



**Pracownia Ochrony  
Środowiska**  
Paweł Molenda

ul. Langiewicza 28/23; 70-263 Szczecin

NIP: 852-112-91-37; tel./fax.: 91 484 33 27; kom.: 604 79 10 19

e-mail: [biuro@molenda-srodowisko.eu](mailto:biuro@molenda-srodowisko.eu); [www.molenda-srodowisko.eu](http://www.molenda-srodowisko.eu)

---

# **OPERAT WODNOPRAWNY**

**NA SZCZEGÓLNE KORZYSTANIE Z WÓD –**  
**WPROWADZANIE DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH**  
**ŚCIEKÓW PRZEMYSŁOWYCH ZAWIERAJĄCYCH SUBSTANCJE**  
**SZCZEGÓLNIE SZKODLIWE DLA ŚRODOWISKA WODNEGO**  
**Z TERENU**

**ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ**  
**SZCZECIŃSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA AUTOBUSOWEGO**  
**„DĄBIE” PRZY UL. STRUGA 10 W SZCZECINIE**  
**DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH**  
**W UL. JASNEJ W SZCZECINIE**

Użytkownik:

**Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o.**  
ul. Struga 10  
70-784 Szczecin

Opracował z Zespołem:

**mgr inż. Paweł Molenda**

*Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie:*

- postępowania wodnoprawnego Nr W-021
- sporządzania ocen oddziaływania na środowisko Nr Ś-040

*Uprawnienia budowlane: Nr 84/Sz/2002*

Szczecin, styczeń 2022 r.

## SPIS TREŚCI

<b>1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.....</b>	<b>4</b>
<b>2. WYSZCZEGÓLNIENIE. ....</b>	<b>4</b>
2.1. CEL I ZAKRES KORZYSTANIA Z WÓD. ....	4
2.2. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH. ....	5
2.2.1. Rodzaj urządzeń pomiarowych. ....	5
2.2.2. Rodzaj znaków żeglugowych. ....	5
2.3. RODZAJ I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD. ....	5
2.4. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD I PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH. ....	6
2.5. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH. ....	6
<b>3. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM. ....</b>	<b>7</b>
<b>4. CHARAKTERYSTYKA ODBIORNIKA OBJĘTEGO POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM. ....</b>	<b>7</b>
<b>5. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA. ....</b>	<b>7</b>
<b>6. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM. ....</b>	<b>9</b>
<b>7. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY.....</b>	<b>10</b>
<b>8. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU OCHRONY WÓD MORSKICH. ....</b>	<b>12</b>
<b>9. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH. ....</b>	<b>13</b>
<b>10. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU LUB PROGRAMU ROZWOJU ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM.....</b>	<b>13</b>
<b>11. OKREŚLENIE WPŁYWU PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB KORZYSTANIA Z WÓD NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ WODY PODZIEMNE, W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH. ....</b>	<b>13</b>
<b>12. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI LUB WYSTĄPIENIA AWARII. .....</b>	<b>14</b>
<b>13. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY PRZYRODY. ....</b>	<b>15</b>
<b>14. CHARAKTERYSTYKA KANALIZACYJNA ZAKŁADU. ....</b>	<b>15</b>
14.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	15
14.2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO. ....	16
<b>15. ODPROWADZANIE ŚCIEKÓW PRZEMYSŁOWYCH DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH. ....</b>	<b>17</b>
15.1. SCHEMAT TECHNOLOGICZNY WRAZ Z BILANSEM MASOWYM I RODZAJAMI WYKORZYSTYWANYCH MATERIAŁÓW ISTOTNYCH Z PUNKTU WIDZENIA WYMAGAŃ OCHRONY ŚRODOWISKA. ....	17
15.2. OKREŚLENIE RODZAJÓW ŚCIEKÓW ODPROWADZANYCH DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH ZAKŁADU. ....	17
15.3. OKREŚLENIE W M <sup>3</sup> WIELKOŚCI ŚREDNIEGO DOBOWEGO, MAKSYMALNEGO SEKUNDOWEGO ORAZ DOPUSZCZALNEGO ROCZNEGO ZRZUTU ŚCIEKÓW, Z WYSZCZEGÓLNIENIEM ZRÓŻNICOWANIA OPISUJĄCYCH ICH PARAMETRÓW W OKRESACH SEZONOWEJ ZMIENNOŚCI, JEŻELI TAKA WYSTĘPUJE. ....	17
15.4. OKREŚLENIE STANU I SKŁADU ŚCIEKÓW LUB MINIMALNEGO PROCENTU REDUKCJI SUBSTANCJI ZANIECZYSZCZAJĄCYCH W ŚCIEKACH LUB, W PRZYPADKU ŚCIEKÓW PRZEMYSŁOWYCH, DOPUSZCZALNYCH ILOŚCI SUBSTANCJI ZANIECZYSZCZAJĄCYCH. ....	18
15.5. OPIS INSTALACJI I URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH DO OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW. ....	18
15.6. OPIS INSTALACJI I URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH DO PRZYGOTOWANIA OSADÓW ŚCIEKOWYCH DO ZAGOSPODAROWANIA. ....	19

15.7. OKREŚLENIE ZAKRESU I CZĘSTOTLIWOŚCI WYKONYWANIA WYMAGANYCH ANALIZ ŚCIEKÓW WPROWADZANYCH DO URZĄDZEŃ. ....	19
15.8. OPIS URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH DO POBIERANIA PRÓBEK ŚCIEKÓW, POMIARU ORAZ REJESTRACJI ILOŚCI, STANU I SKŁADU ŚCIEKÓW WPROWADZANYCH DO WÓD LUB DO ZIEMI. ....	19
15.9. SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA OSADÓW ŚCIEKOWYCH. ....	20
<b>16. DANE DO POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.....</b>	<b>20</b>

### **Załączniki:**

1. Decyzja Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 24.04.2017 r. znak: WGKiOŚ-II.6341.10.2017.HB.3 udzielająca pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie ścieków przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie.
2. Zgoda Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie z dnia 21.01.2022 r. na wprowadzenie ścieków przemysłowych do kanalizacji.
3. Umowa Nr 481<sup>s</sup>/99 o dostawę wody i odprowadzanie ścieków z dnia 28.12.1999 r. zawarta z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie
4. Decyzja Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 14.12.2009 r. znak: WGKiOŚ.II.GK-6210/63-1/09 udzielająca pozwolenia wodnoprawnego na pobór wód podziemnych z ujęcia na terenie SPA „Dąbie” w Szczecinie.

### **Rysunki:**

- |                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja lokalizacji myjni    |                 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu    | skala 1:500     |
| 3. Profil kanalizacji przemysłowej | skala 1:100/500 |
| 4. Myjnia autobusowa – rzut        | skala 1:200     |

# **1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.**

Zakładem ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest

**Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „DĄBIE” Sp. z o.o.,**

**70-784 Szczecin, ul. Struga 10.**

## **2. WYSZCZEGÓLNIENIE.**

### **2.1. CEL I ZAKRES KORZYSTANIA Z WÓD.**

Zakres korzystania z wód obejmuje wprowadzanie oczyszczonych ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe, odprowadzanych z terenu zajezdni autobusowej Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „DĄBIE” Sp. z o.o. do urządzeń kanalizacyjnych w ul. Jasnej w Szczecinie.

Wnioskuje się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt. 2, na **szczególne korzystanie z wód**:

- **wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innego podmiotu – Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie - ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego odprowadzanych z terenu zajezdni autobusowej Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „DĄBIE” Sp. z o.o. przy ul. Struga 10 w Szczecinie do urządzeń kanalizacyjnych w ul. Jasnej (działka nr 83 obręb 4049 Szczecin).**

**Ścieki przemysłowe odprowadzane z terenu zajezdni autobusowej Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „DĄBIE” Sp. z o.o. do kanalizacji sanitarnej stanowią ścieki technologiczne z myjni autobusowej i z budynku warsztatu.**

Ścieki przemysłowe odprowadzane są przyłączem do sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Jasnej, należącej do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie.

W myśl art. 34 pkt. 3 ustawy z dnia 20.07.2017r. Prawo wodne, ten rodzaj korzystania z wód zalicza się do **szczęólnego korzystania z wód**. Zgodnie z art. 389 pkt. 2 Prawa wodnego, na szczególne korzystanie z wód wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Organem właściwym do wydania stosownej decyzji wodnoprawnej jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie, na podstawie art. 397 ust. 3 pkt. 2 Prawa wodnego.

Niniejszy operat wodnoprawny, który zostanie dołączony do wniosku o wydanie przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, opracowano zgodnie z przepisami art. 408 i art. 409 Prawa wodnego. Zakres operatu wodnoprawnego dostosowano do rodzaju działalności, której dotyczy pozwolenie wodnoprawne.

Zgodnie z art. 407 ust. 5 ustawy Prawo wodne, do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innego podmiotu, ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, dołącza się zgodę właściciela tych urządzeń lub obowiązującą na dzień złożenia wniosku umowę obejmującą zobowiązanie do odbioru tych ścieków, zawartą z właścicielem tych urządzeń.

Do niniejszego postępowania dołącza się umowę oraz zgodę Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie, który jest właścicielem tych urządzeń kanalizacyjnych.

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „DĄBIE” Sp. z o.o. posiada decyzję Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 24.04.2017r. znak: WGKiOŚ-II.6341.10.2017.HB.3 udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie ścieków przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie. Decyzja była ważna do dnia 30 kwietnia 2021 r. (zał. nr 1).

Przedmiotowe odprowadzenie ścieków przemysłowych nie powoduje zaliczenia zakładu do inwestycji dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752) ocena wodnoprawna dla tego przedsięwzięcia, nie jest wymagana.

## **2.2. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH.**

### **2.2.1. Rodzaj urządzeń pomiarowych.**

Pomiar ilości zużytej wody do myjni autobusowej i warsztatu odbywa się za pomocą podwodomierza. Wodę pobierana jest z sieci miejskiej ZWIK i ze studni głębinowej na terenie zajezdni, na działce nr 2/16. Na przyłączy z sieci miejskiej zainstalowany jest wodomierz oraz na studni głębinowej. ZWIK sumuje oba wskazania i na tej podstawie określana jest ilość ścieków. Ok. 98% wody zużywa myjnia autobusowa, a reszta to socjalno-bytowe.

### **2.2.2. Rodzaj znaków żeglugowych.**

W związku z zamierzonym korzystaniem z wód, nie zachodzi potrzeba instalowania znaków żeglugowych.

## **2.3. RODZAJ I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD.**

Odprowadzanie ścieków przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innego podmiotu (tj. do urządzeń kanalizacyjnych ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie) jest szczególnym korzystaniem z wód. Ścieki te wytwarzane są na terenie zajezdni autobusowej Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Dąbie” Sp. z o.o. przy ul. Struga 10 (dz. nr 9/21 obr. 4049 i nr 2/16 obręb 4076 Szczecin).

Zasięg oddziaływania zamknie się więc w granicach terenu zakładu, gdzie powstają ścieki przemysłowe tj. na działce nr 9/21 obr. 4049 i nr 2/16 obręb 4076, Szczecin.

Wprowadzane ścieki przemysłowe do szczelnej kanalizacji sanitarnej nie będą oddziaływać na urządzenie kanalizacyjne, do którego będą wprowadzane. Sieć kanalizacyjna jest szczelna i nie ma wpływu na wody podziemne i powierzchniowe. Ścieki odprowadzone są do szczelnej kanalizacji, która nie będzie w żaden sposób oddziaływać na wody podziemne i powierzchniowe. Nie są wykonywane też żadne urządzenia wodne.

Sieć kanałów należących do ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie zbiera ścieki z terenu prawobrzeżnej części miasta Szczecina i odprowadza do oczyszczalni ścieków „Zdroje”, gdzie po oczyszczaniu wszystkie ścieki odprowadzone są do odbiornika – wód powierzchniowych. Ścieki przemysłowe powstające na terenie zajezdni autobusowej SPA „Dąbie” Sp. z o.o. będą podczyszczane na obszarze zakładu i odprowadzane do szczelnej kanalizacji sanitarnej w ul. Jasnej w Szczecinie.

Punkt włączenia do odbiornika ścieków tj. studzienki P1 w ul. Jasnej w Szczecinie znajduje się na działce nr 83 obr. 4049 Szczecin. Współrzędne studni włączeniowej P1 w ulicy Jasnej do kanalizacji Ø400 w układzie PL-ETRF2000 wynoszą X: 5916691,83; Y: 5476870,93.

Zasięg oddziaływania zamknie się w granicach działki SPA „Dąbie” Sp. z o.o., tam gdzie powstają ścieki i są podczyszczane tj. na działce nr 9/21 obr. 4049 i 2/16 obręb 4076 Szczecin.

Studzienka P1 w ulicy jest punktem włączeniowym do ks 400 i ścieki odprowadzane są do szczelnej kanalizacji sanitarnej w ulicy, która w żaden sposób nie oddziałuje na wody podziemne i powierzchniowe.

#### **2.4. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD I PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH.**

Szczególne korzystanie z wód nie powoduje piętrzeń wody, a tym samym odprowadzanie ścieków przemysłowych z terenu SPA „Dąbie” Sp. z o.o. w Szczecinie do odbiornika (urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innego podmiotu) nie spowoduje oddziaływania na nieruchomości przyległe. Odbiornikiem jest kanalizacja sanitarna przebiegająca w ulicy Jasnej w Szczecinie. Zarządcą sieci kanalizacyjnej jest Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie. Brak jest oddziaływania na tereny sąsiednie, więc nie występuje oddziaływanie na osoby trzecie oraz na sąsiednie nieruchomości. Zasięg oddziaływania zamknie się więc w granicach terenu zakładu, gdzie powstają ścieki przemysłowe tj. na dz. nr 9/21 obr. 4049 i 2/16 obręb 4076, Szczecin.

**Adres właściciela działki** dz. nr 9/21 obr. 4049 i 2/16 obręb 4076 Szczecin: Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o. 70-784 Szczecin, ul. Struga 10.

**Adres zarządcy sieci:** Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.; 71-682 Szczecin, ul. Golisza 10.

#### **2.5. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH.**

Odprowadzanie ścieków przemysłowych do sieci kanalizacyjnej nie będzie powodować żadnych uciążliwości dla osób trzecich. Podstawowym obowiązkiem użytkownika sieci jest przestrzeganie przepisów ustawy z dnia 28 czerwca 2019 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U. 2019, poz. 1437).

Do obowiązków Wnioskodawcy w szczególności należy:

- utrzymywania we właściwym stanie techniczno-eksploatacyjnym zakładowej sieci kanalizacji przemysłowej,
- ścieki przemysłowe odprowadzane do sieci kanalizacji przemysłowej nie mogą być rozcieńczane wodą w celu uzyskania dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń,
- wykonywania dwa razy na rok badań analitycznych w zakresie stanu i jakości oczyszczonych ścieków przemysłowych zgodnie z warunkami pozwolenia wodnoprawnego,
- przestrzegania zaleceń i obowiązków zawartych w uzgodnieniu z administratorem kanalizacji – ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie,
- przekazywania nagromadzonego w urządzeniach podczyszczających piasku i oleju specjalistycznym jednostką odpowiedzialnym za wywóz i utylizację tych odpadów, wykonywania systematycznie pomiarów ilości ścieków przemysłowych odprowadzanych do sieci kanalizacyjnej.

### 3. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM.

Nie dotyczy. Ścieki przemysłowe są odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych.

### 4. CHARAKTERYSTYKA ODBIORNIKA OBJĘTEGO POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM.

Odbiornikiem oczyszczonych ścieków jest kanalizacja sanitarna przebiegająca w ulicy Jasnej o średnicy Ø400, której zarządcą jest Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie.

Zarządca sieci wyraził zgodę, pismem z dnia 21.01.2022 r., na wprowadzenie ścieków przemysłowych z terenu zajezdni Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Dąbie” Sp. z o.o. przy ul. Struga 10 do urządzeń kanalizacyjnych (zał. nr 2). Ścieki przemysłowe, odprowadzane z terenu zakładu, po oczyszczeniu są odprowadzane do sieci kanalizacji sanitarnej i nie stanowią zagrożenia dla środowiska.

### 5. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry został przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry został przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967). W Planie gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Odry, dla terenu planowanej inwestycji, zostały określone dane dotyczące części wód, które kształtują się następująco.

#### Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP)

Europejski kod JCWP	- RW600020197699
Nazwa JCWP	- <b>Płonia od dopływu z Buczynowych</b>
<b>Wąwozów do ujścia do jeziora Dąbie</b>	
Scalona część wód powierzchniowych (SCWP) - DO0204	
Region wodny	- Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
Obszar dorzecza (Kod i Nazwa)	- 6000 obszar dorzecza Odry
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	- RZGW w Szczecinie
Ekoregion	- Równiny Centralne (14)
Typ JCWP	- Rzeka nizinna zwirowa (20)
Czy JCW jest monitorowana	- monitorowana
Status	- silnie zmieniona część wód
Ocena stanu	- zły
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	- zagrożona
Odstępstwo	- tak

Typ odstępstwa: przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego - brak możliwości technicznych

Termin osiągnięcia dobrego stanu: 2027

Uzasadnienie odstępstwa: brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja hydromorfologiczna. W programie działań zaplanowano działania obejmujące opracowanie programu renaturyzacji JCWP. Działanie to ma na celu szczegółowe rozpoznanie możliwości redukcji tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu w najbardziej efektywny sposób. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla aPWSK, a następnie okres niezbędny dla wdrożenia wskazanych w nim działań, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. W programie działań wskazano także wykonanie przepławki dla ryb w ramach zadania "Budowa przepławek dla ryb na rzece Płoni", wykonanie przepławki dla ryb w ramach zadania "Zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni rzeki Płoni w tym w szczególności Miasta Szczecin".

### **Jednolita część wód podziemnych (JCWPd)**

Europejski kod JCWPd	- PLGW600024
Nazwa JCWPd	- 24
Region Wodny	- Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
Obszar dorzecza (Kod i Nazwa)	- 6000 obszar dorzecza Odry
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	- RZGW w Szczecinie
Ekoregion (wg Kondrackiego/wg Illiesa)	- Równiny Centralne (14)
Czy JCW jest monitorowana	- monitorowana
Ocena stanu	
Ilościowego	- dobry
Chemicznego	- dobry
Ocena ryzyka	- niezagrożona.

Uzasadnienie derogacji z uwagi na planowane działania w zakresie realizacji inwestycji powodujących zmiany w charakterystykach fizycznych JCW, służące wyższym celom społecznym, tj. rozwój gospodarczy i ochr. przeciwpowodziowej, niemożliwe jest osiągnięcie przez JCW założonych celów środowiskowych.

Ścieki przemysłowe przed odprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej będą podczyszczane za pomocą istniejącego osadnika TOS i projektowanego separatora, które mają na celu podczyszczenie ścieków do parametrów zgodnych z załącznikiem nr 2 rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. nr 136, poz. 964).

Oczyszczone ścieki przemysłowe odprowadzane będą kanalizacją sanitarną do oczyszczalni ścieków. W związku z powyższym nie istnieje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych w związku z odprowadzaniem ścieków. Odprowadzanie ścieków nie wpływa i nie wpłynie ujemnie na środowisko wodne i gruntowe. Nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, ani nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego, chemicznego wód powierzchniowych.



Zamierzone korzystanie z wód zlokalizowane jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza obowiązującymi strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych.

## **6. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM.**

Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry został przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016r. w sprawie przyjęcia *Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry* (Dz. U. z 2016r. poz. 1938). Omawiany teren zakładu nie jest położony na obszarze zagrożonym powodzią, w związku z tym nie objęty jest Planem zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP).

Jako zidentyfikowane problemy związane z zarządzaniem ryzykiem powodziowym podaje się:

1. Zwiększające się zagrożenie powodziowe.
2. Niedostateczny zakres i częstotliwość prowadzonych przedsięwzięć utrzymaniowych i odtworzeniowych koryt i dolin rzecznych oraz obwałowań i innej infrastruktury przeciwpowodziowej.
3. Zabezpieczenie brzegu morskiego.
4. Zbyt niska zdolność retencyjna poszczególnych zlewni dla skutecznego ograniczenia zagrożenia powodziowego.
5. Problem wzrastającego ryzyka powodzi zatorowych.
6. Postępująca zabudowa obszarów szczególnego zagrożenia powodzią (Q10% oraz Q1%), mająca wpływ na wzrost wrażliwości tych obszarów.
7. Brak rozwiniętego na odpowiednim poziomie systemu osłony hydrologiczno-meteorologicznej w zlewniach, służącego prognozowaniu i ostrzeganiu społeczeństwa przed nadchodzącym zagrożeniem.
8. Niewystarczające instrumenty prawne, ekonomiczne i komunikacyjne, zniechęcające lub skłaniające do określonych zachowań zwiększających bezpieczeństwo powodziowe.
9. Brak określenia warunków możliwego zagospodarowania obszarów chronionych obwałowaniami dla ograniczenia wrażliwości tych obszarów na zagrożenie powodziowe.
10. Problem zbyt małej świadomości społecznej w zakresie zagrożenia powodziowego oraz metod ograniczania ryzyka powodziowego na etapie przygotowania się do powodzi oraz na etapie prowadzenia akcji przeciwpowodziowej i usuwania skutków powodzi.
11. Niewystarczająca sprawność istniejącego systemu reagowania na zagrożenie powodziowe i usuwania skutków powodzi;
12. Postępująca zabudowa na obszarach o niskim (Q0,2%) prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi, zwiększająca wrażliwość tych obszarów.

Zgodnie z ustawą Prawo wodne celem nadrzędnym zarządzania ryzykiem powodziowym, jest ograniczenie potencjalnych negatywnych skutków powodzi dla życia i zdrowia ludzi, środowiska, dziedzictwa kulturowego oraz działalności gospodarczej. Będzie on realizowany w zarządzaniu ryzykiem powodziowym na zasadzie doboru zestawu różnego typu działań najbardziej odpowiednich dla redukcji zidentyfikowanego ryzyka powodziowego, które w kolejnym kroku prowadzą się do selekcji konkretnych działań mających sprostać stawianym celom.

Przyjęta zasada selekcji zestawu różnego typu działań polega na akceptacji zbioru 3 celów głównych, którym odpowiada 13 celów szczegółowych (cele główne i szczegółowe przedstawiono w sposób hierarchiczny):

1. Zahamowanie wzrostu ryzyka powodziowego:

- a) utrzymanie oraz zwiększenie istniejącej zdolności retencyjnej zlewni w regionie wodnym,
- b) wyeliminowanie lub unikanie wzrostu zagospodarowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,
- c) określenie warunków możliwego zagospodarowania obszarów chronionych obwałowaniami,
- d) unikanie wzrostu oraz określenie warunków zagospodarowania na obszarach o niskim ( $Q_0,2\%$ ) prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi.

2. Obniżenie istniejącego ryzyka powodziowego:

- a) ograniczenie istniejącego zagrożenia powodziowego,
- b) ograniczenie istniejącego zagospodarowania,
- c) ograniczenie wrażliwości obiektów i społeczności na zagrożenie powodziowe.

3. Poprawa systemu zarządzania ryzykiem powodziowym:

- a) doskonalenie prognozowania i ostrzegania o zagrożeniach meteorologicznych i hydrologicznych,
- b) doskonalenie skuteczności reagowania ludzi, firm i instytucji publicznych na powódź,
- c) doskonalenie skuteczności odbudowy i powrotu do stanu sprzed powodzi,
- d) wdrożenie i doskonalenie skuteczności analiz popowodziowych,
- e) budowa instrumentów prawnych i finansowych zniechęcających lub skłaniających do określonych zachowań zwiększających bezpieczeństwo powodziowe,
- f) budowa programów edukacyjnych poprawiających świadomość i wiedzę na temat źródeł zagrożenia i ryzyka powodziowego.

Zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszało ww. celów.

## **7. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY.**

Plan przeciwdziałania skutkom suszy został przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15.07.2021r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz. U. z 2021r. poz. 1615).

Plan przeciwdziałania skutkom suszy (PPSS) został sporządzony na podstawie art. 183–185 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. Zgodnie z art. 184 ust. 2 Prawa wodnego PPSS obejmuje:

- 1) analizę możliwości powiększenia dyspozycyjnych zasobów wodnych;
- 2) propozycje budowy lub przebudowy urządzeń wodnych;
- 3) propozycje niezbędnych zmian w zakresie korzystania z zasobów wodnych oraz zmian naturalnej i sztucznej retencji;
- 4) działania służące przeciwdziałaniu skutkom suszy.

Główny cel PPSS, jakim jest „przeciwdziałanie skutkom suszy”, odwołuje się do procesu kształtowania zasobów wodnych oraz do racjonalnego korzystania z zasobów wodnych zgodnie z obowiązującymi normatywami. Zmiany w zakresie korzystania z wód odnoszą się zarówno do skali kraju, jak i skali lokalnej oraz dotyczą wszystkich obszarów gospodarki, na które oddziałuje susza.

Cele szczegółowe, precyzujące cel główny PPSS, są podyktowane regulacją art. 184 ust. 2 ustawy – Prawo wodne oraz dotyczą zidentyfikowanych obszarów ryzyka związanego z suszą, tj.: społeczeństwa, gospodarki i środowiska.

Do celów szczegółowych PPSS należą:

- 1) skuteczne zarządzanie zasobami wodnymi dla zwiększenia dyspozycyjnych zasobów wodnych na obszarach dorzeczy;
- 2) zwiększanie retencji na obszarach dorzeczy;
- 3) edukacja i zarządzanie ryzykiem suszy;
- 4) formalizacja i zaplanowanie finansowania działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy.

Działania służące realizacji wyżej wymienionych celów należy prowadzić w sposób zaplanowany, z naciskiem na działania zwiększające odporność wrażliwych sektorów gospodarki, społeczeństwa i środowiska na powstawanie strat w wyniku suszy. Należy również realizować zadania łagodzące skutki suszy w czasie jej wystąpienia.

PPSS z uwagi na jego ogólnokrajowy zasięg (w podziale na obszary dorzeczy), długofalowy charakter ujętych w nim działań (sześciolatek planistyczny – aktualnie 2021–2027) oraz powszechnie obowiązującą moc prawną, jest dokumentem zapewniającym wysoki poziom skuteczności planistycznej.

W katalogu działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy propozycje budowy lub przebudowy urządzeń wodnych zostały ujęte m.in. w następujących działaniach:

- 1) zwiększenie ilości i czasu retencji wód na gruntach rolnych (w zakresie urządzeń wodnych) (działanie nr 1);
- 2) zwiększenie retencji naturalnej i sztucznej na gruntach leśnych (w zakresie urządzeń wodnych) (działanie nr 2);
- 3) retencja i zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych na terenach zurbanizowanych (działanie nr 3);
- 4) realizacja przedsięwzięć zmierzających do zwiększania lub odtwarzania naturalnej retencji (w zakresie przebudowy urządzeń istniejących i budowy urządzeń wspomagających retencję naturalną) (działanie nr 4);
- 5) podpiętrzenie wód jezior dla przeciwdziałania skutkom suszy (działanie nr 5);
- 6) realizacja działań inwestycyjnych w zakresie kształtowania zasobów wodnych przez zwiększanie sztucznej retencji (działanie nr 7);
- 7) budowa oraz przebudowa urządzeń melioracji wodnych dla zwiększania retencji glebowej (działanie nr 8);
- 8) budowa lub przebudowa ujęć wód podziemnych do poboru na cele nawodnień rolniczych oraz budowa lub przebudowa wodooszczędnych systemów nawadniania wykorzystujących zasoby wód podziemnych (działanie nr 10);

- 9) budowa i przebudowa ujęć wód podziemnych oraz budowa lub przebudowa rurociągów wodociągowych magistralnych do przesyłania wody do obszarów zagrożonych suszą hydrologiczną dla potrzeb zbiorowego zaopatrzenia w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi mieszkańców tych obszarów (działanie nr 14).

Katalog działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy, stanowiący załącznik nr 4 do PPSS, został opracowany w formie tabeli zbierającej i porządkującej informacje charakteryzujące dane działanie. W ramach tej struktury każde działanie zostało opisane następującym zbiorem atrybutów: 1) numer działania; 2) rodzaj działania – wskazanie, jakiego obszaru przedmiotowego dotyczy działanie, tj. czy jest to działanie edukacyjne (Edukacja), określające formalne ramy przeciwdziałania skutkom suszy (Formalne), polegające na budowie lub przebudowie (Budowa), realizujące cel zwiększania retencji wód (Retencja), czy dotyczące zmiany korzystania (Zmiana korzystania); 3) nazwa działania; 4) opis działania – określa przedmiot i zakres działania, doprecyzowanie nazwy oraz wskazanie elementów składowych danego działania; 5) zasięg oddziaływania (krajowe, regionalne, lokalne) – określa zasięg realizacji działania z uwzględnieniem jego specyfiki oraz spodziewanych efektów jego realizacji; 6) organ odpowiedzialny za: a) opracowanie / przygotowanie podstaw do realizacji działania, b) wdrożenie; 7) spodziewany rezultat działania – określenie efektów realizacji działania z uwzględnieniem grup użytkowników wód; 8) priorytet realizacji (ujęty według dwustopniowej skali: wysoki, średni) określający istotność realizacji działania w kontekście przeciwdziałania skutkom suszy.

Zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszało ww. celów.

## **8. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU OCHRONY WÓD MORSKICH.**

Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 29.12.2017 r. przyjęła Krajowy program ochrony wód morskich. Przyjęcie KPOWM w drodze rozporządzenia stanowi wykonanie obligatoryjnego upoważnienia ustawowego o którym mowa w art. 61s ust. 11 ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne, dotyczącego konieczności przyjęcia krajowego programu ochrony wód morskich w drodze rozporządzenia Rady Ministrów.

Krajowy Program Ochrony Wód Morskich, zgodnie z art. 61r ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne, określa m. in.:

- działania podstawowe niezbędne do osiągnięcia lub utrzymania dobrego stanu środowiska wód morskich (w tym działania prawne, administracyjne, ekonomiczne, edukacyjne i kontrolne);
- działania doraźne; wpływ działań podstawowych i działań doraźnych na wody pozostające poza obszarem wód morskich w celu zminimalizowania zagrożeń i, jeśli jest to możliwe, uzyskanie pozytywnego wpływu na te wody;
- sposób podejmowania działań podstawowych i działań doraźnych oraz stopień w jakim przyczyniają się one do osiągnięcia celów środowiskowych dla wód morskich.

Krajowy program ochrony wód morskich opracowany został w oparciu o dokumenty przygotowane uprzednio w ramach cyklu planistycznego dyrektywy ramowej w sprawie strategii morskiej, w których kluczową kwestię stanowiła wstępna ocena środowiska wód morskich oraz określone w oparciu o tę ocenę cele środowiskowe, do których osiągnięcia lub utrzymania kraje członkowskie zobowiązane są do roku 2020. Polska strefa Morza Bałtyckiego podzielona jest na 8 podakwenów. Polska część Zalewu Szczecińskiego znajduje się w podakwenie o nr 38A, który jest wyodrębniony w ramach polskiego obszaru morskiego (POM). Stan środowiska POM określony został w oparciu o ocenę wskaźników podstawowych, przypisanych odpowiednim wskaźnikom opisowym stanu. Każdorazowo ocena została przeprowadzona w pięciostopniowej skali (analogicznie jak przy ocenie stanu wód zgodnie z RDW).

Ostateczny wynik został jednak określony w dwóch klasach: dobry stan środowiska – GES oraz nieosiągnięty dobry stan środowiska – nieGES. Przyjęto, iż stan GES osiągnięto w przypadku, kiedy średnia wartość ocen wskaźników podstawowych w obrębie jednego wskaźnika opisowego przekroczyła 3/5 wartości maksymalnej, określonej dla dobrego i bardzo dobrego stanu ekologicznego środowiska, wg RDW.

Zamierzone korzystanie z wód nie naruszy ustaleń zawartych w Planie ochrony wód morskich, gdyż nie jest na nich zlokalizowana.

## **9. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH.**

Zamierzone korzystanie z wód nie dotyczy ścieków komunalnych, stąd też Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych nie ma zastosowania.

## **10. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU LUB PROGRAMU ROZWOJU ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM.**

Zgodnie z ustawą z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128), minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej opracowuje plan lub program rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym, kierując się potrzebą zapewnienia warunków do zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju.

Plan lub program rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym zawiera m.in.:

- opis istniejącego stanu śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym wymagających przebudowy lub modernizacji wraz z opisem brakujących odcinków śródlądowych dróg wodnych istotnych dla osiągnięcia celu,
- opis planowanych przedsięwzięć polegających na przebudowie lub modernizacji śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym wraz z opisem planowanych nowych śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym.

Plan lub program rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym nie został zatwierdzony.

## **11. OKREŚLENIE WPŁYWU PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB KORZYSTANIA Z WÓD NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ WODY PODZIEMNE, W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH.**

Cele środowiskowe ustalone w obecnym planie gospodarowania wodami to osiągnięcie bądź utrzymanie dobrego stanu (lub potencjału) wód – dla tych części wód, które obecnie są w stanie dobrym. Oznacza to więc, że celem środowiskowym jest niepogorszenie stanu wód – cel: dobry stan wód w kolejnym cyklu planistycznym.

Celem środowiskowym w przypadku jednolitej części wód powierzchniowych *Plonia od dopływu z Buczynowych Wąwozów do ujścia do jeziora Dąbie* jest utrzymanie dobrego stanu wód w tej części wód. Celem środowiskowym w przypadku jednolitej części wód podziemnych *nr 24 - PLGW600024* jest również utrzymanie dobrego stanu wód w tej części wód. Biorąc pod uwagę ilość odprowadzanych oczyszczonych ścieków należy przyjąć, że wpływ tych wód na wody

powierzchniowe i podziemne będzie znikomy. Odprowadzenie ścieków przemysłowych nie wpływa negatywnie na cele środowiskowe określone w planie gospodarowania wodami.

Analizując zapisy Planu Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry dla wód powierzchniowych, dla ww. obszarów stwierdza się, że największe zagrożenia dla stanu jakościowego i ilościowego na obszarze wskazanych jednolitych części wód związane jest z:

- istniejącą presją antropogeniczną, (ścieki bytowe, ścieki przemysłowe zanieczyszczone wody opadowe, spływy z nawożonych upraw rolniczych, ruch jednostek pływających (na JCWP przejściowych)),
- zmianami reżimu przepływów, w szczególności eliminacją występowania wezbrań wiosennych, spowodowane działaniami hydrotechnicznymi i zmianami w zagospodarowaniu obszaru zlewni (wzrost powierzchni uszczelnionych),
- nadmiernymi poborami wody, nadmiernym obniżeniem poziomu wody w dolinach rzecznych przez odwadniające systemy melioracyjne,
- zaburzeniem ciągłości cieków przez urządzenia piętrzące, obwałowania utrudniające lub przerywające łączność ekosystemów rzecznych i nadrzecznych z ekosystemami dolinowymi,
- znaczącymi przekształceniami linii brzegowej – umocnienia, zabudowa i pozbawienie roślinności przybrzeżnej i brzegowej (szczególnie na JCWP przejściowych),
- regulacją rzek prowadzącą do ujednolicenia warunków hydraulicznych i morfologii koryt,
- nadmierną lub niewłaściwie prowadzoną eksploatacją kruszywa, poborem wód.

Zamierzone korzystanie z wód nie będzie się wiązać z tymi działaniami.

Biorąc pod uwagę to że ścieki przemysłowe są wstępnie oczyszczane na terenie zakładu, a następnie trafiają siecią kanalizacyjną na oczyszczalnię ścieków ZWiK Sp. z o.o. skąd całkowicie oczyszczone trafiają do odbiornika należy przyjąć, że wpływ tych wód na wody powierzchniowe jest znikomy. Odprowadzenie ścieków przemysłowych nie wpływa negatywnie na cele środowiskowe określone w planie gospodarowania wodami.

## **12. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI LUB WYSTĄPIENIA AWARII.**

Rozruch nie jest wymagany – myjnia autobusowa i warsztat na terenie zajezdni autobusowej SPA „Dąbie” Sp. z o.o. są obiektami funkcjonującymi. Nie przewiduje się zatrzymania działalności zakładu. Prowadzenie bieżącej konserwacji i utrzymywanie we właściwym stanie techniczno-sanitarnym (poprzez usuwanie nagromadzonego osadu, części stałych), instalacji kanalizacji, i urządzeń podczyszczających pozwoli na bezawaryjną pracę tych urządzeń.

Zatrzymanie działalności bądź awaria instalacji kanalizacyjnej:

Należy zabezpieczyć remontowany odcinek przed dopływem ścieków, ścieki w tym czasie będą usuwane za pomocą wozu asenizacyjnego, po zakończeniu remontu należy postępować zgodnie z zasadami obowiązującymi podczas rozruchu instalacji tzn. należy sprawdzić poprawności wykonanie połączeń instalacji kanalizacji sanitarnej oraz połączeń pomiędzy urządzeniami podczyszczającymi.

Zatrzymanie działalności bądź wystąpienie awarii urządzeń służących do oczyszczania ścieków:

W przypadku rozlania się powierzchniowego substancji oleistych – należy niezwłocznie wezwać pogotowie techniczne (straż pożarna) w celu jej usunięcia i zneutralizowania – usunięcie tych

substancji musi nastąpić w ciągu 24 h. Wtedy należy wyłączyć z eksploatacji obiekt albo wywozić ścieki przemysłowe wozem asenizacyjnym. W przypadku awarii urządzeń w pierwszej kolejności niezbędnym jest: właściwe zdiagnozowanie zaistniałego problemu, czego należy dokonać przez przeprowadzenie gruntownej kontroli technicznej sieci i urządzeń systemu odwodnienia przeglądu. Po stwierdzeniu przyczyny zaistniałej sytuacji awaryjnej należy podjąć stosowane działania mające na celu eliminację awarii, mogą to być:

- wykonanie kompleksowego czyszczenia,
- wykonanie napraw, wymiana poszczególnych elementów,
- powtórzenie montażu, inne.

Aby zminimalizować ryzyko powstawania sytuacji awaryjnych należy prowadzić bieżącą konserwację i utrzymywać we właściwym stanie techniczno-sanitarnym urządzenia wodne. Gdyby doszło do wystąpienia awarii urządzeń technicznych to należy niezwłocznie dokonać naprawy lub odblokowania wlotu/wylotu maksymalnie w ciągu **96 godzin**, by awaria nie trwała dłużej niż ten ustalony czas.

Użytkownik jest zobowiązany do usunięcia awarii w ciągu 96 godzin.

W przypadku awarii wodomierza ilość ścieków należy podać na podstawie średniego miesięcznego zużycia z 6 ostatnich miesięcy przed awarią.

### **13. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY PRZYRODY.**

Objęty opracowaniem teren nie znajduje się w granicach specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000 oraz obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000. W granicach całej powierzchni objętego opracowaniem terenu oraz w jego bezpośrednim otoczeniu nie istnieją wartościowe z przyrodniczego punktu widzenia siedliska i zasoby szaty roślinnej. W granicach terenu brak jest form ochrony przyrody, ustanowionych prawnie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Brak jest ustanowionych prawnie pomników przyrody ożywionej i nieożywionej.

### **14. CHARAKTERYSTYKA KANALIZACYJNA ZAKŁADU.**

#### **14.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Instalacja kanalizacyjna zewnętrzna została zaprojektowana i wybudowana w latach 70-tych XX wieku. Obejmuje ona teren ok. 6,5 ha zabudowany dziewięcioma budynkami, na którym są utwardzone drogi wewnętrzne, parkingi, place i tereny zielone.

Pierwotnie uwzględniała ona odprowadzenie ścieków opadowych zmieszanych z podczyszczonymi w wielokomorowych osadnikach przemysłowych TOS ściekami technologicznymi (pochodzącymi z budynku warsztatu i myjni autobusów) do rzeki Płoni poprzez kanalizację deszczową w ul. Struga i oddzielną instalacją ścieków bytowych poprzez kanalizację sanitarną w ul. Struga do oczyszczalni w Zdrojach. W 2015 roku, po wygaśnięciu pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych do kanalizacji deszczowej, fragment instalacji kanalizacji deszczowej, zawierający podczyszczone ścieki przemysłowe został przekierowany do instalacji kanalizacji sanitarnej.

W związku z powyższym, obecnie na oczyszczalnię ścieków trafia mieszanina ścieków bytowych, przemysłowych i wód opadowych.

#### Myjnia autobusowa

Na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Struga w Szczecinie znajduje się myjnia automatyczna, w której technologia składa się z następujących procesów:

- myjnia nadwozia – bramki zraszające oraz szczotki do mycia autobusów,
- stanowisko domywania – natrysk wody na przód i tył autobusu przy pomocy anten natryskowych przesuwanych,
- myjnia podwozia – natrysk wody poprzez dysze zamocowane na obrotowych rurach napędzanych pneumatycznie.

Po umyciu autobusu woda spływa do kanału, na którym zainstalowano urządzenie do mycia podwozia. Następnie po podczyszczeniu w „kaskadzie”, ustawionej w kanale, układem rur kanalizacji technologicznej, spływa do wielokomorowego osadnika TOS i dalej do kanalizacji zajezdni. Woda do myjni autobusowej dostarczana jest z sieci wodociągowej (dostawcą wody jest ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie, z którym wnioskodawca posiada aktualną umowę) oraz z własnego ujęcia wody podziemnej (pozwolenie wodnoprawne w załączeniu).

## **14.2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.**

### Ścieki przemysłowe

Zaprojektowano wydzielenie fragmentu instalacji kanalizacyjnej, którą odprowadzane są ścieki przemysłowe z budynku warsztatu i myjni autobusowej. Na studzienkach kanalizacyjnych za istniejącymi osadnikami TOS, które pozostają do dalszej eksploatacji, ścieki przekierowano do zaprojektowanego kanału, którym zostaną odprowadzone do istniejącego kanału sanitarnego Ø0,40m w ul. Jasnej. Studzienkę połączeniową (P1) na istniejącym kanale Ø0,40m zaprojektowano do wykonania z murowaną kinetą na żelbetowej płycie dennej w celu utrzymania przepływu ścieków.

Na nowym odcinku instalacji kanalizacyjnej na terenie zajezdni, przed włączeniem do sieci miejskiej, zaprojektowano separator substancji ropopochodnych (SP1) o przepustowości 10 l/s oraz studzienkę do poboru próbek (P2). Separator zostanie wykonany jako szczelny zbiornik podziemny betonowy. Eksploatacja separatora nie spowoduje uciążliwości dla otoczenia. Studzienka (P2) wykonana zostanie z przepadem 10 cm, a rura wlotowa wprowadzona będzie na ok. 5-10cm do wnętrza studni w celu ułatwienia poboru próbek.

### Wody opadowe

Wody opadowe zostaną rozdzielone od ścieków sanitarnych i przemysłowych poprzez likwidację przelewu kanału deszczowego, prowadzącego ścieki przemysłowe do kanału sanitarnego oraz odcięcie dopływu ścieków przemysłowych z budynku myjni i warsztatu do kanałów deszczowych. Zaprojektowano nowe przyłącze kanalizacji deszczowej o średnicy 0,60m od studni Di1 w poboczu ul. Struga i odcinek instalacji Ø0,60 - 0,50m. W rejonie warsztatu zaprojektowano przebudowę odcinka instalacji kanalizacji deszczowej D1-D4, niezbędną w celu rozdzielenia wylotu ścieków przemysłowych i opadowych z budynku warsztatu. Zaprojektowano również układ podczyszczania wód opadowych, przed wylotem do miejskiej sieci kanalizacyjnej i dalej do rzeki Płoni. Wody opadowe z placu postojowego autobusów zostaną przekierowane do nowego wylotu. Istniejący osadnik zostanie zachowany do dalszej eksploatacji.

### Ścieki sanitarne

Zaprojektowano przełączenie fragmentu instalacji kanalizacyjnej obsługującej budynek, w którym zlokalizowane są zakłady usługowe branży motoryzacyjnej. Dotychczas ścieki z wymienionego budynku odprowadzane były do bezodpływowego zbiornika. Zaprojektowano dodatkowy odcinek instalacji kanalizacyjnej Ø0,20m, którym ścieki trafią bezpośrednio do pozostałej części instalacji kanalizacji sanitarnej z odprowadzeniem ścieków do sieci miejskiej w ul. Struga. Szambo zostanie zlikwidowane.



## **15. ODPROWADZANIE ŚCIEKÓW PRZEMYSŁOWYCH DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH.**

### **15.1. SCHEMAT TECHNOLOGICZNY WRAZ Z BILANSEM MASOWYM I RODZAJAMI WYKORZYSTYWANYCH MATERIAŁÓW ISTOTNYCH Z PUNKTU WIDZENIA WYMAGAŃ OCHRONY ŚRODOWISKA.**

#### **Bilans masowy wykorzystywanych surowców i paliw:**

Do prawidłowego funkcjonowania obiektu niezbędne są: woda i energia elektryczna.

#### **Woda:**

##### **Do celów sanitarnych.**

Na potrzeby socjalno-bytowe woda pobierana jest z sieci wodociągowej miejskiej na podstawie umowy zawartej z ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie.

##### **Do celów technologicznych.**

Na potrzeby technologiczne woda pobierana jest z sieci wodociągowej miejskiej na podstawie umowy zawartej z ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie. Roczne zużycie wody na potrzeby myjni autobusowej i warsztatów wynosi: ok. **16 000 m<sup>3</sup>**.

**Energia elektryczna** - zużywana jest w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania zakładu – prac utrzymaniowo eksploatacyjnych (naprawy, przeglądy) do oświetlenia terenu i zasilenia obiektu.

#### **Ścieki przemysłowe:**

Roczna ilość ścieków przemysłowych odprowadzanych do miejskiej kanalizacji sanitarnej wynosi: ok. **16 000 m<sup>3</sup>**.

### **15.2. OKREŚLENIE RODZAJÓW ŚCIEKÓW ODPROWADZANYCH DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH ZAKŁADU.**

Ścieki przemysłowe z terenu zajezdni autobusowej Szczecińskiego Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o. przy ul. Struga 10 w Szczecinie, stanowią ścieki technologiczne odprowadzane z myjni autobusowej i warsztatu. Ścieki te są odprowadzane przyłączem kanalizacji wewnętrzzakładowej do kanalizacji sanitarnej w Szczecinie w ul. Jasnej, należącej do ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie.

### **15.3. OKREŚLENIE W M<sup>3</sup> WIELKOŚCI ŚREDNIEGO DOBOWEGO, MAKSYMALNEGO SEKUNDOWEGO ORAZ DOPUSZCZALNEGO ROCZNEGO ZRZUTU ŚCIEKÓW, Z WYSZCZEGÓLNIENIEM ZRÓŻNICOWANIA OPISUJĄCYCH ICH PARAMETRÓW W OKRESACH SEZONOWEJ ZMIENNOŚCI, JEŻELI TAKA WYSTĘPUJE.**

Ścieki przemysłowe z myjni autobusowej oraz warsztatu odprowadzane będą do przebiegającej w ulicy Jasnej istniejącej kanalizacji sanitarnej należącej do ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie.

Ilość ścieków ustalana jest na podstawie odczytów wodomierza, wskazującego pobór wody z sieci miejskiej i ze studni głębinowej.

Zgodnie z danymi, pozyskanymi od Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Dąbie” Sp. z o.o. przy ul. Struga 10, poprzez nowe przyłącze kanalizacyjne do kanału w ul. Jasnej odprowadzane będą następujące ilości ścieków:

- $Q_{\max.h.} = 15 \text{ m}^3/\text{h};$   $Q_s = 4,2 \text{ l/s}$
- $Q_{\text{śrd}} = 44 \text{ m}^3/\text{d};$   $Q_{\max.r.} = 16060 \text{ m}^3/\text{rok}.$

Biorąc pod uwagę 4-letni okres obowiązywania decyzji, zakłada się ok. 15% możliwy wzrost ilości ścieków. W związku z powyższym, do pozwolenia wodnoprawnego proponuje się przyjąć poniższe ilości odprowadzanych ścieków:

$$\begin{aligned} Q_{\text{śr.d.}} &= 50 \text{ m}^3/\text{d}; & Q_{\max.s.} &= 0,0048 \text{ m}^3/\text{s} \\ Q_{\text{dop.rocne}} &= 18250 \text{ m}^3/\text{rok}; & Q_{\max.rocne} &= 18250 \text{ m}^3/\text{rok}. \end{aligned}$$

Pomiar ilości zużytej wody na potrzeby myjni autobusowej oraz warsztatu odbywa się za pomocą podwodomierza. Po oczyszczeniu w układzie separacji zanieczyszczeń pochodzenia mineralnego oraz ropopochodnych, ścieki przemysłowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji sanitarnej w ul. Jasnej, należącej do ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie.

#### **15.4. OKREŚLENIE STANU I SKŁADU ŚCIEKÓW LUB MINIMALNEGO PROCENTU REDUKCJI SUBSTANCJI ZANIECZYSZCZAJĄCYCH W ŚCIEKACH LUB, W PRZYPADKU ŚCIEKÓW PRZEMYSŁOWYCH, DOPUSZCZALNYCH IŁOŚCI SUBSTANCJI ZANIECZYSZCZAJĄCYCH.**

Dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach przemysłowych wprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych, określono zgodnie z załącznikiem nr 2 rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. z 2016, poz. 1757). W pozwoleniu wodnoprawnym określone są wyłącznie te substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, które są charakterystyczne dla technologii produkcji zastosowanej przez dostawcę ścieków przemysłowych, a nie wszystkie substancje wyszczególnione w/w rozporządzeniu.

**Skład ścieków oczyszczonych** proponowany do ustalenia w pozwoleniu wodnoprawnym:

- węglowodory ropopochodne  $15 \text{ mg/l}$
- azot amonowy  $200 \text{ mg NH}_4/\text{l}$
- fosfor ogólny  $15 \text{ mg P/l}.$

#### **15.5. OPIS INSTALACJI I URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH DO OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW.**

Na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Struga, na studzienkach kanalizacyjnych za istniejącymi osadnikami TOS ścieki przekierowano do zaprojektowanego kanału, którym zostaną odprowadzone do istniejącego kanału sanitarnego  $\varnothing 0,40\text{m}$  w ulicy Jasnej. Na nowym odcinku instalacji kanalizacyjnej na terenie zajezdni, przed włączeniem do sieci miejskiej, zaprojektowano separator substancji ropopochodnych. W projekcie budowlanym, w oparciu o dane uzyskane od Wnioskodawcy ustalono, że ilość odprowadzanych ścieków przemysłowych wyniesie:  $Q_s = 4,2 \text{ l/s}$ .

Dla zachowania bezpieczeństwa pracy i jakości odprowadzanych ścieków przemysłowych, przyjęto współczynnik bezpieczeństwa  $n = 2$ , pozwalający na oczyszczenie zwiększonej ilości ścieków, co daje -  $Q_{\max.s.} = 4,2 \times 2 = 8,4 \text{ l/s}$ . Dla powyższych parametrów zaprojektowano lamelowy separator substancji ropopochodnych o przepustowości  $10/100 \text{ l/s}$  o średnicy  $1,2 \text{ m}$ .

##### Zasada działania separatora:

Ścieki wpływają na separator, gdzie następuje zasadniczy rozdział oleju od wody. Lżejszy olej po wypłynięciu na powierzchnię pozostaje w separatorze, natomiast wody opadowe z minimalnym (reszkowym) zanieczyszczeniem olejowym przepływają poprzez wkład koalescencyjny. Tutaj

ścieki zostają doczyszczane. Na wkładce koalescencyjnej zatrzymywane są mikrokrople oleju rozpuszczone w wodzie, które zlepiają się w większe i wypływają na powierzchnię. Oczyszczone ścieki wypływają z separatora i odprowadzane są do odbiornika. Właściwa eksploatacja i konserwacja zgodna z instrukcją obsługi jest warunkiem efektywnej pracy separatora. Skuteczność separacji substancji ropopochodnych przy separatorach wynosi minimum 97% przy przepływie nominalnym. Jego sprawność przy większych przepływach przy prawidłowej eksploatacji obniża się do 95%.

#### **15.6. OPIS INSTALACJI I URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH DO PRZYGOTOWANIA OSADÓW ŚCIEKOWYCH DO ZAGOSPODAROWANIA.**

Na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Struga w Szczecinie nie ma urządzeń służących do zagospodarowania osadów ściekowych. Separator substancji ropopochodnych będzie czyszczony przez firmę specjalistyczną, uprawnianą do tego, posiadającą aktualną decyzję w zakresie gospodarki odpadowej. Osady z urządzenia oczyszczającego są odbierane przez tę firmę jako wytwórcę odpadów, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

#### **15.7. OKREŚLENIE ZAKRESU I CZĘSTOTLIWOŚCI WYKONYWANIA WYMAGANYCH ANALIZ ŚCIEKÓW WPROWADZANYCH DO URZĄDZEŃ.**

Zakres i częstotliwość wykonywania określonych analiz ścieków przemysłowych regulowane jest rozporządzeniem Ministra Budownictwa w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. z 2016, poz. 1757). Zgodnie z § 10. 1. ścieki przemysłowe wprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych, zawierające substancje zanieczyszczające wymienione w załączniku nr 2 do ww. rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 15, nie powinny zawierać tych substancji w ilościach przekraczających dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń określonych w tym załączniku:

- 2) Dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia powinny być spełnione w próbce średniej dobowej, proporcjonalnej do przepływu, zmieszanej z próbek pobranych przez dostawcę ścieków przemysłowych ręcznie lub automatycznie, w odstępach co najwyżej dwugodzinnych. W przypadku odczynu i temperatury wartości odnoszą się do próbek jednorazowych pobranych losowo.
- 3) Pobór próbek ścieków przemysłowych zawierających substancje zanieczyszczające wymienione w załączniku nr 2 do rozporządzenia oraz **pomiary stężeń tych substancji powinny być wykonywane przez dostawcę ścieków przemysłowych nie rzadziej niż dwa razy w roku**, w miejscu reprezentatywnym dla odprowadzanych ścieków.

#### **15.8. OPIS URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH DO POBIERANIA PRÓBEK ŚCIEKÓW, POMIARU ORAZ REJESTRACJI ILOŚCI, STANU I SKŁADU ŚCIEKÓW WPROWADZANYCH DO WÓD LUB DO ZIEMI.**

Miejsce wprowadzenia oczyszczonych ścieków przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych ustala się: studzienka kanalizacyjna P1 w ul. Jasnej w Szczecinie, na działce nr 83 obręb 4049 Szczecin.

Pomiar składu ścieków przemysłowych ustala się z następującego miejsca: studzienka P2 – za separatorem na działce nr 9/21 obręb 4049 Szczecin, na terenie SPA „Dąbie” Sp. z o.o. przy ul. Struga 10 w Szczecinie (lokalizacja zaznaczona na rys 2).

Dostawca ścieków przemysłowych będzie prowadził badania stanu i składu ścieków przemysłowych: z częstotliwością 2 raz na rok.

Pomiar ilości odprowadzonych ścieków przemysłowych - na podstawie odczytów z podwodomierza ilości pobranej wody z sieci. Wodomierz zlokalizowany jest w studni wodomierzowej na działce nr 9/21 obręb 4049 Szczecin (lokalizacja zaznaczona na rys. 2).

### **15.9. SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA OSADÓW ŚCIEKOWYCH.**

W trakcie eksploatacji urządzeń do oczyszczania ścieków przemysłowych i wód opadowych lub roztopowych powstają następujące rodzaje odpadów (w nawiasie podano klasyfikację kodową odpadów wg Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 10):

- odpady stałe z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach (kod 130501),
- szlamy z odwadniania olejów w separatorach – (kod 130502),
- olej z odwadniania olejów w separatorach – (kod 130506).

Odseparowane związki ropopochodne oraz osady usuwa się przy użyciu wozu specjalistycznego spełniającego odpowiednie wymogi.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach firma świadcząca ww. usługę jest ich wytwórcą i winna posiadać uregulowany stan formalno-prawny w tym zakresie (wpis do BDO, jako wytwórca odpadów - art. 49 ust. 1 pkt 5 ppk.t e) ustawy o odpadach).

Firma powinna również prowadzić ilościową ewidencję wytworzonych odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wynikającymi z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

### **16. DANE DO POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.**

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie przy ul. Struga 10, wnioskuje o:

1. **Udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innego podmiotu, Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie, ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego**

odprowadzanych z terenu **zajezdni autobusowej Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Dąbie” Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie przy ul. Struga 10.**

Ścieki przemysłowe odprowadzane do kanalizacji sanitarnej stanowią:

- ścieki przemysłowe z myjni autobusowej i warsztatu.

Warunki do pozwolenia wodnoprawnego:

- a) **ilość odprowadzonych ścieków przemysłowych:**

$$Q_{\text{śr.d.}} = 50 \text{ m}^3/\text{d}; Q_{\text{max.s.}} = 0,0048 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{dop.rocne}} = 18250 \text{ m}^3/\text{rok}; Q_{\text{max.rocne}} = 18250 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- b) **odbiornik:**

- kanalizacja sanitarna w ul. Jasnej w Szczecinie (dz. nr 83 obr. 4049 Szczecin)

- c) **częstotliwość badań:** - 2 razy na rok

- d) **skład oczyszczonych ścieków przemysłowych:**

- węglowodory ropopochodne 15 mg/l
- azot amonowy 200 mg NH<sub>4</sub>/l
- fosfor ogólny 15 mg P/l

e) **miejsce poboru próbek ścieków oczyszczonych:**

- studzienka P2 za separatorem, na terenie Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Dąbie” Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie przy ul. Struga 10

f) **okres obowiązywania pozwolenia:** - na okres 4 lat.

**Operat został opracowany przez:**

**mgr inż. Paweł Molenda**

Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego Nr Ś-040 w zakresie wykonywania ocen oddziaływania na środowisko; Nr W-021 w zakresie postępowania wodnoprawnego

Uprawnienia budowlane do projektowania - Instalacje i sieci sanitarne Nr 84/Sz/2002

**OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI NIEZAWIERAJĄCY  
OKREŚLEŃ SPECJALISTYCZNYCH.**

Zakres korzystania z wód obejmuje wprowadzanie oczyszczonych ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe, odprowadzanych z terenu zajezdni autobusowej Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „DĄBIE” Sp. z o.o. do urządzeń kanalizacyjnych w ul. Jasnej w Szczecinie. Ścieki przemysłowe odprowadzane z terenu zajezdni autobusowej SPA „DĄBIE” Sp. z o.o. do kanalizacji sanitarnej stanowią ścieki technologiczne z myjni autobusowej i z budynku warsztatu. Zaprojektowano wydzielenie fragmentu instalacji kanalizacyjnej, którą odprowadzane są ścieki przemysłowe z budynku warsztatu i myjni autobusowej. Na studzienkach kanalizacyjnych za istniejącymi osadnikami TOS, które pozostają do dalszej eksploatacji, ścieki przekierowano do zaprojektowanego kanału, którym zostaną odprowadzone do istniejącego kanału sanitarnego w ul. Jasnej. Na nowym odcinku instalacji kanalizacyjnej na terenie zajezdni, przed włączeniem do sieci miejskiej, zaprojektowano separator substancji ropopochodnych o przepustowości 10 l/s oraz studzienkę do poboru próbek. Separator zostanie wykonany jako szczelny zbiornik podziemny betonowy. Eksploatacja separatora nie spowoduje uciążliwości dla otoczenia. Ścieki przemysłowe odprowadzane będą przyłączem do sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Jasnej, należącej do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie. Zarządca sieci, wyraził zgodę na wprowadzenie ścieków przemysłowych z terenu zajezdni autobusowej przy ul. Struga w Szczecinie. Ścieki te nie stanowią zagrożenia dla środowiska.

Wnioskuję się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt. 2, na szczególne korzystanie z wód:

- wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innego podmiotu – Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie - ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego odprowadzanych z terenu zajezdni autobusowej Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „DĄBIE” Sp. z o.o. przy ul. Struga 10 w Szczecinie do urządzeń kanalizacyjnych w ul. Jasnej (działka nr 83 obręb 4049 Szczecin).

Ilość ścieków przemysłowych odprowadzanych do kanalizacji w ul. Jasnej w Szczecinie wynosi:  
 $Q_{\text{śr.d}} = 50 \text{ m}^3/\text{d}$ ;  $Q_{\text{max.s}} = 0,0048 \text{ m}^3/\text{s}$ ;  $Q_{\text{dop.roc}} = 18250 \text{ m}^3/\text{r}$ .