



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok
tel.: 796 166 476, email: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecka

INWESTOR: Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka



NAZWA: Przebudowa ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej na
OBIEKTU: odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

ADRES: ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej

Niniejsze stanowi załącznik
do zgłoszenia z dnia 08.06.2020
SIP.A.06.43 A.134.000

NUMERY: 581, 582, 1, 904/26, 904/29, 532/8, 1702/4, 1702/3 – obręb m. Ostrow Mazowiecka
DZIAŁEK:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	SANITARNA: mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	Podpis

Białystok, 04.06.2020

Spis zawartości opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecka

I. Część opisowa

Strona tytułowa	str. 1
Spis zawartości opracowania	str. 2
Oświadczenie projektantów	str. 3
Dokumenty poświadczające przygotowanie zawodowe projektantów	str. 4
Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 16
Opis techniczny	str. 21
Informacja BIOZ	str. 27

II. Załączniki formalno - prawne

Załącznik nr 1 – Protokół z narady koordynacyjnej	str. 32
Załącznik nr 2 – Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (pismo RG-Ś.6220.5.2019 z dnia 05.05.2020 r.)	str. 33
Załącznik nr 3 – Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia wodnoprawnego (pismo BI.5.2.420.2.2020.T.M z dnia 17.03.2020 r.)	str. 39

III. Część rysunkowa

Rys. nr 1.1+1.5 – Projekt zagospodarowania terenu; 1:500	str. 40
Rys. nr 2.1+2.3 – Profile podłużne ulic; skala 1:50/500	str. 45
Rys. nr 3 – Przekroje normalne; skala 1:50, 1:20	str. 48
Rys. nr 4.1+4.3 – Profile podłużne sieci kanalizacji deszczowej; skala 1:100/500	str. 50

Oświadczenie projektantów

STAROSTWO POWIATOWE
Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
Ostrów Mazowiecka

Nazwa obiektu: Przebudowa ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej


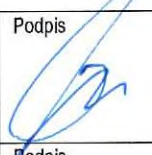

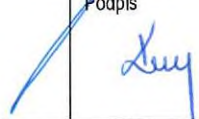
Lokalizacja: ul. Sikorskiego i ul. Pocztowa w Ostrowi Mazowieckiej

Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka



Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Ponadto z uwagi na prostą konstrukcję obiektu budowlanego nie zachodzi konieczność zapewnienia sprawdzenia projektu architektoniczno-budowlanego pod względem zgodności z przepisami.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	SANITARNA: mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	Podpis 

Białystok, 04.06.2020



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecka

Białystok, dnia 31 maja 2010 r.

POIIB.KK.7131/008/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PIOTR JAKUBECKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 19 września 1980 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0037/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

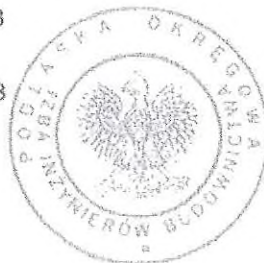
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures and stamps]

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski

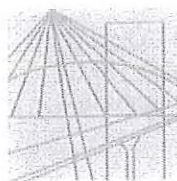
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Jakubecki
ul. Jarzębinowa 12 m 18
15-793 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/018/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ MARCELI MILEWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 lipca 1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0098/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

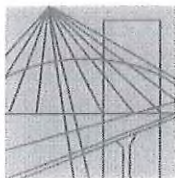
[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Qualification Commission of the Polish Association of Building Engineers (POIIB)]



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Marceł Milewski
ul. W. Witosa 23 m 52
15-660 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2012 r.

POIIB.KK.7131/019/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PAWEŁ SIETEJKO

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 15 kwietnia 1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0103/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

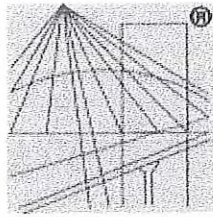
[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Paweł Sietejko
ul. Nowosielska 48 m 31
15-617 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-N2F-MKW-FIX *

Pan Łukasz Marcei Milewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0030/12

adres zamieszkania ul. Leśna 4, 16-070 Choroszcz

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

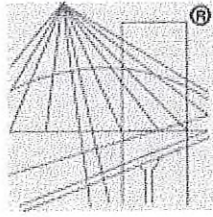
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-2ZQ-7B5-3MH *

Pan Paweł Sietejko o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0017/13
adres zamieszkania ul. Mazowiecka 37 E/19, 15-301 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

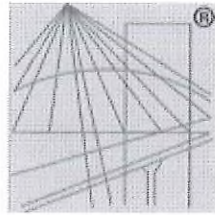
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-WVA-VVL-Y53 *

Pan Piotr Jakubecki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0131/10
adres zamieszkania ul. Brzozowa 10, 18-106 Trypucie
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

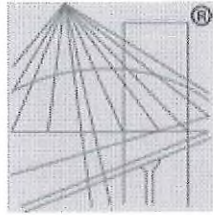
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Witewski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-WYN-DL9-BFP *

Pani Izabela Marta Kozłowska o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0018/14

adres zamieszkania ul. Lawendowa 77 A m. 14, 15-642 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-04 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2013 r.

POIIB.KK.7131/021/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane – wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani IZABELA MARTA KOZŁOWSKA

magister inżynier inżynierii środowiska

urodzona dnia 3 września 1974 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0140/POOS/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....*M. Malesza*.....
.....*J. Grzegorzczak*.....
.....*B. Siuda*.....
.....*J. Drapa*.....
.....*B. Bański*.....
.....*W. Ostasiewicz*.....
.....*M. Szumski*.....



Otrzymują:

1. Pani Izabela Marta Kozłowska
ul. Lawendowa 77 A m 14
15-642 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany stanowiący załącznik do zgłoszenia zamiaru realizacji inwestycji drogowej polegającej na: Przebudowie ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej

Zakres robót branży drogowej:

- przebudowę jezdni ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejących skrzyżowań – z istniejącymi drogami publicznymi,
- budowę poboczy żwirowych,
- budowę chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odbudowę istniejących rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- budowa zatok postojowych,
- rozbiórka kolidujących elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie jezdni i chodników),
- wycinka drzew i krzewów.

Zakres robót branży sanitarnej:

- budowa sieci kanalizacyjnej – kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi,

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu. Zakres inwestycji objętej wnioskiem zaznaczono linią koloru fioletowego.

W pasie drogowym przebudowywanych ulic na całym przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna (oznaczona na rysunku literami od A do Z). W związku z czym nie ma potrzeby projektowania dodatkowego kanału technologicznego, o którym mowa w ustawie z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw, która nakłada na zarządcę drogi obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy dróg publicznych.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

2.1. Przebieg i charakterystyka istniejących dróg

Zakres opracowania obejmuje odcinki dróg gminnych – ul. Sikorskiego i Pocztowej od granicy miasta do ul. 3 Maja z wyłączeniem projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa oraz istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8. Na przedmiotowych odcinkach droga posiada jezdnię o szerokości od 7,0 do 9,0 m o nawierzchni bitumicznej, chodniki o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki betonowej, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. Stan nawierzchni jezdni jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, istniejące rowy są zamulone, co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza.

2.2. Zieleń istniejąca

Na terenie inwestycji występuje niewielka ilość drzew oraz skupiska zarośli drzewiastych. Ze względu na młody wiek i zły stan drzew ich wartość przyrodnicza jest niska. Do wycinki przewidziano drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

Dokumentacja przewiduje wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną jezdnią oraz infrastrukturą. Drzewa przewidziane do wycinki ujęte zostały w odrębnym opracowaniu: Plan wyrębu drzew i krzewów. Drzewa do wycinki zlokalizowane są na działkach o numerach: 581, 904/26, 904/29

2.3. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały w szczególności na:

- przebudowie jezdni ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowie istniejących skrzyżowań – z istniejącymi drogami publicznymi,
- budowie poboczy żwirowych,
- budowie chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- budowie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odbudowie istniejących rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- budowie zatok postojowych,
- budowie sieci kanalizacyjnej,
- rozbiórce kolidujących elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie jezdni i chodników),
- wycince drzew i krzewów.

Całokształt projektowanej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2.4. Przewidywane rozbiórki

Roboty drogowe będą wymagały rozbiórki nawierzchni i elementów ulicy (m.in.: nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej, a także obramowania tych nawierzchni, tj. krawężniki i obrzeża), oraz kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych (poza procedurą)

Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren zgodnie z Projektem organizacji ruchu, stanowiącym odrębne opracowanie, a poza pasem drogowym zgodnie z przepisami BHP. Materiały drogowe z rozbiórki należy przekazać zarządcy drogi. Materiały nienadające się do ponownego użycia odwieźć w miejsce składowania odpadów stałych z przeznaczeniem do utylizacji, a pozostałe przekazać właścicielowi.

Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia (poza procedurą)

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygradzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie porozbiórkowego gruzu betonowego i pozostałych elementów, placami manewrowymi dla maszyn załadunkowych oraz postoju samochodów do transportu i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Parametry techniczne projektowanych ulic

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni – 7,0 m,
- szerokość chodników – od 1,5 m do 2,2 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m

- szerokość poboczy – 1,25 m,
- szerokość zatok postojowych – 4,50 m,
- szerokość miejsc postojowych – 2,50 m,
- szerokość zjazdów – 3,0 - 5,0 m.

3.2. Parametry techniczne projektowanego uzbrojenia terenu

Sieć kanalizacyjna – kanalizacja deszczowa

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano w oparciu o warunki techniczne z dnia 28.01.2020 r wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.. Zakres opracowania obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi. Całokształt projektowanej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”. Kanaly deszczowe o średnicy \varnothing 315 mm i \varnothing 200mm zaprojektowano z rur PVC-U Lite SN8. Łączna długość poszczególnych przewodów wynosi:

Łączna długość poszczególnych przewodów wynosi:

\varnothing 300mm PP SN8

L=484,0 m (sieć)

\varnothing 200mm PP SN8

L=157,5 m (przykanaliki)

Łączna ilość studni betonowych i wpustów wynosi:

Ilość studni betonowych wynosi:

\varnothing 1,2 m – 12 kpl.

Ilość wpustów wynosi:

\varnothing 0,5 m jezdniowe – 15 kpl.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

nawierzchnia jezdni z BA – 19150,0 m²,

nawierzchnia chodników – 7100,0 m²,

nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego – 300,0 m²,

nawierzchnia zjazdów – 3300,0 m²,

nawierzchnia zatok postojowych – 310,0 m²,

zieleńce – 6500,0 m².

5. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest objęty formami ochrony zabytków oraz nie jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków. Zgodnie z art. 32 i art. 33 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067) w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

7. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1397 z późn. zm.), ze względu na realizację w ramach zadania utwardzonych dróg o łącznej długości powyżej 1000 m.

Dla inwestycji wydano decyzję, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji będzie ona oddziaływać na środowisko przez stosunkowo krótki okres realizacji, ponieważ roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu, tj. koparek, równiarek, walców drogowych do zagęszczania, samochodów ciężarowych itp. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji spalin oraz nie nastąpi wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii. W celu ograniczenia wszelkich niekorzystnych wpływów na środowisko w fazie budowy będą stosowane rozwiązania chroniące środowisko i przestrzegane następujące zasady:

- roboty budowlane będą poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie zorganizowane w celu minimalizacji ich uciążliwości,
- zapewniona zostanie właściwa organizacja placu budowy z zapleczem socjalnym, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- zainstalowane zostaną na placu budowy przenośne sanitariaty lub szczelne zbiorniki na nieczystości płynne (ścieki bytowe) z przeznaczeniem do wywożenia,
- roboty budowlane będą wykonywane sprawnym sprzętem i środkami transportu celem zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych, przy czym ważne jest dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko (sprawne układy wydechowe i elementy amortyzujące drgania),
- będzie prowadzona prawidłowa gospodarka humusem, darnią oraz wybranym organicznym materiałem glebowym w celu późniejszego wykorzystania,
- transport materiałów sypkich będzie zabezpieczany przed ich pyleniem,
- wycinka drzew prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października, drzewa pozostające zabezpieczone będą przed ich uszkodzeniem,
- po zakończeniu prac drogowych przeprowadzona zostanie rekultywacja zdegradowanych terenów – stabilizacja skarp roślinnością niską i wysoką,
- materiały i surowce składowane będą w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na placu budowy. Będą one składowane w szczelnych pojemnikach, magazynowane w sposób selektywny, a następnie wszystkie wytworzone odpady będą odbierane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane,
- wszelkie prace budowlane będą prowadzone w taki sposób aby nie naruszały stosunków gruntowo-wodnych

Wszystkie prace wykonywane będą zgodnie z wszelkimi normami środowiskowymi i bhp. Urządzenia techniczne i wyroby budowlane wykonane będą zgodnie z dyrektywami i normami UE, oraz będą posiadały oznakowanie CE bądź polski znak budowlany B. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny, zlokalizowana jest w znacznej odległości od granic państwowych i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

7.1. Hałas i spaliny

Poziomy emisji spalin od pojazdów i hałasu nie przekroczą wartości dopuszczalnych.


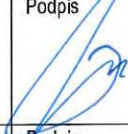


7.2. Utylizacja odpadów drogowych

Ziemia uzyskana z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wywieziona na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

8. INFORMACJA O TRYBIE POSTĘPOWANIA I STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI

Inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym dróg gminnych i nie wymaga pozyskania gruntów sąsiednich.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	SANITARNA: mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	Podpis 

Białystok, 04.06.2020

Opis techniczny

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecka

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Roboty drogowe

Ulica w planie

Zakres opracowania obejmuje odcinki dróg gminnych – ul. Sikorskiego i Pocztovej od granicy miasta do ul. 3 Maja z wyłączeniem projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa oraz istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8.

W związku z powyższym ul. Sikorskiego podzielono na dwa projektowane odcinki: od granicy miasta do istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8 (pas drogi krajowej) oraz od wiaduktu (pas drogi krajowej) do projektowanego wg odrębnego opracowania ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa.

Ulicę Pocztową zaprojektowano natomiast na odcinku od projektowanego wg odrębnego opracowania ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa do ul. 3 Maja (pas drogi wojewódzkiej).

ul. Sikorskiego – odcinek nr 1

Oś projektowanego odc. o długości 1509,27 m składa się z odcinków prostych.

Zaprojektowano drogę o przekroju półulicznym z jezdnią o szerokości 7,0 m jednostronnym poboczem szer. 1,25 m, chodnikiem po stronie lewej szer. 2,0 umieszczonym za rowem odwadniającym przewidzianym do odtworzenia. Zaprojektowano również chodnik po stronie prawej szer. 1,5m, który dowiązano do w/w ścieżki rowerowej.

Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej odwodnienie przedmiotowej drogi zapewnione będzie poprzez odbudowę istniejących rowów i przepustów (lewa strona jezdni). Na powyższe uzyskano skuteczne zgłoszenie wodnoprawne w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie Nadzór Wodny w Ostrołęce (pismo znak: BI.5.2.420.2.2020.T.M w załączeniu do projektu).

Prawa strona jezdni (w miejscu dowiązania do drogi rowerowej) zostanie odwodniona poprzez wpusty deszczowe oraz studnie chłonne zaprojektowane wg odrębnego opracowania.

Ul. Sikorskiego na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi: ul. Szkoły Podchorążych Piechoty ul. Legionów, ul. Saperską, ul. Gen. Mariana Kukiela, ul. Łączną, ul. Kameralną ul. Oficerską oraz ul. Bagińską.

Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe trzy- i czterowłotowe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokraglono łukami o promieniach od R=6,00 m do R=15,00 m.

Włot ul. Saperskiej, Kameralnej, Łącznej, Bagińskiej pozostawiono bez przebudowy z uwagi na dobry stan istniejącej nawierzchni.

Na drogi wewnętrzne oraz na działki gdzie prowadzona jest działalność gospodarcza zaprojektowano zjazdy publiczne.

Z uwagi na kursującą komunikację miejską na ul. Sikorskiego – zaprojektowano przystanki oraz perony autobusowe. W związku z tym w niektórych miejscach zaszła konieczność zmiany przebiegu zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi dla rowerów – należy analizować zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu.

ul. Sikorskiego – odcinek nr 2

Oś projektowanego odc. o długości 1005,25 m składa się z odcinków prostych.

Na odcinku od początku opracowania do ul. Orzeszkowej zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym z jezdnią o szerokości 7,0 m oraz chodnikiem po stronie prawej szer. 2,0 oddzielonym od jezdni zieleńcem.

Na odcinku od ul. Orzeszkowej do końca opracowania – zaprojektowano tylko i wyłącznie przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zapewnione będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową (zgodnie z warunkami technicznymi – odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wyczółkowskiego) oraz istniejącą.

Ul. Sikorskiego na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi: ul. Wyczółkowskiego, ul. Wyspiańskiego, ul. Kossaka, ul. Noakowskiego, ul. Chelmońskiego, ul. Orzeszkowej oraz ul. Zwycięstwa.

Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykle trzy- i czterowłotowe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od $R=7,00$ m do $R=8,00$ m.

Włot ul. Wyspiańskiego, Kossaka, Chelmońskiego, Orzeszkowej oraz Zwycięstwa pozostawiono bez przebudowy z uwagi na dobry stan istniejącej nawierzchni.

Na drogi wewnętrzne oraz na działki gdzie prowadzona jest działalność gospodarcza zaprojektowano zjazdy publiczne.

Z uwagi na kursującą komunikację miejską na ul. Sikorskiego – zaprojektowano przystanki oraz perony autobusowe. W związku z tym w niektórych miejscach zaszła konieczność zmiany przebiegu zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi dla rowerów – należy analizować zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu.

ul. Pocztowa

Oś projektowanego odc. o długości 170,90 m składa się z odcinków prostych oraz łuku kołowego o promieniu $R=200$ m.

Projektowany odcinek obejmuje przebudowę istniejących nawierzchni – jezdni oraz chodników – zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zapewnione będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową z odprowadzeniem do zaprojektowanej wg odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego – Prusa – Lubiejewska, a także poprzez istniejącą kanalizację przy skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z ul. 3 Maja.

Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykle trzywłotowe.

Ulica w przekroju podłużnym i poprzecznym

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przewiduje się nieznaczne korekty ulicy w profilu podłużnym celem dostosowania się do bram wjazdowych i ogrodzeń oraz uzyskania normatywnych spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano daszkowe ze spadkiem 2%. Chodniki zaprojektowano ze spadkiem 2% w kierunku projektowanej jezdni lub rowu przewidzianego do odbudowy (należy analizować zgodnie z rys. nr 3 – Przekroje normalne). Chodnik odseparowany od jezdni zieleńcem lub rowem należy w profilu podłużnym dostosować do istniejącego terenu.

Zjazdy

Powiązanie projektowanej ulicy z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów zapewniono poprzez normatywne pochylenia podłużne wynoszące od 2,0% do 5,0%, natomiast w obrębie korony drogi dostosowano je do jej ukształtowania. Zjazdy indywidualne na prywatne posesje zaprojektowano o szerokości 4,5 m. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi powiatowej ukształtowano za pomocą skosów 1:1. Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów publicznych i drogi wyokrąglono łukami o promieniach $R=5,00$ m.

2.2. Sieć kanalizacyjna – kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej w ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej.

Materiały użyte do budowy kanalizacji deszczowej powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu. Do wykonania przedmiotowego zadania należy dostarczyć rury niekarbowane wykonane z PP z gładką ścianką zewnętrzną oraz wewnętrzną zgodną z normą PN-EN 13476-2 lub PN-EN 1852-1 o średnicach \varnothing 300 mm i \varnothing 200 mm. Rury powinny posiadać sztywność obwodową SN8, co zapewnia wysoką wytrzymałość na obciążenie punktowe umożliwiające zastosowanie w trudnych warunkach instalacji, posadowienia i eksploatacji.

Projektowana kanalizacja deszczowa wraz ze studniami muszą stanowić system szczelny. Wszystkie parametry muszą być potwierdzone stosowną Aprobata Techniczną lub deklaracją zgodności. Dopuszcza się zastosowanie materiału równoważnego.

Na uzbrojenie składają się:

- studnie średnicy \varnothing 1200 mm betonowe wibroprasowane lub polimerobetonowe z dennicami monolitycznymi i osadnikami 0,5 m, nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min W10 zgodne z PN-EN 1917:2004.
- wpusty jezdniowe o średnicy DN500 wykonane z betonu klasy C40/50, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min. W6, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej,

Studnie powinny być wykonane w całości z elementów betonowych, prefabrykowanych (klasa betonu min. C40/50), łączonych na uszczelki z gumy SBR lub EPDM (gumowe, elastomerowe) i wyposażone we włazy bezzawiasowe, nieryglowane DN600mm, klasy D400 zgodnie z normą PN-EN 124:2000 o min ciężarze własnym 100 kg i głębokości osadzenia pokrywy w korpusie min. 50mm, Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm. Stopnie włazowe zgodne z normą PN-EN 13101:2004 (alternatywnie żeliwne stopnie złazowe). Lokalizacja stopni złazowych w dennicy musi zapewnić usytuowanie włazów w osi pasa ruchu jezdni. Regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznych lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do projektowanej nawierzchni drogowej. Wszystkie studnie należy zaizolować przeciwwilgociowo zgodnie z zaleceniami producenta prefabrykatów.

Do ujęcia wód deszczowych z jezdni zastosować należy studnie wpustowe jezdniowe o średnicy DN500, które produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004. Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C40/50, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W10, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej.

Podstawę wpustu deszczowego stanowi prefabrykowana dennica monolityczna o średnicy 500 mm wykonana z betonu wibroprasowanego – jednoetapowo, o wysokości 750/650, 1000/900 lub 1500/1400. W gotowym elemencie wykonuje się przyłącze na dowolny rodzaj rury i na wysokości podanej przez zamawiającego. Głębokość osadnika powinna wynosić 1,0 m. Elementami stanowiącymi komorę roboczą wpustu deszczowego są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 370, 500, 750, 1000 mm. Wpust deszczowy zwieńczony jest przy pomocy wibroprasowanej pokrywy odciążającej o wymiarach 1100/500/300, (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego). Pokrywa odciążająca posiada symetrycznie usytuowany otwór o średnicy 500 mm, pod wpust żeliwny kl. D-400 bezzawiasowy, nieryglowany, o ciężarze własnym 100 kg z osadzeniem rusztu na podparciu ciągłym.

3. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Forma architektoniczna projektowanej ulicy jest prosta i wynikająca z dostosowania do istniejącego zagospodarowania terenu. Ulicę wraz z towarzyszącą infrastrukturą zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Inwestycja spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

4. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE, SPOSÓB POSADOWIENIA ORAZ ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne, a projektowany obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla potrzeb opracowania sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego. Wykonano 28 otworów badawczych o głębokości 2,0 m. W trakcie wykonywania prac wiertniczych do głębokości 2,0 m nie stwierdzono występowania wód podziemnych. W podłożu projektowanej inwestycji pod warstwą nawierzchni asfaltowej i nasypów niekontrolowanych oraz budowlanych zalegają głównie grunty wysadzinowe – piaski gliniaste, gliny piaszczyste i pylaste. Na odcinku od km 0+530,00 do km 0+930,00 pod konstrukcją nawierzchni występują grunty niespoiste – piaski drobne oraz piaski średnie. Szczegółowy opis badanego podłoża gruntowego stanowi odrębne opracowanie Opinia geotechniczna.

W związku z powyższym przyjęto następujące grupy nośności:

ul. Sikorskiego odcinek 1:

G1 – km 0+530,00 do km 0+930,00

G4 – PPT do km 0+530,00 oraz od km 0+930,00 do KPT

ul. Sikorskiego odcinek 2:

G4 – PPT do KPT

ul. Pocztowa:

G4 – PPT do KPT

5. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNO BUDOWLANYCH

5.1. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

konstrukcja nawierzchni nr 1 – KR3, G1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22 cm,

konstrukcja nawierzchni nr 2 – KR3, G4

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{3/4} – 18 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej – 40 cm,

5.2. Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni zastosowany został krawężnik betonowy 15x30 cm. W miejscach gdzie jezdnia zostaje dowiązana do istniejącego krawężnika niweletę jezdni zaprojektowano w taki sposób aby docelowo krawężnik był ustawiony ze światłem 6-16 cm. W miejscach gdzie projektowane są nowe krawężniki – ze światłem 12 cm.

Na zjazdach zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ze światłem 4 cm, na przejściach dla pieszych – 2 cm.

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej grubości 5 cm zastosowano do obramowania chodników. Do obramowania zjazdów od strony zieleńców i granicy posesji, a także drogi rowerowej (w obrębie przystanków zachodzi konieczność zmiany lokalizacji drogi rowerowej) zastosowano obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem. Lokalizację poszczególnych typów krawężników i obrzeży przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” oraz na rysunku nr 3 „Przekroje normalne”.

5.3. Zieleńce

Na skarpach, a także pomiędzy projektowanymi chodnikami, jezdniami i ciągiem pieszo rowerowym oraz do granicy pasa drogowego zaprojektowano założenie zieleńców. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

6.1. Zapotrzebowanie na wodę i sposób odprowadzania ścieków.

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do rowu drogowego oraz do sieci kanalizacji deszczowej – poprzez wpusty i przykanaliki.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz niewielkie natężenie ruchu poziomy emisji spalin nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Obiekt nie będzie wytwarzał odpadów w czasie użytkowania. Odpady mogą powstać jedynie w fazie budowy obiektu.

W myśl ustawy o odpadach (Dz. U. z 2010r., Nr 185, poz. 1243 późn. zm.) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt z wykopów, pnie i gałęzie drzew) nie są odpadami niebezpiecznymi. Materiały i elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca prześle Inwestorowi i złoży w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Dzięki wybudowaniu nowej nawierzchni jezdni zostaną ograniczone hałas i drgania pochodzące głównie od pojazdów mechanicznych.

7. STREFA ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym i projektowanym pasie drogowym.

8. PRACE DODATKOWE

8.1. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasowy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. W przypadku, gdy różnica wysokości jest znacząca należy dostosować wysokość studni do projektowanego terenu poprzez dłożenie lub zdjęcie kręgu betonowego. Regulację włączów studni rewizyjnych należy wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznego lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do projektowanej nawierzchni drogowej. Dodatkowo na studniach kanalizacyjnych należy zamontować pierścienie odciążające.

8.2. Połączenie z istniejącą nawierzchnią

Fragment istniejącej nawierzchni na połączeniu z projektowaną należy rozebrać do głębokości podbudowy. Przy rozbiórce należy wykonać stopnie na istniejącej konstrukcji w celu uzyskania prawidłowego wzmocnienia połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni nie powinna być mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonych warstw, przy czym w przypadku warstwy ścieralnej szerokość ta powinna wynosić 1,0 m. Do przygotowanych i oczyszczonych stopni, należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy i warstwy wiążącej. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej podłoże należy skropić emulsją.

8.3. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu





Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

9. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci. Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy powiadomić o tym Wydział Majątku Sieciowego właściwego Rejonu Energetycznego. Oplatę za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy ponosi wykonawca robót budowlanych. Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci. Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu.

Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Szczegółowy sposób zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót budowlanych przedstawiono w odrębnym opracowaniu: Projekt organizacji ruchu na czas budowy.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	SANITARNA: mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	Podpis 

Białystok, 05.06.2020



DROGOWIEC Sp. z o.o.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej**

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok
tel.: 796 166 476, email: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR: Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka




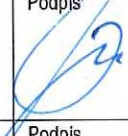

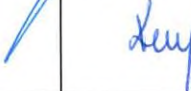
NAZWA Przebudowa ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej na
OBIEKTU: odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej

STADIUM: **INFORMACJA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

ADRES: ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej

NUMERY 581, 582, 1, 904/26, 904/29, 532/8, 1702/4, 1702/3 – obręb m. Ostrów Mazowiecka
DZIAŁEK:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	SANITARNA: mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	Podpis 

Białystok, 05.06.2020

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany stanowiący załącznik do zgłoszenia zamiaru realizacji inwestycji drogowej polegającej na: przebudowie ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej

Zakres robót branży drogowej:

- przebudowę jezdni ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejących skrzyżowań – z istniejącymi drogami publicznymi,
- budowę poboczy żwirowych,
- budowę chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odbudowę istniejących rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- rozbiórka kolidujących elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie jezdni i chodników),
- wycinka drzew i krzewów.

Zakres robót branży sanitarnej:

- budowa sieci kanalizacyjnej – kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi,

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu. Zakres inwestycji objętej wnioskiem zaznaczono linią koloru fioletowego.

W pasie drogowym przebudowywanych ulic na całym przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna. W związku z czym nie ma potrzeby projektowania dodatkowego kanału technologicznego, o którym mowa w ustawie z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw, która nakłada na zarządcę drogi obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy dróg publicznych.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

2.1. Przebieg i charakterystyka istniejących dróg

Zakres opracowania obejmuje odcinki dróg gminnych – ul. Sikorskiego i Pocztovej od granicy miasta do ul. 3 Maja z wyłączeniem projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa oraz istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8. Na przedmiotowych odcinkach drogi posiada jezdnię o szerokości od 7,0 do 9,0 m o nawierzchni bitumicznej, chodniki o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki betonowej, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. Stan nawierzchni jezdni jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, istniejące rowy są zamulone, co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W granicach inwestycji zlokalizowane są obiekty budowlane bezpośrednio związane z funkcjonowaniem dojazdów do posesji (elementy drogowe) jak również inne (uzbrojenie techniczne, ogrodzenia posesji).

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. Rynek 10
07-300 Ostrow Mazowiecka

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- istniejące uzbrojenie terenu - doziemne i napowietrzne.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- potrącenia spowodowane przez sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót,
- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym,
- kolizje na zawężonych odcinkach jezdni,
- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istniejących linii elektrycznych oraz podczas wykonywania prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych lub w ich pobliżu,
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej sieci infrastruktury,
- zasypanie pracowników w wykopie,
- upadek z wysokości.

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót. Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbicie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń powinno obejmować:

- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy,
- wskazanie dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych,

- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czepnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,
- przedstawienie rozwiązań transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Podczas prowadzenia robót konieczne jest stosowanie środków ochrony indywidualnej. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami p.poż. oraz bezpieczeństwa i higieny pracy. Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- rozmieszczenie stanowisk pracy uwzględniające odpowiedni do nich dostęp oraz rozplanowanie dróg, stref pracy i przemieszczania maszyn,
- organizację pracy ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych (praca w „asyście”),
- warunki dostępu do materiałów używanych do wykonania robót,
- utrzymanie właściwego stanu technicznego instalacji, urządzeń, sprzętu i maszyn,
- powiadamianie odpowiednich użytkowników uzbrojenia podziemnego o przystąpieniu do robót na danych odcinkach,
- sposób przechowywania, składowania i usuwania odpadów i gruzu,
- zapewnienie na budowie porządku i czystości.

Organizacja terenu budowy powinna zapewniać sprawną i skuteczną komunikację, a materiały budowlane winny być składowane w taki sposób, aby nie narazić przebywających tam osób na przypadkowe urazy. Niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 2 m – od linii niskiego napięcia oraz 5 m – od linii wysokiego napięcia do 15 kV. W widocznym miejscu należy wywiesić numery telefonów alarmowych, z podaniem osób, które należy powiadomić o zaistniałym wypadku. Czas przebywania ludzi podczas budowy oraz eksploatacji nie powinien przekroczyć 8 h.





8. ZASADY BHP PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Prace rozbiórkowe oraz demontażowe prowadzić zgodnie z ogólnymi warunkami BHP, a w szczególności:

- teren prowadzonych robót rozbiórkowych należy wygrodzić taśmami i oznakować tablicami ostrzegawczymi,
- roboty rozbiórkowe można rozpocząć po odłączeniu obiektów od sieci,
- pracowników i maszyny należy usunąć poza strefę niebezpieczną,
- prowadzenie robót rozbiórkowych o zmroku, przy sztucznym świetle lub przy złej widoczności jest zabronione,
- przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną,
- wszyscy pracownicy zagrożeni wypadkiem powinni być zaopatrzeni w atestowany sprzęt ochrony osobistej,
- nie dopuszcza się przebywania osób pod wysięgnikiem i demontowanym elementem w trakcie podnoszenia i podawania,
- nie dopuszcza do przebywania w strefach ochronnych osób niezwiązanych bezpośrednio z rozbiórką,
- zorganizować punkt pierwszej pomocy medycznej wyposażony w apteczkę,
- zorganizować pomieszczenia socjalno-bytowe poza zagrożonym obszarem,

- na terenie powinna być wywieszona na widocznym miejscu tablica z adresami i telefonami najbliższej straży pożarnej, pogotowia ratunkowego, policji,
- wszystkie roboty prowadzić pod bezpośrednim nadzorem osoby uprawnionej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	SANITARNA: mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	Podpis 

Białystok, 05.06.2020

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej
Wydział Środowiska i Infrastruktury Przestrzennej
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

Narada koordynacyjna

Ostrow Mazowiecka, dnia 04.05.2020

SIP. OG.6630.69.2020

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot:..... sieć kanalizacji deszczowej.....
Lokalizacja:..... Ostrow Maz. ul. Sikorskiego, Poczta dz. 904/29, 1702/4.....
✓ Wnioskodawca:..... DROGOWIEC Sp. z o.o.....
Przewodniczący: Beata Sputo – Kierownik ODIGK.....
✓ Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Ostrowi Maz – Sebastian Biedrzycki.....
✓ PSG Sp. z o.o. – Iwona Pojawa.....: zawiadomiony, bez uwag. P. M. J.....
✓ PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie – Ireneusz Baraszczyk.....
DUON Dystrybucja sp. z o.o. – Dariusz Zawistowski.....
✓ Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. – Grzegorz Czyronis..... - bez uwag.....
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego – Krystyna Załogolnik.....
Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski.....
ORANGE Polska – Wiesław Szurnicki.....
Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa – Ewa Suchcicka.....
✓ Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz.....
✓ MULTIMEDIA Polska S. A. – Grzegorz Kordek.....
Wójt Gminy.....
PUKiR Ostrow Maz.....
ZGKiM Sp. z o. o. Małkinia Górna.....
KBTO Sp. z o.o.

Stanowiska uczestników narady:

poświadczam, że przedstawiłem niniejszą kopię i treść materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Nazwa materiału zasobu	protokół z narady koordynacyjnej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	SIP. OG.6630.69.2020
Data wyłączenia kopii	04.05.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z. up. STAROSTY

projekt uzgodniono

Paweł Majewski
Inspektor w Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

z warunkami, aby:

- w trakcie wykonywania prac nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.),

orzekam:

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: **Przebudowa ciągu dróg – ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej**, na działkach: 581; 1; 582; 643/1; 642; 595/2; 182/4; 183/4; 665/1; 210; 274/1; 841; 277/14; 278/2; 849/1; 278/1; 283/22; 891; 292; 904/26; 904/29; 904/22; 415/5; 415/4; 904/2; 904/3; 448/9; 448/24; 904/4; 904/5; 904/6; 904/7; 904/8; 944/4; 944/3; 461; 958; 978; 1012; 532/7; 532/8; 496; 1023/1; 1023/2; 560/1; 1026/2; 1026/3; 904/10; 904/11; 904/28; 1701/5; 1706; 1480/2; 1702/3; 1702/4; 1698/2; 4910/2; 4909; 4908/9; 4910/1; 3251/6; 3251/7; 3251/5; 3251/4, obręb Ostrów Mazowiecka;
- II. określám następujące warunki realizacji ww. przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b i c ustawy ooś:
 - 1) przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
 - 2) wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem lęgowym ptaków: wycinka w okresie lęgowym będzie możliwa po stwierdzeniu przez specjalistę w zakresie ornitologii braku lęgów na drzewach lub krzewach przeznaczonych do usunięcia;
 - 3) drzewa usytuowane w sąsiedztwie inwestycji, zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych, poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi;
 - 4) zachować szczególną ostrożność podczas manewrów sprzętem ciężkim w okolicy drzew; w obrębie korzeni zagęszczać grunt sprzętem lekkim (walcowanie ograniczyć do minimum); w przypadku gdy projektowany przebieg trasy np. sieci znajdującej się w większej odległości niż 2.5 - 2.0 m. a sąsiadujące z inwestycją drzewa są młode i ich systemy korzeniowe o niewielkim zasięgu, istnieje możliwość przeprowadzenia prac ziemnych w formie otwartych wykopów; wtedy to wszelkie prace w pobliżu drzew wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni; wykopy przy drzewach zasypywać w jak najkrótszym czasie; w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą;
 - 5) w okresie migracji płazów teren inwestycji zabezpieczyć przed wtargnięciem płazów, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
 - 6) po zakończeniu prac budowlanych, teren zdegradowany zrehabilitować - teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnią biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw.

Uzasadnienie

Dnia 27 grudnia 2019 r. Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka wszczął postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: **Przebudowa ciągu dróg – ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej**, na działkach: 581; 1; 582; 643/1; 642; 595/2; 182/4; 183/4; 665/1; 210; 274/1; 841; 277/14; 278/2; 849/1; 278/1; 283/22; 891; 292; 904/26; 904/29; 904/22; 415/5; 415/4; 904/2; 904/3; 448/9; 448/24; 904/4; 904/5; 904/6; 904/7; 904/8; 944/4; 944/3; 461; 958; 978; 1012; 532/7; 532/8; 496; 1023/1; 1023/2; 560/1; 1026/2; 1026/3; 904/10; 904/11; 904/28; 1701/5; 1706; 1480/2; 1702/3; 1702/4; 1698/2; 4910/2; 4909; 4908/9; 4910/1; 3251/6; 3251/7; 3251/5; 3251/4, obręb Ostrow Mazowiecka. Inwestorem planowanego do realizacji przedsięwzięcia będzie Miasto Ostrow Mazowiecka, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrow Mazowiecka.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka. Organ przed wydaniem decyzji, na podstawie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*., przeprowadza analizę, czy dla przedsięwzięcia istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)*. Dlatego, na podstawie art. 64 ust. 1 *ustawy ooś*, Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka zasięgnął opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Sokołowie Podlaskim, czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku takiej konieczności określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi organy wydały następujące opinie:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał opinię z dnia 25 marca 2020 r., znak: WOOS-I.4240.2.2020.BS.3 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej wydał opinię sanitarną z dnia 14 stycznia 2020 r., znak: ZNS.471.47.2019.2020.AK stwierdzającą, że dla przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko,
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Sokołowie Podlaskim wydało opinię z dnia 24 stycznia 2020 r., znak: LU.ZZŚ.2.4360.14.2020.KK stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* Organ ustalił co następuje:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ciągu dróg - ul. Sikorskiego i ul. Pocztovej w Ostrowi Mazowieckiej o długości około 2,7 km. W ramach przebudowy ww. ulic przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej (w dowiązaniu do projektu budowy ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, chodnika wzdłuż ul. Sikorskiego oraz projektu budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Pocztovej, Sikorskiego, Lubiejewskiej i B. Prusa). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przewiduje się wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg przystosowanych do przenoszenia obciążeń ruchem KR 3. Nawierzchnie jezdni zostaną wykonane z betonu asfaltowego lub kostki betonowej (drogi przyległe), chodniki oraz zjazdy z kostki betonowej oraz pobocza żwirowe.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. W celu zapewnienia ochrony drzew przed przypadkowym zniszczeniem i pozostawienia istniejących drzew w nienaruszonym stanie, a także ochrony korzeni przed uszkodzeniem w sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunek dotyczący zabezpieczenia drzew i korzeni na czas trwania prac budowlanych. Aby wyeliminować ryzyko wtargnięcia zwierząt w miejscu prowadzenia prac ziemnych wprowadzono warunek dotyczący zabezpieczenia wykopów

i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji. Zabezpieczenie przed wtargnięciem płazów terenu inwestycji pozwoli na ograniczenie śmiertelności płazów.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej położony obszary Natura 2000 znajduje się w odległości: około 1,3 km od planowanej inwestycji - obszar specjalnej ochrony ptaków - Puszcza Biała PLB140007; około 10,8 km od planowanej inwestycji - specjalny obszar ochrony siedlisk - Ostoja Nadbużańska PLH140011.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest także w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200051, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o nazwie 215 subniecka warszawska. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*. Inwestycja znajduje się poza strefą ochrony ujęć wód podziemnych.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren budowy należy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych toaletach, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na lokalizację przedmiotowej inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego (teren przekształcony antropogenicznie) oraz położonej poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Projektowana inwestycja z uwagi na odległość nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka, spełniając wymóg art. 10 §1 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów. W toku prowadzonego postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków do zgromadzonego materiału dowodowego oraz do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 *ustawy ooś*, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 *ustawy ooś*, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Ostrow Mazowiecka w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji stronie.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Burmistrza

Daniel Ciołka
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 82 ust 3 *ustawy ooś*

Otrzymują:

1. Miasto Ostrow Mazowiecka – Wydział Rozwoju Gospodarczego
2. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej
3. Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Sokołowie Podlaskim

Dane adresowe stron pozostają w aktach sprawy

Sprawę prowadzi: Marek Matys

Kontakt: nr tel. 29 679-54-31, poniedziałek-piątek w godz. 8⁰⁰-16⁰⁰

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na przebudowie ciągu dróg – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej, na działkach: 581; 1; 582; 643/1; 642; 595/2; 182/4; 183/4; 665/1; 210; 274/1; 841; 277/14; 278/2; 849/1; 278/1; 283/22; 891; 292; 904/26; 904/29; 904/22; 415/5; 415/4; 904/2; 904/3; 448/9; 448/24; 904/4; 904/5; 904/6; 904/7; 904/8; 944/4; 944/3; 461; 958; 978; 1012; 532/7; 532/8; 496; 1023/1; 1023/2; 560/1; 1026/2; 1026/3; 904/10; 904/11; 904/28; 1701/5; 1706; 1480/2; 1702/3; 1702/4; 1698/2; 4910/2; 4909; 4908/9; 4910/1; 3251/6; 3251/7; 3251/5; 3251/4, obręb Ostrow Mazowiecka.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ciągu dróg - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej o długości około 2,7 km. W ramach przebudowy ww. ulic przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej (w dowiązaniu do projektu budowy ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, chodnika wzdłuż ul. Sikorskiego oraz projektu budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Pocztowej, Sikorskiej, Lubiejewskiej i B. Prusa). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przewiduje się wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg przystosowanych do przenoszenia obciążeń ruchem KR 3. Nawierzchnie jezdni zostaną wykonane z betonu asfaltowego lub kostki betonowej (drogi przyległe), chodniki oraz zjazdy z kostki betonowej oraz pobocza żwirowe.

Parametry techniczne dróg:

ul. Sikorskiego:

- klasa drogi - Z;
- prędkość projektowa - 40-50 km/h;
- szerokość jezdni - 7,00 m;
- szerokość chodników - 2,2 m;
- szerokość poboczy - 1,0-1,5 m;

ul. Pocztowa:

- klasa drogi - Z;
- prędkość projektowa 40-50 km/h;
- szerokość jezdni - 7,0 m
- szerokość chodników - 2,2 m.

Teren inwestycji stanowi istniejący pas drogowy. Na tym obszarze występują trawniki oraz zadrzewienia w różnej klasie wiekowej, zbiorowiska zaroślowe, drzewa i krzewy. Do wycięcia przewiduje się drzewa, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów zostanie wykonana na etapie opracowywania projektu budowlanego/zgłoszenia robót budowlanych i będzie stanowiła jego załącznik. Powierzchnia obiektów budowlanych będzie wynosiła ok. 2,2 ha.

Zasoby środowiskowe, które mogą być wykorzystane podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia to: surowce paliwa i energia. Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego jak: kruszywa (żwir, piasek), cement, prefabrykaty betonowe, rury przepustowe, beton asfaltowy, oraz inne niezbędne do wykonania inwestycji.

Szacunkowe zapotrzebowanie na podstawowe surowce do realizacji inwestycji:

- kruszywo naturalne (podbudowa dróg, pobocza) – 6 500 m³,
- beton asfaltowy – 20 000 m²,
- kostka betonowa – 5 000 m²,
- inne materiały niezbędne do wykonania całego zakresu robót.

Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Winiński

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę do realizacji inwestycji wynosi: 1 000 m³. Zapotrzebowanie na paliwa do realizacji inwestycji wynosi: 600 m³.

Podczas prac drogowych woda będzie pochodziła ze źródeł nieodnawialnych – wodociąg. Zużycie energii elektrycznej i wody na potrzeby zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu pochodzące z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych, a także środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

W trakcie przebudowy przewiduje się wystąpienie odpadów powstałych z rozbiórki elementów konstrukcji istniejących obiektów oraz utwardzeń istniejącej nawierzchni. Powstałe w wyniku realizacji projektu odpady/gruz betonowy, cegły, kostka kamienna, destrukta asfaltowy itp./ zostaną poddane recyklingowi, a w przypadku niemożliwości ponownego wykorzystania zostaną przekazane firmie mającej możliwości utylizacji.

Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie ruchu pojazdów, ze względu na fakt, iż jest to droga już istniejąca wzdłuż której teren jest zagospodarowany. W związku z powyższym po wykonaniu przedmiotowej inwestycji nie ulegnie zwiększeniu ilość zanieczyszczeń pyłowo-gazowych związanych z ruchem pojazdów. Przewidziane zostały, zabezpieczenia i środki zaradcze zmierzające do ograniczenia wszelkich niekorzystnych wpływów na środowisko zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie ingerować, ani negatywnie oddziaływać na wyznaczone obszary ochrony przyrody, w tym również obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, z uwagi na wystarczającą odległość od tych obszarów. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Z up. Burmistrza

Dariusz Duda
Zastępca Burmistrza

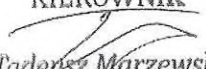
Za zgodność
z oryginałem
Łukasz Milewski

Milewski Łukasz
Drogowiec Sp. z o.o.
Ul. Zwierzyniecka 10 lok.3
15-333 Białystok

Zgodnie z art. 397 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Ostrołęce informuje, że przyjęto zgłoszenie z dnia 17 lutego 2020 roku dotyczące zamiaru wykonania odbudowy istniejących rowów i przepustów na działkach nr 581 i 904/26 stanowiących pas drogowy ul. Sikorskiego w mc. Ostrów Mazowiecka gm. Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, przez Miasto Ostrów Mazowiecka ul.3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 423 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia organ właściwy w sprawach wodnoprawnych nie wniesie sprzeciwu, nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Wobec powyższego w terminie 30 dni od zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu. Za datę milczącego załatwienia sprawy uznaje się 17.03.2020 r.

KIEROWNIK

Tadeusz Marzewski

Otrzymują:

1. Adresat za potwierdzeniem odbioru.
2. A/a.