

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa pasa drogowego ul. Żabienieckiej- etap II.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Kędzierzyn-Koźle - Urząd Miasta

1.3.) Oddział zamawiającego: Wydział Zamówień Publicznych

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 531412912

1.5.) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Piramowicza 32

1.5.2.) Miejscowość: Kędzierzyn-Koźle

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-220

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@kedzierzynkozle.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.kedzierzynkozle.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

www.e-propublico.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbudowa pasa drogowego ul. Żabienieckiej- etap II.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-29330707-b964-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00266401/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-11-12 10:23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00001345/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.28 Rozbudowa pasa drogowego ul. Żabienieckiej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.23.2021.DM

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1546274,77 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wspólny słownik zamówień (CPV):

45230000-8 - roboty budowlane drogowe

A. Zakres zamówienia obejmuje następujące roboty budowlane realizowane w oparciu o Decyzję Nr 2/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Starosty Kędzierzyńsko Kozielskiego Znak BA.6744.3.2018 z dnia 07.05.2018r.:

1. roboty rozbiórkowe;
2. karczowanie pni, wywóz i utylizacja karpiny;
3. rozbudowę i przebudowę pasa drogowego ul. Żabienieckiej;
4. budowę chodnika i ścieżki rowerowej;
5. wykonanie oznakowania poziomego i pionowego docelowej organizacji ruchu;
6. włączenie pasa drogowego ul. Żabienieckiej do ul. Jagiellońskiej;
7. przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych;
8. budowę sieci kanalizacji deszczowej;

Uwaga

Zakres zamówienia objętego postępowaniem określają: dokumentacja techniczna z pominięciem wykonanych w 2020 roku robót (etap I inwestycji): robót drogowych (częściowo), oświetlenia ulicznego (częściowo), przebudowy i zabezpieczenia sieci elektroenergetycznych (częściowo), kanalizacji deszczowej (częściowo), wycinki drzewostanu. Zakres dotychczas wykonanych robót (w ramach etapu I) określa załącznik rysunkowy nr 1 (poglądowo).

B. Zakres zamówienia obejmuje następujące roboty:

1. Budowa oświetlenia drogowego.

1) Oświetlenie drogowe realizowane ma być do słupa 5233/01/24 i do słupa 5233/01/25/1. Od istniejącego słupa 5233/01/25 do projektowanych słupów 5233/01/24 i 5233/01/25/1 ułożone są rury ochronne DVR 75. Należy wciągnąć kabel YAKXS 4 x 35 do rury i spiąć słupy od

5233/01/25 do 5233/01/24 i od 5233/01/25 do 5233/01/25/1. Od projektowanego słupa 5233/01/24 jest ułożona rura SRS 110 pod drogą.

2) Należy wykonać pomiary ochrony przeciw porażeniowej dla całej sieci oświetlenia drogowego (realizowanego w ramach obecnego postępowania jak również wykonanej w etapie I).

2. Budowa oświetlenia parkowego ścieżki rowerowej.

1) Oświetlenie parkowe ścieżki rowerowej realizowane ma być do słupa 5233/01/8/18. Od projektowanego słupa 5233/01/8/18 do istniejącego słupa 5233/01/8/19 jest ułożona rura ochronna DVR 75. Należy wciągnąć kabel YAKXS 4 x 35 do rury i spiąć oba słupy.

2) Należy wykonać pomiary ochrony przeciw porażeniowej dla całej sieci oświetlenia parkowego ścieżki rowerowej (realizowanej w ramach obecnego postępowania jak również wykonanej w zakresie I)

3. Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej realizowana będzie w oparciu o dokumentację techniczną z pominięciem zakresu usunięcia Kolizji nr 1 - wykonanej w etapie I realizacji zadania.

4. Branża sanitarna (kanalizacja deszczowa)

Zakres robót sanitarnych obejmuje wykonanie robót zgodnie z dokumentacją techniczną (wykonanie sieci w obrębie skrzyżowania ul. Żabienieckiej i Jagiellońskiej wraz z wpustami Wp 11 , Wp.10 , studniami St9 Ø1,0m ,St-wł z pominięciem robót sanitarnych w obrębie skrzyżowania ul. Żabienieckiej i Kłodnickiej wykonanych w etapie I realizowanego zadania).

5. Roboty drogowe

1) Wycinka drzewostanu wyszczególniona w dokumentacji technicznej została wykonana przez Zamawiającego. Wykonawcy pozostaje do wykonania karczowanie pni , wywóz i utylizacja karpiny.

2) Roboty związane z przebudową jezdni obejmują zakres od km 0 + 135,00 (koniec odcinka z pełną konstrukcją jezdni wykonanej w zakresie I) do włączenia ul. Żabienieckiej z ul. Jagiellońską i ul. Krasickiego.

3) Budowa chodników, ścieżek rowerowych, terenów zielonych (poza pasem jezdni) po obu stronach przebudowywanej jezdni od styku projektowanych ścieżek rowerowych z wykonaną w zakresie I nawierzchnią jezdni do końca opracowania projektowego.

4) Połączenie realizowanych chodników z chodnikami wykonanymi w zakresie I .

5) Rozbiórkę nawierzchni jezdni i wykonanie progu zwalniającego km 0 + 089,00 w zakresie I zrealizowanych robót zgodnie z dokumentacją techniczną.

6) Wykonanie progu zwalniającego km 0 + 526,00 w miejscu przejazdu pieszo rowerowego – projekt stałej organizacji ruchu

7) Wykonanie połączenia odcinka jezdni o pełnej nawierzchni z odcinkiem remontowanej jezdni (km 0 + 135,00) przedstawia rozwiązanie projektowe - Szczegół nr 1

8) Ze względu na zmianę długości przedstawianej balustrady energochłonnej względem stanu istniejącego należy uwzględnić jej uzupełnienie jako nowy element.

6. Docelowa organizacja ruchu.

1) Projekt docelowej organizacji ruchu ma być zrealizowany w całości dla całego opracowania technicznego z uwzględnieniem wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu (barier U 12a) występujących w projekcie drogowym

2) W realizacji projektów dotyczących stałej organizacji ruchu należy uwzględnić:

a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez Inwestora podczas przekazania placu budowy, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,

b) w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,

c) istniejące znaki należy zdemonstować wraz z wysięgnikami z budynków i wymienić na nowe, mocując je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków,

d) w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
 e) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 f) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.

7. Zieleń drogowa

1) Grubość warstwy humusu pod wykonanie trawników drogowych wynosi 15 cm Zamawiający dopuszcza wykorzystanie warstwy 10cm jako humus pozyskany miejscowo, pozostałe 5cm stanowić ma ziemia urodzajna zawierająca 2% części organicznych (kompost).
 2) Zamawiający określa ilość wysiewanej trawy na terenie płaskim oraz skarpach na 4kg na 100m²

C. Wymóg zatrudnienia na umowę o pracę. Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących następujące czynności niezbędne do realizacji zamówienia:

- roboty budowlane drogowe;
- roboty budowlane elektroenergetyczne;
- roboty budowlane sieci kanalizacji deszczowej ;
- oznakowanie poziome i pionowe docelowej organizacji ruchu.

Sposób weryfikacji zatrudnienia, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli oraz sankcje z tytułu niespełnienia wymagań zostały określone w Projektowanych postanowieniach umowy.

D. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają w szczególności: zał. Nr 9 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia, zał. Nr 8 do SWZ Projektowane postanowienia umowy, załączona dokumentacja projektowa sporządzona przez Biuro Projektowe „GRAMAR” Sp. z o.o. 42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15, zamieszczone wraz z załącznikami w wersji elektronicznej na stronie internetowej prowadzonego postępowania stanowiące integralną częścią SWZ. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w ofercie opis./zakres wskazany w pkt A,B,C j.w.

Zamawiający udostępnia przedmiary robót, które stanowią jedynie element pomocniczy.

Zamawiający umożliwia i zaleca Wykonawcy dokonanie wizji lokalnej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie prawne:

Zgodnie z art. 255 pkt. 2) ustawy Pzp Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli wszystkie złożone oferty podlegały odrzuceniu.

Uzasadnienie faktyczne:

W toku postępowania złożono 5 ofert na wykonanie przedmiotu zamówienia. Cztery oferty zostały odrzucone na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 12) ustawy Pzp (wykonawcy nie wyrazili pisemnej zgody na przedłużenie terminu związania ofertą). Oferta oceniona najwyżej została odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 13) ustawy Pzp (wykonawca nie wyraził pisemnej zgody na wybór jego oferty po upływie terminu związania ofertą).

Mając na uwadze postępowanie podlega unieważnieniu.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 5

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1224778,28 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1709700 PLN