

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

ustawa z 23 października 2018 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1983 z późn. zm.)

Nabór wniosków o dofinansowanie - zmiany

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości
Opolski Urząd Wojewódzki

Opole, dn. 23 kwietnia 2025 r.

Terminy i zasady naboru wniosków z RFRD

Komisja

Kryteria oceny wniosków

CEL RFRD

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych

EFEKT RFRD

Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej wraz z budową systemu autostrad i dróg ekspresowych, przyczynia się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego



Terminy naboru RFRD

Art. 20, Art. 23, Art.25, Art. 26 i 27 ustawy RFRD

- **Informacja o środkach:** limit RFRD **1-15 lipca**
- **Podział środków:** Wojewoda dzieli limit uwzględniając liczbę powiatów i gmin w województwie oraz funkcje transportowe dróg powiatowych i gminnych
- **Ogłoszenie naboru:** Wojewoda ogłasza nabór w ciągu **14 dni** od otrzymania informacji
- **Składanie wniosków:** do **30 dni** od ogłoszenia naboru

Uwaga – jeżeli koniec terminu przypada na dzień uznany ustawowo za wolny od pracy lub sobotę, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą (art. 57 § 4 kpa)

- **Poprawa wniosków:** Wnioskodawca ma **10 dni** na poprawę błędów formalnych
- **Przedstawienie listy zadań:** Wojewoda przedstawia listę do **4 miesięcy** od ogłoszenia naboru
- **Zatwierdzenie listy:** Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę

Zasady naboru RFRD

- **Przedmiot naboru:** budowa/ rozbudowa, przebudowa lub remont dróg powiatowych lub gminnych stanowiących nieprzerwany ciąg drogowy
- **Nieograniczona** ilość wniosków możliwa do złożenia
- **Gotowość** do realizacji zadania – posiadanie dokumentacji tj.:
 - pozwolenie na budowę
 - zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
 - zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu
 - dokumentacja techniczna

Zasady naboru RFRD

Art. 14 ustawy RFRD



- **Wysokość dofinansowania:** ustala się biorąc pod uwagę indywidualny wskaźnik zamożności jst danej kategorii, o którym mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jst (Dz.U. poz. 1572 i 1717), pomnożony przez przeliczeniową liczbę mieszkańców tej jednostki, o której mowa w art. 25 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jst, i powiększony o przysługującą danej jst subwencję ogólną, podzielony przez przeliczeniową liczbę mieszkańców tej jednostki, w stosunku do sumy indywidualnych wskaźników zamożności jednostek danej kategorii jst pomnożonych przez przeliczeniowe liczby mieszkańców tych jednostek i powiększonej o sumę przysługującej im subwencji ogólnej, podzielonej przez przeliczeniową liczbę mieszkańców jst danej kategorii.
- **Max dofinansowanie:** 30 mln zł, 80% kosztów realizacji zadania
- **Przedziały dofinansowania:** 50%, 60%, 70%, 80%

Kryteria formalne naboru – I etap oceny



Wniosek musi zostać sporządzony na wzorze wniosku o dofinansowanie - w BIP OUW



Wniosek i załączniki muszą być podpisane przez osoby uprawnione



Wniosek może dotyczyć tylko zadania obejmującego drogę publiczną, wyjątek drogi wewnętrzne - następnie zaliczane do kategorii dróg publicznych



Wniosek może dotyczyć drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku) jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21.03 1985 r. o drogach publicznych



Wniosek musi być zgodny z warunkami techniczno - budowlanymi



**Wniosek skierowany
do oceny merytorycznej**

ustawa Prawo budowlane


ustawa o drogach publicznych
ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.
w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Wytyczne MI – fakultatywnie

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wymagania-techniczne-w-drogownictwie>




Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych

Część 3:
Projektowanie
przejść dla pieszych

01-2021.03.02

Wzorce i standardy
rekomendowane przez
Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-3



Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych

Część 1:
Wymagania podstawowe

01-2022.11.30

Wzorce i standardy
rekomendowane przez
Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-31-1



Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich

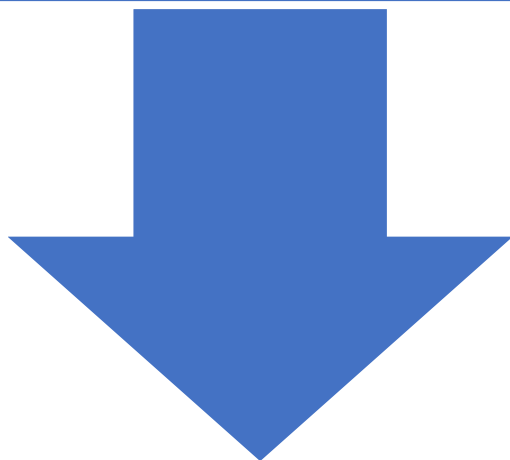
Część 1:
Wymagania podstawowe

01-2022.12.19

Wzorce i standardy
rekomendowane przez
Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-22-1

Kryteria formalne naboru – I etap oceny



**Wniosek
zostanie
poddany
ocenie
merytorycznej**



**Wniosek
zostanie
pozostawiony
bez
rozpatrzenia**



Kryteria merytoryczne naboru – II etap oceny



I Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu



II Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

KRYTERIUM I: **BEZPIECZEŃSTWO 32 pkt**

- **Bezpieczeństwo niechronionych uczestników:** Zastosowanie rozwiązań zapewniających ich bezpieczeństwo.
- **Zarządzanie prędkością:** Stosowanie środków zgodnie z wytycznymi dla dróg samorządowych.
- **Widoczność:** Spełnienie warunków widoczności.
- **Urządzenia BRD:** Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

KRYTERIUM II: **SPÓJNOŚĆ 22 pkt**

- **Rodzaj zadania:** Budowa, rozbudowa, przebudowa lub remont.
- **Funkcja drogi:** Jej rola w sieci drogowej i powiązanie z innymi drogami.
- **Znaczenie dla rozwoju JST:** Wpływ na rozwój JST, w tym ważne miejsca turystyczne / sakralne.
- **Kontynuacja zadania:** Czy jest kontynuacją wcześniejszych prac.
- **Natężenie ruchu:** zgodne z wytycznymi wykonywania pomiarów.



III Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów.



IV Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych

KRYTERIUM III: **PODNOSENIE STANDARDÓW 12 pkt**

- **Jezdnie:** szerokość pasa ruchu przy różnych przekrojach
- **Klasa drogi** z dostosowaniem odcinkiem drogi do ruchu z naciskiem pojedynczej osi napędowej pojazdu do 11,5 t
- **Obiekty inżynierskie** w ciągu drogi: mosty, przepusty, wiadukty, kładki, estakady
- **Odwodnienie** - rodzaj zastosowanego odwodnienia
- **Skrzyżowania** - liczba i rodzaj skrzyżowań objętych przebudową/ budową/ remontem

KRYTERIUM IV: **DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA 12 pkt**

- **Poprawa dostępności do usług publicznych:** Usprawnienie dojazdu do instytucji, miejsc publicznych
- **Transport publiczny:** Rozwój zbiorowego transportu publicznego.
- **Obszary wiejskie:** Poprawa dostępności na terenach wiejskich.
- **Średnie miasta:** Wsparcie dla miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze.
- **Marginalizacja:** Zagrożenie trwałą marginalizacją.



V Poprawę dostępności
terenów inwestycyjnych



VI Zwiększenie liczby
obwodnic w ciągu dróg
powiatowych i dróg gminnych



VII Poprawa dostępności terenów objętych
przedsięwzięciami lub inwestycjami
powiązanymi z przedsięwzięciem
infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust.
1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym
wspieraniu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych
(Dz.U. z 2024 r. poz. 304)

KRYTERIUM V: **POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TERENÓW INWESTYCYJNYCH 12 pkt**

Poprawa dostępności komunikacyjnej do:

- lokalnych punktów działalności gospodarczej
- lokalnych aktywności gospodarczej
- inwestycji mieszkaniowych

KRYTERIUM VI: **ZWIĘKSZENIE LICZBY OBWODNIC 5 pkt**

Obwodnica: Droga omijająca miejscowość lub zwartą zabudowę, planowana w nowym przebiegu, wyprowadzająca ruch pojazdów z miejscowości

KRYTERIUM VII: **POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TERENÓW OBJĘTYCH PRZEDSIĘWZIĘCIAMI LUB INWESTYCJAMI POWIĄZANYMI Z PRZEDSIĘWZIĘCIAMI INFRASTRUKTURALNYMI 5 pkt**

Przedsięwzięcia te dotyczą tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń

2 przedstawicieli
Wojewody

1 przedstawiciel
KWP w Opolu

1
przedstawiciel
WINB w Opolu

**Komisja RFRD
Art. 22 ustawy
RFRD**

1
przedstawiciel
GDDKiA, Oddział
w Opolu

Obsługę administracyjną wykonuje OUW - WIN

Zadania Komisji RFRD

- **Ocena** formalna i merytoryczna wniosków
- **Analiza** wyjaśnień i uzupełnień złożonych przez wnioskodawców
- **Ustalenie** listy zadań powiatowych i gminnych rekomendowanych do dofinansowania, oraz listy rezerwowej i przedkładanie jej Wojewodzie Opolskiemu
- **Ustalenie** poziomu dofinansowania dla zadań powiatowych oraz zadań gminnych, zgodnie z art. 14 i art. 15 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg
- **Informuje** o umieszczeniu zadania na liście, o której mowa w art. 26 ust. 3 pkt 1

Dofinansowania nie uzyskają inwestycje, które:

- nie spełniają podstawowych założeń Funduszu, tj. poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz standardów lokalnej sieci drogowej (np. docelowo szutr)
- składają się z niepołączonych odcinków dróg
- zostały podzielone na etapy niezgodnie z uzyskanym zezwoleniem na realizację inwestycji
- zawierają rozwiązania projektowe niezgodne z obowiązującymi PTB

WYDATKI KWALIFIKOWALNE I NIEKWALIFIKOWALNE W RAMACH ZADANIA

- ✓ wydatki zgodne z założeniami Funduszu i obowiązującymi przepisami prawa, poniesione na roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogi/dróg, a także inne prace towarzyszące w pasie drogowym tej drogi,
- ✓ koszty nadzorów nad realizowanym zadaniem,
- ✓ koszty dotyczące promocji zadania

- ✗ koszt nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- ✗ koszt budowy, przebudowy lub remontu dróg lub ich części, dla których wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
- ✗ koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,
- ✗ koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
- ✗ koszty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania

Dziękuję za uwagę

Opolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Nieruchomości
Oddział Programów Rządowych i Europejskich
77 4524 130
77 4524 606
77 4524 (271) (266)