

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 49, art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm., zwaną dalej „kpa”), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 4, ust. 5, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 77 ust. 1 pkt. 1), pkt 2), pkt 4) , art. 79, art. 80 ust. 1, ust. 2, art. 82 ust. 1, ust. 3 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1, ust. 3, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373, zwaną dalej „ustawą o udostępnianiu”) w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku inwestora tj. Gminy Bukowina Tatrzańska, 34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Długa 144 działająca przez Pełnomocnika tj. Pana Roberta Dudę, zam. 34-436 Maniowy, ul. M. Konopnickiej 11a, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej prowadzonej wzdłuż zachodniego brzegu potoku Czerwonka w m. Białka Tatrzańska wraz z połączeniem z drogą krajową nr 49”, biorąc pod uwagę ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opracowanym w lutym 2021 r. przez zespół autorski pod kierownictwem mgr inż. Dominikę Zając, postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, znak: OO.4221.17.2021.BM z dnia 18 października 2021 r., opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zakopanem o znaku: NZ.483.8.2020 z dnia 8 czerwca 2020 r. oraz opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 3 września 2020 r., znak: KR.ZZŚ.3.435.68.2020.WJ

orzekam

określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej prowadzonej wzdłuż zachodniego brzegu potoku Czerwonka w m. Białka Tatrzańska wraz z połączeniem z drogą krajową nr 49 ”

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nowej drogi gminnej w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej DK 49, na odcinku ulicy Śródkowej w miejscowości Białka Tatrzańska poprzez przeniesienie części ruchu pojazdów z drogi krajowej na nową drogę, projektowaną poza centrum miejscowości Białka Tatrzańska w bezpośrednim sąsiedztwie ośrodków narciarskich, termy, hoteli, domów wypoczynkowych i innych obiektów towarzyszących.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na:

- budowie drogi gminnej w km 0+000,00 - km 1+407,00 wzdłuż zachodniego brzegu potoku Czerwonka, na odcinku od drogi krajowej nr 49 do skrzyżowania z drogą dz. nr ewid. 6626, obejmującą:
 - ✓ budowę jezdni o szerokości podstawowej 7,0 m i długości ok. 1407 m,
 - ✓ budowę lewostronnej ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m oddzielonego od jezdni pasem zieleni, z możliwością dostosowania do ciągu pieszo-rowerowego,
 - ✓ budowę prawostronnego chodnika o szerokości 2,0 m oddzielonego od jezdni pasem zieleni,
 - ✓ budowę przepustów na potoku Czerwonka w związku z przebudową zjazdów w dostosowaniu do budowanej drogi gminnej „Wzdłuż Czerwonki”,
 - ✓ budowę umocnień potoku Czerwonka w rejonie projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej – przewiduje się wykonanie umocnień narzutem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej,
 - ✓ budowę otwartego rowu drogowego i otwartego żelbetowego koryta betonowego wzdłuż prawej krawędzi drogi gminnej "Wzdłuż Czerwonki",
 - ✓ budowę przepustów pod drogą gminną "Wzdłuż Czerwonki" w miejscu projektowanego przeprowadzenia wód z prawostronnego otwartego rowu/koryta do potoku Czerwonka,
 - ✓ formowanie skarp wykopów i nasypów drogowych – kształtowanie skarp z uwzględnieniem bezpiecznych pochyłości oraz ewentualnych umocnień na odcinkach o wymaganych zwiększonych pochyleniach (np. ograniczony pas drogowy) lub odcinkach zagrożonych erozją skarp,
 - ✓ budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie odwodnienia – wpusty uliczne z przykanalikami oraz kanalizacji deszczowej,
 - ✓ budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej drogi wraz z linią zasilającą,
 - ✓ budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie kanału technologicznego,

- ✓ wykonanie pasów zieleni,
- ✓ plantowanie oraz zagospodarowanie zieleni w zakresie pasa drogowego,
- ✓ wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- budowie skrzyżowania typu rondo w zakresie połączenia drogi krajowej z projektowaną drogą gminną „Wzdłuż Czerwonki” klasy technicznej "L-lokalna",
- rozbudowie drogi krajowej DK49 w km 11+100 – 11+544 klasy technicznej "GP-główna ruchu przyspieszonego" wynikającej z budowy ronda,
- budowę drogi gminnej klasy technicznej "D-dojazdowa" dz. nr ewid. 1508/38 w km. 0+000,00-km 0+082,05 wynikającą z budowy ronda,
- przebudowie drogi gminnej dz. nr ewid. 6626 w km 0+260,5 – km 0+394,81,
- przebudowie drogi dz. nr ewid. 6627 w km. 0+000,00 + 041,85,
- przebudowie/zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia technicznego:
 - ✓ sieci uzbrojenia podziemnego: sieć teletechniczna, światłowodowa, energetyczna (niskiego, średniego, wysokiego napięcia), zasilanie oświetlenia ulicznego,
 - ✓ napowietrzna sieć energetyczna,
- budowie sieci niezwiązanych z uzbrojeniem drogi:
 - ✓ sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż projektowanej drogi gminnej „Wzdłuż Czerwonki” prowadzonej za projektowanym rowem otwartym (z prawej strony jezdni),
 - ✓ sieci wodociągowej wzdłuż projektowanej drogi gminnej „Wzdłuż Czerwonki” prowadzonej pod ścieżką rowerową (z lewej strony jezdni).
- przebudowie budynków tymczasowych zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania projektowanej drogi „Wzdłuż Czerwonki” z drogą dz. nr ewid. 6626 – przebudowa polegać będzie na podniesieniu wysokościowym budynków tymczasowych,
- rozbiórkę istniejącego budynku na dz. nr ewid. 2700/58 i ewentualnych innych budynków, które do czasu realizacji inwestycji zostaną zlokalizowane w miejscu kolizji z przedmiotową inwestycją.

Budowa chodników, ścieżki rowerowej i zagospodarowanie zieleni wpłynie na podniesienie walorów rekreacyjnych przedmiotowego terenu oraz obszarów przyległych.

Wykonanie w ramach przedmiotowej inwestycji odcinka sieci kanalizacji sanitarnej zmniejszy ilość ścieków wprowadzanych przez mieszkańców Białki Tatrzańskiej bezpośrednio do potoku Czerwonka.

Pod wykonanie dróg zostaną zajęte tereny niezagospodarowane. Zajęcie terenów pod pas drogowy oraz infrastrukturę towarzyszącą będzie trwałe. Ponadto zostanie wykonana rozbudowa drogi krajowej, która będzie przebiegała po trasie istniejącej drogi, jednak wymagająca zajęcia większej powierzchni niż droga dotychczas użytkowana z uwagi na zagospodarowanie infrastrukturą towarzyszącą oraz wykonaniem ronda i rozbudową istniejącego mostu. Podobnie będzie miała miejsce rozbudowa fragmentu dróg zlokalizowanych na działkach nr ewid. 6626 oraz nr ewid. 6627 przebiegających po drogach istniejących. W miejscu rozbudowy dróg zagospodarowanie terenu nie zmieni się i będzie on użytkowany tak jak do tej pory przez użytkowników ruchu drogowego.

Koncepcja projektowanego zamierzenia zakłada, że do jego realizacji niezbędna będzie rozbiórka istniejącego obiektu kubaturowego tj. budynku na dz. nr ewid. 2700/58, ze względu na kolizję z planowaną infrastrukturą towarzyszącą drogi gminnej.

Administracyjnie, przedsięwzięcie usytuowane będzie w południowo-zachodniej części województwa małopolskiego, w powiecie tatrzańskim, w gminie Bukowina Tatrzańska, w miejscowości Białka Tatrzańska w obrębie geodezyjnym 0302, na działkach o nr ewidencyjnych: 6668, 1200/20, 1204/6, 1204/14, 1204/15, 1204/10, 1248/7, 1248/8, 1248/9, 1253/12, 1253/14, 1290/5, 1290/6, 1289/2, 1300/11, 1300/10, 1341/2, 1342/2, 1354/5, 1354/6, 1385/5, 1385/6, 1386/9, 1386/10, 1392/7, 6717/11, 1392/6, 1503/3, 6669/1, 1208/15, 1208/10, 1208/16, 1208/17, 1244/7, 1244/8, 1244/9, 1256/5, 1256/6, 1259/6, 1288/5, 1288/6, 1306/2, 1305, 1306/1, 1420/77, 1420/78, 1420/79, 1420/80, 1420/81, 1420/82, 1420/76, 1420/73, 1420/75, 1420/52, 1420/68, 1420/49, 1420/65, 1495/77, 1495/80, 6669/3, 1495/86, 1495/88, 1495/90, 1495/89, 1495/92, 1495/91, 1495/93, 1495/95, 1495/94, 6680/1, 1514/39, 1508/38, 1508/39, 1514/60, 1514/7, 1514/1, 1514/86, 1514/87, 1514/88, 1514/89, 1514/90, 1514/91, 1514/92, 1514/93, 1508/36, 1508/37, 1508/5, 1508/6, 1508/22, 1508/23, 1508/24, 1508/25, 1508/26, 1508/27, 1508/28, 1508/29, 1493/1, 6645/1, 1571/30, 10029, 10028, 1495/59, 1495/96, 1495/73, 1495/74, 1572/44, 1567/5, 6644/1, 1567/6, 1570/42, 1570/3, 1570/4, 1570/6, 1570/8, 1570/10, 1570/12, 1570/14, 1570/16, 1570/18, 1570/20, 1570/22, 1570/24, 1570/26, 1570/28, 1570/30, 1570/32, 1570/34, 1570/36, 1570/38, 1570/40, 1770/1, 1770/5, 1770/7, 1770/3, 1770/9, 1770/33, 1770/11, 1770/13, 1770/45, 1770/44, 1770/43, 10012, 1770/42, 1770/41, 1770/39, 1770/38, 1770/37, 1770/40, 1770/36, 1770/34, 1770/35, 1939/48, 1939/47, 1939/2, 1939/49, 1939/50, 1939/42, 2111/1, 2111/2, 2111/3, 2111/4, 2111/5, 2111/6, 2111/7, 2111/8, 2111/9, 2111/10, 2111/11, 2111/12, 1939/13, 2204/1, 2204/53, 2204/4, 2204/6, 2204/8, 2204/10, 2204/13, 2204/15, 2204/18, 2204/20, 2204/48, 2204/23, 2204/25, 2204/50, 2204/49, 2240/1, 2204/31, 2204/32, 2313/34, 2150/33, 2204/33,

2204/36, 2204/39, 2204/54, 2204/55, 2204/56, 2399/15, 2399/16, 2399/17, 2399/18, 2399/19, 2399/20, 2399/21, 6629/1, 2500/67, 2500/68, 2500/69, 2500/70, 2500/71, 2500/72, 2500/73, 2500/74, 6680/2, 2500/75, 2500/76, 2500/77, 2640/56, 2640/55, 2640/58, 2640/57, 2640/60, 2640/59, 2640/8, 2640/9, 2640/10, 2700/41, 2700/40, 2700/39, 2700/43, 2700/42, 2700/37, 2597/13, 2700/35, 2700/34, 2700/33, 2700/44, 2700/58, 2700/59, 2700/31, 6626, 2706, 2597/14, 6627, 2707/12, 2707/13, 2707/11, 2707/10, 2708/1, 2708/2, 2708/3, 2856/3, 2855, 2856/4, 2856/5, 2856/136, 2856/6, 2856/7, 2856/8, 2856/145, 2856/10, 2856/135, 2856/134, 2856/15, 2856/16, 2856/17, 2856/18, 2856/19, 2856/20, 2856/21, 2856/22, 2856/24, 2856/26, 2856/27, 2856/28, 2856/29, 2856/31, 2856/32, 2856/33, 2856/35, 2856/36, 2856/37, 2856/38, 2856/39, 2856/40, 2870/58, 1508/34, 1508/35, 2204/14, 2204/16, 2204/19

Obszar planowanej inwestycji w większości znajduje się poza terenem objętym miejscowym planem zagospodarowania terenu; fragment inwestycji w rejonie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą dz. nr ewid. 6626 znajduje się na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego zgodnie z Uchwałą Rady Gminy Bukowina Tatrzańska Nr XIV/130/2015 z dnia 27.10.2015 r..

Fragment ten znajduje się na terenach oznaczonych symbolami:

2KW – tereny wewnętrznej komunikacji drogowej,

5U – tereny zabudowy usługowej; dopuszcza się lokalizację infrastruktury towarzyszącej oraz zieleni.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

a) W trakcie prowadzenie robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję nieorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe w materiałach fabrycznych) bądź przykrywanie ich np. plandek, oraz w okresie wysokich temperatur zraszanie wodą powierzchnię, z których może występować pylenie.

- b) Podczas realizacji inwestycji należy użytkować wyłącznie sprawny sprzęt techniczny aby zminimalizować ryzyko niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do gruntu.
- c) W razie wystąpienia awarii np. wycieku paliwa z silnika, ewentualne zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi należy natychmiast usunąć poprzez zdjęcie skażonej warstwy ziemi i wywiezienie jej poza teren budowy do utylizacji lub zneutralizowanie w miejscu powstania za pomocą środków pochłaniających i środków neutralizujących (wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do adsorpcji zanieczyszczeń ropopochodnych i syntetycznych). Materiały sorpcyjne po użyciu należy gromadzić w szczelnych oznakowanych pojemnikach.
- d) Konserwacje sprzętu oraz uzupełnianie paliwa należy wykonywać w miejscach do tego przeznaczonych, utwardzonych lub na matach ekologicznych, umożliwiających zebranie ewentualnych rozlewów paliwa, lub też czynności te powinny się odbywać poza terenem prac.
- e) W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰.
- f) Glebę (humus) zdjętą z terenów trwale zajmowanych pod drogę należy ponownie wykorzystać do umacniania skarp i odtworzenia terenów zieleni przydrożnej.
- g) Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny) w potoku Czerwonka, zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów żywych związanych ze środowiskiem wodnym (tj. odpowiedniej głębokości i prędkości wody).
- h) Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta potoku należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód oraz należy ograniczyć do minimum okresy mętnienia wód.
- i) Prace budowlane w obrębie koryta potoku Czerwonka należy prowadzić etapowo (połówkowo) za pomocą grobli np. wykonanych w postaci wału kierującego, układanego w potoku ręcznie, z worków z piaskiem. Po wykonaniu prac budowlanych w obrębie koryta potoku worki z piaskiem należy usunąć.
- j) W trakcie prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć (np. ogrodzić) wykopy przed przedostaniem się do nich drobnych zwierząt. Wykopy i inne miejsca mogące stanowić pułapki dla drobnych zwierząt należy jak najszybciej likwidować.

- k) Docelowy system odwodnienia terenu, należy wykonać w sposób uniemożliwiający przedostawanie się drobnych zwierząt do elementów odwodnienia (korytka, osadniki, studzienki) i ich uwięzienia. Uwzględniając zasadę przezorności, należy również stosować rozwiązania pozwalające zwierzętom na samodzielne uwolnienie się z powyższych obiektów (np. rampy lub rury ucieczkowe). W przypadku, gdy osadniki lub studzienki posiadają otwory wlotowe należy je zabezpieczyć w sposób utrudniający wpadanie drobnej zwierzyny, w tym płazów do wnętrza obiektów (np. kraty) przyjmując rozwiązania kompromisowe pomiędzy wymaganiami ochrony, a wymaganiami hydrologicznymi. Wielkość oczek krat na otworach wlotowych (odstępów między prętami) powinna zapewnić przynajmniej zatrzymanie dorosłych płazów.
- l) Wszystkie gatunki drobnych zwierząt (w szczególności chronionych- płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwojowym stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być jak najszybciej odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniających bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.
- m) Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego.
- n) Drzewa i /lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np.:
- poprzez wydzielenie drzewa/ krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
 - poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami – oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 metrów (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie, należy utrzymywać wilgotność odsłoniętych korzeni i jak najszybciej likwidować wykopy w strefach korzeniowych drzew,

- poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów od nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.

- o) W związku z wycinką znacznej ilości drzew należy zrekompensować stratę w środowisku poprzez wprowadzenie nasadzeń drzew w strefie brzegowej potoku Czerwonka lub na innym pobliskim terenie zachowującym funkcje przyrodnicze, z gatunków rodzimego pochodzenia (typowych dla nadrzecznych i lokalnych uwarunkowań siedliskowych), w stosunku 1:1. Dla zapewnienia udatności nasadzeń sadzonki powinny być kilkuletnie i dobrze wykształcone, przynajmniej przez rok po wysadzeniu powinny być pielęgnowane, w razie konieczności podlewane. W tym okresie powinny być również uzupełniane straty w nasadzeniach.
- p) Bazy pojazdów, maszyn i urządzeń oraz zaplecza socjalne należy lokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieków i zadrzewień, w tym poza granicami obszaru Natura 2000, na terenach utwardzonych i zabezpieczonych przed możliwością przedostawania się zanieczyszczeń, w tym ropopochodnych, do gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
- q) W razie wystąpienia miejsc rozrodu kumaka górskiego w okolicach projektowanego ronda łączącego drogę krajową z drogą gminną Inwestor przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany przeprowadzić weryfikację terenu pod względem możliwości wystąpienia kumaka górskiego (we wszystkich stadiach rozwojowych). W razie stwierdzenia obecności kumaka, po zasięgnięciu opinii organu sprawującego nadzór nad ochroną obszarów chronionych, należy wytyczyć i utworzyć niewielkie stawy lub oczka wodne, do których w sposób specjalistyczny zostaną przeniesione jaja lub inne postacie rozwojowe w celu dalszego rozwoju. Wyznaczenie właściwych miejsc będzie skonsultowane z ww. służbami ochrony przyrody. Alternatywą do przedstawionego rozwiązania jest wykonanie robót poza okresem godowym tego gatunku, który trwa od kwietnia do sierpnia.
- r) Prace budowlane w obrębie siedlisk przyrodniczych, obejmujących zabezpieczenie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, zdejmowanie i przymywanie nadkładu, realizowanie i likwidowanie wykopów, kontrolę wypełniania warunków realizacji, oraz inne prace i czynności mogące mieć wpływ na środowisko przyrodnicze, należy prowadzić pod nadzorem osoby/osób o specjalnościach przyrodniczych (nadzorem przyrodniczym). Należy zapewnić obecność specjalisty/

specjalistów posiadających odpowiednią wiedzę w zakresie herpetologicznym, fitosocjologicznym/botanicznym i doświadczenie w nadzorowaniu tego typu prac.

- s) Zakres prac w korycie ciekę należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
- t) Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
- u) Umocnień koryta ciekę należy wykonać z najszerszym zastosowaniem materiałów naturalnych.
- v) Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoku oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
- w) W czasie prac związanych z rozbudową obiektu mostowego/ przebudową przepustu należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta ciekę należy bezzwłocznie je usunąć.
- x) Nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do ciekę.
- y) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
- z) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
- aa) Materiał z rozbiórki należy na bieżąco usuwać poza zasięg wód powierzchniowych i odpowiedni zabezpieczyć.
- bb) Ostateczne parametry rozbudowanego mostu oraz ubezpieczeń, wynikające z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, zostaną określone w postępowaniu o pozwolenie wodnoprawne.

2. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

- a) Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należytych stanie czystość i sprawności technicznej system odwodnienia.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1,

w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27.

1. Docelowy system odwodnienia terenu, należy wykonać w sposób uniemożliwiający przedostawanie się drobnych zwierząt do elementów odwodnienia (korytka, osadniki, studzienki) i ich uwięzienia. Uwzględniając zasadę przezorności, należy również stosować rozwiązania pozwalające zwierzętom na samodzielne uwolnienie się z powyższych obiektów (np. rampy lub rury ucieczkowe). W przypadku, gdy osadniki lub studzienki posiadają otwory wlotowe należy je zabezpieczyć w sposób utrudniający wpadanie drobnej zwierzyny, w tym płazów do wnętrza obiektów (np. kraty) przyjmując rozwiązania kompromisowe pomiędzy wymaganiami ochrony, a wymaganiami hydrologicznymi. Wielkość oczek krat na otworach wlotowych (odstępów między prętami) powinna zapewnić przynajmniej zatrzymanie dorosłych płazów.
2. Umocnień koryta cieku należy wykonać z najszerszym zastosowaniem materiałów naturalnych.
3. Ostateczne parametry rozbudowanego mostu oraz ubezpieczeń, wynikające z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, zostaną określone w postępowaniu o pozwolenie wodnoprawne.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Eksplatacja drogi nie jest związana z możliwością wystąpienia poważnej awarii. Zgodnie z zapisem art. 3 pkt. 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony przez pojęcie „poważnej awarii” rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Zdarzenia awaryjne jakie mogą wystąpić na drodze to sytuacje powstałe w wyniku kolizji drogowych lub wypadków drogowych pojazdów które zajmują

się transportem substancji niebezpiecznych. Jednak charakter terenu związany z turystyką, sportem i rekreacją, a także brak obiektów przemysłowych w rejonie powodują, że awaria podczas transportu z udziałem substancji niebezpiecznych jest mało prawdopodobna.

Zakład stwarzający zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w zależności od rodzaju, kategorii i ilości substancji niebezpiecznej znajdującej się w tym zakładzie uznaje się za „zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii” albo za „zakład o dużym ryzyku wystąpienia awarii”. Zakwalifikowanie zakładu do jednej z wyżej określonych kategorii następuje zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 rok, poz. 138). Analiza przepisów wskazuje, że przedmiotowa inwestycja polegająca na rozbudowie dróg i budowie nowej drogi nie będzie zaliczona do „zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii” jak również do „zakład o dużym ryzyku wystąpienia awarii”, gdyż nie będą wykorzystywane substancje wymienione w w/w rozporządzeniu.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (Dz.U. 2017 poz. 1897 z późn. zmian.) poprzez katastrofę naturalną rozumie się zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu.

Obszar zamierzenia znajduje się poza obszarami, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat Q 1%. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej jest niewielkie co można stwierdzić po obserwacjach pogodowych oraz braku ekstremalnych zjawisk przyrodniczych w rejonie inwestycji.

Zgodnie z art. 73 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.), katastrofą budowlaną jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. Nie jest katastrofą natomiast: uszkodzenie elementu wbudowanego – w obiekt budowlany, nadającego się do naprawy lub wymiany, uszkodzenie lub zniszczenie urządzeń budowlanych związanych z budynkami, awaria instalacji. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest mało prawdopodobne z uwagi

na zaprojektowanie obiektów zgodnie z nowoczesną techniką oraz sztuką budowlaną, odpowiadającą obowiązującym normom i przepisom prawnym. Realizacja zamierzenia zostanie poprzedzona uzyskaniem niezbędnych zgód i pozwoleń. Roboty budowlane będą prowadzone przez osoby wykwalifikowane posiadające stosowne przeszkolenia w tym zakresie. Projektowana inwestycja, biorąc pod uwagę jej charakter oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, minimalizuje potencjalne ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

V. Stwierdzić konieczność unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Nie stwierdzono.

VI. Stwierdzić konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Nie stwierdzono.

VII. Stwierdzić konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Nie dotyczy.

VIII. Stwierdzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie trans granicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1, 10, 14, i 18 ustawy

Nie stwierdzono.

IX. Stwierdzić konieczność wykonania analizy porealizacyjnej:

Nie stwierdzono.

X. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia budowy drogi gminnej prowadzonej wzdłuż zachodniego brzegu potoku Czerwona w miejscowości Białka Tatrzańska wraz z połączeniem z drogą krajową nr 49, zostało wszczęte w dniu 29 kwietnia 2020 r. na wniosek Inwestora, tj. Gminy Bukowina Tatrzańska, 34-530 Bukowina Tatrzańska, ul. Długa 144, działającego przez Pełnomocnika tj. Roberta Duda, zam. 34-436 Maniowy, ul. M. Konopnickiej 11a, zgodnie z pełnomocnictwem Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska z dnia 31 stycznia 2020 r..

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu dołączono, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1a także kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej w 4 egzemplarzach (odpowiednio po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego). Przedłożona karta informacyjna przedsięwzięcia zawierała dane i informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie, zgodnie z art. 62a ustawy o udostępnianiu.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (dalej jako „karta” lub „kip”) ustalono, że przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy dróg gminnych o nawierzchni utwardzonej, rozbudowy fragmentów dróg gminnych oraz rozbudowy odcinka drogi krajowej o łącznej długości ok. 2,11 km wraz z odwodnieniem (w postaci sieci kanalizacji deszczowej o rowów drogowych).

Kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dokonuje się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). W wyniku analizy zebranych dokumentów w sprawie, ustalono, że wnioskowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany w związku z § 3 ust. 1:

- pkt. 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zawiadomieniem z dnia 20 maja 2020 r. na podstawie art. 73 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu*, poinformowano Wnioskodawcę o wszczęciu w dniu 29 kwietnia 2020 r. postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, informując jednocześnie m.in. o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy o udostępnianiu* planowane przedsięwzięcia mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, podlegają obowiązkowi przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli ten obowiązek zostanie stwierdzony w drodze postanowienia o którym mowa w art. 63 w/w *ustawy* organu prowadzącego postępowanie, po przeanalizowaniu przez ten organ warunków realizacji przedsięwzięcia zaproponowanych przez inwestora w *karcie* oraz po uzyskaniu opinii organów o których mowa w art. 64 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu* tj. w przypadku planowanego przedsięwzięcia: regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej oraz państwowego powiatowego inspektora sanitarnego.

W związku z powyższym, wypełniając dyspozycję z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2) *ustawy o udostępnianiu* organ prowadzący postępowanie, pismem z dnia 20 maja 2020 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zakopanem, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Nowym Sączu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Zostało również przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania. W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 *ustawy o udostępnianiu*, zgodnie z którym „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Przepis art. 49 *kpa* stanowi „Jeżeli przepis szczególny tak stanowi zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Dzień w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się

za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej”.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tutejszy organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń, w formie publicznego obwieszczenia.

Obwieszczeniem z dnia 20 maja 2022 r. organ powiadomił pozostałe strony o wszczęciu w dniu 29 kwietnia 2020 r. postępowania oraz o możliwości składania przez strony uwag i wniosków a także o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zakopanem, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Nowym Sączu o opinie co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie przedłożonych dokumentów Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zakopanem wydał w dniu 8 czerwca 2020 r. opinię sanitarną, pismo znak: NZ.483.8.2020 w której stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu w zakresie ochrony zdrowia i życia ludzi. W uzasadnieniu swojej opinii Organ scharakteryzował lokalizację, rodzaj, skalę i elementy przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, pismem znak: OO.4220.1.154.2020.BM z dnia 8 lipca 2020 r. zwrócił się do tutejszego organu z prośbą o wezwanie Inwestora w trybie art. 50 kpa do uzupełnienia braków o poniższe:

1. Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązała się z dokonaniem wycinki drzew i krzewów (ok. 1845 szt.) kolidujących z planowaną inwestycją, w związku z powyższym należy:
 - wskazać termin planowanej wycinki – uwzględniając okres lęgowy ptaków,
 - podać inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki oraz wskazać miejsca nasadzeń zastępczych,
2. Należy przedłożyć wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji terenowej z kwietnia 2020 r., przedstawić zastosowaną metodykę badań oraz podać autora tych inwentaryzacji. Należy również wskazać jakie siedliska przecinają planowane do wykonania elementy inwentaryzacji oraz jakie gatunki są lub mogą być z tymi siedliskami związane.

3. Należy wskazać te elementy infrastrukturalne (np. rowy, koryta, studzienki) które mogą stanowić pułapki dla przemieszczających się zwierząt oraz niezbędne rozwiązania zabezpieczające lub ucieczkowe.
4. Należy podać dokładną informację na temat planowanych robót umocnieniowych na potoku Czerwonka (poszczególne zakresy prac na każdym z odcinków).
5. Należy przeanalizować zgodność inwestycji z ustaleniami dotyczącymi czynnej ochrony ekosystemów i zakazami wprowadzonymi na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu Uchwałą Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2020 r., poz. 3482).
6. W KIP podano, iż w związku z realizacją inwestycji planowana jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż projektowanej drogi oraz budowa sieci wodociągowej. W związku z powyższym należy określić czy powyższe inwestycje mieszczą się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).
7. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga przebudowy budynków tymczasowych (czyli podniesienia wysokościowego budynków tymczasowych) zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania projektowanej drogi „Wzdłuż Czerwonki”) z drogą na dz. ewid. nr 6626, w związku z powyższym należy podać funkcje tych budynków (czy są to budynki mieszkalne czy usługowe) oraz uszczegółowić informację dotyczące podniesienia wysokościowego ww. budynków tymczasowych (na czym te prace będą polegały i w jakim celu zaplanowano je do wykonania).
8. W związku z realizacją inwestycji zakładana jest również likwidacja istniejącego budynku zlokalizowanego na działce ewidencyjnej nr 2700/58 i ewentualnych innych budynków kolidujących z inwestycją. Powyższe informacje należy uszczegółowić, wskazując wszystkie planowane do likwidacji budynki wraz ze wskazaniem ich funkcji.
9. W KIP stwierdzono, iż w związku z rozbudową drogi krajowej w stanie istniejącym i projektowanym występuje przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu dla trzech istniejących budynków, w związku z powyższym należy podać przewidywane do zastosowania zabezpieczenia ochrony akustycznej dla istniejących budynków mieszkalnych.

Tutejszy organ wezwał Inwestora, kierując do jego pełnomocnika wezwanie w dniu 10 lipca 2020 r., wyznaczając jednocześnie termin 1 miesiąca na udzielenie odpowiedzi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, pismem z dnia 20 lipca 2020 r., znak: KR.ZZŚ.3.435.68.2020.WJ wezwał Inwestora poprzez pełnomocnika do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w karcie, w zakresie:

1. Należy określić wpływ wód opadowych odprowadzanych do ciek, w tym ilość w stosunku do pojemności koryta, zwłaszcza podczas przepływu wód powodziowych. Zaproponować ewentualne rozwiązania uwzględniające retencje wód opadowych, opóźnienie odpływu.
2. Należy przedstawić szczegółowe informacje w zakresie przepustowości obiektów komunikacyjnych znajdujących się na cieku – odbiorniku wód opadowych pod względem możliwości przepuszczania przepływu wód.
3. Należy przedstawić wpływ projektowanej inwestycji w bliskim sąsiedztwie koryta potoku Czerwonka (min. wykopy, nawodnienia) na stabilność skarp cieku w stanie naturalnym i na istniejącej zabudowie, jak również zaproponować działania naprawcze.

Wyznaczając 14 dniowy termin na złożenie wyjaśnień.

Pełnomocnik Inwestora przedłożył w dniu 27 lipca 2020 r. uzupełnienie karty zgodnie z wnioskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz w dniu 7 sierpnia 2020 r. wyjaśnienia zgodnie z wezwaniem Dyrektora Zarządu Zlewni (do wiadomości tut. organu).

Zebrane informacje, tutejszy organ przekazał w dniu 11 sierpnia 2020 r. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu.

Dnia 3 września 2020 r. do tutejszego Organu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, znak: KR.ZZŚ.3.435.68.2020.WJ o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej:

1. Zakres prac w korycie cieku należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
2. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
3. Umocnień koryta cieku należy wykonać z najszerszym zastosowaniem materiałów naturalnych.
4. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoku oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.

5. W czasie prac związanych z rozbudową obiektu mostowego/ przebudową przepustu należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
6. Nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku.
7. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
8. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
9. Materiał z rozbiórki należy na bieżąco usuwać poza zasięg wód powierzchniowych i odpowiednio zabezpieczyć.
10. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia.
11. Ostateczne parametry rozbudowanego mostu oraz ubezpieczeń, wynikające z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, zostaną określone w postępowaniu o pozwolenie wodnoprawne.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu stwierdził co następuje:

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019r. poz. 1839), przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Głównym przedmiotem inwestycji jest wykonanie nowego odcinka drogi, który przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo poprzez przeniesienie części ruchu pojazdów poza centrum miejscowości Białka Tatrzańska. W ramach inwestycji zaplanowano również rozbudowę istniejącego mostu nad potokiem Czerwonka w km 11+467 drogi krajowej DK49 wraz z budową wyposażenia technicznego drogi w zakresie odwodnienia. Wykonanie w ramach przedmiotowej inwestycji odcinka sieci kanalizacji sanitarnej zmniejszy ilość ścieków wprowadzanych przez mieszkańców Białki Tatrzańskiej bezpośrednio do potoku Czerwonka. Dla poprawienia jakości wód opadowych ze zlewni drogowej przewiduje się zastosowanie w projektowanej kanalizacji deszczowej studzienek ściekowych z kosze, osadczym i częścią osadnikową (o min. Głębokości 0,5 m) – pełniących funkcje redukujące

ilość zanieczyszczeń. Przewiduje się też zastosowanie rowów trawiastych, redukujących ilość zanieczyszczeń w prowadzonych nimi wodach.

W trakcie wykonywania robot budowlanych konieczne będzie korzystanie z wody, która pobierana będzie z sieci wodociągowych lub dowożona na miejsce beczkowozami. Z danych szacunkowych zawartych w KIP wynika, że w ramach wykonania przedmiotowej inwestycji wykorzystane zostanie ok. 2950 m³ wody.

Na etapie realizacji inwestycji zorganizowane będą odpowiednio zabezpieczone miejsca do gromadzenia odpadów powstających przy budowie drogi. Powstające odpady będą zmagazynowane w sposób selektywny i odbierane przez wyspecjalizowane firmy zgodnie z realizowaną polityką gminy w zakresie gospodarki odpadami.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w oparciu o decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez Starostę Tatrzańskiego (w zakresie dróg gminnych) oraz Wojewodę Małopolskiego (w zakresie drogi krajowej).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Regionu Wodnego Górnej Wisły, w zlewni rzeki Dunajec, w granicach jednolitych części wód powierzchniowych: Białka od Rybiego Potoku do Jaworowego z Jaworowym od granicy państwa (kod RW2000121415469). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911, z p. zm.)):

- JCWP Czerwonka, o kodzie RW20006214138 - jest silnie zmienioną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego- przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Ponadto, teren inwestycji znajduje się w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 165 o europejskim kodzie PLGW2000165, z wyznaczonym celem

środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne na terenie na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych (PLGW1000165) przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (obejmujący swym zasięgiem cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody, poza głównymi zbiornikami wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Biorąc powyższe pod uwagę Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem znak: OO.4220.1.154.2020.BM z dnia 15 października 2020 r., wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko. W opinii, tamtejszy organ określił zakres raportu wskazując, że powinien być sporządzony zgodnie z art. 66 ustawy, a ponadto wyszczególniono listę zagadnień, które powinny zostać ujęte i przeanalizowane w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko:

1. Przedstawić dokładny i aktualny opis elementów przyrodniczych, które mogą być objęte wpływem przedsięwzięcia, wykonany na podstawie badań terenowych w sezonie wegetacyjnym i lęgowym (w szczególności siedlisk i gatunków chronionych jeżeli występują). Należy podać metodykę prowadzonych badań i obserwacji terenowych, ich autorów oraz wskazać wykorzystane materiały źródłowe.
2. Dokonać szczegółowej i rzetelnej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w szczególności na gatunki lub siedliska chronione, jeżeli występują i które mogą być zagrożone w wyniku realizacji przedsięwzięcia, także na

możliwości migracji zwierząt, na lokalne walory krajobrazowe, a także w zakresie wpływu inwestycji na uwarunkowania gruntowo-wodne. W analizie należy uwzględnić pełny zakres oddziaływania inwestycji, wynikający z okresowego lub trwałego wyłączenia terenu z obecnego użytkowania przyrodniczego oraz z emisji akustycznej, świetlnej (emisja na etapie prac budowlanych i użytkowania drogi).

3. Dokonać oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Białki PLH120024, możliwość realizacji celów działań ochronnych oraz spójność obszaru i jego integralność.
4. Przedstawić zakres niezbędnej wycinki drzew i krzewów oraz wskazać działania kompensujące wycinkę (proponowany zakres i lokalizację nasadzeń zastępczych).
5. Przedstawić inne działania minimalizujące i kompensujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobrazowe, w tym w zakresie utrzymania drożności połączeń migracyjnych oraz przedstawić i uzasadnić ewentualne propozycje w zakresie nadzoru/monitoringu przyrodniczego na etapie realizacji i monitoringu porealizacyjnego.
6. Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, którą należy poprzeć analizami,
7. Ocenę propagacji hałasu emitowanego przez planowane przedsięwzięcie, popartą analizami. W razie wystąpienia przekroczeń hałasu, należy zaproponować działania minimalizujące negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko, wskazując m. in. rodzaj, długość, wysokość oraz kilometraż ekranów akustycznych.
8. Szczegółowy opis rozwiązań z zakresu odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
9. Przedstawić rozwiązania organizacyjne których celem będzie ograniczenie i minimalizacja zagrożenia dla środowiska wodno-gruntowego.
10. Analizę zaistnienia możliwych konfliktów społecznych.
11. Przedstawić rzeczowe wariantowanie przedsięwzięcia; warianty alternatywne należy przedstawić w stopniu szczegółowości odpowiadającemu wariantowi proponowanemu przez wnioskodawcę.

Biorąc pod uwagę planowany rodzaj, charakter, usytuowanie i zakres inwestycji oraz szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko określone w art. 63 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania*

na środowisko, oraz powyższe opinie a w szczególności opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska, postanowieniem z dnia 12 listopada 2020 r., znak: OŚ.6220.4.2020 nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i określił zakres raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zawierając wskazania określone w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Zgodnie z art. 63 ust. 5 *ustawy o udostępnianiu*, w dniu 1 grudnia 2020 r. Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska wydał postanowienie, którym zawiesił prowadzone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do czasu przedłożenia przez Inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 5 marca 2021 r. pełnomocnik Inwestora przedłożył raport oddziaływania na środowisko opracowany w okresie lutego 2021 r. przez zespół autorów pod kierownictwem mgr inż. Dominiki Zając.

Zgodnie ze złożonym oświadczeniem, Raport został sporządzony przez osobę o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach, o których mowa w art. 74a ust 2 *ustawy o udostępnianiu*.

Po jego przeanalizowaniu tutejszy organ stwierdził, że ustalenia zawarte w raporcie spełniają wymagania przepisów prawa; informacje zawarte w raporcie są wiarygodne, a dane dotyczące oddziaływania inwestycji na środowisko są wyczerpujące i poparte obliczeniami.

10 marca 2021 r. Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska wydał postanowienie o podjęciu zawieszonego postępowania oraz zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt. 1 i pkt 3 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 1 czerwca 2021 r. poinformował tutejszy organ o zakresie, wystosowanego do Inwestora wezwania do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko o informacje uzupełniające dotyczące w projektowanej budowy sieci kanalizacyjnej, odprowadzenia wód opadowych, wskazania lokalizacji zaplecza budowy, przedłożenia w formie graficznej na planie zagospodarowania terenu wyników obliczeń przedstawiających poziom hałasu dla pory dnia i nocy, szczegółową analizę różnych wariantów realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyznaczył termin 1 miesiąca na złożenie uzupełnienia raportu. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 30 czerwca 2021 r., przesłanym tutejszemu organowi do wiadomości (w dniu 1 lipca 2021 r.), przedłożył uzupełnienie raportu.

Pismem z dnia 9 sierpnia 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie poinformował tutejszy organ o zakresie wystosowanego do Inwestora ponownego wezwania do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko o informacje częściowo objęte poprzednim wezwaniem oraz dodatkowo o informacje dotyczące sieci wodociągowej, mostu, inwentaryzacji przyrodniczej. Tamtejszy organ wyznaczył termin 1 na uzupełnienie raportu. Pełnomocnik wniósł do RDOŚ uzupełniony raport w dniu 9 września 2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem znak: OO.4221.17.2021.BM z dnia 18 października 2021 r., uzgodnił w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizację przedsięwzięcia, określając jednocześnie warunki jego realizacji:

- 1) W trakcie prowadzenie robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe w materiałach fabrycznych) bądź przykrywanie ich np. plandek, oraz w okresie wysokich temperatur zraszanie wodą powierzchni, z których może występować pylenie.
- 2) Podczas realizacji inwestycji należy użytkować wyłącznie sprawny sprzęt techniczny aby zminimalizować ryzyko niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do gruntu.
- 3) W razie wystąpienia awarii np. wycieku paliwa z silnika, ewentualne zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi należy natychmiast usunąć poprzez zdjęcie skażonej warstwy ziemi i wywiezienie jej poza teren budowy do utylizacji lub zneutralizowanie w miejscu powstania za pomocą środków pochłaniających i środków neutralizujących (wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do adsorpcji zanieczyszczeń ropopochodnych i syntetycznych). Materiały sorpcyjne po użyciu należy gromadzić w szczelnych oznakowanych pojemnikach.
- 4) Konserwacje sprzętu oraz uzupełnianie paliwa należy wykonywać w miejscach do tego przeznaczonych, utwardzonych lub na matach ekologicznych, umożliwiających zebranie ewentualnych rozlewów paliwa, lub też czynności te powinny się odbywać poza terenem prac.
- 5) W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn

generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰.

- 6) Glebę (humus) zdjęty z terenów trwale zajmowanych pod drogę należy ponownie wykorzystać do umacniania skarp i odtworzenia terenów zieleni przydrożnej.
- 7) Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny) w potoku Czerwonka, zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów żywych związanych ze środowiskiem wodnym (tj. odpowiedniej głębokości i prędkości wody).
- 8) Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta potoku należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód oraz należy ograniczyć do minimum okresy mętnienia wód.
- 9) Prace budowlane w obrębie koryta potoku Czerwonka należy prowadzić etapowo (połówkowo) za pomocą grobli np. wykonanych w postaci wału kierującego, układanego w potoku ręcznie, z worków z piaskiem. Po wykonaniu prac budowlanych w obrębie koryta potoku worki z piaskiem należy usunąć.
- 10) W trakcie prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć (np. ogrodzić) wykopy przed przedostaniem się do nich drobnych zwierząt. Wykopy i inne miejsca mogące stanowić pułapki dla drobnych zwierząt należy jak najszybciej likwidować.
- 11) Docelowy system odwodnienia terenu, należy wykonać w sposób uniemożliwiający przedostawanie się drobnych zwierząt do elementów odwodnienia (korytka, osadniki, studzienki) i ich uwięzienia. Uwzględniając zasadę przezorności, należy również stosować rozwiązania pozwalające zwierzętom na samodzielne uwolnienie się z powyższych obiektów (np. rampy lub rury ucieczkowe). W przypadku, gdy osadniki lub studzienki posiadają otwory wlotowe należy je zabezpieczyć w sposób utrudniający wpadanie drobnej zwierzyny, w tym płazów do wnętrza obiektów (np. kraty) przyjmując rozwiązania kompromisowe pomiędzy wymaganiami ochrony, a wymaganiami hydrologicznymi. Wielkość oczek krat na otworach wlotowych (odstępów między prętami) powinna zapewnić przynajmniej zatrzymanie dorosłych płazów.
- 12) Wszystkie gatunki drobnych zwierząt (w szczególności chronionych- płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwojowym stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być jak najszybciej odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniających bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.

- 13) Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego.
- 14) Drzewa i /lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np.:
- poprzez wydzielenie drzewa/ krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
 - poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami – oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 metrów (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie, należy utrzymywać wilgotność odsłoniętych korzeni i jak najszybciej likwidować wykopy w strefach korzeniowych drzew,
 - poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów od nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
- 15) W związku z wycinką znacznej ilości drzew należy zrekompensować stratę w środowisku poprzez wprowadzenie nasadzeń drzew w strefie brzegowej potoku Czerwinka lub na innym pobliskim terenie zachowującym funkcje przyrodnicze, z gatunków rodzimego pochodzenia (typowych dla nadrzecznych i lokalnych uwarunkowań siedliskowych), w stosunku 1:1. Dla zapewnienia udatności nasadzeń sadzonki powinny być kilkuletnie i dobrze wykształcone, przynajmniej przez rok po wysadzeniu powinny być pielęgnowane, w razie konieczności podlewane. W tym okresie powinny być również uzupełniane straty w nasadzeniach.
- 16) Bazy pojazdów, maszyn i urządzeń oraz zaplecza socjalne należy lokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieków i zadrzewień, w tym poza granicami obszaru Natura 2000, na terenach utwardzonych i zabezpieczonych przed możliwością przedostawania się zanieczyszczeń, w tym ropopochodnych, do gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

- 17) W razie wystąpienia miejsc rozrodu kumaka górskiego w okolicach projektowanego ronda łączącego drogę krajową z drogą gminną Inwestor przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany przeprowadzić weryfikację terenu pod względem możliwości wystąpienia kumaka górskiego (we wszystkich stadiach rozwojowych). W razie stwierdzenia obecności kumaka, po zasięgnięciu opinii organu sprawującego nadzór nad ochroną obszarów chronionych, należy wytyczyć i utworzyć niewielkie stawy lub oczka wodne, do których w sposób specjalistyczny zostaną przeniesione jaja lub inne postacie rozwojowe w celu dalszego rozwoju. Wyznaczenie właściwych miejsc będzie skonsultowane z ww. służbami ochrony przyrody. Alternatywą do przedstawionego rozwiązania jest wykonanie robót poza okresem godowym tego gatunku, który trwa od kwietnia do sierpnia.
- 18) Prace budowlane w obrębie siedlisk przyrodniczych, obejmujących zabezpieczenie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, zdejmowanie i przymywanie nadkładu, realizowanie i likwidowanie wykopów, kontrolę wypełniania warunków realizacji, oraz inne prace i czynności mogące mieć wpływ na środowisko przyrodnicze, należy prowadzić pod nadzorem osoby/osób o specjalnościach przyrodniczych (nadzorem przyrodniczym). Należy zapewnić obecność specjalisty/specjalistów posiadających odpowiednią wiedzę w zakresie herpetologicznym, fitosocjologicznym/botanicznym i doświadczenie w nadzorowaniu tego typu prac.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie nie stwierdził konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie trans granicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy.

W uzasadnieniu swojego stanowiska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wskazał że planowane przedsięwzięcie polega na

- budowie drogi gminnej w km 0+000,00-km 1+407,00 wzdłuż zachodniego brzegu potoku Czerwinka, na odcinku od drogi krajowej nr 49 do skrzyżowania z drogą dz. nr ewid. 6626. Budowa drogi obejmować będzie:

- budowę jezdni o szerokości podstawowej 7,0 m i długości ok. 1407 m,
- budowę lewostronnej ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m oddzielonej od jezdni pasem zieleni, z możliwością dostosowania co ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę prawostronnego chodnika o szerokości 2,0m oddzielonego od jezdni pasem zieleni,

- budowę przepustów na potoku Czerwonka w związku z przebudową zjazdów w dostosowaniu do budowanej drogi gminnej „Wzdłuż Czerwonki”,
- budowę umocnień potoku Czerwonka,
- budowę otwartego rowu drogowego i otwartego żelbetowego koryta betonowego wzdłuż prawej krawędzi drogi gminnej „Wzdłuż Czerwonki”,
- budowę przepustów pod drogą gminną „Wzdłuż Czerwonki” w miejscu projektowanego przeprowadzenia wód z prawostronnego otwartego rowu/koryta do potoku Czerwonka.
- formowanie skarp wykopów i nasypów drogowych – kształtowanie skarp z uwzględnieniem bezpiecznych pochyłości oraz ewentualnych umocnień na odcinkach o wymaganych zwiększonych pochyleniach (np. ograniczony pas drogowy) lub odcinkach zagrożonych erozją skarp.
- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie odwodnienia – wpusty uliczne z przykanalikami oraz kanalizacji deszczowej,
- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej drogi wraz z linią zasilającą,
- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie kanału technologicznego,
- wykonanie pasów zieleni,
- plantowanie oraz zagospodarowanie zieleni w zakresie pasu drogowego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Budowie skrzyżowania typu rondo w zakresie połączenia drogi krajowej nr 49 z projektowaną drogą gminną „Wzdłuż Czerwonki”,

Rozbudowie drogi krajowej w km 11+100-11+544 wynikającej z budowy ronda.

Budowie drogi gminnej dz ewid nr 1508/38 w km 0+000,00-km 0+082,05 wynikająca z budowy ronda.

Przebudowie drogi gminnej dz. ewid. Nr 6626 w km 0+260,50- km 0+394,81.

Budowie drogi wewnętrznej dz ewid nr 6627 w km 0+000,00- km 0+0,41,85.

Budowę sieci niezwiązanych z uzbrojeniem drogi:

- sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż projektowanej drogi gminnej „Wzdłuż Czerwonki” prowadzonej za projektowanym rowem otwartym (z prawej strony jezdni),
- sieci wodociągowej wzdłuż projektowanej drogi gminnej „Wzdłuż Czerwonki” prowadzonej pod ścieżką rowerową (z lewej strony jezdni).

Obszar planowanej inwestycji w większości znajduje się poza terenem objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu; fragment terenu inwestycji w rejonie końca budowy przedmiotowej drogi gminnej „Wzdłuż Czerwonki” (rejon projektowanej drogi

gminnej z dz. ewid. nr 6626) znajduje się na terenie objętym Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, oznaczonym symbolami 2KW – tereny wewnętrznej komunikacji drogowej oraz 5U – tereny zabudowy usługowej; dopuszcza się lokalizację infrastruktury towarzyszącej (Uchwała Rady Gminy Bukowina Tatrzańska Nr XIV/130/2015 z dnia 27 października 2015 r.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy „Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej (...). W związku z takim zapisem ustawy, brak zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie stanowił przeszkód do wydania decyzji ooś.

Planowana inwestycja położona jest w zachodniej części wsi Białka Tatrzańska, na skraju miejscowości i przebiega równolegle do środkowej jej części. Celem realizacji przedsięwzięcia jest odciążenie centrum miejscowości Białka Tatrzańska, poprzez połączenie drogi krajowej DK 49 z ośrodkami hotelowymi i narciarskimi znajdującymi się po zachodniej stronie wsi. Powierzchnia terenu zajęta pod realizację inwestycji wyniesie ok. 6,052 ha, obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko obejmować będzie powierzchnię ok. 52,75 ha.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie, wody opadowe i roztopowe z drogi, infrastruktury towarzyszącej tj. chodników i ścieżki rowerowej będą odprowadzane do potoku Czerwonka. Wody opadowe odprowadzane będą poprzez system kanalizacyjny, który odprowadzał będzie wody opadowe częściowo poprzez rów przydrożny (trawiasty) – na długości ok. 850 m, ściek – na długości ok. 200 m oraz kanalizację zamkniętą w postaci rur kanalizacyjnych (rurociągi) – na długości ok. 706 m oraz kanalizację otwartą w postaci korytek żelbetowych, prefabrykowanych – na długości ok. 215 m – do potoku Czerwonka. Wody odprowadzane poprzez 5 wylotów kanalizacji deszczowej.

Z analizy przeprowadzonej w RDOŚ wynika, że stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych, ze względu na charakter inwestycji (droga gminna, klasa L) oraz przewidywanego natężenia ruchu pojazdów samochodowych w obrębie drogi, nie przekroczą wartości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub

do urządzeń wodnych. Jednak dla poprawienia jakości wód opadowych ze zlewni drogowej przewiduje się zastosowanie w projektowanej kanalizacji deszczowej studzienek ściekowych z koszem osadniczym i częścią osadnikową (o min. głębokości 0,50 m)- pełniących funkcje Redukujące ilość zanieczyszczeń. Przewiduje się również zastosowanie rowów trawiastych, które redukują ilość zanieczyszczeń w prowadzonych nimi wodami.

Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami przepływ $Q_{50\%}$ wynosi $2,7 \text{ m}^3/\text{s}$. Przewidywana ilość wód opadowych odprowadzanych do potoku Czerwonaka wyniesie ok. $0,256 \text{ m}^3/\text{s}$. Po wprowadzeniu wód opadowych do potoku ilość wód w korycie zwiększy się do $2,956 \text{ m}^3/\text{s} \sim 3,0 \text{ m}^3/\text{s}$ (w obliczeniach ujęto zsumowaną ilość wód opadowych oraz przepływ miarodajny dla tego przekroju). Wprowadzona ilość wód opadowych zwiększy przepływ w potoku Czerwonaka jednak jak wykazano w części obliczeniowej oraz graficznej raportu, koryto potoku jest w stanie pomieścić dodatkową ilość wód wprowadzaną do odbiornika.

W ramach zamierzenia zostanie przebudowanych pięć przepustów, które będą służyły do przejazdu przez potok w ciągu dróg lokalnych. Zostanie także wykonane 5 wylotów do potoku Czerwonka oraz dwa wyloty do potoku Sołtysi Potok (dopływ potoku Czerwonka).

W ciągu drogi krajowej zostanie wykonana rozbudowa istniejącego mostu; ulegnie zmianie lokalizacja przyczółków od strony odlądowej w celu wykonania infrastruktury drogi tj. ścieżki rowerowej oraz chodników oraz zostanie podniesiona górna część mostu w związku z koniecznością dostosowania do niwelety drogi. Światło przebudowywanego mostu pozostanie bez zmian.

Podczas wykonywania prac budowlanych związanych z wykonaniem przedsięwzięcia będzie funkcjonowało zaplecze techniczne placu budowy (baraki biurowe, sanitariaty, baza materiałowa), którego lokalizację planuje się na parkingu pod stacją narciarską, bezpośrednio przy planowanej inwestycji; ścieki socjalne związane w związku z jego funkcjonowaniem będą wywożone okresowo przez firmę serwisową świadczącą usługi w tym zakresie i posiadającą stosowne zezwolenia.

W fazie realizacji zostaną podjęte działania mające na celu zapobieganie oraz ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, m. in. w celu ograniczenia emisji hałasu prace wykonywane będą w porze dziennej, w celu ograniczenia emisji hałasu i emisji spalin - unikanie pozostawiania maszyn budowlanych na tzw. biegu jałowym, w celu zabezpieczenia środowiska przed nadmiernym pyleniem – materiały sypkie zabezpieczane będą plandeką, czyszczone będą koła pojazdów wyjeżdżających z terenu placu budowy na drogi publiczne. Sprzęt wykorzystywany podczas inwestycji będzie spełniał wymagania techniczne i normy dotyczące emisji spalin. Po zakończeniu wykonywania robót budowlanych teren budowy

i tereny przyległe zostaną uporządkowane przy pomocy prac ręcznych, a także częściowo mechanicznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi. Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu, rekultywacji terenów przekształconych, przez humusowanie, obsianie mieszkanką traw.

Podczas realizacji przedsięwzięcia powstawały będą odpady związane z pracami ziemnymi przygotowującymi teren pod inwestycje oraz prace związane z wykonaniem drogi, m.in. gleba i ziemia w tym kamienie oraz elementy z rozbiórki istniejącego budynku. Będą to głównie odpady o kodach: 170101 – odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, 170203 - tworzywa sztuczne, 170181 - odpady z remontów i przebudowy dróg, 170504 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, 170904 - zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03, 200301 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, 020103 - odpadowa masa roślinna, 150106 - zmieszane odpady opakowaniowe.

Odpady i materiały powstające na etapie prac budowlanych będą magazynowane w sposób selektywny, w wyznaczonym, wyraźnie oznakowanym miejscu. Odpady przekazywane będą podmiotom do ich dalszego zagospodarowania.

Podczas wykonywania robót będą przemieszczane masy ziemne; usunięta warstwa wierzchnia (humus) zostanie odłożony w rejonie placu budowy, do późniejszego wykorzystania podczas robót wykończeniowych i zagospodarowania terenu zielenią. Gleba i ziemia z wykopów zostaną częściowo zagospodarowane na terenie zamierzenia. Masy ziemne które nie zostaną wykorzystane w ramach budowy przekazane zostaną uprawnionym podmiotom do ich właściwego zagospodarowania w procesie odzysku.

Powstające na etapie eksploatacji odpady z czyszczenia nawierzchni, osady z urządzeń odwodnienia drogi oraz oświetlenia – będą zbierane przez jednostki do tego uprawnione i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w trakcie fazy realizacji i eksploatacji nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zauważa że oddziaływanie na stan powietrza występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia; w celu jego ograniczenia na tym etapie wskazano następujące działania:

- systematyczne porządkowanie placu budowy,
- zraszanie pyłących i zanieczyszczonych powierzchni dróg (zwłaszcza w okresie bezdeszczowym),

- usuwanie gruntu lub błota z kół pojazdów,
- stosowanie plandek lub innego typu zabezpieczeń pojazdów przy przewożeniu materiałów pyłących lub emitujących gazy (np. gorąca masa bitumiczna).

Etap budowy nie będzie powodował ponadnormatywnego oddziaływania emisji do powietrza, a wszystkie niedogodności będą przejściowe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisje substancji do powietrza pochodzić będą z pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. W raporcie podano założone natężenie ruchu wyniesie 1560 pojazdów/dobę (założenie to oparto o wytyczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad). W raporcie, emisję zanieczyszczeń obliczono dla eksploatacji drogi gminnej – jako nowego elementu sieci komunikacyjnej; pominięto natomiast emisję dla drogi krajowej, ponieważ planowane do realizacji przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie ruchu na tej trasie, a wręcz przeciwnie – prowadzić będzie do odciążenia tej drogi poprzez korzystanie z nowej trasy.

Obliczenia emisji z drogi, przedłożone w raporcie wykonano dla pory dziennej oraz dla pory nocnej w opracowaniu pt.: „Szacowanie emisji ze środków transportu w 2002 r.”, założono skład rodzajowy potoku ruchu, który w porze dziennej będzie uwzględniał samochody osobowe (80%), samochody dostawcze (10%), autobusy (10%); natomiast w porze nocnej: samochody osobowe (90%), samochody dostawcze (5%), autobusy (5%).

Emisje zanieczyszczeń do powietrza przedłożone w raporcie, obliczono za pomocą programu komputerowego OPACAL3M przez Z.U.O. „EKO-SOFT”.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że żadne z rozpatrywanych zanieczyszczeń do powietrza nie przekracza dopuszczalnych wartości: jednogodzinnych stężeń oraz stężeń średniorocznych i dopuszczalnych częstotliwości przekroczeń, które dla wszystkich zanieczyszczeń wynosi 0,2 %, poza dwutlenkiem siarki, dla którego dopuszczalna wartość wynosi 0,274%.

Oddziaływanie akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości. Do działań łagodzących negatywne oddziaływania należy m.in. odpowiedni dobór maszyn i urządzeń budowlanych o niewielkiej emisji hałasu, odpowiedni system organizacji pracy i wyłączanie silników na czas postoju, nie przeciążanie maszyn oraz pojazdów, a także minimalizowanie czasu pracy silników na najwyższych obrotach. Wskazane jest także, żeby prace były prowadzone pomiędzy godzinami 6⁰⁰ a 22⁰⁰ tj. w porze dziennej.

Bezpośrednie sąsiedztwo projektowanej drogi od strony zachodniej stanowią tereny rolne, od strony wschodniej potok Czerwonka, od strony północnej droga krajowa, a od strony

południowej – droga gminna. Od strony wschodniej, za potokiem Czerwonka (wzdłuż nowoprojektowanej drogi) zlokalizowanych jest kilka budynków mieszkalnych i usługowych. Z uwagi na fakt, że od strony wschodniej zamierzenia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dokonano oceny akustycznej w oparciu o faktyczne zagospodarowanie i wykorzystanie sąsiednich terenów. W sąsiedztwie analizowanej inwestycji od strony wschodniej występują obszary uznawane za prawnie chronione, stanowiące do grupy: tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej.

Do wykonania obliczeń akustycznych w raporcie posłużono się programem komputerowym pn. Hałas Przemysłowy i Drogowy SON2. Określono ilość samochodów przejeżdżających przez drogi gminne w przedziale 8 kolejnych najmniej korzystnych godzin dnia oraz 1 najmniej korzystnej godziny nocy. Przyjęte do analizy natężenia ruchu na analizowanych odcinkach (od 1 do 9) wynoszą ok. 1000 pojazdów /dzień oraz ok. 20 pojazdów/noc w 2030 roku.

Wyniki analiz akustycznych przedstawiono w formie obliczeniowej oraz graficznej (mapy z izoliniami hałasu, wykonane dla pory dnia i pory nocy). Przeprowadzona analiza poziomu hałasu dla planowanego przedsięwzięcia wykazała, że poziom hałasu spowodowany jego funkcjonowaniem nie będzie ponadnormatywny w stosunku do obowiązujących przepisów – nie przekroczy 55 dB(A) w ciągu dnia i 45 dB (A) w porze nocy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w odległości około 410 m od granicy obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Dolina Białki PLH120024. Wskazany bufor w znacznej szerokości 200-300 m wypełnia zwarta zabudowa ulicy (wraz z zielenią przydomową), tj. ulica Środkowa miejscowości Białka Tatrzańska (zlokalizowana wzdłuż DK49). Pozostałą szerokość wypełniają łąki i zadrzewienia.

Obszar Natura 2000 Dolina Białki PLH120024 został wyznaczony na podstawie decyzji Komisji Europejskiej z dnia 25 stycznia 2008 r. przyjmującej na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG pierwszy zaktualizowany wykaz terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składających się na alpejski region biogeograficzny (Dz.U. UE L 77 z 19 marca 2008 r., str. 106 -160). Powyższa decyzja została zastąpiona decyzją wykonawczą Komisji z dnia 7 listopada 2013 r. w sprawie przyjęcia siódmego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na alpejski region biogeograficzny (Dz. U. UE L 350 z dnia 21 grudnia 2013 r., str. 44-100).

Zasadniczym celem utworzenia obszaru Dolina Białki PLH120024 jest zachowanie dobrze wykształconego kompleksu siedlisk nadrzecznych, związanych z kamieńcami rzeki górskiej:

3220 – pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków,

3230 – zarośla wrześni na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków (Salici-Myricarietum część z przewagą wrześni),

3240 – zarośla wierzby siwej na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków (Salici-Myricarietum część z przewagą wierzby),

91E0 – łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salisetum albae, Populaetum albae, Alnenion glutinoso-incanae i olsy źródliskowe)

Innymi siedliskami, chronionymi w obszarze są: murawy kserotermiczne- ciepłolubne zbiorowiska trawiaste, występujące tylko nad Białką tylko w jednym miejscu tj. w rezerwacie „Przełom Białki pod Krempachami” oraz górskie łąko konietlicowe użytkowane ekstensywnie – łąki świeże, wielogatunkowe, dość bujne, najczęściej mieczykowo-mietlicowe. Najwięcej takich łąk odnaleziono nad Białką w górnym jej biegu. W obszarze Dolina Białki PLH 120024 ochronie podlega też kumak górski (*Bombina variegata*), którego obecność stwierdzono na całej długości obszaru, głównie w rozlewiskach potoku, a także na drogach gruntowych.

Oprócz wysokich walorów przyrodniczych Dolina Białki ma bardzo wysokie i unikalne w skali kraju walory krajobrazowe – charakterystyczne dla dzikiego i naturalnego przebiegu rzeki krajobrazu górskiego.

Do najistotniejszych istniejących lub/i potencjalnych zagrożeń obszaru należy w szczególności zaliczyć:

- regulowanie (prostowanie) koryta rzeki,
- pobór żwiru, kamieni z koryta,
- odprowadzanie ścieków bytowych i wyrzucanie odpadów do koryta,
- nielegalną wspinaczkę skałkową na Kramnicy i Obłazowej,
- brak użytkowania siedlisk łąkowych i murawowych,
- obecność gatunków inwazyjnych roślin,
- ewentualną zmianę przeznaczenia gruntów,
- utratę zadrzewień nadrzecznych (łągów).

Dla obszaru Natura 2000 Dolina Białki PLH 120024 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zarządzeniem z dnia 7 listopada 2014 r. ustanowił plan zadań ochronnych. Dokument ten został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z 2014 r. pod pozycją 6305. W planie, oprócz zdefiniowania zagrożeń dla przedmiotów ochrony wskazano również zakres niezbędnych działań ochronnych oraz konieczne do osiągnięcia cele tych działań. Dla siedlisk kamieńcowych kluczowymi

działaniami jest: usuwanie gatunków obcych, inwazyjnych oraz utrzymywanie naturalnych czynników kształtujących siedlisko (pozostawienie kształtowanie koryta Białki procesom naturalnym). Dla siedlisk łągowych kluczowymi działaniami jest: zachowanie powierzchni tego siedliska lub jej powiększenie, utrzymanie zalewów (rzecznych) na siedlisku, pozostawianie martwego drewna i podniesienie wieku drzewostanu, usuwanie gatunków obcych, inwazyjnych. Dla kumaka, który jest związany z rozlewiskami potoku, kluczowym działaniem jest poprawa jakości wody głównie poprzez likwidację nielegalnych zrzutów ścieków z gospodarstw domowych Białki.

Przedstawione działania mają na celu utrzymanie obecnego właściwego (FV) stanu siedlisk kamieńcowych w obszarze, a dla siedlisk łągowych utrzymanie aktualnej powierzchni w obszarze (115,9ha) oraz poprawę (ze stanu U2 do co najmniej U1), bądź utrzymanie parametru struktura i funkcje siedliska w zakresie wskaźników „wiek drzewostanu”, „martwe drewno”, „gatunki obce w runie”. Dla kumaka górskiego celem działań ochronnych jest utrzymanie stanu siedliska gatunku oraz jego poprawa (ze stanu U1) w zakresie wskaźnika: „stan czystości wody”.

Zgodnie z art. 33 ustawy o ochronie przyrody zabrania się (...) podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 (...). W rozumieniu przepisów ustawy, znaczące negatywne oddziaływanie na obszar Natura 2000 definiuje się jako oddziaływanie na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności działania, które pogarszają stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpływają znacząco negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar lub pogarszają integralność obszaru oraz jego powiązania z innymi obszarami (art. 3 ust. 1 pkt 17).

Dla terenu inwestycji została przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza; rozpoznanie terenu przeprowadzono na podstawie trzech wizji lokalnych. Badania przeprowadzono w formie obserwacji terenowych. Badany obszar obejmował tereny przeznaczone pod budowę drogi oraz tereny w najbliższym sąsiedztwie. Wyznaczono trzy strefy w obrębie których przeprowadzono szczegółową analizę występujących roślin i zwierząt. Pierwszą strefę stanowiły tereny drzewiasto-krzewiaste, drugą tereny roślinności trawiastej niskiej (łąkowa), natomiast ostatnią strefę koryto potoku Czerwinka. Inwentaryzacje terenowe zostały przeprowadzone w dniach: 7 kwietnia 2020 r., 6 czerwca 2021 oraz 17 sierpnia 2021r. Rozpoznanie roślin dokonano za pomocą poradników katalogujących rośliny oraz za pomocą aplikacji PictureThis weryfikującej poszczególne gatunki. Określenia gatunków zwierząt

dokonano za pomocą tropów, poszukiwania nor i gniazd, nasłuchiwania odgłosów, odchodów oraz penetracji terenu. Na podstawie powyższych obserwacji skatalogowano wszystkie napotkane rośliny oraz określono gatunki zwierząt.

Na badanym terenie określono 29 gatunków roślinności niskiej oraz 18 gatunków drzew. Wśród roślin nie zaobserwowano gatunków podlegających prawnej ochronie. Podczas wizji terenowej szczególną uwagę skupiono a szukaniu miejsc rozrodu i bytowania kumaka górskiego stanowiącego przedmiot ochrony obszaru Dolina Białki PLH 120024; badania w tym zakresie były związane z faktem powiązania hydrologicznego obszaru przedsięwzięcia z tym obszarem chronionym (potok Czerwonka wypływa do Białki około 1,2 – 1,3 km poniżej projektowanego ronda łączącego drogę krajową z drogą gminną, koryto potoku Czerwonka może także stanowić oś potencjalnego przemieszczania się (dyspersji) tego gatunku poza obszar chroniony. Biorąc pod uwagę cechy biologiczne kumaka górskiego wytypowano najbardziej prawdopodobna miejsca jego występowania tj. niewielkie zbiorniki wodne, młaki, zagłębienia terenu oraz samą dolinę potoku Czerwonka. Podczas wizji terenowych, po zbadaniu wyznaczonych stref (roślinność krzewiasta, tereny polne, tereny nadrzeczne) oraz nasłuchiowaniu odgłosów godowych, nie stwierdzono oznak bytowania tego gatunku.

W trakcie obserwacji nie napotkano ssaków, gadów i innych płazów zasiedlających badany obszar, nie stwierdzono śladów które świadczyłyby o występowaniu gatunków chronionych w tym terenie.

Obserwacje ptaków oparto na rozpoznaniu odgłosów jakie wydają, a także cech charakterystycznych wyglądu. Rozpoznania dokonano z wykorzystaniem aplikacji Bird Net oraz na podstawie atlasów ptaków dostępnych na stronach internetowych. Zespół stwierdzonych ptaków jest dość typowy dla lokalnych uwarunkowań siedliskowych (zadrzewienia, łąki). Nie stwierdzono gatunków rzadkich.

Ponadto w terenach i objętych badaniami zidentyfikowano liczne pospolite gatunki chrząszczy, prostoskrzydłych muchówek i błonkówek oraz mięczaków.

Podczas prowadzonej analizy terenu nie zaobserwowano żadnych gatunków ryb w potoku Czerwonka.

Ze względu na silne zantropogenizowanie terenów oddzielających miejsce realizacji inwestycji od obszaru Natura 2000 Dolina Białki PLH 120024 i znaczną odległość od tego obszaru, nie wskazuje się aby realizacja inwestycji generowała zagrożenia wskazane w ww. planie zadań ochronnych. Należy przy tym mieć na uwadze, że istotne zagrożenia dla przedmiotów ochrony tego obszaru mają raczej charakter wewnętrzny. W szczególności,

w związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się prac regulacyjnych w korycie Białki, poboru żwiru, kamieni z koryta tego potoku, wycinki zadrzewień łęgowych wzdłuż Białki, zmianę przeznaczenia gruntów w obszarze chronionym. Zagrożenie jakie należy rozpatrywać w kontekście realizacji inwestycji (na etapie prac budowlanych) może dotyczyć zamulenia lub innego zanieczyszczenia koryta potoku Czerwonka. Osady te lub zanieczyszczenia mogą przedostać się do potoku Białka i powodować zmianę parametrów fizyko-chemicznych poniżej ujścia potoku Czerwonka. Zagrożenie to powinno być zminimalizowane poprzez wypełnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, które zostały wskazane w niniejszej decyzji. W szczególności prace te należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących oraz należy ograniczyć do minimum okresy mętnienia wód. Również bazy pojazdów, maszyn i urządzeń oraz zaplecze socjalne należy lokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieków i zadrzewień, na terenach utwardzonych i zabezpieczonych przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń (w tym ropopochodnych) do gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, jej lokalizację względem ww. obszaru Natura 2000 oraz możliwość oddziaływania na przedmioty ochrony, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczono wyżej wymieniony obszar Natura 2000.

Siedliska chronione w obszarze są poza zasięgiem bezpośredniego negatywnego wpływu inwestycji, również związane z tym obszarem populacje kumaka górskiego nie są zagrożone przez działania inwestycyjne. Przy występujących powiązaniach hydrologicznych warunkiem negatywnego braku oddziaływania inwestycji na ten przedmiot ochrony jest jednak utrzymanie czystego przepływu potoku Czerwonka, pozbawionego zawiesiny (lub ograniczenie mętnienia wód do niezbędnego minimum) i pozbawionego substancji stanowiących inne zanieczyszczenia chemiczne lub biologiczne, związanych z realizacją inwestycji w korycie potoku lub w strefie brzegowej. Ewentualne, krótkie epizody mętnienia wód nie powinny w tym przypadku stanowić zagrożenia dla stabilności parametrów siedliskowych kumaka. Należy przy tym pamiętać, że wody potoku Białka mogą być poddawane znacznie silniejszemu mętnieniu wód (zanieczyszczeniu drobną frakcją osadową) w czasie wezbrań powodziowych, co jest procesem naturalnym.

Istotne dla kumaka górskiego oraz innych gatunków płazów i drobnych zwierząt jest również utrzymanie uwarunkowań siedliskowych umożliwiających migrację wzdłuż koryta potoku w poszukiwaniu innych terenów zasiedlenia – poprzez utrzymanie naturalnej zabudowy koryta i możliwości trwania naturalnych procesów kształtowania stref brzegowych.

Podsumowując, należy wskazać, że przy spełnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia określonych w niniejszej decyzji, inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Białki PLH 120024 oraz możliwości realizacji działań ochronnych i osiągnięcia celów tych działań wyznaczonych dla chronionych siedlisk i gatunków. W szczególności nie stanowi zagrożenia dla utrzymania stanu siedliska kumaka górskiego oraz jego poprawy (ze staniu U1) w zakresie wskaźnika: „stan czystości wody”. Realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć negatywnie na stan czystości wód potoku Czerwinka – nie generuje dodatkowych stałych obciążeń tych wód w zakresie mogącym mieć wpływ na jakość siedlisk wodnych w potoku Białka.

Planowane prace związane z wykonaniem umocnienia skarp potoku Czerwinka w rejonie projektowanych wylotów kanalizacji oraz ewentualnych umocnień w strefie mostu będą prowadzone z brzegów potoku. Ponadto, podczas wykonywania powyższych prac zapewniony zostanie przepływ biologiczny umożliwiający utrzymanie warunków środowiska niezbędnych do bytowania organizmów żywych tj. naturalnej głębokości i prędkości wody. Jak wskazano w raporcie, nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na drożność szlaków migracyjnych na etapie eksploatacji inwestycji. Po realizacji przedmiotowej inwestycji nadal utrzymana będzie możliwość swobodnego przemieszczania się zwierząt wzdłuż koryta po terenie biologicznie czynnym.

W celu ograniczenia do minimum ewentualnego wpływu inwestycji na drobną faunę, zaleca się, aby podczas prowadzenia robót ziemnych unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, ogradać wykopy i inne miejsca mogące stanowić zagrożenie dla zwierząt, oraz unikać tworzenia zastoisk wody, które mogłyby zostać zasiedlone przez płazy. Każdy wykop i zastoisko wodne przed zasypaniem powinno zostać skontrolowane pod kątem wykluczenia obecności tam zwierząt. Ewentualnie zaobserwowane zwierzęta powinny zostać w sposób dla nich bezpieczny schwytane i przeniesione poza teren budowy na bezpieczne siedliska zastępcze.

Celem łagodzenia uciążliwości związanych z fazą realizacji zakłada się, prace budowlane będą prowadzone ze szczególną starannością przy zachowaniu zasad opisanych w raporcie:

- ograniczenie ilości wprowadzanych do powietrza zanieczyszczeń w trakcie realizacji inwestycji zapewni dobry stan techniczny oraz właściwa eksploatacja i konserwacja sprzętu przez wykwalifikowanych pracowników, posiadających odpowiednie uprawnienia,
- prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
- podczas prowadzenia robót ziemnych i budowlanych, powodujących wzmożone pylenie, będzie stosowane zraszanie dróg dojazdowych i technologicznych,

0 podczas budowy i rozbiórki, w celu uniknięcia zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi z pracujących pojazdów i maszyn, zostaną zastosowane pojazdy sprawne technicznie,

- zaplecze budowy będzie zlokalizowane na szczelnym i utwardzonym podłożu wraz z miejscem na gromadzenie odpadów z zastosowaniem selekcji i z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami,

- na samochodach przewożących materiały, ziemię będą stosowane zabezpieczenia (plandeki lub innego rodzaju przykrycia), celem ograniczenia emisji niezorganizowanej,

- wszelkie naprawy i uzupełnianie olejów pojazdów i maszyn odbywać się będą w wyznaczonym, przeznaczonym do tego typu prac miejscu, poza wnioskowanym terenem,

- plac budowy będzie miał na wyposażeniu odpowiedni sprzęt i środki do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego,

- w trakcie wykonywania przepustów przed przystąpieniem do prac w korycie potoku, zostanie przygotowane obejście w postaci grodzy, oddzielające miejsce wykonania prac od głównego nurtu cieku, co zapewni stały przepływ w korycie oraz możliwość przemieszczania się organizmów w nim bytujących,

- w razie stwierdzenia miejsc bytowania, w tym rozrodu kumaka górskiego w okolicach projektowanego ronda (łączącego drogę krajową z drogą gminną) Inwestor przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do przeprowadzenia szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej pod względem możliwości lokalizacji wszystkich tego typu miejsc. W razie stwierdzenia takich miejsc, po zasięgnięciu opinii organu sprawującego nadzór nad ochroną obszarów chronionych, przez osoby nadzoru przyrodniczego zostaną wytyczone i utworzone niewielkie stawy lub oczka wodne do których w sposób specjalistyczny zostaną przeniesione jaja lub osobniki tego gatunku w celu dalszego rozwoju. Wyznaczenie właściwych miejsc będzie skonsultowane z ww. służbami ochrony przyrody.

W przypadku konieczności zniszczenia siedliska gatunku chronionego lub konieczności zniszczenia lub zabicia gatunku chronionego należy zwrócić się z wnioskiem do odpowiednich organów – regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, o uzyskanie stosowanego zezwolenia (decyzji derogacyjnej).

Na terenie realizacji przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie około 1845 drzew. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, w sposób który wskazano w niniejszej decyzji. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów będą

prowadzone poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W ramach kompensacji przyrodniczej wykonane zostaną również nasadzenia obejmujące gatunki drzew rodzimych w stosunku 1:1 na terenach wskazanych przez Gminę.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu; obszar ten obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowych ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Aktualne regulacje prawne dotyczące tego obszaru zawarte są w Uchwale nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2020 r., poz. 3482). Wprowadzone na w/w obszarze zakazy nie dotyczą inwestycji celu publicznego, do których należy planowane przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 33 *ustawy o udostępnianiu*, 5 listopada 2021 r. Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska podał informację do publicznej wiadomości, o postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa oraz poinformował o możliwości i formie wnoszenia uwag i wniosków. Jednocześnie wyznaczył termin 30 dniowy termin na złożenie uwag i wniosków oraz zaznaczył, że wniesione po tym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.

W określonym terminie nie wpłynęły i nie zgłoszono żadnych uwag ani wniosków.

Z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika możliwość realizacji przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę.

Wykonana w ramach raportu analiza wpływu planowanego zamierzenia na poszczególne komponenty środowiska - z uwzględnieniem wszystkich wskazań oraz rozwiązań technicznych i technologicznych zabezpieczających środowisko, przy zastosowaniu odpowiednich materiałów oraz fachowym wykonaniu poszczególnych wskazuje, że planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska formułując ustalenia niniejszej decyzji przychylił się do wyrażonego w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 18 października 2021 r., znak: OO.4221.17.2021.BM, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu z dnia 3 września 2021 r., znak: KR.ZZŚ.3.435.68.2020.WJ oraz w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak: NZ.483.8.2020, z dnia 8 czerwca 2020 r. stanowisk i uwzględnił w całości warunki realizacji przedsięwzięcia określone przez w/w organy.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 kpa, w dniu 6 grudnia 2021 r. organ powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków.

Spełnienie środowiskowych uwarunkowań realizacji planowanego przedsięwzięcia, określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko. Wskazane w niniejszej decyzji środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia powinny zagwarantować, by ewentualne problemy związane z możliwością potencjalnego zanieczyszczenia środowiska, zostały rozwiązane w momencie stwierdzenia prawdopodobieństwa ich występowania, a ewentualne szkody powstałe w środowisku, zostały natychmiast usunięte „u źródła”.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1- 27 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy o udostępnianiu*. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja stała się ostateczna (art. 72 ust.3). Zgodnie z art. 72 ust. 4 *ustawy o udostępnianiu*, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem 6 lat, strona która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek, uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków, wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, za pośrednictwem Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 *kpa* oraz art. 129 § 1 i 2 *kpa*). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 *kpa*).

W trakcie biegu terminu wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia, o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a *kpa*). Oznacza to, że decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania i nie można zaskarżyć jej do wojewódzkiego sądu administracyjnego. Nie jest możliwe cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik Nr 1:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT GMINY
34-530 Bukowina Tatrzańska
woj. małopolskie

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji:
postanowienia w czasie i trybie ustawowo
przewidzianym stała się ona ostateczna
prawomocna z dniem 26.01.2022
i podlega wykonaniu
data 26.01.2022

Z up. Wójta
**Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska**
A. Polowicz
mgr inż. Alina Poray Zbrożek

Otrzymują:

1. Inwestor- Pełnomocnik,
2. Strony postępowania zawiadomione w drodze publicznego obwieszczenia w trybie art. 49 *kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie,
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zakopanem,
ul. Chramcówki 19a, 34-500 Zakopane
3. Zarząd Zlewni w Nowym Sączu,
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz

**Załącznik Nr 1 do decyzji
Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska
z dnia 28 grudnia 2021 r.
znak: OŚ.6220.4.2020.2021**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373).

Przedsięwzięcie pn. „Budowa drogi gminnej prowadzonej wzdłuż zachodniego brzegu potoku Czerwonka w m. Białka Tatrzańska wraz z połączeniem z drogą krajową nr 49” jest zlokalizowane miejscowości Białka Tatrzańska, leżącej w powiecie tatrzańskim, w południowej części województwa małopolskiego, u podnóża Tatr w niedalekiej odległości od granicy ze Słowacją. Przez wieś przebiega droga krajowa nr 49. Pod względem geograficznym Białka Tatrzańska leży w obrębie Obniżenia Orawsko-Nowotarskiego, z czego północna część zalicza się do Kotliny Nowotarskiej, natomiast zachodnia i południowa znajduje się w zasięgu Pogórza Spisko – Gubałowskiego. Wieś położona jest na wysokości 670–750 m n.p.m. w dolinie, na lewym brzegu rzeki Białki, stanowiącej prawy dopływ Dunajca. Rozwijająca się funkcja turystyczna miejscowości pociąga za sobą rozwój inwestycji i rozwój infrastruktury.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej w zachodniej części wsi Białka Tatrzańska dzięki której zmniejszone zostanie natężenie ruchu samochodowego na drodze krajowej DK49 przebiegającej przez centralną część miejscowości Białka Tatrzańska. Planowana droga stanowić będzie połączenie drogi krajowej DK49 z ośrodkami narciarskimi, wypoczynkowymi i basenem termalnym.

W ramach przedsięwzięcia zrealizowana zostanie również budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej, chodników, ścieżki rowerowej.

W ramach planowanej inwestycji planuje się m.in.:

- a) budowę odcinka gminnej drogi publicznej „Wzdłuż Czerwonki”, klasy technicznej "L-lokalna", obejmującą:
- budowę jezdni o szerokości podstawowej 7,0 m i długości ok. 1407 m,
 - budowę lewostronnej ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m oddzielonego od jezdni pasem zieleni, z możliwością dostosowania do ciągu pieszo-rowerowego,

- budowę prawostronnego chodnika o szerokości 2,0m oddzielonego od jezdni pasem zieleni,
- budowę przepustów na potoku Czerwonka w związku z przebudową zjazdów w dostosowaniu do budowanej drogi gminnej „Wzdłuż Czerwonki”,
- budowę umocnień potoku Czerwonka w rejonie projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej – przewiduje się wykonanie umocnień narzutem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej,
- budowę otwartego rowu drogowego i otwartego żelbetowego koryta betonowego wzdłuż prawej krawędzi drogi gminnej "Wzdłuż Czerwonki",
- budowę przepustów pod drogą gminną "Wzdłuż Czerwonki" w miejscu projektowanego przeprowadzenia wód z prawostronnego otwartego rowu/koryta do potoku Czerwonka,
- formowanie skarp wykopów i nasypów drogowych – kształtowanie skarp z uwzględnieniem bezpiecznych pochyłości oraz ewentualnych umocnień na odcinkach o wymaganych zwiększonych pochyleniach (np. ograniczony pas drogowy) lub odcinkach zagrożonych erozją skarp,
- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie odwodnienia – wpusty uliczne z przykanalikami oraz kanalizacji deszczowej,
- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej drogi wraz z linią zasilającą,
- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie kanału technologicznego,
- wykonanie pasów zieleni,
- plantowanie oraz zagospodarowanie zieleni w zakresie pasa drogowego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,

b) rozbudowę odcinka drogi krajowej DK49 w km 11+100 – 11+544 klasy technicznej "GP-główna ruchu przyspieszonego" wraz z budową skrzyżowania typu rondo drogi krajowej z projektowaną drogą gminną „Wzdłuż Czerwonki” klasy technicznej "L-lokalna", obejmującą:

- budowę skrzyżowania typu rondo,
- rozbudowę drogi krajowej DK49 na odcinku ok. 444,00 m,
- rozbudowę mostu nad potokiem Czerwonka w km drogi krajowej DK49 11+467,
- budowę ścieżki rowerowej (wykonanie fragmentu ścieżki rowerowej będącej w planach inwestycyjnych Gminy),

- budowę obustronnego chodnika o szer. min. 1,5m oddzielonego od jezdni pasem zieleni,
- budowę obustronnego pobocza gruntowego o szerokości 1,5m,
- formowanie skarp wykopów i nasypów drogowych – kształtowanie skarp z uwzględnieniem bezpiecznych pochyleń oraz ewentualnych umocnień na odcinkach o wymaganych zwiększonych pochyleniach (np. ograniczony pas drogowy) lub odcinkach zagrożonych erozją skarp – powierzchniowe umocnienia z prefabrykowanych elementów betonowych (np. płyty ażurowe do umacniania skarp),
- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie odwodnienia – wpusty uliczne z przykanalikami oraz kanalizacji deszczowej i rowy drogowe,
- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie oświetlenia ulicznego wzdłuż rozbudowywanej drogi wraz z linią zasilającą,
- budowę wyposażenia technicznego drogi w zakresie kanału technologicznego,
- wykonanie pasów zieleni,
- plantowanie oraz zagospodarowanie zieleni w zakresie pasa drogowego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,

c) budowę drogi gminnej klasy technicznej "D-dojazdowa" dz. nr ewid. 1508/38 obejmującą:

- budowę jezdni o szerokości 7,0 m i długości ok. 82,05 m,
- budowę obustronnego pobocza gruntowego o szerokości 0,75m,
- formowanie skarp wykopów i nasypów drogowych – kształtowanie skarp z uwzględnieniem bezpiecznych pochyleń oraz ewentualnych umocnień na odcinkach o wymaganych zwiększonych pochyleniach (np. ograniczony pas drogowy) lub odcinkach zagrożonych erozją skarp – powierzchniowe umocnienia z prefabrykowanych elementów betonowych (np. płyty ażurowe do umacniania skarp),
- plantowanie oraz zagospodarowanie zieleni w zakresie pasa drogowego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,

d) przebudowę drogi dz. nr ewid. 6626 w zakresie niezbędnym do zrealizowania inwestycji, obejmującą:

- przebudowę jezdni o szerokości 6,0m i o długości ok. 0,135km,
- przebudowę pobocza gruntowego o szerokości 0,75m,
- budowę chodnika o szer. min. 2,0m,

- formowanie skarp wykopów i nasypów drogowych – kształtowanie skarp z uwzględnieniem bezpiecznych pochyłości oraz ewentualnych umocnień na odcinkach o wymaganych zwiększonych pochyleniach (np. ograniczony pas drogowy) lub odcinkach zagrożonych erozją skarp – powierzchniowe umocnienia z prefabrykowanych elementów betonowych (np. płyty ażurowe do umacniania skarp),
 - plantowanie oraz zagospodarowanie zieleni w zakresie pasa drogowego,
 - wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- e) przebudowę drogi dz. nr ewid. 6627 w zakresie niezbędnym do zrealizowania inwestycji, obejmującą:
- budowę jezdni o szerokości 6,0m i o długości ok. 0,042km,
 - budowę pobocza gruntowego o szerokości 0,75m,
 - budowę chodnika o szer. min. 2,0m,
 - formowanie skarp wykopów i nasypów drogowych – kształtowanie skarp z uwzględnieniem bezpiecznych pochyłości oraz ewentualnych umocnień na odcinkach o wymaganych zwiększonych pochyleniach (np. ograniczony pas drogowy) lub odcinkach zagrożonych erozją skarp – powierzchniowe umocnienia z prefabrykowanych elementów betonowych (np. płyty ażurowe do umacniania skarp),
 - plantowanie oraz zagospodarowanie zieleni w zakresie pasa drogowego,
 - wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- f) przebudowę/zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia technicznego:
- sieci uzbrojenia podziemnego: sieć teletechniczna, światłowodowa, energetyczna (niskiego, średniego, wysokiego napięcia), zasilanie oświetlenia ulicznego,
 - napowietrzna sieć energetyczna,
- g) budowę sieci niezwiązanych z uzbrojeniem drogi:
- sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż projektowanej drogi gminnej „Wzdłuż Czerwunki” prowadzonej za projektowanym rowem otwartym (z prawej strony jezdni),
 - sieci wodociągowej wzdłuż projektowanej drogi gminnej „Wzdłuż Czerwunki” prowadzonej pod ścieżką rowerową (z lewej strony jezdni).

- h) przebudowę budynków tymczasowych zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania projektowanej drogi „Wzdłuż Czerwunki” z drogą dz. nr ewid. 6626 – przebudowa polegać będzie na podniesieniu wysokościowym budynków tymczasowych,*
- i) likwidację istniejącego budynku na dz. nr ewid. 2700/58 i ewentualnych innych budynków, które do czasu realizacji inwestycji zostaną zlokalizowane w miejscu kolizji z przedmiotową inwestycją.*

Z up. Wójta
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska
A. Polowicz
mgr inż. Alina Poray Zbrożek

