

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

TEMAT: **Przebudowa dróg gminnych, ul. Osiedlowa oraz ul. Krótka
w miejscowości Łysiec, gm Starcza - dz nr ewid. 328/5,
328/10, 326/1, 328/21, 326/10, 326,17, 324/11, 324/7 obręb
002 Łysiec**

INWESTOR: Gmina Starcza
ul. Gminna 4
42-261 Starcza

PROJEKTANT CZ. DROGOWEJ: inż. Ryszard SIDOROWICZ
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas wystąpienia.
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń.
7. Warunki bezpiecznego prowadzenia prac w wykopach

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

Przedmiotem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej - ul. Osiedlowej oraz ul. Krótkiej w miejscowości w m. Łysiec, gm. Starcza, powiat częstochowski, woj. śląskie.

Roboty budowlane w zakresie dróg obejmować będą:

- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej za pomocą rur ochronnych,
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej dla kategorii ruchu KR1,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów na przyległe posesje,
- wykonaniu poboczy,
- wykonanie dojeżdż do posesji,
- wykonanie elementów odwodnienia - odmulenie i wyprofilowanie istniejących odcinków rowów przydrożnych, ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15cm, wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD 2x ϕ 200mm oraz pod dojściem do posesji z rur PEHD ϕ 200mm

Kolejność wykonywania robót:

- 1) wytyczenie projektowanych nawierzchni
- 2) rozebranie istniejącej nawierzchni i jej elementów kolidujących z planowaną przebudową,
- 3) roboty ziemne - wykopy - pogłębienie i wyprofilowanie istniejącego rowu przydrożnego, korytowanie pod konstrukcje nawierzchni drogowych, wykopy liniowe - odkrywka istniejących sieci w celu ich zabezpieczenia, wykopy pod przepusty, umocnienie skarp i dna rowu przy wlotach i wylotach przepustów drogowych,
- 4) zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej za pomocą rur ochronnych,
- 5) wykonanie przepustów pod drogą i dojściem do posesji oraz wykonanie umocnień na wlotach i wylotach,
- 6) Korekty wysokościowe istniejących studzienek, zasuw, skrzynek.
- 7) Ułożenie warstwy podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem.
- 8) Wykonanie ław betonowych pod krawężniki, obrzeża oraz ścieki.
- 9) Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych.
- 10) Ułożenie ścieków z prefabrykatów betonowych.
- 11) Wykonanie podbudowy z kruszywa pod jezdnią, poboczem, dojściem do posesji i zjazdami.
- 12) Wykonanie warstwy wiążącej.

13) Ułożenie nawierzchni jezdni, zjazdów oraz dojazdów do posesji

14) Wykonanie poboczy

15) Wykonanie powierzchni zielonych

16) Montaż oznakowania pionowego.

17) Roboty porządkowe i wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocniona destruktem bitumicznym.

Szerokość jezdni zmienna 3,1 ÷ 5,9m (ul. Osiedlowa) 3,4-5,0m (ul. Krótka) .

Istniejące uzbrojenie podziemne stanowią

- sieci elektroenergetyczne;
- sieci telekomunikacyjne;
- sieci wodociągowe;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci gazowe;

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Miejsce prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczone i oznakowane nie powinno stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas wystąpienia

Roboty ziemne i budowlane powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

Należy zwracać szczególną uwagę na pracę ludzi podczas równoczesnego używania maszyn.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną

uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania ww. robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

- 1) Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- 2) Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust. 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
- 3) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- 4) Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- 5) Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku.

7. Warunki bezpiecznego prowadzenia prac w wykopach

Kierownik budowy wykona (lub zleci wykonanie – przed rozpoczęciem robót) projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Zostaną określone przez kierownika budowy bezpieczne odległości (w pionie i poziomie) od istniejącej sieci energetycznej i wodociągowej, w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne oraz sposób wykonywania tych robót (bezpieczną odległość ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje).

Wymaga się:

- ręcznego wykonywania wykopów w pobliżu zidentyfikowanych instalacji podziemnych oraz ręcznego głębenia wykopów poszukiwawczych (bez użycia kilofów, drągów i podobnych narzędzi do odspajania gruntu),
- ogrodzenia miejsc niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ziemnych i umieszczania napisów ostrzegawczych, a w miejscach ogólnodostępnych ustawienia balustrad (składających się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m oraz wolnej przestrzeni między nimi wypełnionej w sposób zabezpieczający przed upadkiem z wysokości) w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, zaopatrzonych w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
- w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa- szczelnego przykrycia wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do niego (w tym przypadku można zastosować balustrady z lin lub taśmy umieszczone na wysokości 1,1 m i odległości 1 m od krawędzi wykopu),
- projektu organizacji ruchu i prowadzenia robót zgodnie z tym projektem, jeżeli roboty wykonywane są w pasie drogi publicznej,
- obudowania ścian wykopu, odpowiedniego do jego głębokości, struktury gruntu i przewidywanych obciążeń lub wykonania skarp o odpowiednim kącie pochylenia,
- zapewnienia bezpiecznych zejść (wejść) do wykopu (można wykorzystać np. drabinę) – rozmieszczonych maksymalnie co 20 m,
- składowania urobku z wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6 m dla wykopu obudowanego lub poza granicą klina odłamu gruntu, jeżeli wykop nie jest obudowany,
- zapewnienia, aby osoby współpracujące z operatorem (jeżeli do wykonania wykopów używany jest sprzęt zmechanizowany) znajdowały się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu,

- zapewnienia odpowiedniego zabezpieczenia, jeżeli w wykopie gromadzą się szkodliwe opary i gazy, zwłaszcza tam, gdzie eksploatowane są urządzenia napędzane silnikami spalinowymi,
- zapewnienia wykonywania robót przez co najmniej dwie osoby, dla asekuracji, jeżeli wykop ma głębokość większą niż 2 m,
- zapewnienia używania przez pracowników pracujących na drogach odblaskowych kamizelek