



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 5b do SWZ

Dla części 2

Zakup specjalistycznych samochodów na potrzeby ZZO Olszowa Sp. z o.o.

CZĘŚĆ 2: DOSTAWA SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO 3- OSIOWEGO TYPU HAKOWIEC

7/ZZO/2025/ZP

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

ZAMAWIAJĄCY:

ZZO Olszowa Sp. z o.o.

Olszowa, ul. Bursztynowa 55

63-600 Kępno

KARTA OFEROWANEGO URZĄDZENIA

1. Parametry techniczne – Podwozie

Lp.	Opis parametru	Opis parametru oferowanego sprzętu
1	Rok produkcji podwozie 6x2,	.....r. TAK/NIE*
2	silnik wysokoprężny o pojemności min. 12 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 470 KM,	TAK/NIE*
3	dopuszczalna masa całkowita 26 ton,	



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl

Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



		.....t
4	skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła	TAK/NIE*
5	przełącznik oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych lub bez przełącznika	TAK/NIE*
6	układ wspomagania ruszania pod górę zapobiegający staczaniu się pojazdu,	TAK/NIE*
7	przystawka odbioru mocy do napędu zabudowy hakowej,	TAK/NIE*
8	podgrzewany filtr paliwa,	TAK/NIE*
9	przystosowane do parkowania na wolnym powietrzu w zakresie temperatur -20°C do 40°C,	TAK/NIE*
10	wlot powietrza z cyklonowym filtrem wstępnym/ powiększony filtr powietrza, przystosowany do pracy w ciężkich, zapyłonych warunkach.,	TAK/NIE*
11	rozstaw osi dostosowany do zabudowy zapewniający optymalne rozłożenie nacisków na osie,	TAK/NIE*
12	przedni zderzak stalowy, trzyczęściowy w kolorze kabiny lub przedni zderzak stalowy jednoczęściowy w kolorze kabiny	TAK/NIE* Jednoczęściowy/trzyczęściowy*
13	oś przednia kierowana, bez napędu, na zawieszeniu parabolicznym o nośności min. 8 ton,	.....t
14	oś druga napędowa bliźniacza, zawieszenie pneumatyczne o nośności min. 12 ton,	.....t
15	oś tylna wleczone, zawieszenie pneumatyczne o nośności min. 8 ton,	.....t
16	ładowność min. 12 ton,	.....t
17	wentylowane hamulce tarczowe na wszystkich osiach lub hamulce tarczowe na osi przedniej i bębnowe na osiach napędowych,	TAK/NIE*
18	opony z bieżnikiem przystosowanym do ruchu lokalnego	TAK/NIE*
19	dotatkowy komplet kół 1 szt. napędowa oraz 1 szt. kierunkowa na felgach stalowych z oponami z bieżnikiem przystosowanym do ruchu lokalnego,	TAK/NIE*
20	wspomaganie kierownicy	TAK/NIE*
21	kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach	TAK/NIE*
22	immobilizer z blokadą koła kierownicy,	TAK/NIE*
23	ABS, ESP lub VSC, ASR, hamulec silnikowy,	TAK/NIE*



24	alternator min. 120A oraz dwa akumulatory min 175 Ah każdy,	TAK/NIE*
25	metalowy zbiornik paliwa min. 350 l oraz zbiornik AdBlue min. 45 l z zamykanymi na kluczyk korkami,	TAK/NIE*
26	instalacja pneumatyczna i elektryczna podwozia wraz ze sprzęgiem do przyczepy o DMC zestawu min. 40 ton,	TAK/NIE*
27	mechaniczny wyłącznik akumulatorów,	TAK/NIE*
28	tempomat oraz ogranicznik prędkości,	TAK/NIE*
29	kabina dzienna w kolorze zielonym RAL 6018, ilość miejsc: kierowca + min. 1 pasażer,	TAK/NIE*
30	klimatyzacja,	TAK/NIE*
31	lusterka zgodne z EU,	TAK/NIE*
32	elektrycznie sterowane szyby boczne,	TAK/NIE*
33	zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna,	TAK/NIE*
34	min. jedno okno w tylnej ścianie kabiny,	TAK/NIE*
35	dwie lampy ostrzegawcze o kolorze pomarańczowym (typu kogut) zamontowane na dachu kabiny w technologii LED,	TAK/NIE*
36	dwie lampy robocze na tylnej ścianie kabiny oraz jedna na tyle pojazdu włączane z kabiny kierowcy w technologii LED,	TAK/NIE*
37	przednie i tylne światła przeciwmgielne,	TAK/NIE*
38	światła do jazdy dziennej oraz światła tylne w technologii LED,	TAK/NIE*
39	zabezpieczenie świateł przednich i tylnych przed uszkodzeniami	TAK/NIE*
40	akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania,	TAK/NIE*
41	pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem i podłokietnikiem,	TAK/NIE*
42	fabryczny radioodtwarzacz z USB oraz zestaw głośnomówiący w technologii bluetooth,	TAK/NIE*
43	CB radio wraz z anteną,	TAK/NIE*
44	tachograf cyfrowy (po kalibracji),	TAK/NIE*
45	urządzenie GPS monitorujące położenie samochodu na obszarze Polski oraz parametry pracy min. prędkość, spalanie, przebieg, stan i ubytek paliwa, postoje wraz z dostępem do danych z urządzenia (bieżących oraz archiwalnych) poprzez stronę internetową lub aplikację, abonament w okresie gwarancji, przystosowane do systemu e-Toll oraz kompatybilne z systemem używanym w ZZO Olszowa (obecnie system ATROM),	TAK/NIE*



46	komputer pokładowy z interfejsem w j. polskim oraz kolorowym wyświetlaczem	TAK/NIE*
47	centralny zamek z pilotem w kluczyku – dwa komplety,	TAK/NIE*
48	koło zapasowe w rozmiarze osi kierunkowej mocowane do ramy za pomocą windy,	TAK/NIE*
49	gaśnica, dwa trójkąty ostrzegawcze, dwa kliny pod koła, apteczka, komplet żarówek i bezpieczników, podnośnik 25t, przednie podłączenie holownicze, dywaniki gumowe, pokrowce na siedzenia, zestaw narzędzi w skrzynce (młotek, klucz płaski 24/27 mm, klucz do kół 30/32 mm, klucz nasadowy 30 mm),	TAK/NIE*
50	pojemnik na siatkę kontenerową lub plandekę,	TAK/NIE*
51	gwarancja 36 miesięcy (przebieg roczny do 60 000 km),	TAK/NIE*
52	w okresie gwarancji bezpłatne przeglądy serwisowe podwozia (usługa i materiały eksploatacyjne) w autoryzowanym serwisie obsługi oddalonym max. 80 km od ZZO Olszowa.	TAK/NIE*

2. Zabudowa hakowa

Lp.	Opis parametru	Opis parametru oferowanego sprzętu
1	fabrycznie nowe, rok produkcji min. 2025 r.	TAK/NIE* r.
2	nominalne obciążenie haka min.: 26 ton	.....t
3	wysokość haka: 1570 mm,	.....mm
4	rodzaj obsługiwanych kontenerów wg normy DIN 30722,	TAK/NIE*
5	długości obsługiwanych kontenerów od 4800 do 6800 mm,	TAK/NIE*



6	długość urządzenia min. 5900 mm,	.....mm
7	waga urządzenia max. 2800 kg,	.....kg
8	zbiornik oleju min. 80 litrów z wysokociśnieniowym filtrem oraz chłodnicą oleju,	TAK/NIE*
9	funkcja przyspieszonego ruchu siłowników głównych,	TAK/NIE*
10	zaczep hakowy wykonany ze stali o niskiej ścieralności,	TAK/NIE*
11	pneumatyczne sterowanie funkcjami urządzenia	TAK/NIE*
12	sterowanie urządzeniem hakowym z zewnątrz i z kabiny kierowcy,	TAK/NIE*
13	hydrauliczny przesuw poziomy ramienia haka w zakresie min. 1400 mm,	.....mm
14	końcówka haka wymienna nie spawana z grawitacyjną wymienną blokadą zaczepu ucha kontenera,	TAK/NIE*
15	hydrauliczna blokada kontenera wewnętrzna z sygnalizacją położenia zgodnie z DIN 30722 z możliwością zmiany kierunku blokowania kontenera od zewnątrz,	TAK/NIE*
16	układ rolek prowadzących kontener,	TAK/NIE*
17	ślizgi, po których przesuwa się kontener montowane do ramy z materiału trudno ścieralnego,	TAK/NIE*
18	oś wywrotu kontenera oddalona od końca ramy urządzenia o max. 80 mm,	.....mm
19	hydrauliczna blokada tylnego zawieszenia za pomocą siłowników blokujących resory,	TAK/NIE*



20	urządzenie hakowe oraz instalacja hydrauliczna w tym zbiornik i pompa wielotłoczkowa tego samego producenta,	TAK/NIE*
21	montaż urządzenia wraz z odbiorem UDT	TAK/NIE*
22	osłony na lampy tylne pojazdu,	TAK/NIE*
23	kolor urządzenia zbliżony do koloru ramy podwozia,	TAK/NIE*
24	panel informujący o najważniejszych funkcjach urządzenia umieszczony w kabinie kierowcy,	TAK/NIE*
25	urządzenie hakowe przykręcane do ramy pojazdu, nie spawane	TAK/NIE*
26	osłony boczne przeciw najazdowe, błotniki plastikowe z chlapaczami	TAK/NIE*
27	gwarancja min 24 miesiące,	TAK/NIE*
28	w okresie gwarancji bezpłatne przeglądy serwisowe urządzenia (usługa i materiały eksploatacyjne) min. 2 razy w roku przez autoryzowany serwis mobilny.	

3. Przyczepa kontenerowa

Lp.	Opis parametru	Opis parametru oferowanego sprzętu
1	fabrycznie nowa, rok produkcji min. 2025, stanowiąca komplet z oferowanym samochodem specjalistycznym 3-osiowym z urządzeniem hakowym,	TAK/NIE* r
2	przystosowana do transportu kontenerów o długości 6000 – 7000 mm,	TAK/NIE*





3	przystosowana do transportu kontenerów o długości 6000 – 7000 mm,	TAK/NIE*
4	2-osiowa z dyszlem na obrotnicy,	TAK/NIE*
5	- dopuszczalna masa całkowita 18 t,	.....t
6	- system ABS/EBS wraz z funkcją stabilności pojazdu,	TAK/NIE*
7	sprzęg przyczepy z instalacją pneumatyczną i elektryczną podwozia,	TAK/NIE*
8	odboje metalowe i kompozytowe z tyłu przyczepy,	TAK/NIE*
9	boczne zabezpieczenia przeciw najazdowe,	TAK/NIE*
10	hamulec postojowy automatyczny,	TAK/NIE*
11	zawieszenie pneumatyczne,	TAK/NIE*
12	hamulce tarczowe,	TAK/NIE*
13	9 kół, opony 265/70 R19,5,	TAK/NIE*
14	koło zapasowe zamocowane na przyczepie przy pomocy wciągarki,	TAK/NIE*
15	błotniki wraz z chlapaczami 4 szt.,	TAK/NIE*
16	światła obrysowe, boczne, pozycyjne i stop w technologii LED,	TAK/NIE*
17	zamykana skrzynka narzędziowa z wyposażeniem,	TAK/NIE*
18	skrzynka na siatkę lub plandekę,	TAK/NIE*
19	2 kliny pod koła wraz z mocowaniem,	TAK/NIE*
20	pneumatyczna blokada kontenera,	TAK/NIE*
21	- zawór uniemożliwiający ruszenie bez zabezpieczenia kontenera,	TAK/NIE*
22	mechaniczna blokada rolki kontenera,	TAK/NIE*
23	blokowanie kontenera na przyczepie w min. trzech pozycjach,	TAK/NIE*
24	gwarancja min 24 miesiące lub 36 miesięcy,	TAK/NIE*



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



25	w okresie gwarancji bezpłatne przeglądy serwisowe (usługa i materiały eksploatacyjne) w autoryzowanym serwisie stacjonarnym obsługi oddalonym max. 80 km od ZZO Olszowa.	TAK/NIE*
----	--	----------

* Wykonawca jest zobowiązany niepotrzebne skreślić



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN