

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4072P w m. Dąbrowa

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : .....

Adres : .....

Wartość kosztorysowa robót : ..... zł

Podatek VAT ..... % : ..... zł

Wartość robót ogółem : ..... zł

Słownie : .....

Planowany termin realizacji : od ..... do .....

Podstawa wyceny : .....

Opracował : ..... Data : .....

Inwestor :

Wykonawca :

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4072P w m. Dąbrowa

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

### A Roboty przygotowawcze

#### A.1 Odtworzenie trasy w terenie

1	KNR 201-0119-03-00	0,140 km			
	<b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>				
	od km 5+190 do km 5+330:			5.330 - 5.190 =	0,140
				Razem =	0,140 km

### B Roboty ziemne

#### B.1 Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii

2	KNR 201-0224-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa	168,000 m3			
	<b>Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami</b>				
	<b>podsiębier. o pojemn.łyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w</b>				
	<b>gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew</b>				
	<b>oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp)</b>				
	str. P:			140.00 * 3.00 * 0.15 =	63,000
	str. L:			140.00 * 5.00 * 0.15 =	105,000
				Razem =	168,000 m3

3	KNR 201-0214-04-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa	168,000 m3			
	<b>Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku</b>				
	<b>gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 10</b>				
	<b>do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz</b>				
	<b>odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp)</b>				
	str. P:			140.00 * 3.00 * 0.15 =	63,000
	str. L:			140.00 * 5.00 * 0.15 =	105,000
				Razem =	168,000 m3

4	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa	52,000 m2			
	<b>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o</b>				
	<b>głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe)</b>				
	5+210P:			5.00 * 3.00 =	15,000
	5+228P:			4.00 * 3.00 =	12,000
	5+268P:			5.00 * 5.00 =	25,000
				Razem =	52,000 m2

### C Podbudowy

#### C.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża

5	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa	52,000 m2			
	<b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -</b>				
	<b>kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>				
	<b>(jezdni i zjazdy)</b>				
	jezdni				
	tłuczeń:			52.00 =	52,000
				Razem =	52,000 m2

#### C.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

6	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa	952,500 m2			
---	---------------------------------	------------	--	--	--

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4072P w m. Dąbrowa

C. Podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
<b>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszanej - (podbudowa z kruszywa)</b>					
				952.50 =	952,500
				Razem =	952,500 m2
7	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa <b>Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum.</b>	981,500 m2			
				921.50 + 60.00 =	981,500
				Razem =	981,500 m2
8	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa)</b>	952,500 m2			
				952.50 =	952,500
				Razem =	952,500 m2
9	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum.</b>	981,500 m2			
				921.50 + 60.00 =	981,500
				Razem =	981,500 m2

**C.3 Podbudowa z kruszywa łamanego**

10	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 - wyrównanie istniejącej konstrukcji</b>	1 058,500 m2			
	od km 5+190 do km 5+330:	16.00 * (12.30 + 5.30) / 2 + 124.00 * 5.30 =			798,000
	skrzyżowanie 5+320:	(15.30 + 5.30) / 2 * 15.00 =			154,500
	uzupełnienie najazdów:	10.00 * 5.30 + 10.00 * 5.30 =			106,000
		Razem =			1 058,500 m2

**C.4 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego**

11	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łącznie gr. 6cm)</b>	921,500 m2			
	od km 5+190 do km 5+330:	16.00 * (12.10 + 5.10) / 2 + 124.00 * 5.10 =			770,000
	skrzyżowanie 5+320:	(15.10 + 5.10) / 2 * 15.00 =			151,500
		Razem =			921,500 m2
12	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 3 (łącznie gr. 6cm) - krotność 2</b>	921,500 m2			
	od km 5+190 do km 5+330:	16.00 * (12.10 + 5.10) / 2 + 124.00 * 5.10 =			770,000
	skrzyżowanie 5+320:	(15.10 + 5.10) / 2 * 15.00 =			151,500
		Razem =			921,500 m2

**D Nawierzchnie**

**D.1 Nawierzchnia tłuczniowa**

13	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa <b>Nawierzchnie z tłucznią kamiennego - warstwa górna z tłucznią o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm)</b>	52,000 m2			
----	---	-----------	--	--	--

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4072P w m. Dąbrowa

D. Nawierzchnie

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
	5+210P:			5.00 * 3.00 =	15,000
	5+228P:			4.00 * 3.00 =	12,000
	5+268P:			5.00 * 5.00 =	25,000
				Razem =	52,000 m2
14	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa	52,000 m2			
	<b>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zjazdy gr. 15 cm) krotność 8</b>				
	5+210P:			5.00 * 3.00 =	15,000
	5+228P:			4.00 * 3.00 =	12,000
	5+268P:			5.00 * 5.00 =	25,000
				Razem =	52,000 m2

## D.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna

15	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa	966,000 m2			
	<b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącznie gr. 4 cm)</b>				
	od km 5+190 do km 5+330:	16.00 * (12.00 + 5.00) / 2 + 124.00 * 5.0 =			756,000
	skrzyżowanie 5+320:	(15.0 + 5.00) / 2 * 15.00 =			150,000
	frezowanie - wcinka:	12.00 * 5.00 =			60,000
		Razem =			966,000 m2
16	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa	966,000 m2			
	<b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z betonu asfaltowego AC 11 S KR3 (łącznie gr. 4 cm) krotność 1</b>				
	od km 5+190 do km 5+330:	16.00 * (12.00 + 5.00) / 2 + 124.00 * 5.0 =			756,000
	skrzyżowanie 5+320:	(15.0 + 5.00) / 2 * 15.00 =			150,000
	frezowanie - wcinka:	12.00 * 5.00 =			60,000
		Razem =			966,000 m2

## D.3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno

17	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa	60,000 m2			
	<b>Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km - grubość frezowania : 10 cm</b>				
		12.00 * 5.00 =			60,000
		Razem =			60,000 m2

## E Roboty wykończeniowe

### E.1 Ścinanie i profilowanie poboczy

18	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa	295,000 m2			
	<b>Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 10 km</b>				
	str. P:	140.00 * 1.00 =			140,000
	str. L:	140.00 * 1.00 + 15.00 * 1.00 =			155,000
		Razem =			295,000 m2
19	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa	295,000 m2			
	<b>Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm</b>				

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4072P w m. Dąbrowa

E. Roboty wykończeniowe

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
	str. P:			140.00 * 1.00 =	140,000
	str. L:			140.00 * 1.00 + 15.00 * 1.00 =	155,000
				Razem =	295,000 m2

## F Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### F.1 Oznakowanie poziome

20	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa	33,600 m2			
	<b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie krawędziowe ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową)</b>				
	str. P - P-7d:			(140.00 - 3 * 5.00) * 0.12 =	15,000
	str. L - P-7d:			140.00 * 0.12 + 15.00 * 0.12 =	18,600
				Razem =	33,600 m2

21	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa	0,900 m2			
	<b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie krawędziowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową)</b>				
	str. P - P-7c:			3 * 5.00 * 0.06 =	0,900
				Razem =	0,900 m2

22	KNR 231-0706-07-00 IGM Warszawa	2,231 m2			
	<b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi, poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli ANALOGIA: Malowanie - symbole (cienkowarstwowe, farbą akrylową)</b>				
	P-13:			2.5 * 0.2625 + 6.00 * 0.2625 =	2,231
				Razem =	2,231 m2

### F.2 Oznakowanie pionowe

23	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa	2,000 szt			
	<b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - słupki znaków drogowych zwykłe</b>				
	znaki pojedyncze:			1 =	1,000
	znaki podwójne:			1 =	1,000
				Razem =	2,000 szt

24	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa	3,000 szt			
	<b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2 - tablice znaków wielkości S - średnie z folią odbłaskową 2 generacji (projektowane + wymiana)</b>				
	A-7:			1 + 1 =	2,000
	T-6c:			1 =	1,000
				Razem =	3,000 szt

**Wartość kosztorysowa robót**