

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,50 do 6,0 m, niejednorodną konstrukcję oraz rowy przydrożne.

Biorąc pod uwagę wszystkie rodzaje uszkodzeń oraz ich rozległość stan nawierzchni został oceniony na poziom dosateczny.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Rozbudowywana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 559.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi. Poza zakresem, ale w obszarze oddziaływania zlokalizowane jest skrzyżowanie o ruchu okrężnym z inną drogą powiatową.

3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Program zadania inwestycyjnego zakłada budowę obejmując:

- wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę odwodnienia drogi,
- budowę chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo – rowerowych,
- odtworzenie zjazdów
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu:
 - doświetleniem przejść dla pieszych oraz wprowadzaniem znaków aktywnych

D-6

3.1 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej przyjęte do projektowania:

- kategoria drogi: powiatowa, przelotowa
- klasa drogi: droga zbiorcza (Z),
- szerokość chodnika przy jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 2,0m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość chodnika oddalonego od jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 1,50m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość drogi rowerowej: 2,0m
- szerokość ciągu pieszo rowerowego: 3,0m