

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Płockiego
ul. Bielska 59
09-400 Płock

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+757,60
W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

FAZA:	PROJEKT TECHNICZNY
TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANY
Kategoria Obiektu	XXV, IV
Adres obiektu budowlanego	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+757,60 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
Nr działki objętej opracowaniem/adres obiektu budowlanego:	Zgodnie z wykazem na następnych stronach

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS	Specjalność/Zakres opracowania(TOM):
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	Imię Nazwisko.....	TOM I TOM II

EGZ nr 1 2 3 4 5

Projekt zawiera 25 stron**WARSZAWA 26 MAJA 2025 r.**

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach, bądź ich częściach¹:

nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	właściciel
20/53	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
67/2	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
30/7	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
30/2	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
29	0024	141913_2	Gmina Biała Stara
1/4	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/5	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/6	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
1/1	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/5	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/8	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/9	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
4/2	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
5/1	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
5/3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
5/10	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
6/3	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
6/7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
7	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
2	0016	141913_2	Gmina Biała Stara
19/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
18/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
18/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
18/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
19/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
19/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
20/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
21/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
23/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
24	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
25/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
25/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
26/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
26/5	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

28/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
28/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
29	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
30/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
32/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
32/5	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
33	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
17/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
37	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
39	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

Nieruchomości lub ich części w liniach rozgraniczających, planowane do przejęcia na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego /Skarbu Państwa²:

Stan prawny na dzień złożenia wniosku			
nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna	JST/SP
185	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
184	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
183	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/1	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
182/2	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
181	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/3	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/4	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
16/12	0001	141913_2	Gmina Biała Stara
190	0001	141913_2	Gmina Biała Stara

SPIS TREŚCI ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I.	Kopie uprawnień projektantów i sprawdzających oraz zaświadczeń o przynależność projektantów i sprawdzających do izby inżynierów budownictwa.....	6
1.1	Decyzja Tomasz Dąbrowski	6
1.2	Zaświadczenia Tomasz Dąbrowski.....	8
II.	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	9
III.	Część opisowa.....	10
1	Cześć informacyjna.....	10
1.1	Przedmiot zamierzenia budowlanego	10
1.2	Rodzaj i kategoria zamierzenia budowlanego	10
1.3	Nazwa inwestora	10
1.4	Nazwa jednostki projektowej.....	10
1.5	Podstawa formalno-prawna opracowania	10
1.6	Lokalizacja inwestycji.....	11
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	11
2.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	11
2.2	Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	11
2.3	Granice terenu objętego opracowaniem	11
2.4	Istniejące odwodnienie	11
2.5	Obiekty do rozbiórki	12
2.6	Istniejące uzbrojenie terenu.....	12
2.6.1	Sieć elektroenergetyczna	12
2.6.2	Sieć teletechniczna	12
2.6.3	Sieć wodociągowa	12
2.7	Zagospodarowanie terenu przyległego.....	12
2.8	Istniejąca szata roślinna	12
2.8.1	Inwentaryzacja drzew.....	12

2.8.2	Opis szaty roślinnej.....	12
3	Program użytkowy i forma architektoniczna obiektu budowlanego	14
3.1	Projektowana branża drogowa - rozwiązanie sytuacyjne	14
3.2	Konstrukcja nawierzchni.....	14
3.2.1	podstawa prawna	14
3.2.2	założenia projektowe	14
3.2.3	Parametry techniczne.....	15
3.2.4	Zjazdy.....	16
3.2.5	Odwodnienie drogi i odprowadzenie wody opadowej z powierzchni jezdni.....	16
3.2.6	Urządzenie reklamowe	19
3.2.7	Uwarunkowania wynikające z budowy obiektu budowlanego liniowego (drogi) w sąsiedztwie urządzeń podziemnych mogących szczególnie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	19
3.3	Dostęp do drogi publicznej.....	19
4	Opinia geotechniczna	19
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20

I. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH ORAZ ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚĆ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1.1 DECYZJA TOMASZ DĄBROWSKI

	MAZOWIECKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA		
Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna sygn. akt. MAZ/7131-7132/69/14/D		Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.	
DECYZJA			
Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym			
Pan Tomasz Dąbrowski magister inżynier ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku otrzymuje			
UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0018/PWOD/14			
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
<u>Szczegółowy zakres uprawnień</u>			
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:			
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,			
2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,			
3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,			
4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,			
5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.			
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:			
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.			
III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:			
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:			
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;			
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.			

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

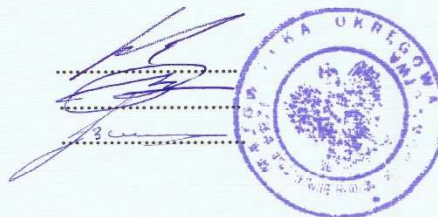
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

1.2 ZAŚWIADCZENIA TOMASZ DĄBROWSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-XRC-DZK-6CX *

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

WARSZAWA 26.05.2025r

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
oświadczamy, że projekt techniczny dla inwestycji pn.

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM

0+010,17 DO KM 2+757,60 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej
oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

STANOWISKO, SPECJALNOŚĆ	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+757,60
W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

W ramach robót głównych budowy na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- usunięciem kolizji przyłącza wodociągowego – hydrantu zgodnie z PT,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę odwodnienia drogi zgodnie z decyzją pozwolenia wodnoprawnego i projektem technicznym,
- budowę ścieżki rowerowej i ciągu pieszo – rowerowych,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu wraz z doświetleniem przejść dla pieszych,

1.2 RODZAJ I KATEGORIA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi, elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

1.3 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest:

Zarząd Powiatu Płockiego
ul. Bielska 59
09-400 Płock

1.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez:

JANCOOP Łukasz Jankowski
ul. Nowa 6
09-210 Drobin

1.5 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Stara Biała, a firmą Jancoop Łukasz Jankowski.

1.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat płocki, gmina Biała Stara:

Jednostka ewidencyjna: 141913_2, Obręb 0024, Nr działek: 20/53, 67/2, 30/7, 30/2, 29

Jednostka ewidencyjna: 141913_2, Obręb 0016, Nr działek: 1/4, 1/5, 1/7, 1/6, 1/1, 3, 4/3, 4/5, 4/7, 4/8, 4/9, 4/2, 5/1, 5/3, 5/10, 6/3, 6/7, 7, 2,

Jednostka ewidencyjna: 141913_2, Obręb 0001: 19/1, 18/1, 18/3, 18/2, 19/2, 19/3, 20/1, 21/1, 23/1, 24, 25/2, 25/1, 26/2, 26/5, 28/2, 28/1, 29, 30/1, 32/1, 32/5, 33, 17/2, 37, 39

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem podanym w nazwie opracowania oraz wykazem działek w Projekcie Technicznym.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

W stanie istniejącym drogi powiatowe posiadają nawierzchnię utwardzoną z mieszanki mineralno asfaltowej.

W stanie istniejącym droga w obszarze objętym opracowaniem w zasadzie nie posiada chodników i ścieżek rowerowych poza odcinkiem od ul. Wołodyjowskiego do ul. Jana Kazimierza.

W obrębie skrzyżowania zlokalizowane są napowietrzne sieci niskiego napięcia, oświetlenie, sieci teletechniczne i rów kryty.

2.2 CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni i podbudowy zalegają piaski średnie i drobne. Warunki wodne są umiarkowanie korzystne dla planowanej Inwestycji – w badaniach stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód podziemnych na głębokości 2,2 – 2,3 m p.p.t., co w przypadku wystąpienia zwierciadła wód podziemnych na granicy lub w poziomie posadowienia projektowanej drogi lub sieci, może utrudniać prace związane z budową planowanej Inwestycji.

Zgodnie z Rozporządzeniem inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.

2.3 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Ze względu na konieczność spełnienia wymagań obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz ze względu na wymagania organów opiniujących, rozwiązania projektowe wychodzą poza teren istniejącego pasa drogowego.

2.4 ISTNIEJĄCE ODWODNIENIE

W obrębie inwestycji zlokalizowane są dwa obiekty – przepusty pod drogą.

2.5 OBIEKTY DO ROZBIÓRKI

Obiekty do rozbiórki to istniejące elementy betonowe takie jak: elementy ulic związane z istniejącymi chodnikami zjazdami, elementy przepustów pod istniejącymi zjazdami, elementy nieczynnej infrastruktury technicznej – betonowe słupy nn, elementy urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz istniejąca kapliczka do przeniesienia.

2.6 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczna naziemna niskiego napięcia,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć telekomunikacyjna naziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

2.6.1 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją.

2.6.2 SIEĆ TELETECHNICZNA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć teletechniczna, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

2.6.3 SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która nie koliduje z przedmiotową inwestycją, poza przyłączem hydrantu. Hydrant należy przełożyć zgodnie z PT.

2.7 ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki z zabudową jedno lub wielorodzinną.

2.8 ISTNIEJĄCA SZATA ROŚLINNA

2.8.1 INWENTARYZACJA DRZEW

Inwentaryzacji podlegały drzewa, które z prawnego punktu widzenia wymagają uzyskania zezwolenia na usunięcie, w świetle ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Na planie sytuacyjnym zostały wyznaczone i ponumerowane drzewa przeznaczone do wycinki.

2.8.2 OPIS SZATY ROŚLINNEJ

Okolice terenu inwestycyjnego zajmowane są przez trzy główne rodzaje zbiorowisk: przydrożne zbiorowiska ruderalne, zadrzewienia i zakrzewienia przydrożne oraz pola uprawne z roślinnością segetalną. Roślinność tych terenów nie jest mocno urozmaicona, podlega ona bardzo silnemu wpływowi człowieka.

Pierwsze z omówionych zbiorowisk to przydrożne zbiorowisko ruderalne. Występuje praktycznie wzdłuż całego odcinka drogi po obu jej stronach. Tworzone jest przez pospolite i powszechne na terenie całego kraju gatunki roślin, takie jak:

- babka lancetowata *Plantagolanceolata*,
- babka zwyczajna *Plantago major*,
- barszcz zwyczajny *Heracleumsphondylium*,
- jeżyna popielica *Rubuscaesius*,
- kapusta właściwa *Brassica rapa*,
- kolendra siewna *Coriandrum sativum*,
- koniczyna łąkowa *Trifolium pratense*,
- łopian większy *Arctium lappa*,
- mak polny *Papaver rhoeas*,
- mniszek lekarski *Taraxacum officinale*,
- nawłóć późna *Solidago gigantea*,
- pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*,
- powój polny *Convolvulus arvensis*,

Wśród powyższych gatunków brak jest roślin wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014, poz. 1409).

Kolejne ze zbiorowisk zadrzewienia, tworzone są przez pas sztucznie nasadzonych drzew i krzewów oddzielających drogę od pól, nieużytków i zabudowań. Dominującym gatunkiem jest tam przede wszystkim brzoza brodawkowata *Betula pendula*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, modrzew europejski *Larix decidua* oraz sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*. Zadrzewienia te nie tworzą żadnego charakterystycznego zespołu roślinnego. Mają one silnie antropogeniczny charakter. Ich występowanie ograniczone jest wyłącznie do niektórych fragmentów drogi.

Stwierdzono też następujące gatunki krzewów:

- bez czarny *Sambucus nigra*,
- dereń świdwa *Cornus sanguinea*,
- dzika róża *Rosa canina*,
- głóg dwuszyjkowy *Crataegus laevigata*.

Ostatnim ze zbiorowisk omawianego terenu, są pola uprawne z roślinnością segetalną. Na omawianym terenie uprawia się takie rośliny jak rzepak, kukurydza, pszenica, żyto. Występuje wśród nich domieszka gatunków segetalnych (nie stwierdzono gatunków chronionych), takich jak przede wszystkim:

- chaber bławatek *Centaurea cyanus*,
- cykoria podróżnik *Cichorium intybus*,
- mak polny *Papaver rhoeas*,
- powój polny *Convolvulus arvensis*,
- rdest ptasi *Polygonum aviculare*,

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania grzybów. Warunki siedliskowe nie są sprzyjające dla tej grupy. Nie wykazano zatem także gatunków grzybów objętych ochroną gatunkową wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 09.10.2014 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. 2014, poz. 1408). Inwentaryzowany teren nie jest dogodnym miejscem do występowania dużej różnorodności gatunkowej grzybów ponieważ obejmuje przede wszystkim istniejący pas drogowy oraz pola uprawne i suche nieużytki.

3 PROGRAM UŻYTKOWY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1 PROJEKTOWANA BRANŻA DROGOWA - ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Budowa drogi obejmuje budowę drogi rowerowej, zjazdów oraz oznakowania pionowego i poziomego. Podstawowym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa, komfortu i warunków ruchu drogowego.

Woda z powierzchni pasa drogowego normatywnymi spadkami odprowadzana będzie w obszarze pasa zielonego do rowów przydrożnych.

Drogę projektuje się w oparciu o pojazd miarodajny – pojazd ciężarowy, dla którego przyjęto wszystkie parametry techniczne inwestycji.

3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

3.2.1 PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

3.2.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Kategoria ruchu KR1,
- przy założeniu zastosowania nawierzchni podatnej
- podłoże G1/G2

3.2.2.1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH, CIĄGÓW PIESZO – ROWEROWYCH

- WARSTWA ŚCIERALNA AC 8S 50/70 KR1-2 gr.3 cm,
- WARSTWA WIAŻĄCA Z AC 16 W35/50 KR3-4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 10 cm,
- warstwa wzmocnienia – ulepszone podłoże – kruszywo naturalne 0/16 gr. 20 cm
- podłoże gruntowe,

3.2.2.2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA PRZEZ ZJAZDY W OBRĘBIE DROGI ROWEROWEJ LUB CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO

- WARSTWA ŚCIERALNA AC 8S 50/70 KR1-2 gr. 4 cm,
-

- WARSTWA WIAŻĄCA Z AC 16 W35/50 KR3-4 gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
- warstwa wzmocnienia – ulepszone podłoże – kruszywo naturalne 0/16 gr. 20 cm
- podłoże gruntowe,

3.2.2.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 6cm z podsypką cem-pias 1:4 gr 3cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 10 cm,
- warstwa wzmocnienia – ulepszone podłoże – kruszywo naturalne 0/16 gr. 10 cm
- podłoże gruntowe,

3.2.2.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8cm z podsypką cem-pias 1:4 gr 3cm
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 20 cm,
- warstwa wzmocnienia – ulepszone podłoże – kruszywo naturalne 0/16 gr. 20 cm

3.2.2.5 PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI DRÓG – ODTWORZENIE WLOTU ORAZ NAWIERZCHNI NA PRZEPUSCIE

- WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S 50/70 KR1-2 gr. 4 cm,
- WARSTWA WIAŻĄCA Z AC 16 W35/50 KR1-2gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2014 gr. 30 cm,
- warstwa wzmocnienia – ulepszone podłoże – kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ – gr. 30cm
- podłoże gruntowe,

3.2.2.6 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA TERENÓW ZIELONYCH,

- warstwa humusu 10 cm

3.2.3 PARAMETRY TECHNICZNE

3.2.3.1 DROGA 2908W

- kategoria drogi: powiatowa, przelotowa
- klasa drogi: droga zbiorcza (Z),
- szerokość chodnika przy jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 2,0m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość chodnika oddalonego od jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 1,50m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość drogi rowerowej: 2,0m
- szerokość ciągu pieszo rowerowego: 3,0m
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,

- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%,
- odwodnienie – za pomocą rowów przydrożnych

3.2.4 ZJAZDY

W ramach opracowania należy dokonać budowy zjazdów. Zjazd należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym.

3.2.5 ODWODNIENIE DROGI I ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ Z POWIERZCHNI JEZDNI

3.2.5.1 URZĄDZENIA WODNE – PRZEPUST ODC ROWU P2 – PROJEKTOWANY PRZEPUST ZE STUDNIAMI REWIZYJNYMI PEŁNIĄCY ROLĘ ROWU KRYTEGO.

Nr odc	Pikietaż drogi /strona	Lokalizacja [nr działki, obręb]	Parametry	Współrzędne geodezyjne w Układzie PL – ETRF2000	
				początek	koniec
ODC P2	2+638,89 2+744,19 PRAWA	0001 Biała 17/2	- długość 105,30m - głębokość: 1,2m – 1,5m -- spadek od 1,00% - 1,40% - rzędna dna początku/końca 99,55/99,55/98,63	N=5831220.77 E=7408375.35	N=5831240.31 E=7408478.79

3.2.5.2 UMOCNIENIE ROWÓW

Nr odc	Pikietaż drogi /strona	Lokalizacja [nr działki, obręb]	Parametry	Współrzędne geodezyjne w Układzie PL – ETRF2000	
				początek	koniec
Umocnienie	2+634,00 2+638,89 PRAWA	0001 Biała 17/2	- długość 4,89 m - rzędna dna początku/końca 99,59/99,55	N=5831219.89 E=7408370.51	N=5831220.77 E=7408375.35

Umocnienie	2+744,19 2+751,53 PRAWA	0001 Biała 17/2	- długość 7,34 m - rzędna dna początku/końca 98,63/98,70	N=5831240.31 E=7408478.79	N=5831241.77 E=7408485.98
------------	-------------------------------	--------------------	--	------------------------------	------------------------------

3.2.5.3 URZĄDZENIA WODNE – ODCINKI ROWÓW DO ROZBIÓRKI

Nr odc	Pikietaż drogi /strona	Lokalizacja [nr działki, obręb]	Parametry	Współrzędne geodezyjne w Układzie PL – ETRF2000	
				początek	koniec
R1	0+022,38 0+029,87 PRAWA	0024 PGR Srebrna 29, 67/2	- długość 7,49M - głębokość: 0,5 – 0,7m - szerokość w dnie 0,2m - szerokość w koronie 1,6m – 1,8M - nachylenie skarp 1:1,5 - spadek 0% - rzędna dna początku/końca 100,50/100,80	N=5831206.16 E=7405831.35	N=5831204.76 E=7405838.71
R2	0+577,09 0+579,88 PRAWA	0024 PGR Srebrna 29	- długość 2,79m - głębokość: 0,5 – 0,7m - szerokość w dnie 0,2m - szerokość w koronie 1,8m - nachylenie skarp 1:1,5 - spadek 0% - rzędna dna początku/końca 101,3	N=5831153.51 E=7406381.06	N=5831153.03 E=7406383.81
R3	1+279,97 1+322,77 PRAWA	0016 Mańkowo 2, 6/3, 7	- długość 42,80m - głębokość: 0,7 – 1,0m - szerokość w dnie 0,2m - szerokość w koronie 1,8m - nachylenie skarp 1:1,5 - spadek 0,2% - rzędna dna początku/końca 101,30/101,20	N=5830977.51 E=7407043.20	N=5830969.23 E=7407085.14

R4	2+639,24 2+743,89 PRAWA	0001 Biała 17/2	- długość 104,65m - głębokość: 0,7 – 1,0m - szerokość w dnie 0,2m - szerokość w koronie 1,8m - nachylenie skarp 1:1,5 - spadek 0% - rzędna dna początku/końca 99,88/98,70	N=5831220.69 E=7408375.69	N=5831240.27 E=7408478.49
----	-------------------------------	--------------------	--	------------------------------	------------------------------

3.2.5.4 URZĄDZENIA WODNE – PRZEPUSTY DO ROZBIÓRKI

Nr odc	Pikietaż drogi /strona	Lokalizacja [nr działki, obręb]	Parametry	Współrzędne geodezyjne w Układzie PL – ETRF2000	
				początek	koniec
OP1	2+640,48 2+657,06 PRAWA	17/2 0001 Biała	- długość 16,58m - średnica 0,4m - spadek 0,2 % - rzędna dna początku/końca 99,88/100,01	N=5831220.88 E=7408376.92	N=5831224.39 E=7408393.13
OP2	2+675,86 2+682,98 PRAWA	17/2 0001 Biała	- długość 7,12m - średnica 0,4m - spadek 2,0 % - rzędna dna początku/końca 99,95/99,76	N=5831228.11 E=7408411.56	N=5831229.57 E=7408418.52
OP3	2+691,56 2+696,10 PRAWA	17/2 0001 Biała	- długość 4,54m - średnica 0,4m - spadek 2,0 % - rzędna dna początku/końca 99,62/99,43	N=5831230.67 E=7408427.05	N=5831231.98 E=7408431.42

OP4	2+725,13 2+738,09 PRAWA	17/2 0001 Biała	- długość 12,96m - średnica 0,4m - spadek 2,0 % - rzędna dna początku/końca 99,91/98,61	N=5831237.12 E=7408460.00	N=5831238.93 E=7408472.84
-----	-------------------------------	--------------------	---	------------------------------	------------------------------

3.2.5.5 URZĄDZENIA WODNE – PRZEPUSTY DO BUDOWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ

Nr odc	Pikietaż drogi /strona	Lokalizacja [nr działki, obręb]	Parametry	Współrzędne geodezyjne w Układzie PL – ETRF2000	
				początek	koniec
P1	0+022,38 0+029,88 PRAWA	0024 PGR Srebrna 29, 67/2	- długość 7,5m - średnica 0,4m - spadek 0,15 % - rzędna dna początku/końca 100,50/100.80	N=5831206.21 E=7405831.36	N=5831204.64 E=7405838.69

3.2.6 URZĄDZENIE REKLAMOWE

W granicach projektowanego pasa drogowego nie znajdują się urządzenia reklamowe.

3.2.7 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO (DROGI) W SĄSIEDZTWIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH MOGĄCYCH SZCZEGÓLNIIE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W związku z występowaniem na terenie inwestycji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia należy w trakcie przygotowań i prowadzenia prac budowlanych zachować szczególną ostrożność.

3.3 DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano budowę zjazdów.

4 OPINIA GEOTECHNICZNA

- Zgodnie z Rozporządzeniem [9] przebudowę należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej.
- W podłożu występują proste warunki gruntowe.
- Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni i podbudowy zalegają piaski średnie i drobne. Warunki wodne są umiarkowanie korzystne dla planowanej Inwestycji – w badaniach stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód podziemnych na głębokości 2,2 – 2,3 m p.p.t., co w przypadku wystąpienia

zwierciadła wód podziemnych na granicy lub w poziomie posadowienia projektowanej drogi lub sieci, może utrudniać prace związane z budową planowanej Inwestycji.

- Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m ppt.
- Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

STANOWISKO, SPECJALNOŚĆ	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	UPRAWNIENIA	IZBA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	MAZ/BD/0166/14	

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

lp	NAZWA RYSUNKI	NR	SKALA	NR STRONY
1	PLAN ORIENTACYJNY	0.0	1 :10 000	21
2	PLAN SYTUACYJNY BRANŻY DROGOWEJ	1.0	1: 500	22-24
3	PRZEKRÓJ NORMALNY	2.0	1: 50/500	25