

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Płockiego
ul. Bielska 59
09-400 Płock

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO
KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.**

FAZA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANY
Kategoria Obiektu	XXV, IV
Adres obiektu budowlanego	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	Zgodnie z wykazem na następnych stronach

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

TOM IIA**Projekt zawiera stron**

WARSZAWA 1 MAJA 2023 r.
Uzupełniono: r.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach, bądź ich częściach¹:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
20/53	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
67/2	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
30/7	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
30/2	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
29	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
1/4	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/5	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/6	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/1	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/5	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/8	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/9	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/2	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
5/1	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
5/3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
5/10	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
6/3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
6/7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
2	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
19/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
18/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
18/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
18/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
19/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
19/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
20/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
21/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
23/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
24	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
25/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
25/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
26/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

26/5	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
28/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
28/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
29	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
30/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
32/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
32/5	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
33	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
17/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
37	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
39	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

Nieruchomości lub ich części w liniach rozgraniczających, planowane do przejęcia na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego /Skarbu Państwa²:

Stan prawny na dzień złożenia wniosku			
nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	JST/SP
185	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
184	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
183	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
181	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/4	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/12	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
190	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

SPIS TREŚCI ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1	Spis tomów	7
2	Zawartość opracowania	7
3	Kopia decyzji projektanta	8
3.1	Decyzja Tomasz Dąbrowski	8
4	Kopie zaświadczeń projektantów i sprawdzających.....	10
4.1	Zaświadczenia Tomasz Dąbrowski.....	10
5	Oświadczenia projektanta	12
5.1	Oświadczenie Tomasz Dąbrowski.....	12
CZĘŚĆ OPISOWA		14
6	Część informacyjna.....	14
6.1	Przedmiot i cel opracowania	14
6.2	rozbiórkę, przebudowę, budowę zjazdów indywidualnych Rodzaj i kategoria zamierzenia budowlanego	14
6.3	Nazwa inwestora	14
6.4	Nazwa jednostki projektowej.....	14
6.5	Podstawa formalno-prawna opracowania	14
6.6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	14
6.7	Lokalizacja inwestycji.....	15
6.8	Zakres głównych projektowanych robót budowlanych	15
7	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	15
7.1	Opis ogólny	15
7.2	Zagospodarowanie pasa drogowego.....	15
7.3	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	16
7.4	Istniejące drogowe obiekty inżynierskie	16
7.5	Istniejące zieleń	16
7.6	Istniejące uzbrojenie terenu.....	16

7.6.1	Sieć elektroenergetyczna	16
7.6.2	Sieć teletechniczna	16
7.6.3	Sieć wodociągowa	16
7.7	Zagospodarowanie terenu przyległego	16
7.8	Charakterystyka geotechniczna podłoża	16
7.9	Obiekty do rozbiórki	17
7.10	Opis i lokalizacja urządzeń wodnych, w tym nazwa, numer obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędne	17
7.10.1	Urządzenia wodne – przepust ODC ROWU P2 – projektowany przepust ze studniami rewizyjnymi pełniący rolę rowu krytego.	17
7.10.2	Umocnienie rowów	17
7.10.3	Urządzenia wodne – odcinki rowów do rozbiórki	18
7.10.4	Urządzenia wodne – przepusty do rozbiórki	19
7.10.5	Urządzenia wodne – przepusty do budowy w ciągu drogi powiatowej	20
8	Program użytkowy i forma architektoniczna obiektu budowlanego	20
8.1	Rozwiązanie sytuacyjne	20
8.2	Konstrukcja nawierzchni	20
8.2.1	podstawa prawna	20
8.2.2	założenia projektowe	20
9	Charakterystyka parametry techniczne	21
9.1.1	Parametry techniczne	21
9.1.2	Zjazdy	22
9.1.3	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni	22
9.1.4	Urządzenie reklamowe	22
9.1.5	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego (drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	22
9.2	Dostęp do drogi publicznej	22

10	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	22
11	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	23
12	Informacja o zgodzie na odstępowo.....	23
13	Opinia geotechniczna	23
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		23

1 SPIS TOMÓW



<u>TOM I</u>	<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
<u>TOM II A</u>	<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA</u>
<u>TOM II B</u>	<u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – UZGODNIENIA</u>

2 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	6-13
CZĘŚĆ OPISOWA	14-23
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24-29

3 KOPIA DECYZJI PROJEKTANTA

3.1 DECYZJA TOMASZ DĄBROWSKI

	MAZOWIECKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
	
Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D	Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.
DECYZJA	
Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym	
Pan Tomasz Dąbrowski magister inżynier ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku otrzymuje	
UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0018/PWOD/14	
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<u>Szczegółowy zakres uprawnień</u>	
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do: 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego, 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.	
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.	
III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów; 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.	

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

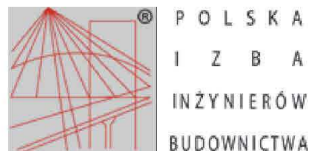


Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

4 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

4.1 ZAŚWIADCZENIA TOMASZ DĄBROWSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-IN8-XNZ-512 *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-21 roku przez:

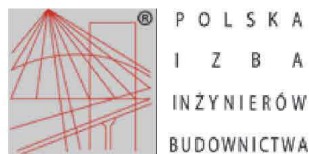
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IUM-86Y-4R4 *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

5 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

5.1 OŚWIADCZENIE TOMASZ DĄBROWSKI

Warszawa 01.05.2023

Zaktualizowano

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

Jednostka ewidencyjna: 141913_2, Obręb 0024, Nr działek: 20/53, 67/2, 30/7, 30/2, 29

Jednostka ewidencyjna: 141913_2, Obręb 0016 , Nr działek: 1/4, 1/5, 1/7, 1/6, 1/1, 3, 4/3, 4/5, 4/7, 4/8, 4/9, 4/2, 5/1, 5/3, 5/10, 6/3, 6/7, 7, 2,

Jednostka ewidencyjna: 141913_2, Obręb 0001: 19/1, 18/1, 18/3, 18/2, 19/2, 19/3, 20/1, 21/1, 23/1, 24, 25/2, 25/1, 26/2, 26/5, 28/2, 28/1, 29, 30/1, 32/1, 32/5, 33, 17/2, 37, 39

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w

specjalności: **DROGOWEJ.**

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

Podpis:

Imię:.....

Nazwisko:

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI

Sprawdzający branży drogowej

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

izba: MAZ/BD/0166/14

Podpis:

Imię:.....

Nazwisko:

CZĘŚĆ OPISOWA

6 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

6.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, a także uzyskanie przez Inwestora decyzji Zrid.

W ramach robót głównych budowy na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę odwodnienia drogi,
- budowę ścieżki rowerowej i ciągu pieszo – rowerowych,

6.2 ROZBIÓRKĘ, PRZEBUDOWĘ, BUDOWĘ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH RODZAJ I KATEGORIA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi, elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

6.3 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Zarząd Powiatu Płockiego
ul. Bielska 59
09-400 Płock

6.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

6.5 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku, a firmą Jancoop Łukasz Jankowski

6.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna odcinka drogi,
- Mapa do celów projektowych,
- Uzgodnienia z Zamawiającym i interesariuszami,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm. – tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129),

6.7 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara:

Jednostka ewidencyjna: 141913_2, Obręb 0024, Nr działek: 20/53, 67/2, 30/7, 30/2, 29

Jednostka ewidencyjna: 141913_2, Obręb 0016 , Nr działek: 1/4, 1/5, 1/7, 1/6, 1/1, 3, 4/3, 4/5, 4/7, 4/8, 4/9, 4/2, 5/1, 5/3, 5/10, 6/3, 6/7, 7, 2,

Jednostka ewidencyjna: 141913_2, Obręb 0001: 19/1, 18/1, 18/3, 18/2, 19/2, 19/3, 20/1, 21/1, 23/1, 24, 25/2, 25/1, 26/2, 26/5, 28/2, 28/1, 29, 30/1, 32/1, 32/5, 33, 17/2, 37, 39

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem podanym w nazwie opracowania oraz wykazem działek w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

6.8 ZAKRES GŁÓWNYCH PROJEKTOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

W ramach robót głównych budowy drogi gminnej na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę odwodnienia drogi,
- budowę chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo – rowerowych,
- odtworzenie zjazdów

7 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

7.1 OPIS OGÓLNY

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara.

7.2 ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

W stanie istniejącym drogi powiatowe posiadają nawierzchnię utwardzoną z mieszanki mineralno asfaltowej.

W stanie istniejącym droga w obszarze objętym opracowaniem nie posiada chodników i ścieżek rowerowych.

W obrębie skrzyżowania zlokalizowane są napowietrzne sieci niskiego napięcia, oświetlenie, sieci teletechniczne i rów kryty.

7.3 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.

Projektowany układ komunikacyjny składa się z dróg powiatowych.

7.4 ISTNIEJĄCE DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W obrębie inwestycji brak jest istniejących drogowych obiektów inżynierskich.

7.5 ISTNIEJĄCE ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji dokonano inwentaryzacji istniejącej szaty roślinnej. Drzewa kolidujące z projektowaną infrastrukturą zostaną wycięte po uzyskaniu decyzji Zrid.

7.6 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna niskiego napięcia,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć telekomunikacyjna naziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

7.6.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją.

7.6.2 SIEĆ TELETECHNICZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć teletechniczna, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

7.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

7.7 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki z zabudową jedno lub wielorodzinną.

7.8 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji określono na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych w maju 2020 r. Inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.

7.9 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni.

7.10 OPIS I LOKALIZACJA URZĄDZEŃ WODNYCH, W TYM NAZWA, NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO Z NUMEREM LUB NUMERAMI DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH ORAZ WSPÓŁRZĘDNE.

7.10.1 URZĄDZENIA WODNE – PRZEPUST ODC ROWU P2 – PROJEKTOWANY PRZEPUST ZE STUDNIAMI REWIZYJNYMI PEŁNIĄCY ROLĘ ROWU KRYTEGO.

Nr odc	Pikietaż drogi /strona	Lokalizacja [nr działki, obręb]	Parametry	Współrzędne geodezyjne w Układzie PL – ETRF2000	
				początek	koniec
ODC P2	2+638,89 2+744,19 PRAWA	0001 Biała 17/2	- długość 105,30m - głębokość: 1,2m – 1,5m -- spadek od 1,00% - 1,40% - rzędna dna początku/końca 99,55/99,55/98,63	N=5831220.77 E=7408375.35	N=5831240.31 E=7408478.79

7.10.2 UMOCNIENIE ROWÓW

Nr odc	Pikietaż drogi /strona	Lokalizacja [nr działki, obręb]	Parametry	Współrzędne geodezyjne w Układzie PL – ETRF2000	
				początek	koniec
Umocnienie	2+634,00 2+638,89 PRAWA	0001 Biała 17/2	- długość 4,89 m - rzędna dna początku/końca 99,59/99,55	N=5831219.89 E=7408370.51	N=5831220.77 E=7408375.35

Umocnienie	2+744,19 2+751,53 PRAWA	0001 Biała 17/2	- długość 7,34 m - rzędna dna początku/końca 98,63/98,70	N=5831240.31 E=7408478.79	N=5831241.77 E=7408485.98
------------	-------------------------------	--------------------	--	------------------------------	------------------------------

7.10.3 URZĄDZENIA WODNE – ODCINKI ROWÓW DO ROZBIÓRKI

Nr odc	Pikietaż drogi /strona	Lokalizacja [nr działki, obręb]	Parametry	Współrzędne geodezyjne w Układzie PL – ETRF2000	
				początek	koniec
R1	0+022,38 0+029,87 PRAWA	0024 PGR Srebrna 29, 67/2	- długość 7,49M - głębokość: 0,5 – 0,7m - szerokość w dnie 0,2m - szerokość w koronie 1,6m – 1,8M - nachylenie skarp 1:1,5 - spadek 0% - rzędna dna początku/końca 100,50/100,80	N=5831206.16 E=7405831.35	N=5831204.76 E=7405838.71
R2	0+577,09 0+579,88 PRAWA	0024 PGR Srebrna 29	- długość 2,79m - głębokość: 0,5 – 0,7m - szerokość w dnie 0,2m - szerokość w koronie 1,8m - nachylenie skarp 1:1,5 - spadek 0% - rzędna dna początku/końca 101,3	N=5831153.51 E=7406381.06	N=5831153.03 E=7406383.81
R3	1+279,97 1+322,77 PRAWA	0016 Mańkowo 2, 6/3, 7	- długość 42,80m - głębokość: 0,7 – 1,0m - szerokość w dnie 0,2m - szerokość w koronie 1,8m - nachylenie skarp 1:1,5 - spadek 0,2% - rzędna dna początku/końca 101,30/101,20	N=5830977.51 E=7407043.20	N=5830969.23 E=7407085.14

R4	2+639,24 2+743,89 PRAWA	0001 Biała 17/2	<ul style="list-style-type: none"> - długość 104,65m - głębokość: 0,7 – 1,0m - szerokość w dnie 0,2m - szerokość w koronie 1,8m - nachylenie skarp 1:1,5 - spadek 0% - rzędna dna początku/końca 99,88/98,70 	N=5831220.69 E=7408375.69	N=5831240.27 E=7408478.49
----	-------------------------------	--------------------	---	------------------------------	------------------------------

7.10.4 URZĄDZENIA WODNE – PRZEPUSTY DO ROZBIÓRKI

Nr odc	Piketaż drogi /strona	Lokalizacja [nr działki, obręb]	Parametry	Współrzędne geodezyjne w Układzie PL – ETRF2000	
				początek	koniec
OP1	2+640,48 2+657,06 PRAWA	17/2 0001 Biała	<ul style="list-style-type: none"> - długość 16,58m - średnica 0,4m - spadek 0,2 % - rzędna dna początku/końca 99,88/100,01 	N=5831220.88 E=7408376.92	N=5831224.39 E=7408393.13
OP2	2+675,86 2+682,98 PRAWA	17/2 0001 Biała	<ul style="list-style-type: none"> - długość 7,12m - średnica 0,4m - spadek 2,0 % - rzędna dna początku/końca 99,95/99,76 	N=5831228.11 E=7408411.56	N=5831229.57 E=7408418.52
OP3	2+691,56 2+696,10 PRAWA	17/2 0001 Biała	<ul style="list-style-type: none"> - długość 4,54m - średnica 0,4m - spadek 2,0 % - rzędna dna początku/końca 99,62/99,43 	N=5831230.67 E=7408427.05	N=5831231.98 E=7408431.42

OP4	2+725,13 2+738,09 PRAWA	17/2 0001 Biała	- długość 12,96m - średnica 0,4m - spadek 2,0 % - rzędna dna początku/końca 99,91/98,61	N=5831237.12 E=7408460.00	N=5831238.93 E=7408472.84
-----	-------------------------------	--------------------	---	------------------------------	------------------------------

7.10.5 URZĄDZENIA WODNE – PRZEPUSTY DO BUDOWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ

Nr odc	Pikietaż drogi /strona	Lokalizacja [nr działki, obręb]	Parametry	Współrzędne geodezyjne w Układzie PL – ETRF2000	
				początek	koniec
P1	0+022,38 0+029,88 PRAWA	0024 PGR Srebrna 29, 67/2	- długość 7,5m - średnica 0,4m - spadek 0,15 % - rzędna dna początku/końca 100,50/100.80	N=5831206.21 E=7405831.36	N=5831204.64 E=7405838.69

8 PROGRAM UŻYTKOWY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Budowa drogi obejmuje budowę drogi rowerowej, zjazdów oraz oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego.

Woda z powierzchni pasa drogowego normatywnymi spadkami odprowadzana będzie w obszarze pasa zielonego do rowów przydrożnych.

8.2 Konstrukcja nawierzchni

8.2.1 PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

8.2.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu KR1,
- przy założeniu zastosowania nawierzchni podatnej
- podłoże G1/G2

8.2.2.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH, CIĄGÓW PIESZO – ROWEROWYCH

- WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S50/70 KR1-2 gr.4 cm,
- WARSTWA WIAŻĄCA Z AC16W35/50 KR3-4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 10 cm,
- warstwa wzmocnienia,
- podłoże gruntowe,

8.2.2.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8cm z podsypką cem-pias 1:4 gr 3cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 10 cm,
- warstwa wzmocnienia,
- podłoże gruntowe,

8.2.2.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8cm z podsypką cem-pias 1:4 gr 3cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
- warstwa wzmocnienia,

8.2.2.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA,

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe,

8.2.2.5 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH,

- warstwa humusu 10 cm

9 CHARAKTERYSTYKA PARAMETRY TECHNICZNE

9.1.1 PARAMETRY TECHNICZNE

9.1.1.1 DROGA 2908W

- kategoria drogi: powiatowa, przelotowa
- klasa drogi: droga zbiorcza (Z),
- szerokość chodnika przy jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 2,0m – zgodna z obowiązującymi przepisami,

- szerokość chodnika oddalonego od jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 1,50m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość drogi rowerowej: 2,0m
- szerokość ciągu pieszo rowerowego: 3,0m
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%,
- odwodnienie – za pomocą rowów przydrożnych

9.1.2 ZJAZDY

W ramach opracowania należy odtworzenie zjazdów i wzmocnienia drogi rowerowej w obrębie zjazdów zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym.

9.1.3 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

Odwodnienie dróg powiatowy zgodnie z decyzją pozwolenia wodnoprawnego i operatem wodnoprawnym.

9.1.4 URZĄDZENIE REKLAMOWE

W granicach projektowanego pasa drogowego nie znajdują się urządzenia reklamowe.

9.1.5 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO (DROGI) W SĄSIEDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność.

9.2 DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano budowę zjazdów.

10 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zajętość terenu wraz z podaniem charakterystycznych powierzchni zagospodarowania pasa drogowego podano w poniższej tabeli:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m2]
1	Nawierzchnia drogi rowerowej z MMA	5350 [m2]
2	Nawierzchnia poboczy	1190 [m2]
3	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej	41 [m2]
4	Nawierzchnia jezdni zjazdów z MMA	408 [m2]

11 OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Warunki korzystania przez osoby niepełnosprawne zapewnione są poprzez odpowiednio zaprojektowane pola uwagi oraz obniżone oporniki.

12 INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO

Projekt zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

13 OPINIA GEOTECHNICZNA

- Zgodnie z Rozporządzeniem [9] przebudowę należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej.
- W podłożu występują proste warunki gruntowe.
- Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni i podbudowy zalegają piaski średnie i drobne. Warunki wodne są umiarkowanie korzystne dla planowanej Inwestycji – w badaniach stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód podziemnych na głębokości 2,2 – 2,3 m p.p.t., co w przypadku wystąpienia zwierciadła wód podziemnych na granicy lub w poziomie posadowienia projektowanej drogi lub sieci, może utrudniać prace związane z budową planowanej Inwestycji.
- Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m ppt.
- Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

lp	NAZWA RYSUNKI	NR	SKALA	NR STRONY
1	PLAN ORIENTACYJNY	0	1 :10 000	24
2	PLAN SYTUACYJNY	1.1-1.3	1: 500	25-28
3	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	2.0	1: 50	29