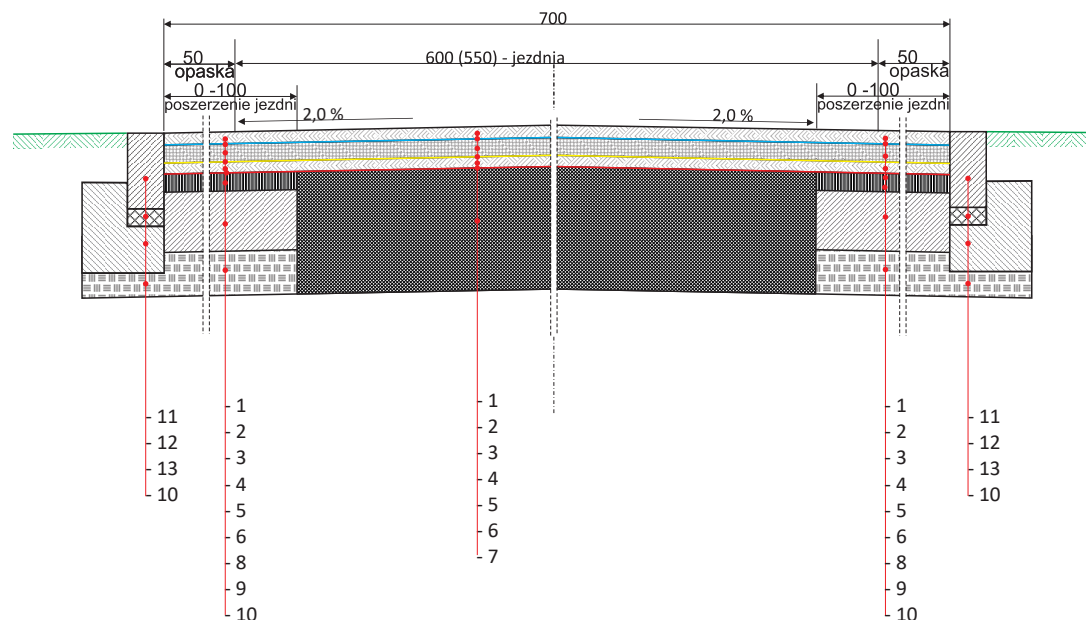



Przekrój konstrukcyjny

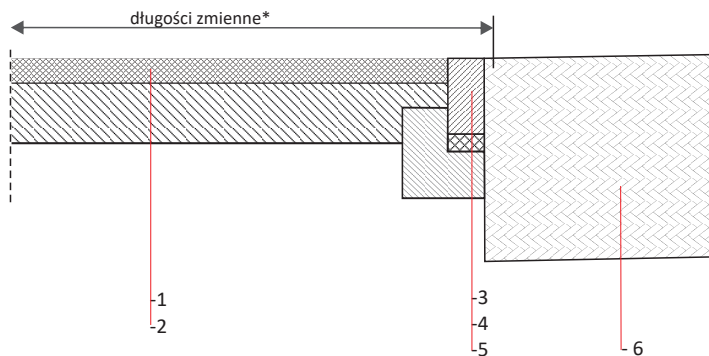


UWAGA. Na łukach poziomych - spadki jednostronne

- 1- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm
- 2- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 3- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S grubości 6 cm
- 4- siatka stalowa MT2 zatopiona w membranie SLURRY SEAL - 1 cm
- 5- warstwa wyrównawcza AC 16W grubości 4 cm
- 6- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²
- 7- istniejąca konstrukcja jezdni
- 8- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16 P grubości 6 cm
- 9- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - grubość 20 cm
- 10- warstwa mrozoochrona z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} - grubość 15 cm
- 11- opornik betonowy 12x25 cm
- 12- podsypka cementowo piaskowa
- 13- ława betonowa - beton C12/16

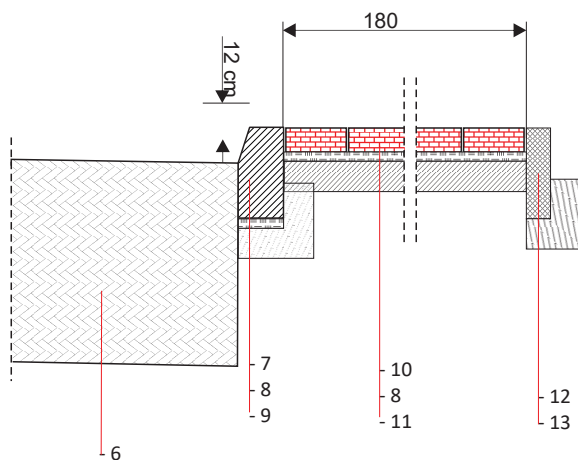
<div> Regon 531005383</div>	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MI” Mirośław Sieja ul. Piłsudskiego 10 B/1 47-223 KĘDZIERZYN-KOŹŁE			
OBIEKT	Droga powiatowa nr 1433 O relacji Ortowice – Stara Kuźnia			
umowa nr	imię i nazwisko	nr uprawnień	Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne	podpis
Autor	mgr inż. Mirośław Sieja	29/95/Op		
TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1433 O relacji Ortowice – Stara Kuźnia odcinek od km 0+990 do km 2+102,7		SKALA 1:25	20 lipca 2024 r.
TEMAT RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny			
INWESTOR	Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski Plac Wolności 13 47-220 Kędzierzyn-Koźle		Rysunek nr 4	

ZJAZD O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO




*Uwaga. Spadki zjazdów dostosować do warunków terenowych

CHODNIK



- 1 - nawierzchnia z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm grubości 8 cm
- 2 - podbudowa z kruszywa niesortowanego 0/63 grubości 20 cm
- 3 - opornik betonowy 12x25 cm
- 4 - podsypka cementowo-piaskowa
- 5 - ława betonowa z oporem z betonu C12/16
- 6 - nawierzchnia drogi powiatowej (jezdni i opaska)
- 7 - krawężnik drogowy 15x30 cm
- 8 - podsypka cementowo piaskowa
- 9 - ława betonowa z oporem - beton C12/16
- 10- betonowa kostka brukowa grubości 8 cm
- 11- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm
- 12- obrzeże betonowe 8x30 cm
- 13- obsypka cementowi-piaskowa

<div><div>Regon 531005383</div></div>	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10 B/1 47-223 KĘDZIERZYN-KOŹŁE			
OBIEKT	Droga powiatowa nr 1433 O relacji Ortowice – Stara Kuźnia			
umowa nr	imię i nazwisko	nr uprawnień	Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne	podpis
Autor	mgr inż. Mirosław Sieja	29/95/Op		
TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1433 O relacji Ortowice – Stara Kuźnia odcinek od km 0+990 do km 2+102,7		SKALA 1:25	20 lipca 2024 r.
TEMAT RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny – zjazd i chodnik			
INWESTOR	Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski Plac Wolności 13 47-220 Kędzierzyn-Koźle		Rysunek nr 5	