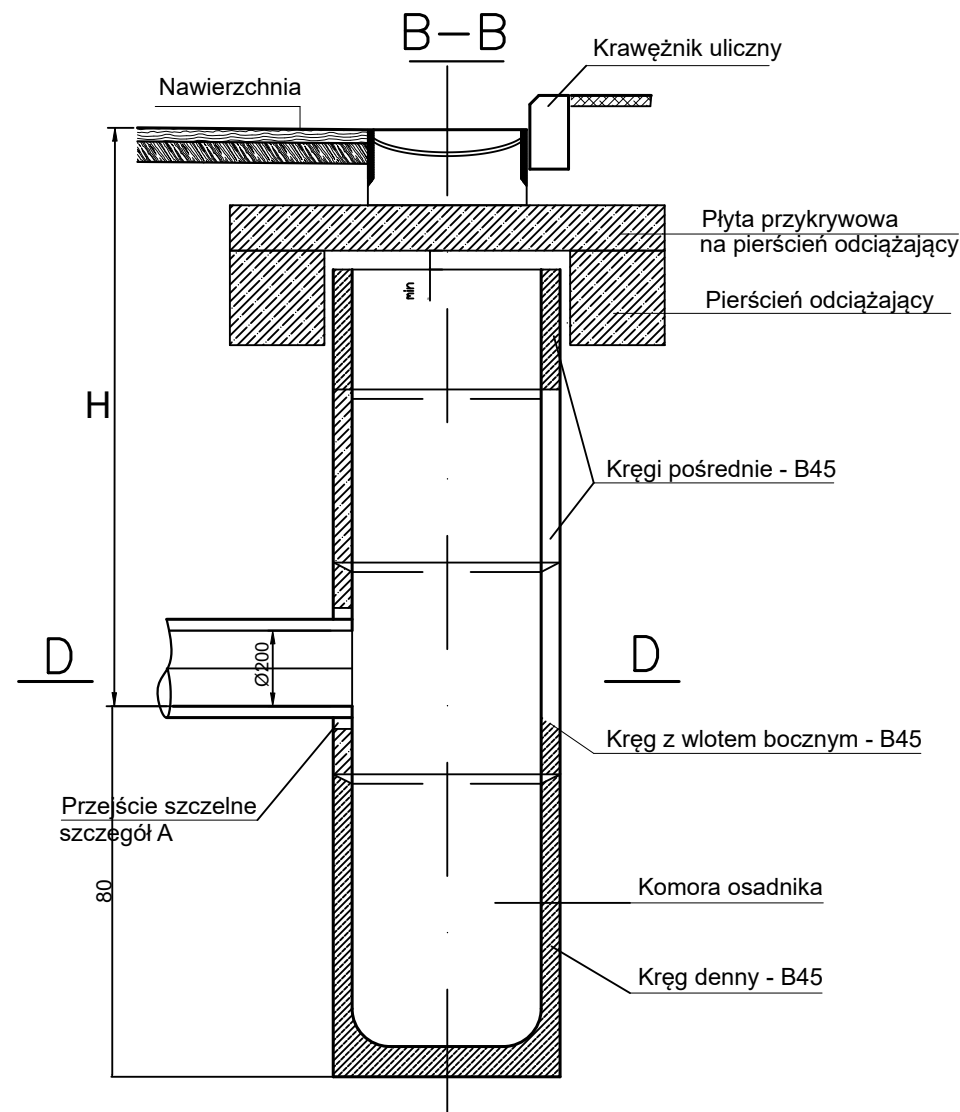
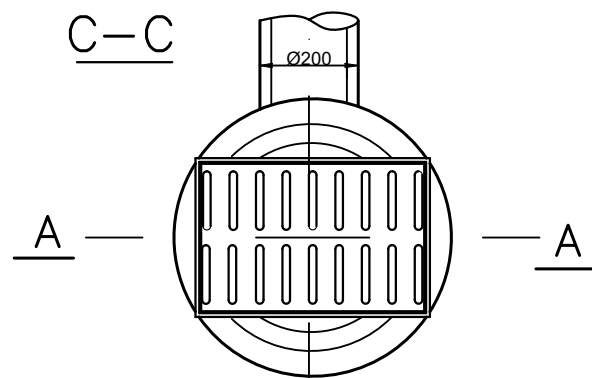
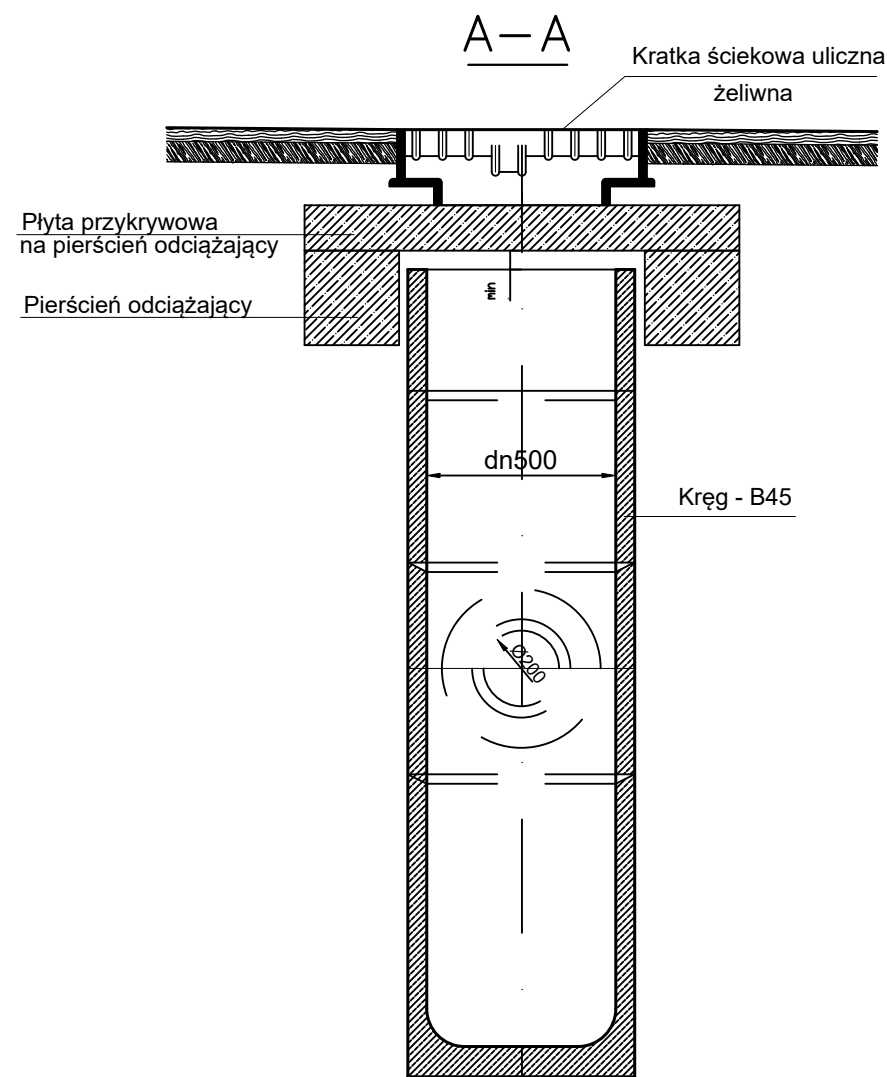
ZABUDOWA STUDNI FI 1500 NA ISTN. KANALE

PRZEKRÓJ A-A



 BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
inwestor: GMINA OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim		
adres inwestycji: BABICE - ul. Graniczna		
faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		
temat projektu: Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."		
tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ STUDNI BETONOWEJ		
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM		
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:	
opracowała: mgr inż. Paulina Pierchała	podpis:	
data: III 2024 r.	skala: 1:20	nr rysunku: 5.1

TYPOWY WPUST DROGOWY Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH Z OSADNIKIEM



			BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
inwestor:			GMINA OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim		
adres inwestycji:			BABICE - ul. Graniczna		
faza projektu:			PROJEKT WYKONAWCZY		
temat projektu:			Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."		
tytuł rysunku:			SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO JEZDNIOWEGO		
branża:			DROGOWA Z ODWODNIENIEM		
projektował:		inż. Krzysztof Strzeżyk		podpis:	
nr upr.:		SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa		podpis:	
opracowała:		mgr inż. Paulina Pierzchała		podpis:	
data:		III 2024 r.		nr rysunku:	
skala:		1:10		5.2	

IV. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- 4.1. Uzgodnienie projektu wykonawczego wydane przez Urząd Gminy Oświęcim;
- 4.2. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa – Oddział w Oświęcimiu;
- 4.3. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Oświęcimiu.



Gmina
Oświęcim
w gminie siła

Oświęcim, 5 marca 2024 r.

WI.72340.12.2023

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
Marek Krawczyk
Krzysztof Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego

Odpowiadając na pismo z dnia 27 lutego 2024 r. w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego dla zadania pn. „**Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim**”, informuję że przedłożone opracowanie **uzgadniam pozytywnie**.

Za przyjęte rozwiązania projektowe odpowiada jednostka projektowa.
Opieczętowany załącznik mapowy stanowi integralną część niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku


Zupa, Wójta
Robert Zemła
Inspektor

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa – UB



Urząd Gminy Oświęcim
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim
gminaoswiecim.pl

tel. 33 844 95 00
e-PUAP /p361lsea7j/SkrytkaESP
gmina@gminaoswiecim.pl



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:

**Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego
pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."**

ADRES INWESTYCJI:

BABICE - ul. Graniczna,
działki nr: 703/15, 704, 706, 711, 2307, 707/7, 707/8, 707/9, 707/10, 2040;
jednostka ewidencyjna nr 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski), obręb ewidencyjny 0001 Babice.

INWESTOR:

GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

STADIUM:

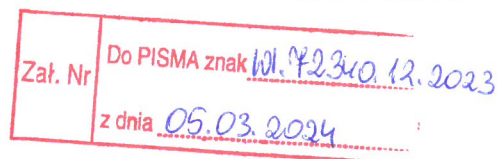
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA Z ODWODNIENIEM

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	<i>Inż. Krzysztof Strzeżyk</i> uprawnienie budowlane do projektowania kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr SLK/ 1553/PWOD/07
opracowała:	mgr inż. Paulina Pierzchała	-----	<i>P. Pierzchała</i>

**URZĄD GMINY
OŚWIĘCIM**
ul. Zamkowa 12
32-600 OŚWIĘCIM
TEL. 33/ 844-95-00



Robert Zemla
**Z up. Wójta
Robert Zemla
Inspektor**

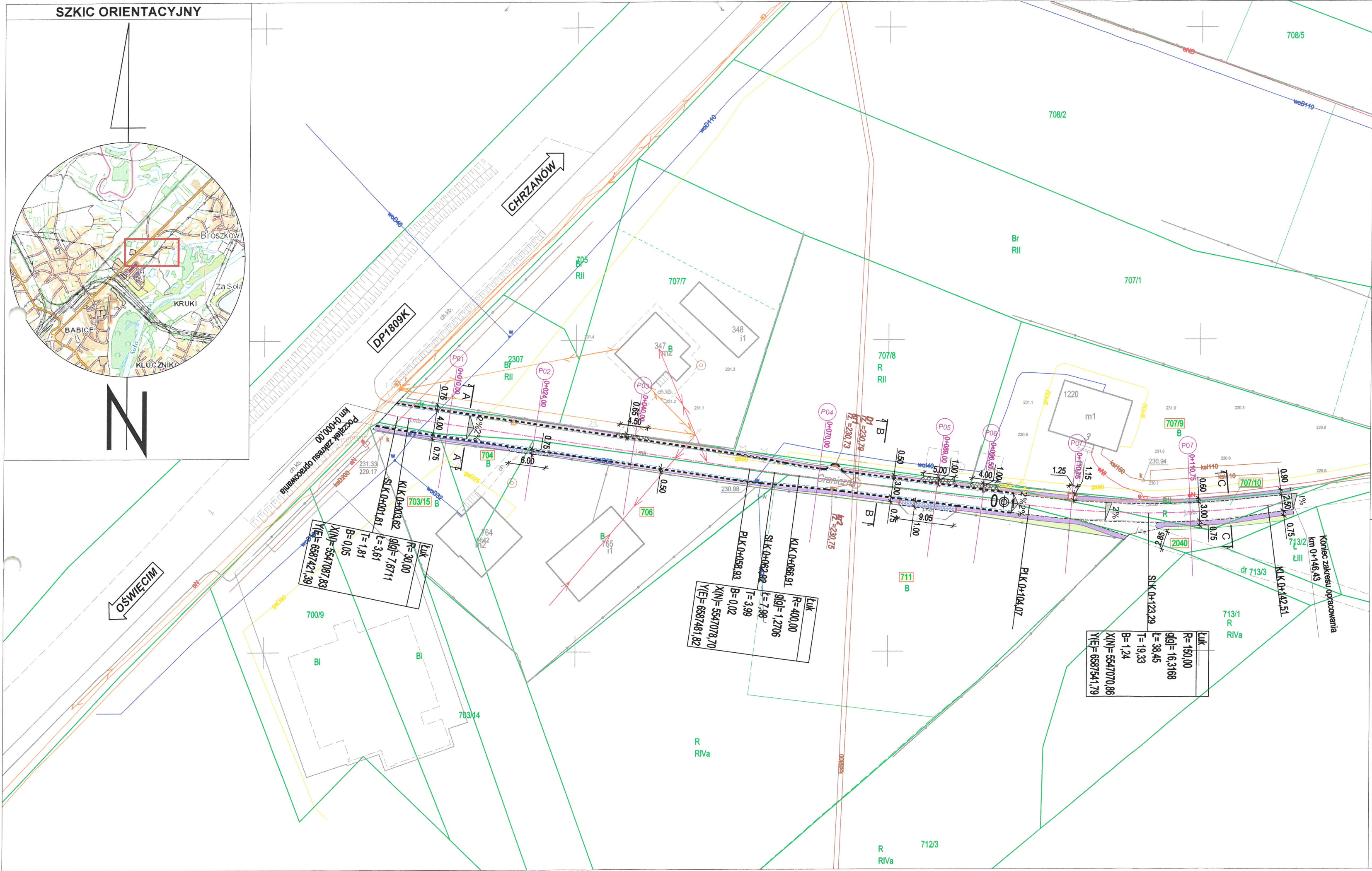
LUTY 2024 r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e-mail:** biuro@biuromk.net

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55

■ **REGON:** 122431576



LEGENDA

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia (naw. z betonu asfaltowego)
- dojście (naw. z betonowej kostki brukowej, typ "podwójne T", gr. 8cm, kolor czerwony)
- zjazd (odtworzenie naw. z betonowej kostki brukowej, typ "podwójne T", gr. 8cm, kolor czerwony)
- zjazd i dojście (naw. z kruszywa łamanego)
- pobocze (destrukt asfaltowy)
- krawężnik najazdowy +2cm (15x30x100)
- opornik betonowy (12x25x100)
- krawędź pobocza
- ściek przykrawężnikowy
- oś jezdni
- studnia bet. Ø1500
- wpust deszczowy z przykanalikiem Ø200
- zielen
- spadki poprzeczne
- przekroje typowe
- działka inwestycyjna
- elementy nieobramowane krawężnikiem/ obrzeżem
- elementy odwodnienia
- przekroje poprzeczne

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kan. deszczowej
- sieć kan. sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza
- 2601/19 nr i granica działki



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul. Unii Europejskiej 10/88.1
e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

inwestor:

GMINA OŚWIECIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

BABICE - ul. Granicznej

faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

branża:

DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował:

inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

opracowała:

mgr inż. Paulina Pierzchała

data:

II 2024 r.

skala:

1:500

nr rysunku:

1

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków

Gazownia w Oświęcimiu
ul. Chemików 33, 32-600 Oświęcim
tel. 126281767
gazownia.oswiecim@psgaz.pl

Biuro Inżynierskie MK
Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10
32-600 Oświęcim

Wasz znak:
Nasz znak: PSG.KR.0065.763.DT063.01/24

Oświęcim, 12.03.2024

Dot.: Modernizacji dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim
ul. Graniczna w Babicach.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jak wyżej Gazownia w Oświęcimiu informuje, że w w/w rejonie przeznaczonym do przebudowy zlokalizowana jest sieć gazowa średnioprężna. Szerokość strefy kontrolowanej dla tej sieci gazowej, w odniesieniu do różnych rodzajów obiektów terenowych, określona została w paragrafie 110 punkt 1. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (opublikowane w DZ.U RP z dnia 04.06.2013r poz. 640)

Po zapoznaniu się z otrzymanymi materiałami wyrażamy zgodę na prowadzenie prac budowlanych związanych z przebudową w/w dróg w pobliżu, a w szczególności w strefie kontrolowanej istniejących gazociągów pod następującymi warunkami:

1. Należy zachować dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów pod przebudowywaną drogą, przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż:
 - 0,8 m od nawierzchni wyremontowanej jezdni, przebudowanego pobocza, chodnika, zjazdu
 - 0,5 m od dolnej części podbudowy z kruszywa wyremontowanej jezdni, przebudowanego pobocza, chodnika, zjazdu.
2. Nawierzchnia projektowanych zjazdów powinna być z elementów rozbieralnych małowabarytowych (przepuszczalnych dla gazu).

Wszelkie prace budowlane związane z przebudową drogi, prowadzone w pobliżu istniejących gazociągów, należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w

miarę możliwości ręcznie, natomiast prace powiązane z wykopami muszą być wykonane ręcznie.

Uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót

Wykonawca powinien z czternastodniowym wyprzedzeniem zgłosić pisemnie do Gazowni w Oświęcimiu nadzór nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie sieci gazowej. Za czynności związane z nadzorem i odbiorem prac Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie wystawi fakturę VAT.

Gazownia w Oświęcimiu na etapie wizji w terenie podczas nadzoru nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie sieci gazowej, zastrzega sobie możliwość dokonania korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma. Faktura VAT za powyższe uzgodnienie zostanie przesłana pocztą..

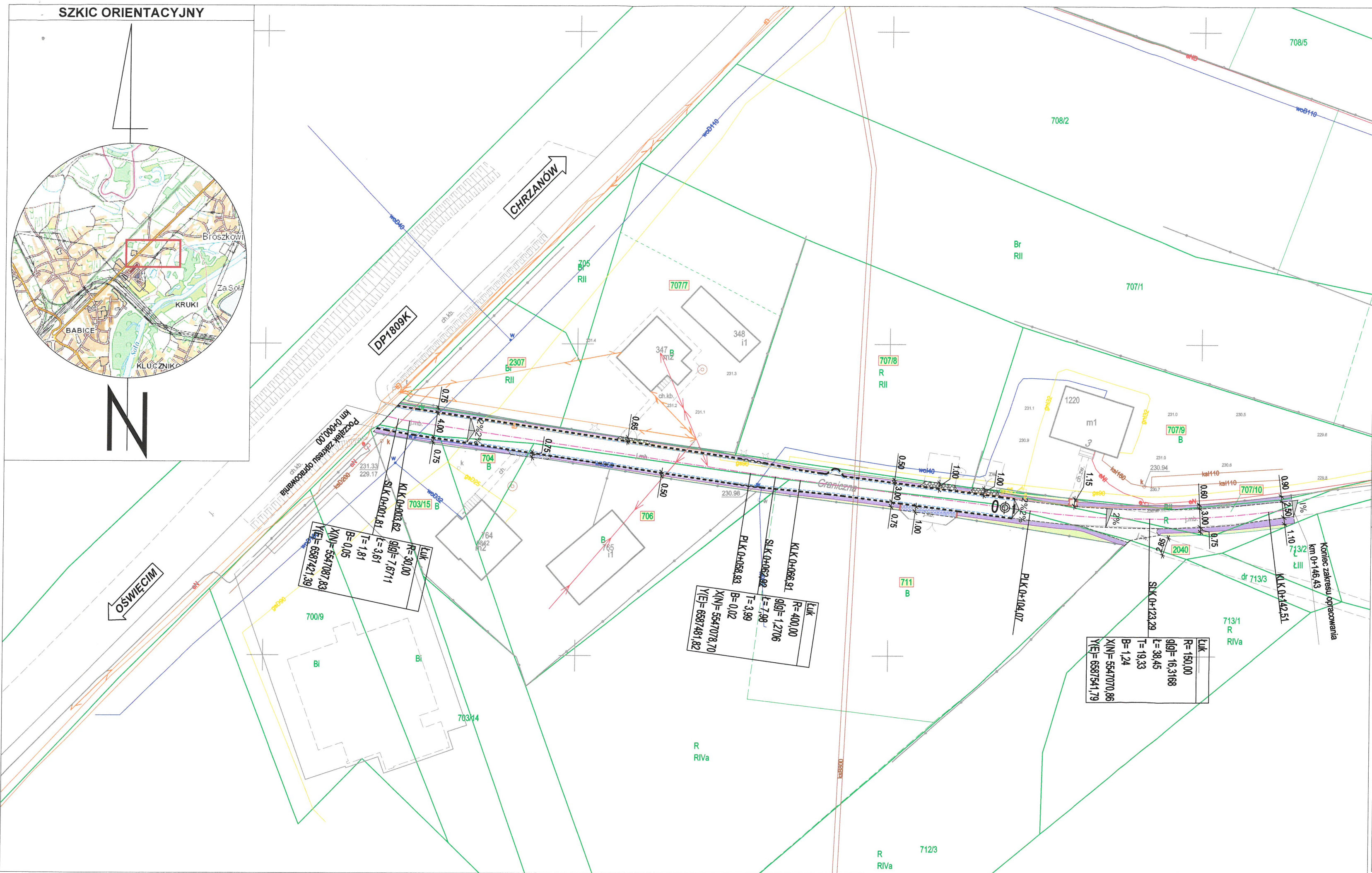

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Oświęcimiu















Andrzej Kowalczyk

SZKIC ORIENTACYJNY

The orientation sketch map shows the Lublin region. A red rectangle highlights the study area, which is located in the northern part of the Lublin region, near the border with Poland. The map includes labels for 'Broszkowice', 'Za Sól', 'KRUKI', 'BABICE', and 'KLUCZNIKO'. A large 'N' indicates North.



ELEMENTY REMONTOWANE:

- | | |
|---|---|
|  | jezdnia (naw. z betonu asfaltowego) |
|  | dojście (naw. z betonowej kostki brukowej, typ "podwójne T", gr. 8cm, kolor czerwony) |
|  | zjazd (odtworzenie naw. z betonowej kostki brukowej, typ "podwójne T", gr. 8cm, kolor czerwony) |
|  | zjazd i dojście (naw. z kruszywa łamanego) |
|  | pobocze (destrukt asfaltowy) |
-
- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | krawężnik najazdowy +2cm (15x30x100) |
|  | opornik betonowy (12x25x100) |
|  | krawężń pobocza |
|  | oś jezdni |
|  | zieleni |
|  | spadki poprzeczne |
|  | działka inwestycyjna |
- | | |
|---|--|
|  | elementy nieobramowane
krawężnikiem/ obrzeżem |
|---|--|

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- enn— sieć energetyczna —t— sieć teletechniczna
—w— sieć wodociągowa —g— sieć gazowa
—kd— sieć kan. deszczowej —c— sieć ciepłownicza
—ks— sieć kan. sanitarnej 2601/19 nr i granica działki

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
Gazownia w Oświęcimiu

Projekt ney

uzgodzono dnia 13.03.2014
w zakresie sieci gazowej rozdzielczej
przy zachowaniu następujących warunków:
P16. KR. 0061. t63
jak w piśmie 15 063.1.24 h



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

investor:

GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

BABICE - ul. Graniczna

faza projektu:	
----------------	--

UZGODNIENIE BRANŻOWE

temat projektu:

Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

branža:

DROGOWA

projektował:	
--------------	--

inż. Krzysztof Strzeżyk

opracowała:

mgr inż. Paulina Pierzchała

data:

Il 2024 r.

skala:

1:500

podpis:

podpis;

nr rysunku:

1 28



adresat:

Biuro Inżynierskie
MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Nasz znak: D-T/539/2024

Wasz znak:

Oświęcim, dnia 15.03.2024 r.

dotyczy: uzgodnienia zadania pn.: "Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim.”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28.02.2024 r., który wpłynął dnia 19.02.2024 r., w sprawie uzgodnienia zadania pn.: „Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim”, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Oświęcimiu (PWiK) informuje, że zakres rzeczowy planowanego zadania określony na mapie zasadniczej – uzgadnia przy spełnieniu warunków:

1. W obrębie planowanego zakresu inwestycji przebiegają:
 - a) Przyłącze wodociąg PEHD Ø 40 mm, stanowiący własność Inwestora prywatnego,
 - b) wodociąg PE Ø 50 mm, stanowiący własność PWiK Sp. z o.o.
 - c) wodociąg rozdzielczy PCV Ø160/110 mm, stanowiący własność PWiK Sp. z o.o.
 - d) sieć kanalizacji sanitarnej PCV Ø 200 mm, stanowiąca własność PWiK Sp. z o.o.
2. .
3. W celu ustalenia dokładnej lokalizacji oraz z uwagi na brak informacji dot. głębokości posadowienia sieci wodociągowej przebiegającej w okolicy ul. Granicznej należy wykonać wykopy kontrolne pod nadzorem przedstawiciela Spółki.
4. W miejscu skrzyżowania planowanego zadania z istniejącym wodociągiem i kanalizacją sanitarną należy zachować istniejące warstwę przykrycie, natomiast odcinki sieci wodociągowej przebiegające pod pasem jezdni należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.
5. Na planie sytuacyjnym jako „Z” oznaczono zasuw, w projekcie należy przewidzieć swobodny dostęp do uzbrojenia stanowiącego integralną część sieci wodociągowej. W miejscu kolizji zasuw z krawężnikami należy przewidzieć zmianę lokalizacji krawężnika w sposób umożliwiający swobodny dostęp do uzbrojenia.
6. Wszelkie prace w miejscu skrzyżowania z istniejącą siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego
7. Materiał ziemny odkładany z planowanych prac składować poza siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej wraz z infrastrukturą, aby zapewnić dostęp.
8. W przypadku zmiany aktualnego zagospodarowania terenu zachować aktualne przykrycie istniejącego wodociągu.
9. Wszelkie zmiany wykonywane na etapie realizowania inwestycji należy bezwzględnie uzgodnić z służbami technicznymi PWiK Sp. z o.o. w Oświęcimiu.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Ostatni Etap 6, 32-603 Oświęcim

Centrala/Sekretariat:

tel.: +48 33 843-28-14, 843-28-77

tel./fax: +48 33 843-17-15

e-mail: pwik@pwik.oswiecim.pl

www.pwik.oswiecim.pl

KRS 0000095555

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie

Konto: Bank Pekao S.A., nr 30 1240 4748 1111 0000 4874 8562

NIP: 549-000-17-58 **REGON:** 070890901

Wysokość kapitału zakładowego: 59 163 000,00 zł

10. Wszelkie prace ziemne w miejscu lokalizacji podziemnego uzbrojenia wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej należy prowadzić pod nadzorem i w obecności pracownika PWiK
11. Każdorazowe odkrycie istniejącego uzbrojenia wodociągowego należy bezwzględnie zgłaszać do PWiK.
12. Spółka zastrzega sobie możliwość opiniowania i uzgadniania inwestycji na każdym etapie realizacji.
13. O planowanym rozpoczęciu robót w rejonie istniejącego wodociągu należy powiadomić pisemnie PWiK najpóźniej w chwili ogłoszenia przetargu na wykonanie tego zadania inwestycyjnego.
14. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić Spółkę pisemnie z dwutygodniowym wyprzedzeniem.
15. Nadzór PWiK Sp. z o.o. nad prowadzoną inwestycją jest płatny.
16. Na planie sytuacyjnym został wrysowany orientacyjny przebieg sieci wodociągowej: kolorem niebieskim linią ciągłą oznaczono sieć wodociągową stanowiącą własność PWiK, linią przerywaną oznaczono przyłącze prywatne, zasuwy wodociągowe literami „Z”, sieć kanalizacji sanitarnej (kolorem brązowym, jako „SK” oznaczono studnie kanalizacji sanitarnej)

Załączniki:

1. egz. planu sytuacyjnego w skali 1:500

Otrzymują:

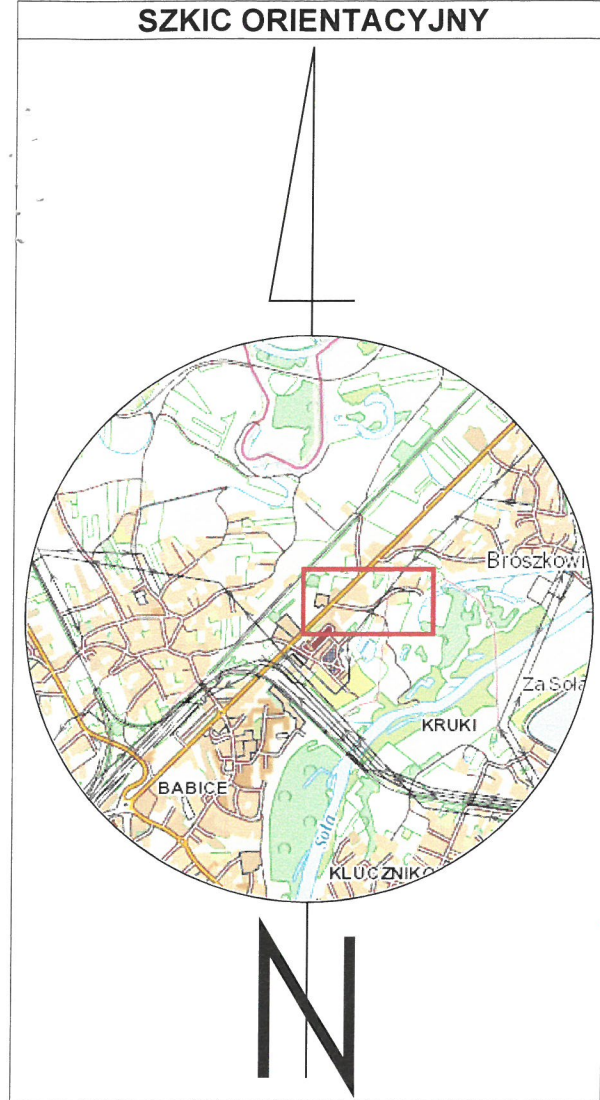
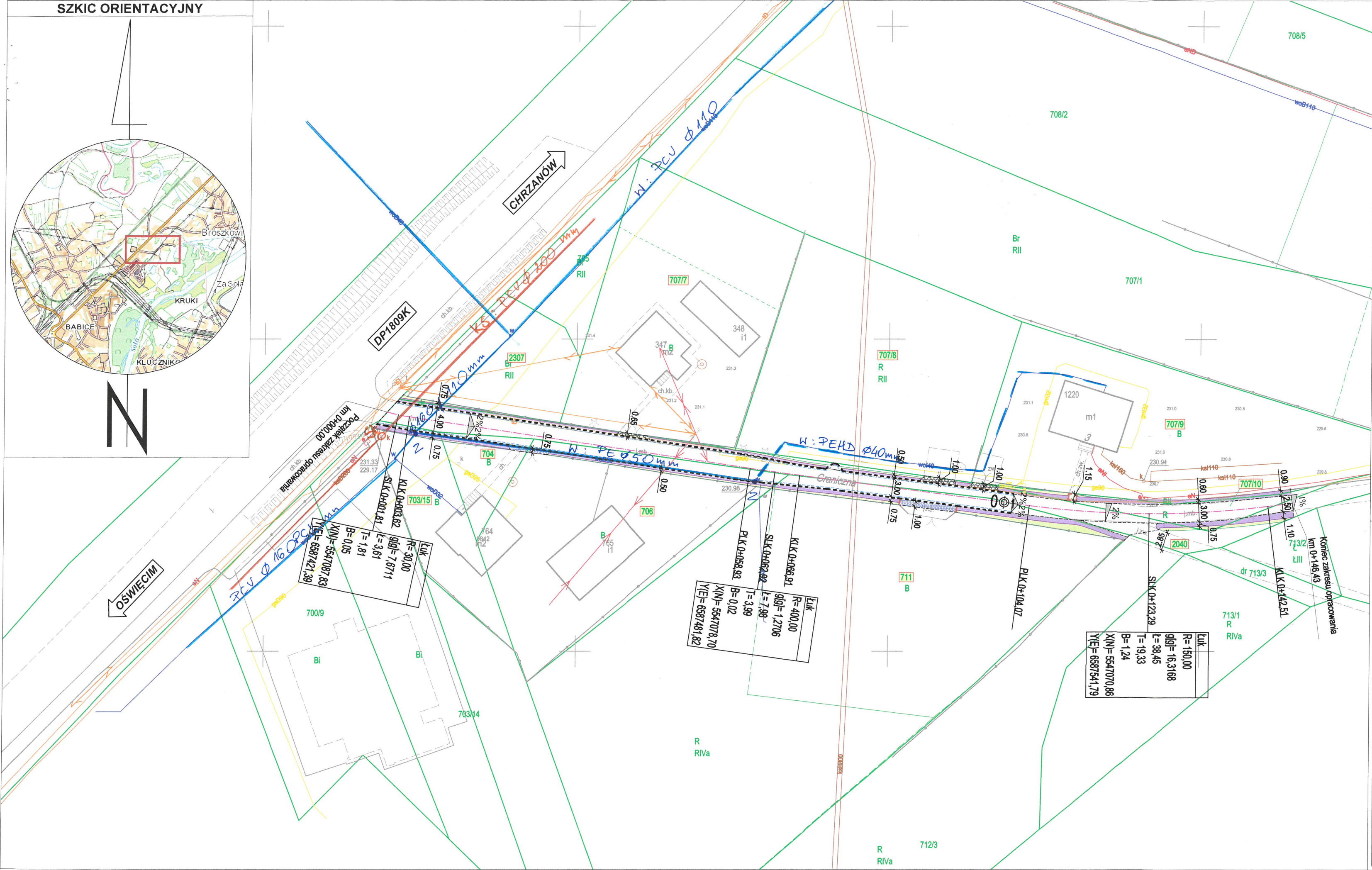
- 1 x Adresat,
- 1 x D-T - a/a.

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. technicznych

Jerzy Sapyta

PREZES ZARZĄDU

Kazimierz Homa



LEGENDA

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia (naw. z betonu asfaltowego)
- dojście (naw. z betonowej kostki brukowej, typ "podwójne T", gr. 8cm, kolor czerwony)
- zjazd (odtworzenie naw. z betonowej kostki brukowej, typ "podwójne T", gr. 8cm, kolor czerwony)
- zjazd i dojście (naw. z kruszywa łamanego)
- pobocze (destrukt asfaltowy)
- krawężnik najazdowy +2cm (15x30x100)
- opornik betonowy (12x25x100)
- krawędź pobocza
- ściek przykrawężnikowy
- oś jezdni
- zieleń
- spadki poprzeczne
- działka inwestycyjna
- elementy nieobramowane krawężnikiem/ obrzeżem

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- eNN— sieć energetyczna
- w— sieć wodociągowa
- kd— sieć kan. deszczowej
- ks— sieć kan. sanitarnej
- t— sieć teletechniczna
- g— sieć gazowa
- c— sieć ciepłownicza
- 2601/19 nr i granica działki

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
sp. z o.o. w Oświęcimiu

Projekt: Remont ul. Granicznej w Babicach
Uzgodniono dnia: 15.03.2024r.
w piśmie znak: D-T/5.3.9/2024
Termin ważności 2 lata

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

inwestor:

GMINA OŚWIECIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

BABICE - ul. Graniczna

faza projektu:

UZGODNIENIE BRANŻOWE

temat projektu:

Remont ul. Granicznej w Babicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

branża:

DROGOWA

projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
opracowała: mgr inż. Paulina Pierzchała	podpis:
data: II 2024 r.	skala: 1:500
	nr rysunku: 1