

- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%,
- odwodnienie – za pomocą rowów przydrożnych

### 3.2 Zjazdy

W ramach opracowania utrzymano wszystkie istniejące zjazdy na posesje z ewentualną korektą lokalizacji wynikającą z przyjętej geometrii drogi.

Zjazdy uliczne należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym oraz rysunkiem szczegółowym.

## 4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

W związku ze zmianą geometrii skrzyżowania, konieczne jest wykonanie nowego oznakowania poziomego oraz pionowego.

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12 2003 r.* W skład urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wchodzi następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

### 4.1 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje wykonanie odpowiednich poziomych znaków drogowych zgodnie z załącznikiem graficznym. Oznakowanie poziome ujęte w opracowaniu kolorem zielonym i czerwonym należy wprowadzić jako oznakowanie grubowarstwowe.

### 4.2 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie wszystkich grup znaków drogowych oraz drogowskazów tablicowych na projektowanych oraz istniejących drogach. Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, należy zastosować znaki wielkości średniej. Do wykonania lic znaków należy zastosować typ 2 materiałów odblaskowych.

Słupki do mocowania znaków pionowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm. Istniejące znaki pionowe będące w stanie dobrym ustawić ponownie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.