

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4072P w m. Dąbrowa
--

Kod CPV : 45111200-0; 45233220-7 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : Roboty wykonywane w siłach obcych

Jednostka autorska : Powiat Śremski - Powiatowy Zarząd Dróg , ul. Floriana Marciniaka 2; 63-100 Śrem
Opracował : mgr inż. Dominik Różycki

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4072P w m. Dąbrowa

Data: 08.05.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A	Roboty przygotowawcze		
A.1	Odtworzenie trasy w terenie		
1	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 5+190 do km 5+330: <div>5.330 - 5.190 = 0,140 Razem = 0,140</div>	0,140 0,140 0,140	km km
B	Roboty ziemne		
B.1	Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii		
2	KNR 201-0224-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami podsiębier. o pojemn.łyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) str. P: 140.00 * 3.00 * 0.15 = 63,000 str. L: 140.00 * 5.00 * 0.15 = 105,000 Razem = 168,000	168,000 63,000 105,000 168,000	m3 m3
3	KNR 201-0214-04-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 10 do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp) str. P: 140.00 * 3.00 * 0.15 = 63,000 str. L: 140.00 * 5.00 * 0.15 = 105,000 Razem = 168,000	168,000 63,000 105,000 168,000	m3 m3
4	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdu tłuczniowe) 5+210P: 5.00 * 3.00 = 15,000 5+228P: 4.00 * 3.00 = 12,000 5+268P: 5.00 * 5.00 = 25,000 Razem = 52,000	52,000 15,000 12,000 25,000 52,000	m2 m2
C	Podbudowy		
C.1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża		
5	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (jezdnia i zjazdy) jezdnia tłuczeń: 52.00 = 52,000 Razem = 52,000	52,000 52,000 52,000	m2 m2
C.2	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
6	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszanej - (podbudowa z kruszywa) 952.50 = 952,500 Razem = 952,500	952,500 952,500 952,500	m2 m2
7	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum. 921.50 + 60.00 = 981,500 Razem = 981,500	981,500 981,500 981,500	m2 m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4072P w m. Dąbrowa

C. Podbudowy

Data: 08.05.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
8	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa) <div>952.50 = 952,500</div> <div>Razem = 952,500</div>	952,500	m2
9	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum. <div>921.50 + 60.00 = 981,500</div> <div>Razem = 981,500</div>	981,500	m2
C.3	Podbudowa z kruszywa łamanego		
10	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 - wyrównanie istniejącej konstrukcji od km 5+190 do km 5+330: <div>16.00 * (12.30 + 5.30) / 2 + 124.00 * 5.30 = 798,000</div> <div>(15.30 + 5.30) / 2 * 15.00 = 154,500</div> <div>10.00 * 5.30 + 10.00 * 5.30 = 106,000</div> <div>Razem = 1 058,500</div> skrzyżowanie 5+320: uzupełnienie najazdów:	1 058,500	m2
C.4	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego		
11	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łączna gr. 6cm) od km 5+190 do km 5+330: <div>16.00 * (12.10 + 5.10) / 2 + 124.00 * 5.10 = 770,000</div> <div>(15.10 + 5.10) / 2 * 15.00 = 151,500</div> <div>Razem = 921,500</div> skrzyżowanie 5+320:	921,500	m2
12	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łączna gr. 6cm) - krotność 2 od km 5+190 do km 5+330: <div>16.00 * (12.10 + 5.10) / 2 + 124.00 * 5.10 = 770,000</div> <div>(15.10 + 5.10) / 2 * 15.00 = 151,500</div> <div>Razem = 921,500</div> skrzyżowanie 5+320:	921,500	m2
D	Nawierzchnie		
D.1	Nawierzchnia tłuczniowa		
13	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm) 5+210P: <div>5.00 * 3.00 = 15,000</div> <div>5+228P: 4.00 * 3.00 = 12,000</div> <div>5+268P: 5.00 * 5.00 = 25,000</div> <div>Razem = 52,000</div>	52,000	m2
14	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm) krotność 8 5+210P: <div>5.00 * 3.00 = 15,000</div> <div>5+228P: 4.00 * 3.00 = 12,000</div> <div>5+268P: 5.00 * 5.00 = 25,000</div> <div>Razem = 52,000</div>	52,000	m2
D.2	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
15	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łączna gr. 4 cm)	966,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4072P w m. Dąbrowa

D. Nawierzchnie

Data: 08.05.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	od km 5+190 do km 5+330: $16.00 * (12.00 + 5.00) / 2 + 124.00 * 5.0 =$ skrzyżowanie 5+320: $(15.0 + 5.00) / 2 * 15.00 =$ frezowanie - wcinka: $12.00 * 5.00 =$ Razem =	756,000 150,000 60,000 966,000	m2
16	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącznie gr. 4 cm) krotność 1 od km 5+190 do km 5+330: $16.00 * (12.00 + 5.00) / 2 + 124.00 * 5.0 =$ skrzyżowanie 5+320: $(15.0 + 5.00) / 2 * 15.00 =$ frezowanie - wcinka: $12.00 * 5.00 =$ Razem =	966,000 756,000 150,000 60,000 966,000	m2
D.3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
17	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km - grubość frezowania : 10 cm $12.00 * 5.00 =$ Razem =	60,000 60,000 60,000	m2
E Roboty wykończeniowe			
E.1 Ścinanie i profilowanie poboczy			
18	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 10 km str. P: $140.00 * 1.00 =$ str. L: $140.00 * 1.00 + 15.00 * 1.00 =$ Razem =	295,000 140,000 155,000 295,000	m2
19	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm str. P: $140.00 * 1.00 =$ str. L: $140.00 * 1.00 + 15.00 * 1.00 =$ Razem =	295,000 140,000 155,000 295,000	m2
F Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
F.1 Oznakowanie poziome			
20	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie krawędziowe ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową) str. P - P-7d: $(140.00 - 3 * 5.00) * 0.12 =$ str. L - P-7d: $140.00 * 0.12 + 15.00 * 0.12 =$ Razem =	33,600 15,000 18,600 33,600	m2
21	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie krawędziowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) str. P - P-7c: $3 * 5.00 * 0.06 =$ Razem =	0,900 0,900 0,900	m2
22	KNR 231-0706-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi, poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli ANALOGIA: Malowanie - symbole (cienkowarstwowe, farbą akrylową)	2,231	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4072P w m. Dąbrowa

F. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Data: 08.05.2023

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	P-13: $2.5 * 0.2625 + 6.00 * 0.2625 =$ Razem =	2,231 2,231	m2
F.2	Oznakowanie pionowe		
23	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykłe znaki pojedyncze: 1 = znaki podwójne: 1 = Razem =	2,000 1,000 1,000 2,000	szt szt
24	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2 - tablice znaków wielkości S - średnie z folią odbłaskową 2 generacji (projektowane + wymiana) A-7: 1 + 1 = T-6c: 1 = Razem =	3,000 2,000 1,000 3,000	szt szt

--- Koniec wydruku ---