

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Budowa drogi w miejscowości Ceków-Kolonia (obręb Ceków Kolonia, dz. 61/24, 61/25)”

1. Inwestor obiektu objętego projektem Gmina Ceków-Kolonia.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi gminnej na długości - 270 mb

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe,
- roboty ziemne w wykopie i nasypie
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie poboczy gruntowych
- roboty wykończeniowe - humusowanie i obsianie trawą

4. Stan istniejący

Obecnie miejsce planowanej budowy stanowi wydzielona działka drogowa (nr 61/24 i 61/25) pasa drogowego dla drogi dojazdowej do gruntów rolnych, zgodnie z decyzją celu publicznego, posiadająca nawierzchnię gruntową z włączeniem do drogi wojewódzkiej.

Droga przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym o szerokości 4-10 mb, wśród pól uprawnych oraz zabudowy mieszkaniowej.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak: sieć wodociągowa oraz linia energetyczna, kanalizacja.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest umiarkowane i kształtuje się na poziomie przyległego terenu.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych w granicy pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak sieć wodociągowa oraz linia energetyczna nie kolidujące z planowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Kategoria drogi – gminna wewnętrzna
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR1-2

- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 4,00m
- Szerokość poboczy - 2 x 0,50 m
- Szerokość pasa drogowego – 4-10 m
- Przekrój drogowy

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianych do budowy odcinków opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych skala 1:1000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety starano się wykorzystać poziom istniejącej drogi z potrzebą lekkiego wyniesienia korpusu drogowego ponad przyległy teren.

Zaprojektowanie spadków podłużnych oparto o naturalne ukształtowanie terenu.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na obu odcinkach projektuje się spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 10cm

6. 6 Konstrukcja poboczy

- pobocza z kruszywa kamiennego, gr. 15 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

9. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe należy wykonać wg oddzielnego opracowania stałej organizacji ruchu (PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU).

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektant: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, maj 2024 r..