

**INWESTOR:**

Zarząd Powiatu Płockiego  
ul. Bielska 59  
09-400 Płock

**ZAMAWIAJĄCY:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku  
ul. Bielska 59  
09-400 Płock

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:**

JANCOOP Łukasz Jankowski  
ul. Nowa 6  
09-210 Drobin

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO  
KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.**

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Kategoria Obiektu	IV, XXV, XXVI, XXVIII
Adres obiektu budowlanego	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	Zgodnie z wykazem na następnych stronach

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię ..... Nazwisko.....	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

**TOM I****Projekt zawiera ..... stron**

WARSZAWA 1 MAJA 2023 r.  
Uzupełniono: ..... r.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach, bądź ich częściach<sup>1</sup>:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
20/53	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
67/2	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
30/7	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
30/2	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
29	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
1/4	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/5	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/6	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/1	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/5	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/8	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/9	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/2	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
5/1	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
5/3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
5/10	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
6/3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
6/7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
2	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
19/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
18/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
18/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
18/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
19/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
19/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
20/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
21/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
23/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
24	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
25/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
25/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
26/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
26/5	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

<b>28/2</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>28/1</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>29</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>30/1</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>32/1</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>32/5</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>33</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>17/2</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>37</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>39</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>

Nieruchomości lub ich części w liniach rozgraniczających, planowane do przejęcia na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego /Skarbu Państwa<sup>2</sup>:

<b>Stan prawny na dzień złożenia wniosku</b>			
<b>nr działki</b>	<b>obręb</b>	<b>jednostka ewidencyjna</b>	<b>JST/SP</b>
<b>185</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>184</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>183</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>182/1</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>182/2</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>181</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>16/3</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>16/4</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>16/12</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>
<b>190</b>	<b>0001</b>	<b>141913_2</b>	<b>Gmina Biała Stara</b>

## SPIS TREŚCI ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1	Spis tomów .....	8
2	Zawartość opracowania .....	8
3	Kopia decyzji projektantów i sprawdzających.....	9
3.1	Decyzja Tomasz Dąbrowski .....	9
4	Kopie zaświadczeń projektantów i sprawdzających.....	11
4.1	Zaświadczenia Tomasz Dąbrowski.....	11
5	Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....	13
5.1	Oświadczenie Tomasz Dąbrowski.....	13
CZĘŚĆ OPISOWA .....		15
6	Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	15
6.1	Przedmiot i cel opracowania .....	15
6.2	Nazwa inwestora .....	15
6.3	Nazwa jednostki projektowej.....	15
6.4	Podstawa formalno-prawna opracowania .....	15
6.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	15
6.6	Lokalizacja inwestycji.....	16
6.7	Przedmiot i cel opracowania .....	16
6.8	Zakres głównych projektowanych robót budowlanych .....	16
7	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	17
7.1	Opis ogólny .....	17
7.2	Zagospodarowanie pasa drogowego.....	17
7.3	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	17
7.4	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie .....	17
7.5	Istniejące zieleni .....	17
7.6	Istniejące uzbrojenie terenu.....	17

7.6.1	Sieć elektroenergetyczna .....	17
7.6.2	Sieć teletechniczna .....	18
7.6.3	Sieć wodociągowa .....	18
7.6.4	Kanalizacji gazowa .....	18
7.7	Zagospodarowanie terenu przyległego .....	18
7.8	Charakterystyka geotechniczna podłoża .....	18
7.9	Obiekty do rozbiórki .....	18
8	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	18
8.1	Układ komunikacyjny .....	18
8.2	Projektowany układ drogowy.....	18
8.2.1	Parametry techniczne.....	18
8.2.2	Zjazdy .....	19
8.2.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	19
8.2.4	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni.....	19
8.2.5	Urządzenie reklamowe .....	19
8.2.6	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego (drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	19
8.2.7	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	19
8.3	Przyjęcie warstw wzmocnienia podłoża.....	20
8.4	Ukształtowanie terenu i układu zieleni .....	20
9	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania .....	20
10	Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską .....	21
11	Wpływ eksploatacji górniczej na terenach zamierzenia budowlanego .....	21
12	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.....	21
12.1	Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: .....	21

12.2	Obszary wybrzeży: .....	21
12.3	Obszary górskie lub leśne: .....	21
12.4	Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych: .....	21
12.5	Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody: .....	21
12.6	Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: .....	22
12.7	Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne: .....	22
12.8	Gęstość zaludnienia: .....	22
12.9	Obszary przylegające do jezior: .....	22
12.10	Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej: .....	22
13	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	23
14	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu .....	23
14.1	Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu – podstawa formalno prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem .....	23
14.2	Zasięg obszaru oddziaływania obiektu .....	24
14.2.1	Wykaz działek ewidencyjnych w zasięgu oddziaływania: .....	24
14.3	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego .....	24
15	Kategorie obiektów budowlanych .....	24
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....		26
16	Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów .....	27
16.1	Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	28
16.2	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	28
16.3	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia .....	28

16.4	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	29
16.5	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .....	29
16.6	Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:.....	31
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....		32

## 1 SPIS TOMÓW

<u>TOM I</u>	<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
<u>TOM II A</u>	<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA</u>
<u>TOM II B</u>	<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – UZGODNIENIA</u>



## 2 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KOPIE DECYZJI PROJEKTANTA OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	9 - 14
CZĘŚĆ OPISOWA	15-32
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33-36



### 3 KOPIA DECYZJI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

#### 3.1 DECYZJA TOMASZ DĄBROWSKI

	MAZOWIECKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA		
<b>Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa</b> <b>Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna</b> sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D		Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.	
<b>DECYZJA</b>			
<p>Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym</p>			
<b>Pan Tomasz Dąbrowski</b> <b>magister inżynier</b> <b>ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku</b> <b>otrzymuje</b>			
<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</b> <b>nr MAZ/0018/PWOD/14</b>			
<b>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi</b> <b>bez ograniczeń</b> <b>w specjalności drogowej</b>			
<u><b>Szczegółowy zakres uprawnień</b></u>			
<b>I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:</b>			
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,			
2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,			
3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,			
4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,			
5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.			
<b>II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:</b>			
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.			
<b>III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:</b>			
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:			
1/ drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;			
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.			

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

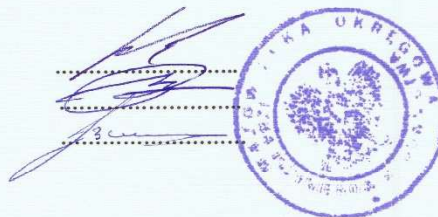
#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



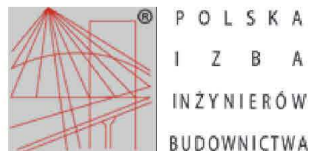
#### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski  
Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## 4 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

### 4.1 ZAŚWIADCZENIA TOMASZ DĄBROWSKI

---



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-IN8-XNZ-512 \*

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14  
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pliib.org.pl](http://www.pliib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IUM-86Y-4R4 \*

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14  
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 5 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

### 5.1 OŚWIADCZENIE TOMASZ DĄBROWSKI

---

Warszawa 01.05.2023

Zaktualizowano .....

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**

**Sprawdzający branży drogowej**

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

**Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0024, Nr działek: 20/53, 67/2, 30/7, 30/2, 29**

**Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0016 , Nr działek: 1/4, 1/5, 1/7, 1/6, 1/1, 3, 4/3, 4/5, 4/7, 4/8, 4/9, 4/2, 5/1, 5/3, 5/10, 6/3, 6/7, 7, 2,**

**Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0001: 19/1, 18/1, 18/3, 18/2, 19/2, 19/3, 20/1, 21/1, 23/1, 24, 25/2, 25/1, 26/2, 26/5, 28/2, 28/1, 29, 30/1, 32/1, 32/5, 33, 17/2, 37, 39**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w

specjalności: **DROGOWEJ.**

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**

**Sprawdzający branży drogowej**

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

Podpis:

Imię:.....

Nazwisko: .....

---

---

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**

**Sprawdzający branży drogowej**

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

Podpis:

Imię:.....

Nazwisko:.....

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 6 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

#### 6.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

---

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**, a także uzyskanie przez Inwestora decyzji Zrid.

Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie graniczne pasa drogowego dróg powiatowych nr 2908W.

W ramach robót głównych budowy skrzyżowania na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę odwodnienia drogi,
- budowę ścieżki rowerowej i ciągu pieszo – rowerowych,

#### 6.2 NAZWA INWESTORA

---

Inwestorem jest:

**Zarząd Powiatu Płockiego**  
ul. Bielska 59  
09-400 Płock

#### 6.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

---

Projekt został opracowany przez:

**JANCOOP Łukasz Jankowski**  
ul. Nowa 6  
09-210 Drobin

#### 6.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

---

Formalną podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku, a firmą Jancoop Łukasz Jankowski

#### 6.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

---

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
  - Mapa do celów projektowych,
  - Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
  - Normy i wytyczne branżowe,
-



- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 ),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm. – tekst jednolity Dz.U 2016. Poz 124, Dz. U. 2019 poz. 1643),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129),

**Inwestycja będzie realizowana w rozumieniu przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2017 poz. 1496 z późn. zm.).**

## 6.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

---

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara:

**Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0024, Nr działek: 20/53, 67/2, 30/7, 30/2, 29**

**Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0016 , Nr działek: 1/4, 1/5, 1/7, 1/6, 1/1, 3, 4/3, 4/5, 4/7, 4/8, 4/9, 4/2, 5/1, 5/3, 5/10, 6/3, 6/7, 7, 2,**

**Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0001: 19/1, 18/1, 18/3, 18/2, 19/2, 19/3, 20/1, 21/1, 23/1, 24, 25/2, 25/1, 26/2, 26/5, 28/2, 28/1, 29, 30/1, 32/1, 32/5, 33, 17/2, 37, 39**

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem podanym w nazwie opracowania oraz wykazem działek w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

## 6.7 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

---

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa w zakresie branży drogowej.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania decyzji zrid, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Dokumentacja projektowa jest załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

## 6.8 ZAKRES GŁÓWNYCH PROJEKTOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

---

W ramach robót głównych rozbudowy drogi gminnej na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę odwodnienia drogi,
- budowę chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo – rowerowych,



- odtworzenie zjazdów

## **7 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **7.1 OPIS OGÓLNY**

---

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara.

### **7.2 ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO**

---

W stanie istniejącym drogi powiatowe posiadają nawierzchnię utwardzoną z mieszanki mineralno asfaltowej.

W stanie istniejącym droga w obszarze objętym opracowaniem nie posiada chodników i ścieżek rowerowych.

W obrębie skrzyżowania zlokalizowane są napowietrzne sieci niskiego napięcia, oświetlenie, sieci teletechniczne i rów kryty.

### **7.3 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

---

Projektowany układ komunikacyjny składa się z dróg powiatowych.

### **7.4 ISTNIEJĄCE DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE**

---

W obrębie inwestycji brak jest istniejących drogowych obiektów inżynierskich.

### **7.5 ISTNIEJĄCE ZIELEŃ**

---

W ramach przedmiotowej inwestycji dokonano inwentaryzacji istniejącej szaty roślinnej. Drzewa kolidujące z projektowaną infrastrukturą zostaną wycięte po uzyskaniu decyzji Zrid.

### **7.6 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU**

---

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna niskiego napięcia,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć telekomunikacyjna naziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

#### **7.6.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA**

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją i nie wymagają zabezpieczenia ze względu na głębokość posadowienia (poniżej 0,8 m). Po drodze rowerowej poruszać się będą rowerzyści i piesi bez ruchu kołowego, więc nie będzie nacisku na infrastrukturę. W zakresie budowy także głębokość prac nie przekroczy 0,5m (do taśmy ostrzegawczej) i nie będzie w bezpośrednim styku z przedmiotową infrastrukturą.

---

### 7.6.2 SIEĆ TELETECHNICZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć teletechniczna, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją i nie wymaga zabezpieczenia ze względu na głębokość posadowienia (poniżej 0,8 m)

### 7.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją i nie wymaga zabezpieczenia ze względu na głębokość posadowienia (poniżej 0,8 m)

### 7.6.4 KANALIZACJI GAZOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana są sieć gazowa, która nie koliduje z projektowaną infrastrukturą i nie wymaga zabezpieczenia ze względu na głębokość posadowienia (poniżej 0,8 m). Po drodze rowerowej poruszać się będą rowerzyści i piesi, więc nie będzie nacisku na sieć. W zakresie budowy także głębokość prac nie przekroczy 0,5m (do taśmy ostrzegawczej) i nie będzie w bezpośrednim styku z przedmiotową infrastrukturą.

## 7.7 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

---

Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki z zabudową jedno lub wielorodzinną.

## 7.8 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

---

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych w maju 2020 r. Inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.

## 7.9 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

---

Inwestycja nie będzie wymagała rozbiórki obiektów.

# 8 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 8.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

---

Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego. Woda z powierzchni pasa drogowego normatywnymi spadkami odprowadzana będzie poprzez do rowów przydrożnych.

## 8.2 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

---

### 8.2.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne projektowanych rozwiązań:

#### 8.2.1.1 DROGA 2908W

- kategoria drogi: powiatowa, przelotowa
  - klasa drogi: droga zbiorcza (Z),
  - szerokość chodnika przy jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 2,0m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
-

- szerokość chodnika oddalonego od jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 1,50m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość drogi rowerowej: 2,0m
- szerokość ciągu pieszo rowerowego: 3,0m
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%,
- odwodnienie – za pomocą rowów przydrożnych

#### 8.2.2 ZJAZDY

W ramach opracowania należy odtworzenie zjazdów i wzmocnienia drogi rowerowej w obrębie zjazdów zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym.

#### 8.2.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Projekt nie zakłada wprowadzenia elementów bezpieczeństwa ruchu w obrębie jezdni, jednakże poprzez zastosowanie skrzyżowania o ruchu okrężnym spełnia wszelkie kryteria związane z uspokojeniem ruchu dla dróg publicznych.

#### 8.2.4 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

Odwodnienie dróg powiatowy zgodnie z decyzją pozwolenia wodnoprawnego i operatem wodnoprawnym.

#### 8.2.5 URZĄDZENIE REKLAMOWE

W granicach projektowanego pasa drogowego nie znajdują się urządzenia reklamowe.

#### 8.2.6 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO (DROGI) W SĄSIEDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność.

#### 8.2.7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

##### 8.2.7.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH, CIĄGÓW PIESZO – ROWEROWYCH

- WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S50/70 KR1-2 gr.4 cm,
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z AC16W35/50 KR3-4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 10 cm,
- warstwa wzmocnienia,
- podłoże gruntowe,

##### 8.2.7.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8cm z podsypką cem-pias 1:4 gr 3cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 10 cm,
- warstwa wzmocnienia,

- podłoże gruntowe,

#### 8.2.7.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8cm z podsypką cem-pias 1:4 gr 3cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
- warstwa wzmocnienia,
- podłoże gruntowe,

### 8.3 PRZYJĘCIE WARSTW WZMOCNIENIA PODŁOŻA

Ze względu na fakt, że w podłożu występują grunty o zróżnicowanej wytrzymałości i nośności, należy dokonać wzmocnienia podłoża zgodnie z wytycznymi:

#### 8.3.1.1 DLA PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI CHODNIKÓW, ŚCIEŻEK ROWEROWYCH, CIĄGÓW PIESZO ROWEROWYCH, ZJAZDÓW

- warstwa ulepszanego podłoża 0/16mm gr. 20cm,

### 8.4 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁADU ZIELENI

W celu zweryfikowania drzewostanu dokonano inwentaryzacji zieleni. W zakresie inwestycji nie zlokalizowano żadnych gatunków drzew chronionych lub pomników przyrody. Zakres wycinki przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu,

## 9 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zajętość terenu wraz z podaniem charakterystycznych powierzchni zagospodarowania pasa drogowego podano w poniższej tabeli:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m2]
1	Nawierzchnia drogi rowerowej z MMA	5350 [m2]
2	Nawierzchnia poboczy	1190 [m2]
3	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej	41 [m2]
4	Nawierzchnia jezdni zjazdów z MMA	408 [m2]

## **10 INFORMACJA O TERENACH OBJĘTYCH OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

## **11 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENACH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Projektowane obiekty nie są usytuowane na terenie eksploatacji górniczej.

## **12 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDZIANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA ZGODNIE Z USTAWĄ O OCHRONIE ŚRODOWISKA**

Poniżej wskazano uwarunkowania dotyczące lokalizacji przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 Nr poz. 247):

### **12.1 Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:**

---

Nie występują.

### **12.2 Obszary wybrzeży:**

---

Nie występują.

### **12.3 Obszary górskie lub leśne:**

---

Nie występują.

### **12.4 Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

---

Nie występują.

### **12.5 Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

---

---

Nie występują.

#### 12.6 Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

---

Nie występują.

#### 12.7 Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

---

Nie występują.

#### 12.8 Gęstość zaludnienia:

---

Gęstość zaludnienia wynosi 104,9 osoby/km<sup>2</sup>.

#### 12.9 Obszary przylegające do jezior:

---

Nie występują.

#### 12.10 Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

---

Nie występują.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza rozbudowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie rozbudowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Przedmiotowa droga:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
-

- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę stanu technicznego nawierzchni;
- zniesienie barier architektonicznych;
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy;

**W związku ze skalą i charakterem przedsięwzięcia przy zastosowaniu wszystkich środków minimalizujących nie przywodzi się znaczącego negatywnego oddziaływania bezpośredniego i pośredniego na ww. formy ochrony przyrody oraz nie przewiduje się zagrożenia higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.**

**Inwestycja zliczając całość budowy nie przekracza długości 1km.**

### **13 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

### **14 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

#### **14.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu – podstawa formalno prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem**

- 
- Ustawa z dnia 7 lipca 199r. prawo budowlane art.5 ust.1
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – w zakresie całego rozporządzenia, w szczególności §77, §113 ust.7 oraz rozdział 4,4a, 5 dział VI
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – rozdział 3 i 4 , w szczególności art. 38, 39, 42 i 43
  - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §1, §3.1 pkt.62
  - Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne , dział IX
-

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji dróg publicznych art. 11d ust.1 pkt. 8 i ust. 3, 11f ust. 1-2 art. 11j, art.21

## 14.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu poza granicami działek, na których została zaprojektowana.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują zwiększenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

### 14.2.1 WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA:

Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0024, Nr działek: 20/53, 67/2, 30/7, 30/2, 29

Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0016, Nr działek: 1/4, 1/5, 1/7, 1/6, 1/1, 3, 4/3, 4/5, 4/7, 4/8, 4/9, 4/2, 5/1, 5/3, 5/10, 6/3, 6/7, 7, 2,

Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0001: 19/1, 18/1, 18/3, 18/2, 19/2, 19/3, 20/1, 21/1, 23/1, 24, 25/2, 25/1, 26/2, 26/5, 28/2, 28/1, 29, 30/1, 32/1, 32/5, 33, 17/2, 37, 39

## 14.3 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Obiekt budowlany posiada normalny i typowy dla przedmiotowej inwestycji charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego. Dodatkowy opis i dane nie są wymagane.

## 15 KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Nr kategorii	Opis kategorii obiektów budowlanych	Obiekty budowlane występujące w projekcie
IV	Elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	zjazdy
VIII	Inne budowle	-
XX	Stacje paliw	-
XXII	Place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi	-
XXV	Drogi i kolejowe drogi szynowe	Drogi



XXVI	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, elektryczne
XXVIII	Drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele	

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię ..... Nazwisko.....	TOM I TOM II

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**INWESTOR:**

Zarząd Powiatu Płockiego  
ul. Bielska 59  
09-400 Płock

**ZAMAWIAJĄCY:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku  
ul. Bielska 59  
09-400 Płock

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:**

JANCOOP Łukasz Jankowski  
ul. Nowa 6  
09-210 Drobin

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO  
KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.**

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Kategoria Obiektu	IV, XXV, XXVI, XXVIII
Adres obiektu budowlanego	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	Zgodnie z wykazem na następnych stronach

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię ..... Nazwisko.....	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

**TOM I**

**Projekt zawiera ..... stron**

WARSZAWA 01 MAJA 2023 r.

Uzupełniono: ..... r.

Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0024, Nr działek: 20/53, 67/2, 30/7, 30/2, 29

Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0016 , Nr działek: 1/4, 1/5, 1/7, 1/6, 1/1, 3, 4/3, 4/5, 4/7, 4/8, 4/9, 4/2, 5/1, 5/3, 5/10, 6/3, 6/7, 7, 2,

Jednostka ewidencyjna: 141913\_2, Obręb 0001: 19/1, 18/1, 18/3, 18/2, 19/2, 19/3, 20/1, 21/1, 23/1, 24, 25/2, 25/1, 26/2, 26/5, 28/2, 28/1, 29, 30/1, 32/1, 32/5, 33, 17/2, 37, 39

## **16 ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW**

Zakres robót zamierzenia budowlanego obejmuje:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,** a także uzyskanie przez Inwestora decyzji Zrid.

Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie graniczne pasa drogowego dróg powiatowych 2908W:

W ramach robót głównych budowy skrzyżowania na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę odwodnienia drogi,
- budowę chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo – rowerowych,
- odtworzenie zjazdów

Projekt niniejszy jest opracowaniem wielobranżowym, składającym się z następującej branży:

- drogowej,
- elektrycznej,
- teletechnicznej,
- sanitarnej,

Budowa drogi dotyczy budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu drogowego, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem. W klasyfikacji funkcjonalno – technicznej dróg publicznych, stanowić będzie ogólnodostępną drogę powiatową klasy Z.

Kolejność realizacji obiektów będzie następująca:

- Roboty przygotowawcze
  - a. przygotowanie zaplecza budowy
  - b. roboty pomiarowe i tyczenie obiektu
- Prace rozbiórkowe
  - c. karczowanie krzaków i drzew, usunięcie karp
  - d. prace rozbiórkowe obiektów budowlanych

- Roboty ziemne
  - e. Przebudowa przepustu prostopadłego do osi jezdni
  - f. budowa kanalizacji deszczowej
  - g. rozbiórkę i budowę sieci elektrycznej niskiego napięcia wraz z oświetleniem,
  - h. rozbiórkę i budowę sieci teletechnicznej,
  - i. korytowanie
  - j. wykonanie warstw konstrukcyjnych
  - k. wykonanie nawierzchni
- Roboty wykończeniowe

## 16.1 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

---

Podstawowym istniejącym obiektem jest droga.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna niskiego napięcia,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć telekomunikacyjna podziemna,
- sieć telekomunikacyjna naziemna
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

## 16.2 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

---

- sieci elektroenergetyczne,
- sieć telekomunikacyjna,

## 16.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

---

W związku z powyższym zakresem – rodzaj robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie następujący:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3,0m,
  - roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV w odległości liczonej poziomo
  - od skrajnych przewodów, mniejszej niż 5,0m,
  - roboty prowadzone przy sieci wodociągowej,
  - roboty prowadzone w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych,
-

- ruch pieszy w pobliżu prowadzonych robót.

## 16.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

---

Pracownicy przed realizacją robót ziemnych i montażowych winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z uszkodzeń instalacji podziemnych: w szczególności kabli energetycznych i przewodów gazowych i kanalizacyjnych. Powinni posiadać aktualne szkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy, należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy mogą być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie,
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy,
- każdy pracownik winien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe,
- do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania,
- pracownicy powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej. Odzież powinna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochronny – do charakteru wykonywanej pracy.

## 16.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

---

Teren, na którym będą prowadzone roboty oznakować tablicami ostrzegawczymi, wykopy wygrodzić zastawkami, w nocy oświetlić zgodnie obowiązującymi przepisami. Należy umieścić tablice informacyjne „Uwaga głębokie wykopy”, „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-68/B-06050 „Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze” oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpiecznego wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy,
-

- przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie,
- wykopy zostaną zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przy robotach ziemnych wykonywanych w pobliżu czynnych linii energetycznych urządzeniami dźwigowo – transportowymi należy zachować bezpieczne odległości pionowe i poziome od tych linii podane w tablicy 25 normy PN-E-05100-1 z 1998r lub roboty prowadzić sprzętem mechanicznym po wyłączeniu linii energetycznej z pod napięcia.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych. Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót. W odległości 0,5 m od istniejących instalacji roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze. Wykopy należy wygradzić barierami, ustawionymi w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu. Skarpy wykopów powinny mieć odpowiednie pochylenie lub powinny być zabezpieczone poprzez deskowanie.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

$\phi_u$  - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być nie mniejsza niż 3,0 m dla gruntów przepuszczalnych, 5,0 m dla gruntów nieprzepuszczalnych. Niedopuszczalne jest składowanie gruntów w odległości mniejszej od 1,0 m od krawędzi wykopu odeskowanego, niedopuszczalne jest składowanie urobku w granicach prawdopodobnego klina odłamu gruntu przy wykopach nieumocnionych. Gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną znalezione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, roboty należy przerwać, miejsce odpowiednio zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić właściwe władze administracyjne i policję.

Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:

- cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi,
- przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz o bezpiecznym sposobie jej wykonania.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac wszyscy pracownicy zostaną zaopatrzeni w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Materiały budowlane przechowywane na placu budowy powinny być składowane na utwardzonym, odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Plac powinien być ogrodzony, posiadać odwodnienie. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

## 16.6 Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

---

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na czas robót
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,

Ponadto w celu zapobiegania zagrożeniom należy pracownikom:

- wykonać szkolenie na stanowisku pracy,
- wskazać zagrożenia wynikające z rozładunku elementów, pracy przy wykopach ziemnych, pracy w pobliżu sprzętu mechanicznego,
- omówić instrukcje postępowania w razie wypadku, podać numery alarmowe, wskazać sposoby postępowania i numery kontaktowe w przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego,
- wskazać i odszukać urządzenia infrastruktury podziemnej.

Dodatkowo należy sprawdzić:

- aktualność szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
  - dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń,
  - atesty materiałów,
  - wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
  - używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej, jak:
-

- a. kaski ochronne,
- b. okulary i maski ochronne,
- c. obuwie ochronne i robocze,
- d. rękawice ochronne i robocze,
- e. ochrona na uszy,
- f. ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- g. kamizelki odblaskowe.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

lp	NAZWA RYSUNKI	NR	SKALA	NR STRONY
1	PLAN ORIENTACYJNY	0	1 :10 000	32
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1.1-1.3	1: 500	33-35