

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC****11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

Tel/fax 089 764 20 02

<http://bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl/>[www.zdpdabrowa.pl](http://www.zdpdabrowa.pl)

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

**1**

# PROJEKT TECHNICZNY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	<i>Remont DP 1555N Kiertyny Mate - Dąbrowa - Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do km 6+341 o długości 858 m</i>
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	<i>Woj. Warmińsko - Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Bartoszyce</i>
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	<i>XXV</i>
<b>Inwestor:</b>	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	<i>280103_2.0012.392/1</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	styczeń 2023 r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Radosław Płózka		Branża drogowa	sierpień 2022 r.	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta.....	2
Uprawnienia budowlane.....	3
Zaświadczenia izby budowlanej.....	4
Projekt techniczny.....	5
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego .....	5
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	7
3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska.....	7
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne .....	7
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu .....	7
6. Część rysunkowa.....	8

## Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 24 stycznia 2023 r.

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.:

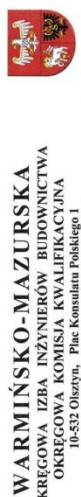
**Remont DP 1555N Kiertyny Małe - Dąbrowa – Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do  
km 6+341 o długości 858 m**

realizowany na działkach ewidencyjnych:

Obręb 12- Dąbrowa dz. nr 392/1 Gmina Bartoszyce

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

# Uprawnienia budowlane



WAM.OKK.U.23.21.136.20 Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan KAROL ŁOMECKI**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszycach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. WAM/0034/PWB/D/21

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

### Podstawa:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wyświadczenie opinii przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście ciałek własnościowej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą uprawnioną do wniesienia odwołania przez samą osobę, która zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) służy na przysługujące prawo do odwołania są dni daty do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

2

**Pan Karol Łomecki upoważniony jest:**

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju stałków powietrznych oraz przepust.

### Skład orzekający

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

1. Pan Karol Łomecki
- 11-200 Bartoszyce, ul. Kościuszki 12
- Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

## Zaświadczenia izby budowlanej



### Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: WAM-3GY-GKV-3EE \*

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21  
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-11 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>3</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Projekt techniczny

### 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Zakresem opracowania objęto remont drogi powiatowej nr 1555N Kiertyny Małe – Dąbrowa – Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do km 6+341 o długości 858 m na działkach nr: 392/1 obręb 12- Dąbrowa Gmina Bartoszyce polegający na wymianie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów do posesji i poboczy o łącznej długości ok. 858,00 m.

Drogę zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego (mieszanka mineralno – asfaltowa SMA 16JENA) z poboczami wykonanymi z kruszywa niezwiązanego.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Klasa drogi – D (dojazdowa);
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1x2;
- 4) Przekrój drogi – drogowy i uliczny;
- 5) Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- 7) Kategoria terenu – płaski;
- 8) Przekrój poprzeczny jezdni – jednospadowy i dwuspadowy;
- 9) Szerokość jezdni – zmienna w zależności od szerokości istniejącej jezdni;
- 10) Szerokość chodnika – 2,00 m;
- 11) Szerokość poboczy – 0,75 m;

Projektowany remont drogi powiatowej nr 1555N Kiertyny Małe – Dąbrowa – Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do km 6+341 realizowany jest w celu poprawy komunikacji i dojazdu do posesji.

Remont drogi zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Przy projektowaniu geometrii poziomej i pionowej drogi brano pod uwagę charakter terenu, istniejącej zabudowy, konieczność prawidłowego odwodnienia oraz zalecenia inwestora i uzgodnienia.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Geometryczne rozwiązanie dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, którą należy zabezpieczyć.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Odcinek drogi przewidziany do remontu będzie posiadał na całym odcinku przekrój uliczny i drogowy. Na całym odcinku jezdnia będzie posiadała szerokość zmienną zależną od szerokości istniejącej jezdni i spadek poprzeczny jedno- i obustronny 2%.

Chodniki zaprojektowano o szerokości 2,00 m ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75 m ze spadkiem poprzecznym 6% w kierunku skarpy nasypu. Zjazdy dopasować wysokościowo do nowej nawierzchni drogi.

Wobec braku pomiarów ruchu oparto się na przewidywanym ruchu ciężkich pojazdów. Remontowany odcinek drogi z uwagi na jej położenie wykorzystywana jest właściwie wyłącznie przez samochody osobowe. Można założyć, że przewidywany ruch samochodów ciężarowych (rolniczych) w okresie 20 lat, przeliczony na równoważne osie 100kN da obciążenie nie większe niż 90 tys. osi 100kN na pas obliczeniowy, co kwalifikuje ruch do kategorii KR1.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

***Konstrukcja nawierzchni jezdni:***

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA16 JENA – gr. 6 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm
- siatka zbrojeniowa z włókna szklanego  $R_{min} = 120 \text{ kN/m}$  – gr.  $< 1 \text{ cm}$
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości  $100 \text{ kg/m}^2$
- istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu

***Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej:***

- kostka brukowa betonowa grafitowa typu Behaton lub Unistone – gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu  $R_m = 6 \div 9 \text{ MPa}$  – gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mech. – gr. 15 cm

**Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- kostka brukowa betonowa szara typu Holland – gr. 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej C<sub>50/30</sub> stab. mech. – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mech. – gr. 10 cm

Profil podłużny drogi w zakresie terenu nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. W jego kształcie dokonane zostaną niewielkie korekty dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do prawidłowego odwodnienia drogi.

Realizacja inwestycji nie przewiduje prowadzenia robót ziemnych z wyjątkiem frezowania nawierzchni bitumicznej na głębokość ok. 4 cm oraz regulacji wysokościowej wjazdów i zaworów sieci uzbrojenia terenu. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Po zakończeniu robót należy dokonać ich komisyjnego odbioru. Komisji odbioru należy przedstawić aktualną dokumentację powykonawczą.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

**2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Nie dotyczy.

**3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska**

Nie dotyczy.

**4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne**

Włazy i zawory na istniejących studniach uzbrojenia terenu należy poddać regulacji dostosowując do projektowanego układu wysokościowego drogi. Regulację należy wykonać na wszystkich studniach i zaworach znajdujących się w remontowanym odcinku ulicy.

Z uwagi na nieskomplikowane warunki terenowe występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, brak miejsc charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, nie wprowadzano dodatkowych rozwiązań budowlanych.

**5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu**

Nie dotyczy.



Oświadczenie autora opracowania

Oświadczam, że zastosowane rozwiązania remontowe w zakresie niniejszego opracowania ograniczają się do wymiany samej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów i nie ingerują swoją technologią wykonania w istniejące sieci zlokalizowane w pasie drogowym, tym samym nie zachodzi konieczność ich uzgadniania z gestorami sieci.

.....

**6. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 – Plan zagospodarowania terenu