


<b>INWESTOR:</b> 	<b>BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA</b> ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka
<b>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI</b>	Budowa odcinka ulicy Rodziewiczówny w Ostrowi Mazowieckiej
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	jednostka ewidencyjna: Ostrów Mazowiecka działki nr: 1701/5, 1150/9 (1150/12, 1150/15), 1151, 1150/2 (1150/10, 1150/13), 1150/3, 1150/6 (1150/11, 1150/14) obręb 1 Ostrów Mazowiecka kategoria obiektu budowlanego: XXV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	<b>PROJEKTANT</b>  mgr inż. Mateusz Jurczyk nr upr. MAZ/0410/PWOD/13

## SPIS TREŚCI:

<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....</b>	<b>3</b>
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE.....	4
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	6
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>7</b>
4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
5. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	7
6. ZAKRES OPRACOWANIA .....	7
7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	8
8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU .....	8
9. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	8
10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	9
11. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW .....	10
12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	10
13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	11
14. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	11
15. UWAGI OGÓLNE.....	11
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>12</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>16</b>
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	17
RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	18
RYS. 3.1 PRZEKRÓJ NORMALNY .....	19
RYS. 3.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	20
RYS. 3.3 ZJAZD INDYWIDUALNY .....	21
RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY .....	22

## CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Komornica dnia, 20 listopada 2017r

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U.2017.1332 z dnia 6.07.2017r.) oświadczam, że projekt budowy odcinka ulicy Rodziewiczówny w Ostrowi Mazowieckiej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Mateusz Jurczyk  
nr upr. MAZ/0410/PW010/13

.....  
pieczęć i podpis osoby  
składającej oświadczenie



## 2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 436 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Mateusz Maciej Jurczyk**  
magister inżynier  
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0410/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
Mateusz Jurczyk

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

- 1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk  
ul. Turkusowa 5 m. 35  
97-400 Belchatów
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Mateusz Jurczyk

### 3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HQ8-IX5-DF7 \*

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14  
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
*Mateusz Jurczyk*

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Badania geologiczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 z dnia 24.09.2013 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z dnia 27.04.2012r.)
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej

### **5. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy odcinka ulicy Rodziewiczówny w Ostrowi Mazowieckiej. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu pieszo-jezdnego.

### **6. ZAKRES OPRACOWANIA**

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- budowa jezdni o szerokości 6,0m z kostki betonowej szarej behaton ulicy Rodziewiczówny w km 0+000-0+094,
- budowa chodników o szerokości 2,0m z kostki betonowej czerwonej,
- budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej grafitowej,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych ,

- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
- odwodnienie przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na pobocze chłonne ze żwiru płukanego grubości 40cm na warstwie geowłókniny,
- wykonanie skrzyżowania z drogą publiczną ul. Prusa,
- wykonanie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu – oddzielne opracowanie,
- wykonanie projektu podziału nieruchomości,
- wycinka 3 drzew kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na działce 1701/5,
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia kolidującego z inwestycją na działkach (przed podziałem) 1150/9, 1150/6

## 7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ostrow Mazowiecka obręb 1. Rozpatrywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym wynosi 10-25m. Ulica Rodziewiczówny krzyżuje się z ulicą Bolesława Prusa będącą drogą gminną.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 5,0m - 7,0m, pobocza gruntowe. W stanie obecnym ulica nie posiada odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe zbierają się na jezdni tworząc kałuże. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami. W bliskim sąsiedztwie biegnie rzeka Struga.

## 8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna i teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

## 9. OPINIA GEOTECHNICZNA

W wyniku wiercenia stwierdzono zaleganie piasku średniego o stopniu zagęszczenia  $I_d=0,45$ . Nie stwierdzono zwierciadła wody do poziomu 2,0m p.p.t. Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa G1. Stwierdzone warunki gruntowe są proste a obiekt zalicza się do



pierwszej kategorii geotechnicznej. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1-2 tj.  $E_2 = 80\text{MPa}$ .

## 10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### a) PARAMETRY TECHNICZNE

#### ➤ ULICA RODZIEWICZÓWNY

- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi - **D**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia z kostki brukowej szarej**
- szerokość jezdni – **6,0m**
- szerokość chodnika – **2,0m**
- szerokość pobocza – **1,0m**
- nawierzchnia chodnika– **kostka brukowa betonowa czerwona**
- nawierzchnia zjazdów – **kostka brukowa betonowa szara**
- kategoria ruchu – **KR1**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **10,0-25,0m**

### b) ZAKRES INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie, obejmuje działki będące własnością Miasta Ostrow Mazowiecka oraz osób fizycznych. Ponieważ prace projektowe prowadzone są na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2017.1496 z dnia 4.08.2017 r.), na podstawie której zostanie wydana decyzja zatwierdzająca projekt budowlany i pozwalająca na rozpoczęcie robót budowlanych – Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka stanie się właścicielem części działek uzyskanych w wyniku podziału geodezyjnego, niezbędnego do wykonywania robót.

### c) OPIS SZCZEGÓŁOWY

W ramach budowy przedmiotowej ulicy przewiduje się wykonanie nowych nawierzchni z kostki brukowej. Projektowany odcinek 0+000-0+094 po stronie południowej łączy się skrzyżowaniem z ulicą Prusa, (na który to został opracowany już projekt rozbudowy ulicy Prusa oddzielnym opracowaniem – decyzja ZRID wrzesień 2017r.), zaś po stronie półn-zach z istniejącym utwardzonym odcinkiem ulicy Rodziewiczówny.

Odwodnienie ulicy Rodziewiczówny odbywać się będzie powierzchniowo ze spadkiem w tereny przyległe w granicy pasa drogowego. Przekrój poprzeczny jednostronny 2% zarówno

na jezdni jak i na chodniku oraz zaprojektowana nowa niweleta zapewni bezkolizyjne odprowadzenie wód i wyeliminuje pojawienie się zastoin wody w granicy korony drogi. Przewiduje się wyniesienie niwelety jezdni na początkowym odcinku jezdni. Budowana nawierzchnia ulicy zostanie w sposób optymalny dopasowana do rzędnych istniejących zjazdów. Niweletę zaprojektowano stosując m.in. łuk wklęsły o promieniu 150m stosując § 24 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projekt budowy ulicy Rodziewiczówny zakłada dowiązanie się do rozwiązań projektowych projektowanego odcinka ulicy Prusa (decyzja wrzesień 2017 – w ramach odrębnego opracowania). W przypadku budowy w pierwszej kolejności ulicy Rodziewiczówny, należy wykonać na skrzyżowaniu nawierzchnię ścieżki rowerowej.

d) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

➤ ULICA RODZIEWICZÓWNY

- powierzchnia jezdni – 560 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika – 165 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza – 95 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów indywidualnych – 25 m<sup>2</sup>
- długość krawężnika – 110 m
- długość opornika – 95 m
- długość obrzeża – 190 m
- ilość drzew do wycinki – 3szt.
- przestawienie istniejącego ogrodzenia – 30m

**11. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO  
REJESTRU ZABYTEKÓW**

Przedmiotowa inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP

**12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA  
TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy

### **13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania nie zamykający się na działkach, na których został ów zaprojektowany.

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu liniowego uwzględniono następujące akty prawne:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane; art. 3, pkt 20
- b) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- c) ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- d) Rozporządzenie MI z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- e) Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

### **14. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

W trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, technologiczne i inne odpady. Projektowane zamierzenie budowlane nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

### **15. UWAGI OGÓLNE**

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I** **OCHRONY ZDROWIA**

### **Przedmiot inwestycji:**

**Budowa odcinka ulicy Rodziewiczówny w Ostrowi Mazowieckiej**

### **Adres inwestycji:**

Działki nr:

**1701/5, 1150/9 (1150/12, 1150/15), 1151, 1150/2 (1150/10, 1150/13), 1150/3, 1150/6  
(1150/11, 1150/14)  
obręb 1 – Ostrow Mazowiecka**

**Ostrow Mazowiecka – ul. Rodziewiczówny**

**j. ew. Ostrow Mazowiecka, powiat ostrowski, woj. mazowieckie, Polska**

### **Inwestor:**

**BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA**

**ulica 3 Maja 66**

**07-300 Ostrow Mazowiecka**

informację sporządził:

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Mateusz Jurczyk  
nr upr. MAZ/0410/PWOD/13

## CZEŚĆ OPISOWA INFORMACJI:

### 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- prace przygotowawcze
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót
- zabezpieczenie placu budowy
- rozbiórka przewidzianych elementów
- korytowanie pod krawężnik i chodnik
- wykonanie krawężnika
- wykonanie konstrukcji chodnika i jezdni
- uporządkowanie placu budowy

### 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej
- sieci napowietrzne i podziemne

### 3) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- roboty budowlane pod lub w pobliżu podziemnych i napowietrznych linii energetycznych, gazowych, oraz kanalizacyjnych i wodociągowych
- roboty wykonywane pod ruchem
- roboty wykonywane przy pomocy maszyn budowlanych

### 4) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.



Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r. ),

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia



i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

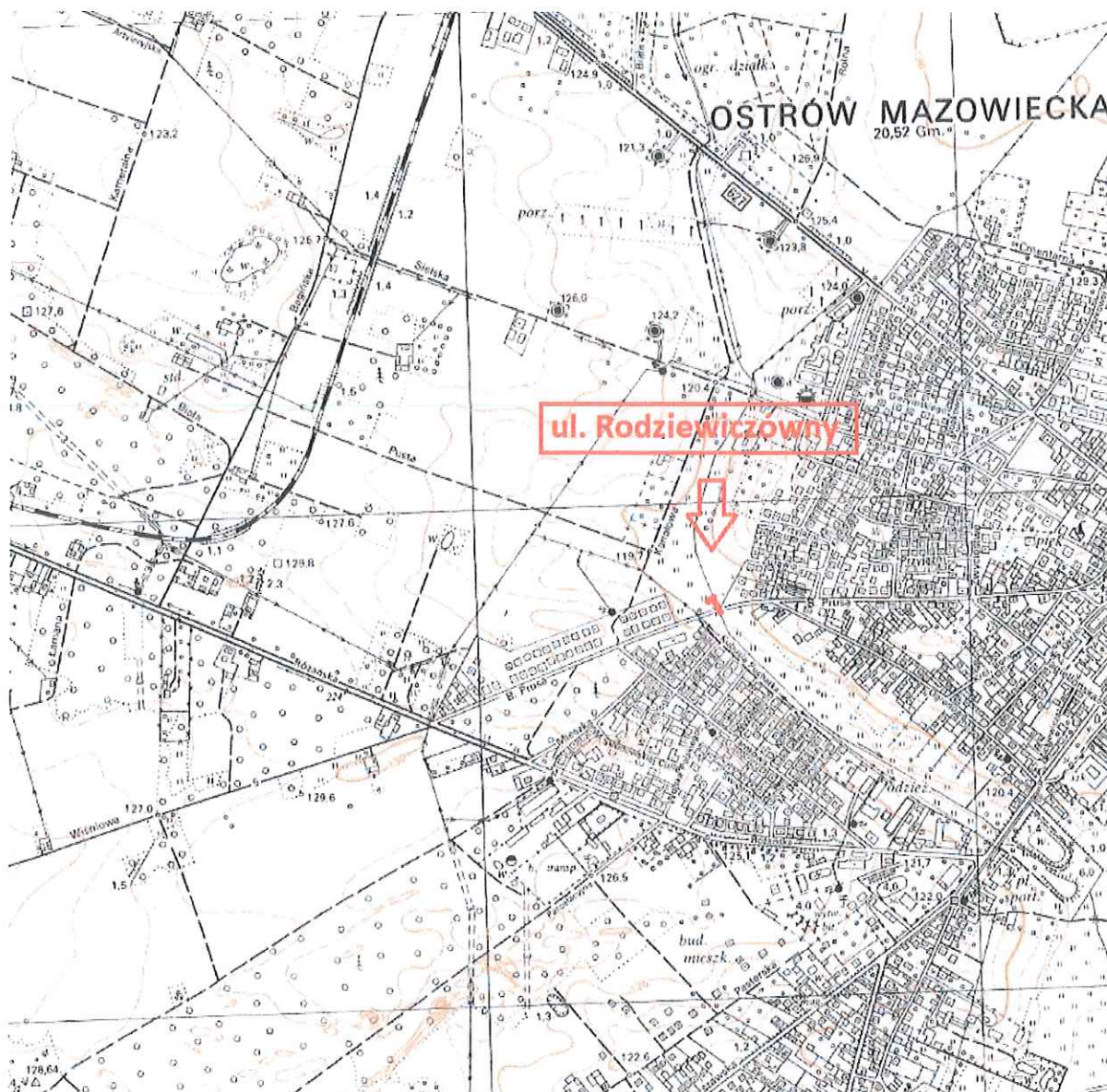
## CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.1	Przekrój normalny	1:25
3.2	Przekroje konstrukcyjne	1:20
3.3	Zjazd indywidualny	1:50
4	Profil podłużny	1:100/1000

## RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

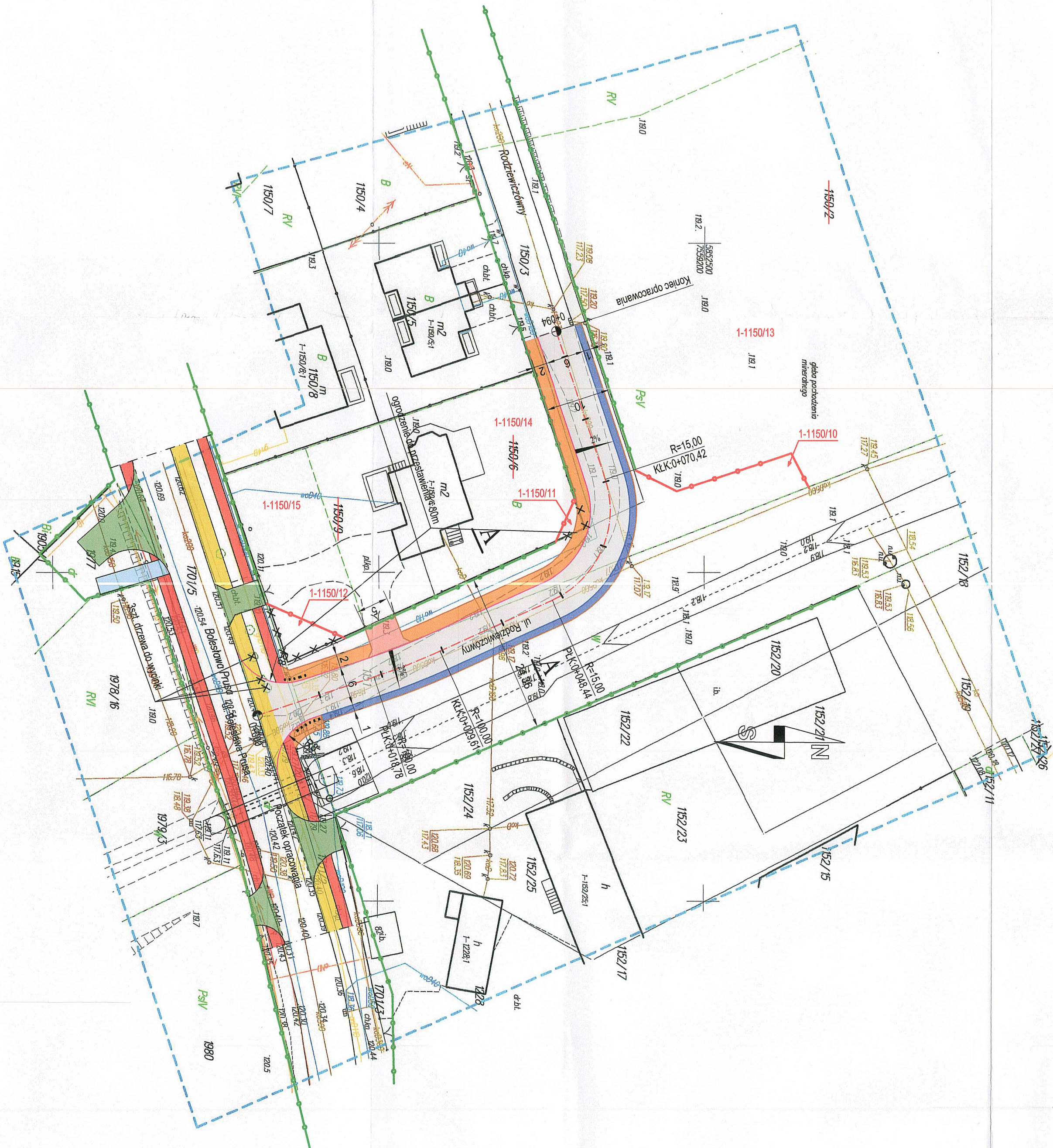


**PROJEKTANT**

mgr inż. Mateusz Jurczyk  
nr upr. MAK/0410/PWOD/13

pieczęć i podpis osoby  
opracowującej





- LEGENDA - branża drogowa:
- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej 8cm
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej grafitowej gr.8cm
  - Proj. naw. chodnika z bet. kostki brukowe czerwonej gr.8cm
  - Pobocze utwardzone ze żwiru płukanego
  - Proj. obrzeże betonowe 8x30
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
  - Proj. opornik drogowy 12x25
  - Proj. linie rozgraniczające inwestycji/granice działek
  - Proj. linie rozgraniczające inwestycji/podziały
  - Proj. ściek z kostki betonowej szarej 8cm
  - Proj. ogrodzenie do przestawienia
  - Proj. drzewa do wycinki
  - Proj. płytki z wypustkami
  - Proj. proponowany podział działek

- LEGENDA - branża drogowa wg odrębnego opracowania:
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8cm
  - Proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
  - Proj. zjazd z kostki betonowej 8cm
  - Proj. ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej 8cm
  - Proj. krawędź infrastruktury

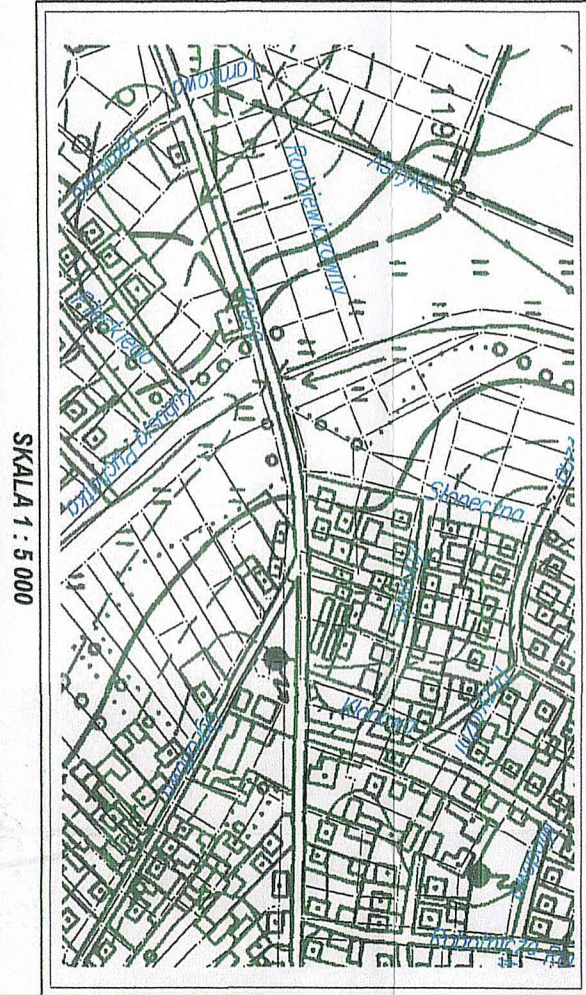
STAROSTA OSTROWSKI  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrow Mazowiecka

Niniejsze stanowi załącznik do decyzji  
Nr 1118 z dnia 21.01.2018. o zezwoleniu  
na realizację inwestycji drogowej

STAROSTA  
mgr Zbigniew Kamiński

	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data:	11.2017
			Skala:	1:500
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa odcinka ulicy Radziejewickój w Ostrowi Mazowieckiej			Rys nr:	2
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 1701/5, 1150/9 (1150/12, 1150/15), 1151, 1150/2 (1150/10, 1150/13), 1150/3, 1150/6 (1150/11, 1150/14) obr. 1 Ostrow Mazowiecka				
INWESTOR: Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66; 07-300 Ostrow Mazowiecka				
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN specjalność	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH				BRĄKA INFORMACJI O SZCZEGÓŁACH W KAW	
Oznaczenie karbowyma złączenia przy geodezji	Ostrow Maz	Oznaczenie i informacja o dotychczasowych granicach miejscowości w zapisach geodezji	Ostrow Maz	Oznaczenie i informacja o dotychczasowych granicach miejscowości w zapisach geodezji	Ostrow Maz
Jednostka ewidencyjna	141601_1	Jednostka ewidencyjna	141601_1	Jednostka ewidencyjna	141601_1
Obiekt ewidencyjny	0001	Obiekt ewidencyjny	0001	Obiekt ewidencyjny	0001
Numer działki	1:300	Numer działki	1:300	Numer działki	1:300
Nazwa ulicy	ul. Radziejewickiej	Nazwa ulicy	ul. Radziejewickiej	Nazwa ulicy	ul. Radziejewickiej
Oznaczenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kosztach 60	Oznaczenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kosztach 60	Oznaczenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kosztach 60

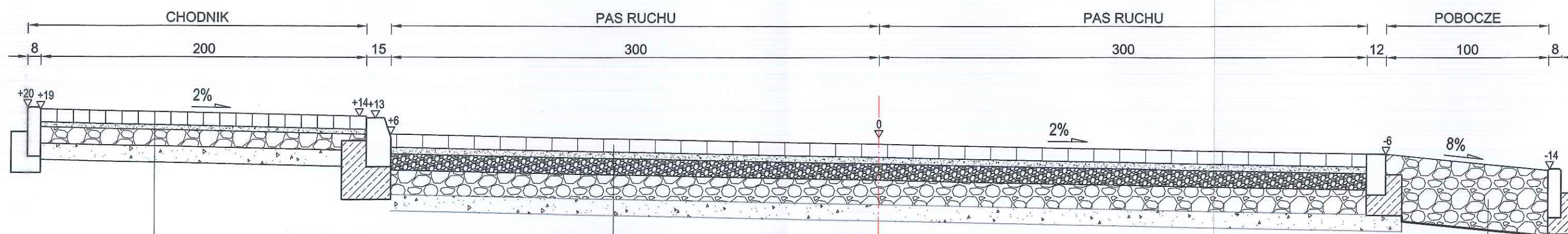


Publikacja ta, je niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operat liczbowy i graficzny, których rezultaty zawierają operat liczbowy i graficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Organ prowadzący projektowy zespół operacyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikacja ewidencyjny materiał zobowiązany do oparcia technicznego	P.1416.2017.045
Data wydania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	31.01.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty.

ZAWODNOŚĆ  
MATEUSZ JURCZYK



## PRZEKRÓJ NORMALNY A-A ul. Rodziewiczówny



### KONSTRUKCJA CHODNIKA:

8cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
10cm	warstwa odsączająca

### KONSTRUKCJA JEZDNI:

8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej behaton szary
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63
10cm	warstwa odsączająca

### POBOCZE UTWARDZONE

sącze owinięty geowłókniną	fi 200
żwir płukany 16-32mm	40 cm
warstwa geowłókniny	

 <b>MATPROJEKT</b>	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data: 11.2017
	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa odcinka ulicy Rodziewiczówny w Ostrowi Mazowieckiej		Skala: 1:25
	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 1701/5, 1150/9 (1150/12, 1150/15), 1151, 1150/2 (1150/10, 1150/13), 1150/3, 1150/6 (1150/11, 1150/14) obr. 1 Ostrów Mazowiecka		Rys nr: <b>3.1</b>
INWESTOR: Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66; 07-300 Ostrów Mazowiecka			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

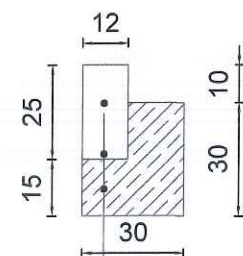


# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## skala 1:20

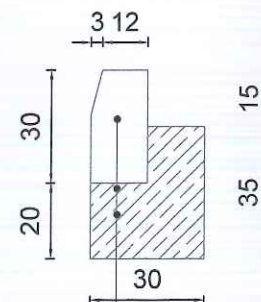
STAROSTA OSTROWSKI  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrów Mazowiecka

SZCZEGÓŁ A  
POSADOWIENIE OPORNIKA NA ŁAWIE BETONOWEJ  
SKALA 1:20



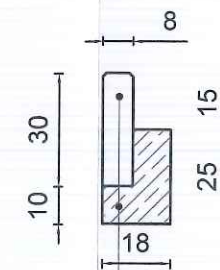
opornik betonowy drogowy 12x25  
ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ B  
POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA NA ŁAWIE BETONOWEJ  
SKALA 1:20



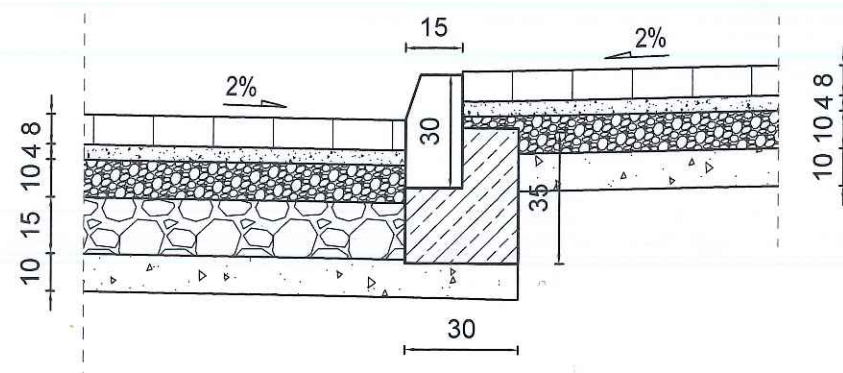
krawężnik betonowy drogowy 15x30  
ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ C  
POSADOWIENIE OBRZEŻA NA ŁAWIE BETONOWEJ  
SKALA 1:20

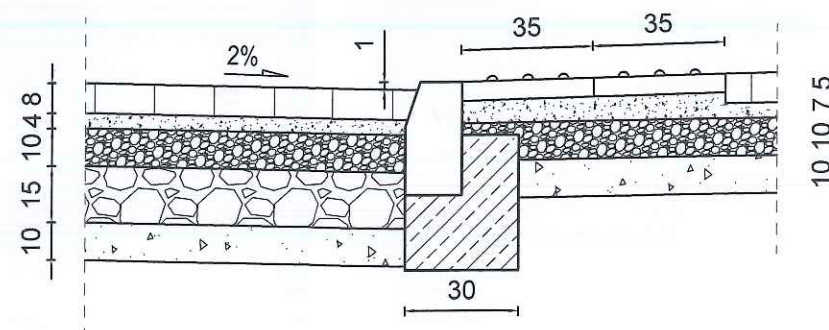


obrzeże betonowe 8x30  
ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ D  
POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA  
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ D  
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH  
SKALA 1:20

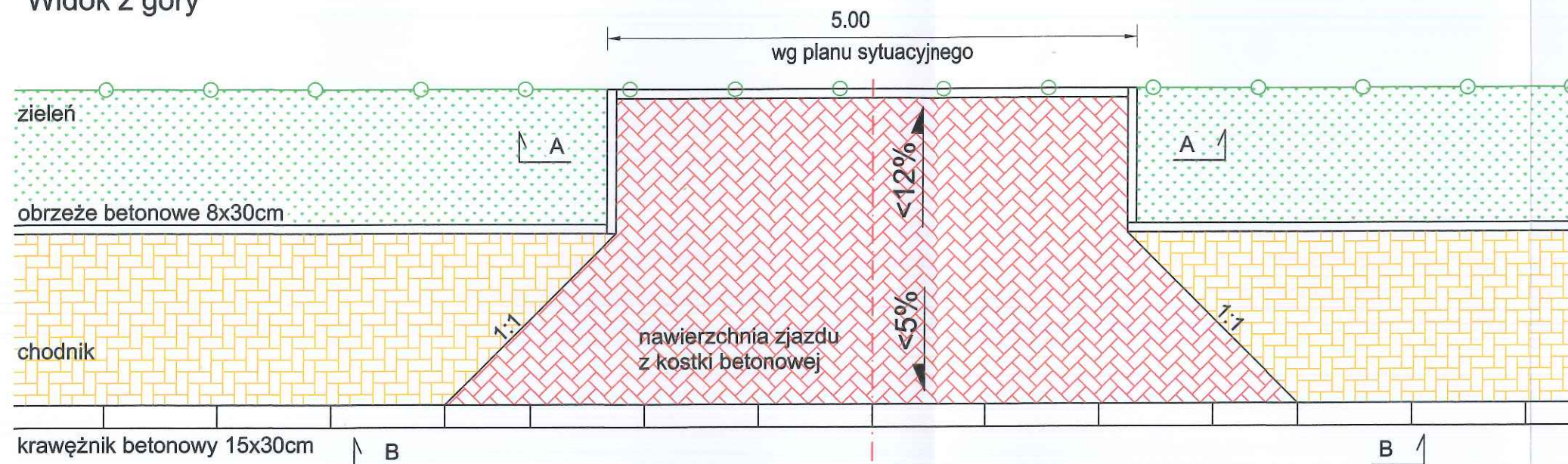


 <b>MATPROJEKT</b> Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komonica		Data:	11.2017
		Skala:	1:20
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa odcinka ulicy Radziewiczówny w Ostrowi Mazowieckiej		Rys nr:	3.2
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 1701/5, 1150/9 (1150/12, 1150/15), 1151, 1150/2 (1150/10, 1150/13), 1150/3, 1150/6 (1150/11, 1150/14) obr. 1 Ostrów Mazowiecka		INWESTOR:	
		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66; 07-300 Ostrów Mazowiecka	
NAZWA RYSUNKU:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

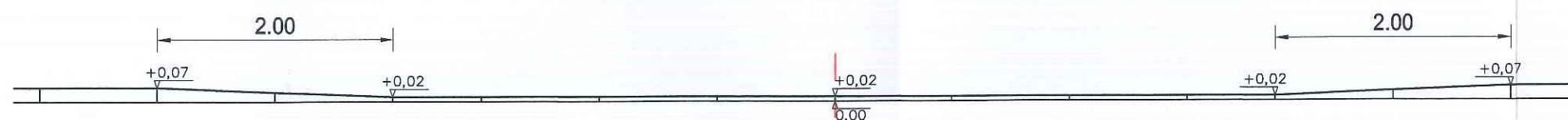


## Szczegół zjazdu indywidualnego

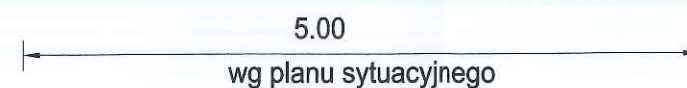
Widok z góry



Przekrój B-B



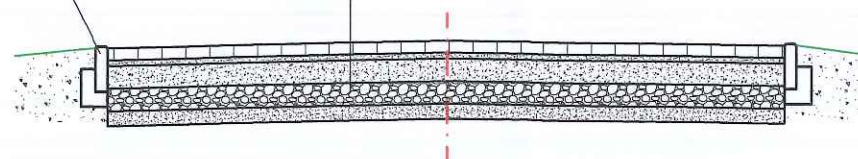
Przekrój A-A



### KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grafitowej
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
10 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5-63mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku

obrzeże betonowe 8x30cm  
na ławie bet. C12/15



 <b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data:	11.2017
		Skala:	1:50
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa odcinka ulicy Radziewiczówny w Ostrowi Mazowieckiej		Rys nr:	3.3
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 1701/5, 1150/9 (1150/12, 1150/15), 1151, 1150/2 (1150/10, 1150/13), 1150/3, 1150/6 (1150/11, 1150/14) obr. 1 Ostrów Mazowiecka		INWESTOR:	
		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66; 07-300 Ostrów Mazowiecka	
NAZWA RYSUNKU:		ZJAZD INDYWIDUALNY	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ specjalność	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 drogowa	

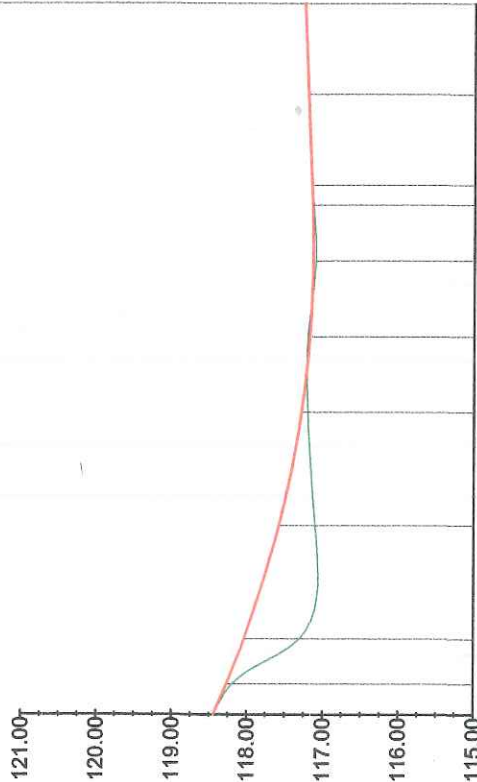


# PROFIL PODŁUŻNY

## ul. Rodziewiczówny

początek opracowania  
ul. Bolesława Prusa  
km 0+000,00

koniec opracowania  
km 0+094



POZIOM ODNIESIENIA 115.00

Rzędne niwelety	120.44	120.20	120.67	119.04	119.30	119.56	119.10	119.28	119.17	119.13	119.14	119.15	119.20	119.25	119.25
Rzędne istniejące															
Elementy niwelety															
Elementy trasy															
Odstęgi	4,00	10,00	25,00	40,00	50,00	60,00	67,37	70,00	82,00	94,00					
Kilometraż	0+000														

### OZNACZENIA:

- OŚ ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
- PROJ. NIWELETA JEZDNI

UWAGI:  
Profil wykonano w osi istniejącej jezdni

STAROSTA OSTROWSKI  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrów Mazowiecka

	Data 11.2017	Skala: 1:100/1000	Rys nr. 4	
			MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komonica	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa odcinka ulicy Radziewiczówny w Ostrowi Mazowieckiej		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 170/15, 1150/8 (1150/12, 1150/15), 1151, 1150/2 (1150/10, 1150/13), 1150/3, 1150/6 (1150/11, 1150/14) obr. 1 Ostrów Mazowiecka		
INWESTOR: Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66; 07-300 Ostrow Mazowiecka		NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Mateusz Jurczyk	NR UPRAWNIEN specjalność	PODPIS 	
		MAZ/0410/PWOD/13 drogowa		