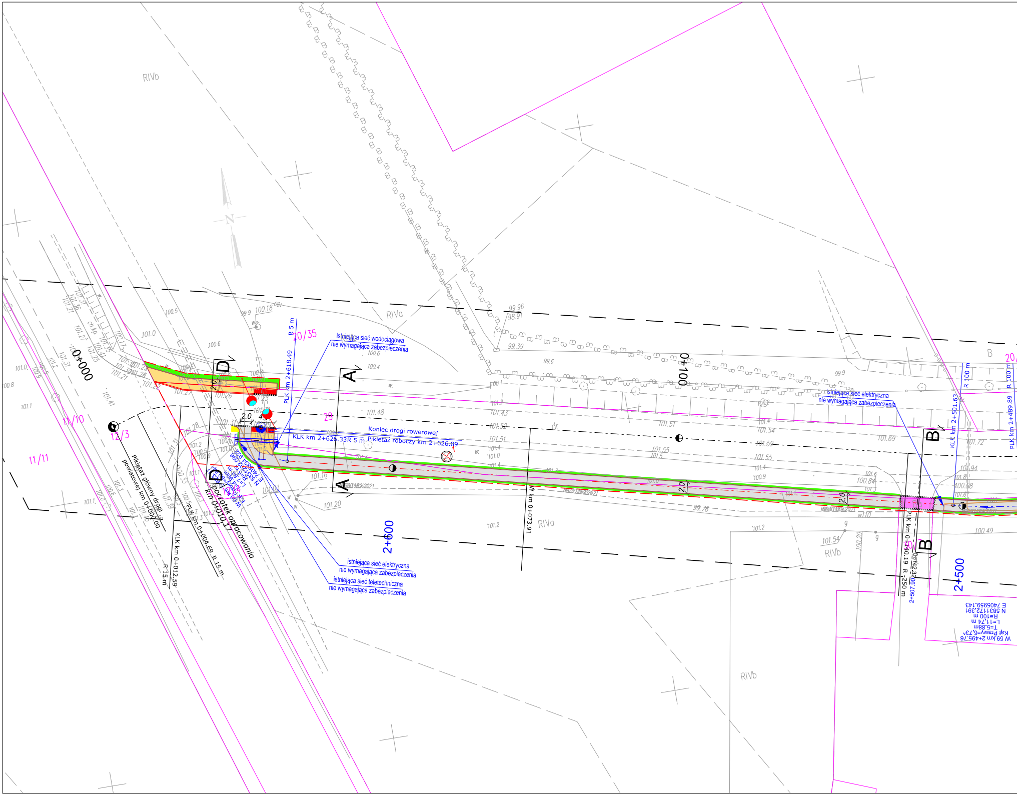
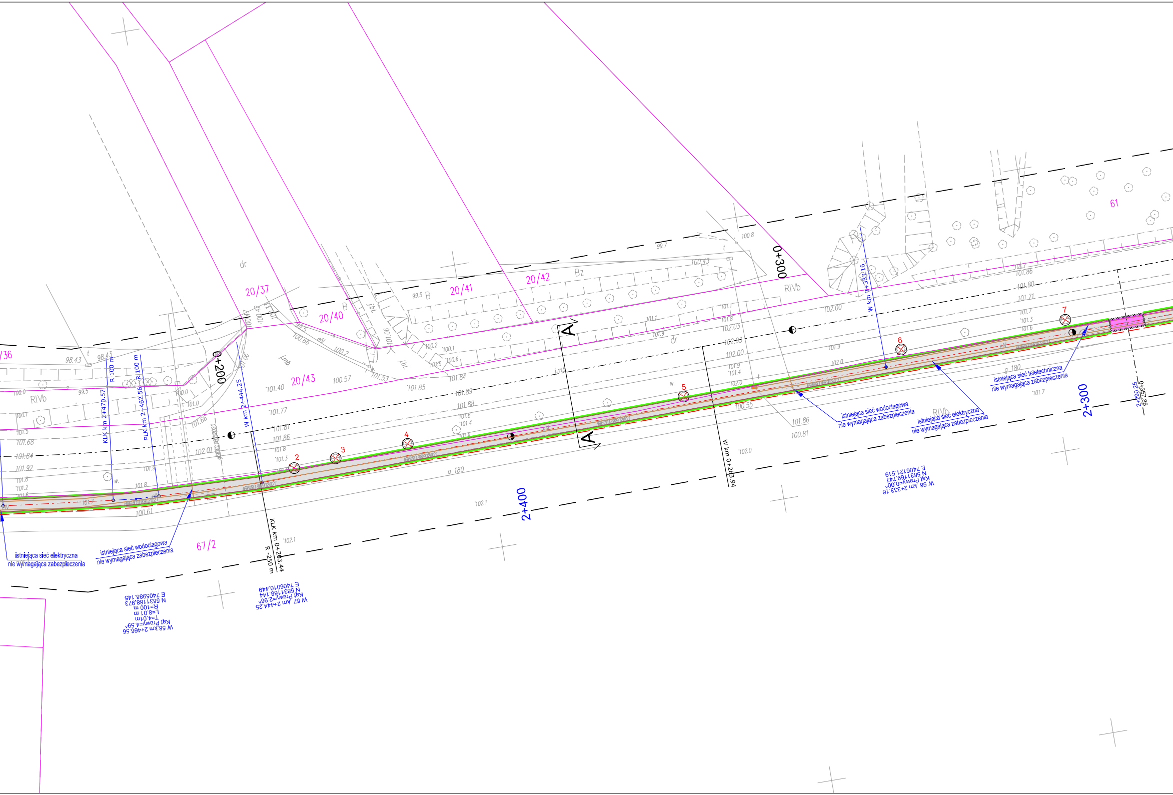
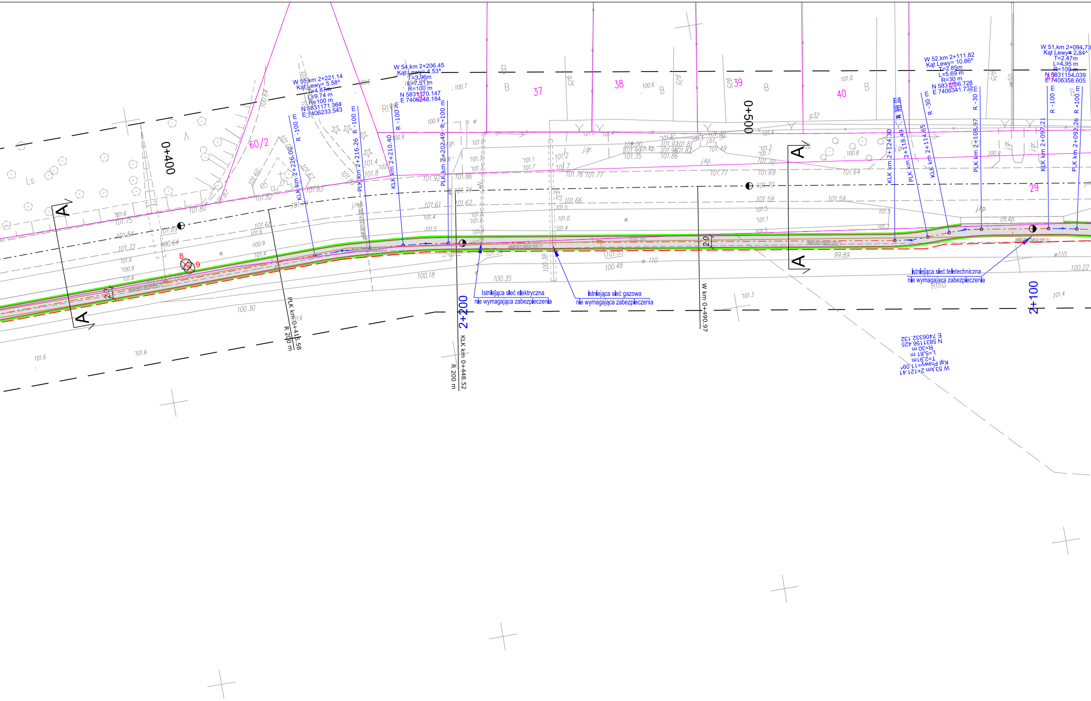
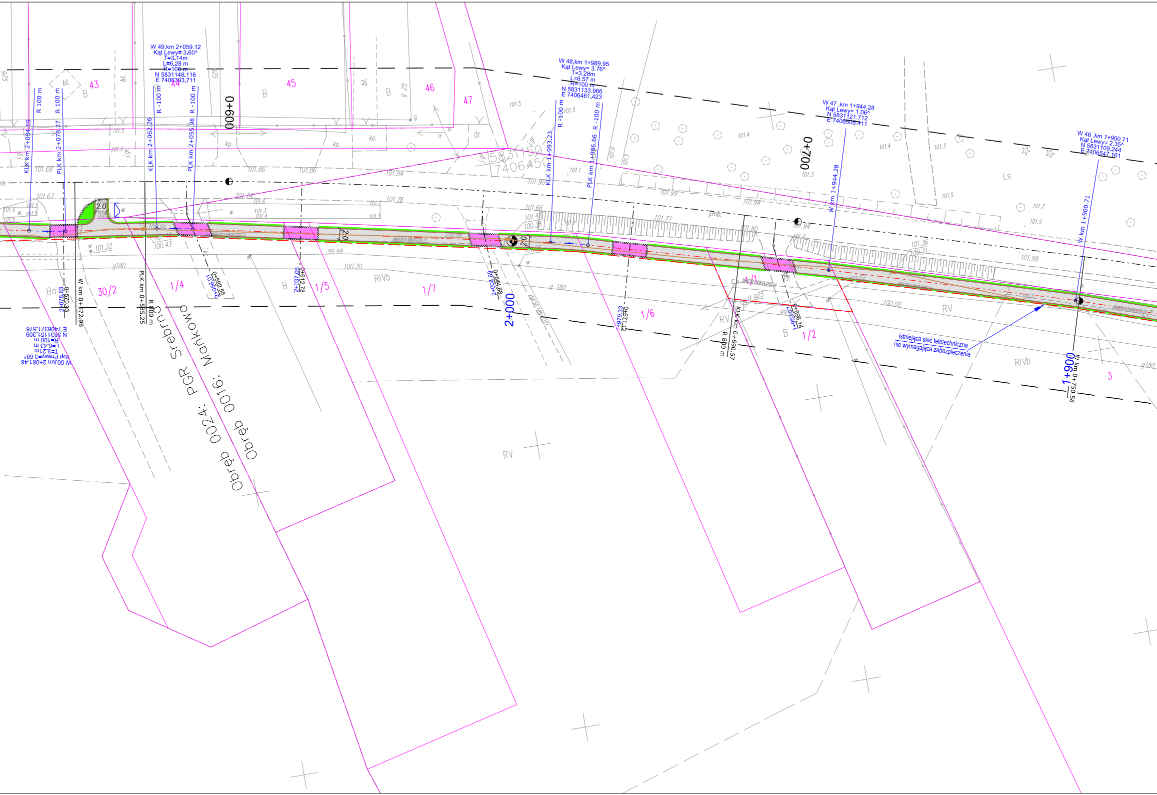
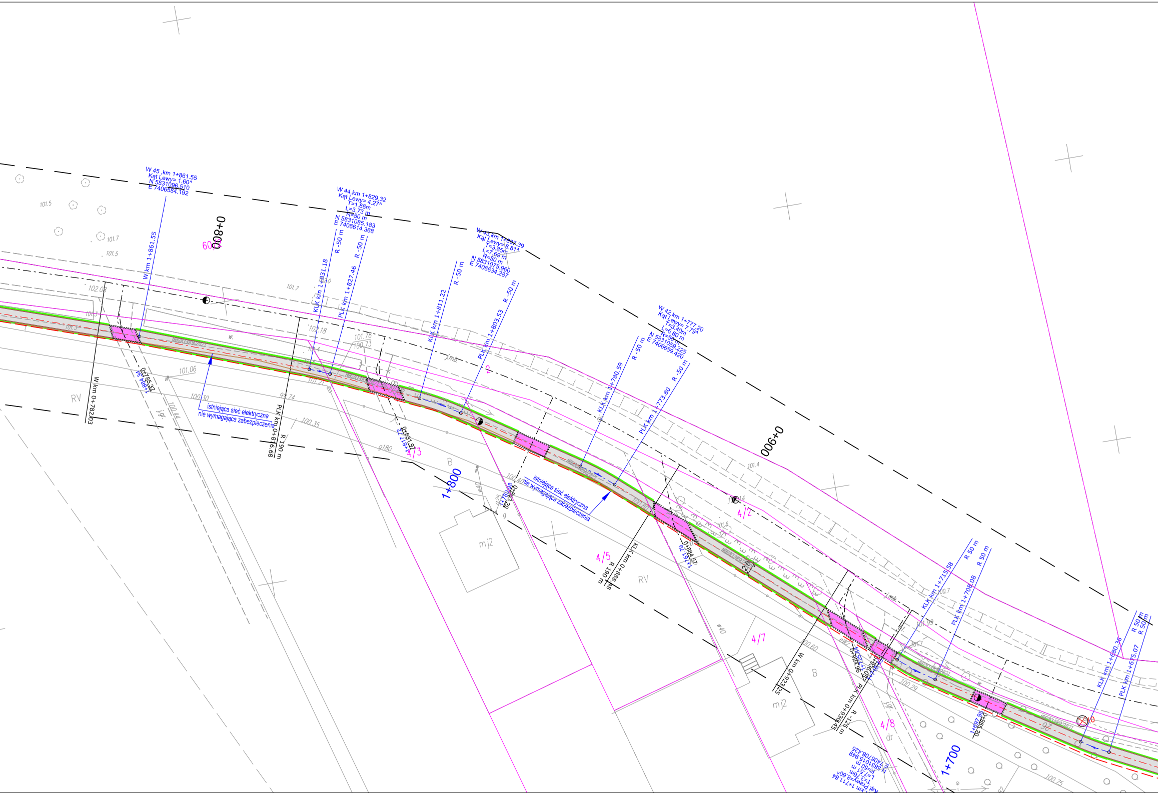
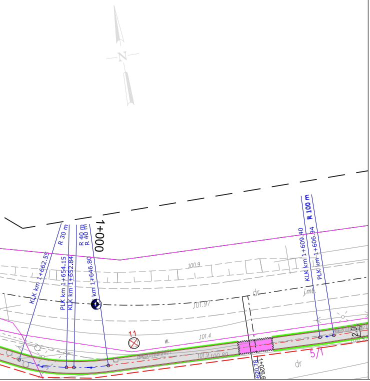

RIVb
RIVa
RIVa
RIVb
RIVb
N
0+000
0+100
2+600
2+500
11/10
11/11
12/3
20/35
29
20/
B
A
A
B
B
D
D
istniejąca sieć wodociągowa
nie wymagająca zabezpieczenia
istniejąca sieć elektryczna
nie wymagająca zabezpieczenia
istniejąca sieć elektryczna
nie wymagająca zabezpieczenia
istniejąca sieć teletechniczna
nie wymagająca zabezpieczenia
Koniec drogi rowerowej
Pikietaż roboczy km 2+626.89
KLK km 2+626.33R 5 m
PLK km 2+618.49
R 5 m
początek opracowania
km 0+010,17
Pikietaż główny drogi
powiatowej km 0+000.00
PLK km 0+004.69 R 15 m
KLK km 0+012.59
R 15 m
W km 0+073.91
PLK km 0+140.19 R -250 m
0+142.32
2+507.90
KLK km 2+501.63
R 100 m
PLK km 2+489.89
R 100 m
W 59.km 2+495.76
Kąt Prawy=6.73^
T=5.88m
L=11.74 m
R=100 m
N 5831172.391
E 7405959.143
E 7405834.922
N 5831202.096
R=5 m
L=7.84 m
T=4.99m
2.0
2.0
4.0
2.0
2.0
ch.kp.
w.
w
g
g
w110
dr
99.96
98.91
99.39
99.6
99.9
100.18
100.5
100.6
100.4
101.0
101.48
101.43
101.52
101.51
101.57
101.55
101.54
101.59
101.69
101.72
101.94
100.98
100.84
101.16
101.03
101.20
101.2
101.54
100.20
100.49
99.76
101.41
101.31
101.28
101.27
101.26
101.25
101.22
101.21
100.17
101.35
101.1
100.8


20/37
20/40
20/41
20/42
20/43
/36
67/2
61
RIVb
Bz
B
dr
0+200
0+300
2+300
2+400
A
A
1
2
3
4
5
6
7
KLK km 2+470.57
PLK km 2+462.56
R 100 m
R 100 m
W km 2+444.25
W km 2+333.16
W km 0+283.94
KLK km 0+283.44
R -250 m
2+390.25
0+357.86
istniejąca sieć elektryczna
nie wymagająca zabezpieczenia
istniejąca sieć wodociagowa
nie wymagająca zabezpieczenia
istniejąca sieć wodociagowa
nie wymagająca zabezpieczenia
istniejąca sieć elektryczna
nie wymagająca zabezpieczenia
istniejąca sieć teletechniczna
nie wymagająca zabezpieczenia
W 58.km 2+466.56
Kąt Prawy=4.59^
T=4.01m
L=8.01 m
R=100 m
N 5831168.973
E 7405988.145
W 57 .km 2+444.25
Kąt Prawy=2.96^
N 5831168.144
E 7406010.449
W 56 .km 2+333.16
Kąt Prawy=0.00^
N 5831169.747
E 7406121.519
g 180
g 180
98.43
98.43
99.5
99.7
100.8
100.43
102.00
101.86
100.81
100.55
100.57
101.40
101.85
101.77
102.01
100.61
102.1
102.0


W 55,km 2+221.14
Kąt Lewy= 5.58^
T=4.87m
L=9.74 m
R=100 m
N 5831171.364
E 7406233.543
W 54,km 2+206.45
Kąt Lewy= 4.53^
T=3.96m
L=7.91 m
R=100 m
N 5831170.147
E 7406248.184
W 52,km 2+111.82
Kąt Lewy= 10.86^
T=2.85m
L=5.69 m
R=30 m
N 5831156.728
E 7406341.732
W 51,km 2+094.73
Kąt Lewy= 2.84^
T=2.47m
L=4.95 m
R=100 m
N 5831154.039
E 7406358.605
W 53,km 2+121.41
Kąt Prawy=11.09^
T=2.91m
L=5.81 m
R=30 m
N 5831156.425
E 7406332.132
0+400
0+500
2+200
2+100
60/2
36
37
38
39
40
41
42
29
KLK km 2+226.00
R -100 m
PLK km 2+216.26
R -100 m
KLK km 2+210.40
R -100 m
PLK km 2+202.49
R -100 m
KLK km 2+124.30
R 30 m
PLK km 2+118.49
R 30 m
KLK km 2+114.65
R -30 m
PLK km 2+108.97
R -30 m
KLK km 2+097.21
R -100 m
PLK km 2+092.26
R -100 m
PLK km 0+416.58
R 200 m
KLK km 0+448.52
R 200 m
W km 0+490.97
A
A
A
A
8
9
2.0
2.0
Istniejąca sieć elektryczna
nie wymagająca zabezpieczenia
istniejąca sieć gazowa
nie wymagająca zabezpieczenia
istniejąca sieć teletechniczna
nie wymagająca zabezpieczenia
Ls
B
RIVb
RIIIb
j.gr.
j.kp.
ch.kp.
w.
w 110
g32
99.89
100.18
100.30
100.35
100.48
100.22
101.4
101.3
101.6

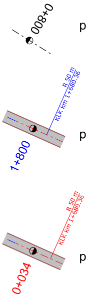

W 49,km 2+059.12
Kąt Lewy= 3.60^
T=3.14m
L=6.28 m
R=100 m
N 5831148.116
E 7406393.711
W 48,km 1+989.95
Kąt Lewy= 3.76^
T=3.28m
L=6.57 m
R=100 m
N 5831133.966
E 7406461.423
W 47 ,km 1+944.28
Kąt Lewy= 1.06^
N 5831121.712
E 7406505.411
W 46 ,km 1+900.71
Kąt Lewy= 2.35^
N 5831109.244
E 7406547.161
W 50,km 2+081.48
Kąt Prawy=3.68^
T=3.21m
L=6.43 m
R=100 m
N 5831151.309
E 7406371.576
R 100 m
R 100 m
R -100 m
R -100 m
R -100 m
R -100 m
KLK km 2+084.59
PLK km 2+078.27
KLK km 2+062.26
PLK km 2+055.98
KLK km 1+993.23
PLK km 1+986.66
W km 1+944.28
W km 1+900.71
0+600
0+700
2+000
1+900
2+078.63
0+570.93
W km 0+572.98
PLK km 0+585.25
R 800 m
2+056.01
0+592.58
2+037.06
0+612.78
2+004.69
0+644.98
1+979.33
0+671.12
KLK km 0+690.57
R 800 m
1+953.07
0+696.14
W km 0+750.58
43
44
45
46
47
30/2
1/4
1/5
1/7
1/6
1/1
1/2
3
B
Ba
RIVb
RV
Ls
bt.
kp.
j.gr.
j.mb.
dr
g180
g 180
g25
2.0
101.68
101.67
101.86
101.84
101.74
101.76
101.90
101.99
101.94
101.77
101.80
101.36
100.31
101.22
100.43
100.91
100.86
99.99
100.20
100.00
5831150
7406450
Obręb 0024: PGR Srebrno
Obręb 0016: Mańkowo
istniejąca sieć teletechniczna
nie wymagająca zabezpieczenia


W 45 ,km 1+861.55
Kąt Lewy= 1.60^
N 5831096.510
E 7406584.192
W km 1+861.55
0+800
60/2
W 44,km 1+829.32
Kąt Lewy= 4.27^
T=1.86m
L=3.73 m
R=50 m
N 5831085.183
E 7406614.368
R -50 m
R -50 m
KLK km 1+831.18
PLK km 1+827.46
W 43,km 1+807.39
Kąt Lewy= 8.81^
T=3.85m
L=7.69 m
R=50 m
N 5831075.960
E 7406634.287
R -50 m
R -50 m
KLK km 1+811.22
PLK km 1+803.53
2
W 42,km 1+777.20
Kąt Lewy= 7.79^
T=3.40m
L=6.80 m
R=50 m
N 5831059.225
E 7406659.420
R -50 m
R -50 m
KLK km 1+780.59
PLK km 1+773.80
0+900
101.5
101.7
101.5
102.08
101.3
101.7
102.18
101.78
100.73
101.06
100.30
99.74
100.35
100.44
101.4
101.6
100.40
100.60
100.29
100.7
101.99
100.75
j.mb.
j.gr.
w.
RV
W km 0+782.03
0+785.32
1+864.34
istniejąca sieć elektryczna
nie wymagająca zabezpieczenia
PLK km 0+816.68
R 190 m
0+831.97
1+817.72
4/3
g180
B
1+800
w40
0+883.29
1+789.98
g
mj2
istniejąca sieć elektryczna
nie wymagająca zabezpieczenia
4/2
4/5
KLK km 0+888.48
R 190 m
0+884.57
1+761.79
2.0
RV
w40
4/7
W km 0+923.25
B
mj2
0+924.96
1+728.84
0+936.05
1+718.5
PLK km 0+936.45
R -125 m
4/8
dr
j.gr.
1+700
km 1+711.84
Kąt Prawy=8.60^
T=3.76m
L=7.51 m
R=50 m
N 5831015.949
E 7406708.425
KLK km 1+715.58
PLK km 1+708.08
R 50 m
R 50 m
1+697.95
0+955.20
26
10
KLK km 1+680.36
PLK km 1+675.07
R 50 m
R 50 m


N
1+000
R 30 m
R 40 m
R 40 m
KLK km 1+662.55
PLK km 1+654.15
KLK km 1+652.84
PLK km 1+646.80
R 100 m
KLK km 1+609.40
PLK km 1+606.94
100.9
101.97
101.4
101.9
100.89
dr
j.mb.
w.
11
5/1
620.78
1+026.6

LEGENDA:

🟥	proj. krawężnik wystający /betonowy/ 15x30x100
┈	proj. opornik wtopiony /betonowy/ 12x25x100
—	proj. obrzeże /betonowe/ 8x25x100
B	miejsce do parkowania rowerów wyposażone w stojaki
A	punkt obsługi serwisowej
🟨	proj. nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr 6cm, szara
🟥	proj. nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa gr 8cm, czerwona
⬜	proj. nawierzchnia jezdni drogi rowerowej z MMA AC 8S 50/70
🟪	proj. wzmocniona nawierzchnia jezdni drogi rowerowej z MMA AC 11S 50/70 w obrębie zjazdów
🟩	proj. zieleń
🟨	proj. nawierzchnia pobocza
⊗10	drzewa przeznaczone do wycinki
—	istniejące sieci niewymagające zabezpieczenia rurami osłonowymi
– – – –	projektowana granica pasa drogowego
—	granice działek ewidencyjnych
▨	umocnienie istniejącego rowu
– – – ○	proj. rów kryty
▩	rozbiórki
▨	nawierzchnie do odtworzenia

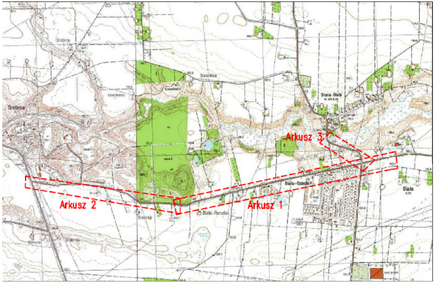

0+800
R 50 m
KLK km 1+680.36
1+800
R 50 m
KLK km 1+680.36
0+034

pikietaż

pikietaż

pikietaż

🟥 płytki os


Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3
Srebrna
Biała
Stara Biała
Biała-Parcele

Inwestor	**Zarząd Powiatu** ul. Bielska 59 09-400 Płock
Biuro projektowe	
Nazwa inwestycji	ROZBUDOWA D 2+757,60 W ZAK
Faza:	
Nr tomu I II III IV V	Temat:

Specjalność	Funkcja	Imię i N
drogi	**Projektant**	**mgr inż**

Data WARSZAWA 14 WRZEŚIEŃ 2023
Uzupełniono: ....r.

główny drogi powiatowej

● doświetlenie przejść do pieszych

roboczy drogi rowerowej

roboczy ciągu pieszo - rowerowego

trzegawcze dla niewidomych

u Płockiego	Zamawiający **Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku** ul. Bielska 59 09-400 Płock

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

ROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM
RESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

PLAN SYTUACYJNY

lazwisko	Nr uprawnień	Izba	Podpis
z. Tomasz Dąbrowski	**MAZ/0018/PWOD/14**	**MAZ/BD/0166/14**	**Imię** .... **Nazwisko** ....

r.	Skala 1:500	Nr projektu 2020-01	Nr rysunku 1.1