

**Jednostka Projektowa:**

Biuro Projektowe Natalia Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Nowe Skalmierzyce

**Inwestor:**

Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce  
Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8  
63-460 Nowe Skalmierzyce

## PROJEKT TECHNICZNY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Budowa drogi wewnętrznej przy zespole Szkolno – Przedszkolnym w miejscowości Fabianów
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrowski Gmina Nowe Skalmierzyce Obręb 0006 Fabianów dz. nr 167/1, 167/2, 176, 177
<b>Identyfikator działek:</b>	301702_5.0006.167/1 301702_5.0006.167/2 301702_5.0006.176 301702_5.0006.177
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Branża:</b>	drogowa
<b>Spis zawartości - elementy:</b>	1) Część opisowa 2) Część graficzna

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWIŚKO	NR UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

**Data i miejsce opracowania:** Mączniki, maj 2024 r.

**Egz. nr 1**

**SPIS TREŚCI:**

Strona tytułowa – projekt budowlany	1
Spis treści	2
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA</b>	<b>3</b>
1.1 Podstawa opracowania	4
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3 Parametry techniczne	4
1.4 Opis trasy w planie	4
1.5 Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6 Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7 Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8 Odwodnienie pasa drogowego	6
1.9 Elementy organizacji ruchu	6
1.10 Opinia geotechniczna	6
1.11 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.12 Ochrona zabytków	6
1.13 Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.14 Ochrona punktów geodezyjnych	6-7
1.15 Oświadczenie projektanta	8
<b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>9</b>
Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)	10
Rys. 2.0 Plan sytuacyjny (skala 1:500)	11
Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	12
Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	13

## **CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA**

## 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

## 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest: „Budowa drogi wewnętrznej przy zespole Szkolno – Przedszkolnym w miejscowości Fabianów”.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

## 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	<b>wewnętrzna</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- prędkość projektowa:	<b>20 km/h</b>
- szerokość jezdni:	<b>4,50 – 5,00 m</b>
- ilość miejsc postojowych:	<b>5 szt.</b>
- odwodnienie:	<b>teren przyległy</b>
- długość drogi:	<b>58,20 m</b>

## 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga wewnętrzna składa się z jednego odcinka składającego się z trzech odcinków prostych połączonych łukami kołowymi w planie – zgodnie z PZT.

Długość odcinka jezdni drogi wewnętrznej wynosi: 58,20 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na planie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

### **1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Przedmiotowa droga wewnętrzna wpasowana jest w istniejący układ wysokościowy terenu.

### **1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jednostronny o wartości 1-2% %, szerokość jezdni wynosi od 4,50 do 5,00 m. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

### **1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

**Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej:**

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – kolor szary,
- podsypka cem. – piask. (1:4), gr. 4 cm,
- podbudowa betonowa klasy C 8/10 MPa, gr. 20 cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:**

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – kolor szary,
- podsypka cem. – piask. (1:4), gr. 4 cm,
- podbudowa betonowa klasy C 8/10 MPa, gr. 20 cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Konstrukcja nawierzchni utwardzonej płytami ażurowymi:**

- płyty ażurowe betonowe gr. 8 cm – kolor szary (otwory wypełnione kruszywem typu otoczek) ,
- podsypka cem. – piask. (1:4), gr. 4 cm,
- podbudowa betonowa klasy C 8/10 MPa, gr. 20 cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

### **1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO**

Wody opadowe zostaną sprowadzone za pomocą zadanych spadków poprzecznych na teren przyległy – teren zieleni niskiej.

### **1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA**

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty niewysadzinowe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G2.

### **1.12 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie dotyczy.

### **1.13 OCHRONA ZABYTEKÓW**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

### **1.14 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE**

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci: telekomunikacyjna, wodociągowa, energetyczna.

### **1.15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

## **UWAGA**

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

Mączniki, maj 2024r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt techniczny:

**„Budowa drogi wewnętrznej przy zespole Szkolno – Przedszkolnym  
w miejscowości Fabianów”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **Inwestor:**

Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce  
Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8  
63-460 Nowe Skalmierzyce

### **Dotyczy działek:**

Województwo wielkopolskie  
Powiat ostrowski  
Gmina Nowe Skalmierzyce  
Obręb 0006 Fabianów  
dz. nr 167/1, 167/2, 176, 177

.....  
Projektant  
**mgr inż. Piotr Mosiek**



## CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny (skala 1:500)
- Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)
- Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)