

## **SPIS TREŚCI**

<b>1 CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
<b>2 CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
2.1 Opis zadania inwestycyjnego .....	3
2.2 Opis stanu istniejącego .....	3
2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi .....	4
<b>3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ     INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
3.1 Parametry techniczne.....	4
3.2 Zjazdy.....	5
<b>4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE.....</b>	<b>5</b>
4.1 Oznakowanie poziome .....	5
4.2 Oznakowanie pionowe.....	5
<b>5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA     PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>6</b>
<b>6 CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>6</b>

# **1 CZĘŚĆ OGÓLNA**

## **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

***ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2908W ODCINEK OD KM 0+010,17 DO KM 2+902,43 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.***

## **1.2 Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 zezm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

# **2 CZĘŚĆ OPISOWA**

## **2.1 Opis zadania inwestycyjnego**

Droga przebiega przez teren miejscowości: Srebrna, Mańkowo, Biała, powiat plocki, województwo mazowieckie,

Głównym celem budowy przedmiotowego skrzyżowania jest:

- poprawa parametrów funkcjonalno - technicznych drogi w stosunku do stanu istniejącego,
- wprowadzenie segregacji ruchu z podziałem na ruchu samochodowy i rowerowy,
- ogólna poprawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,

## **2.2 Opis stanu istniejącego**

Droga posiadają przekrój szlakowy tj. oprócz jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej występują nieutwardzone pobocza oraz rowy przydrożne.

Odcinek drogi powiatowej objęty budową położony jest w województwie mazowieckim, w powiecie plockim, gmina Stara Biała.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,50 do 6,0 m, niejednorodną konstrukcję oraz rowy przydrożne.

Biorąc pod uwagę wszystkie rodzaje uszkodzeń oraz ich rozległość stan nawierzchni został oceniony na poziom dosateczny.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

### **2.3 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi**

Rozbudowywana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 559.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi. Poza zakresem, ale w obszarze oddziaływania zlokalizowane jest skrzyżowanie o ruchu okrężnym z inną drogą powiatową.

## **3 PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Program zadania inwestycyjnego zakłada budowę obejmując:

- wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę odwodnienia drogi,
- budowę chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo – rowerowych,
- odtworzenie zjazdów
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu:
  - doświetleniem przejść dla pieszych oraz wprowadzaniem znaków aktywnych

D-6

### **3.1 Parametry techniczne**

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej przyjęte do projektowania:

- kategoria drogi: powiatowa, przelotowa
- klasa drogi: droga zbiorcza (Z),
- szerokość chodnika przy jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 2,0m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość chodnika oddalonego od jezdni: liczona bez krawężnika i obrzeży - 1,50m – zgodna z obowiązującymi przepisami,
- szerokość drogi rowerowej: 2,0m
- szerokość ciągu pieszo rowerowego: 3,0m

- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%,
- odwodnienie – za pomocą rowów przydrożnych

### 3.2 Zjazdy

W ramach opracowania utrzymano wszystkie istniejące zjazdy na posesje z ewentualną korektą lokalizacji wynikającą z przyjętej geometrii drogi.

Zjazdy uliczne należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym oraz rysunkiem szczegółowym.

## 4 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

W związku ze zmianą geometrii skrzyżowania, konieczne jest wykonanie nowego oznakowania poziomego oraz pionowego.

W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12 2003 r.* W skład urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wchodzi następujące elementy:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

### 4.1 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje wykonanie odpowiednich poziomych znaków drogowych zgodnie z załącznikiem graficznym. Oznakowanie poziome ujęte w opracowaniu kolorem zielonym i czerwonym należy wprowadzić jako oznakowanie grubowarstwowe.

### 4.2 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie wszystkich grup znaków drogowych oraz drogowskazów tablicowych na projektowanych oraz istniejących drogach. Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, należy zastosować znaki wielkości średniej. Do wykonania lic znaków należy zastosować typ 2 materiałów odblaskowych.

Słupki do mocowania znaków pionowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm. Istniejące znaki pionowe będące w stanie dobrym ustawić ponownie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## **5 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac, tj. w 3 kwartale 2025 r.

## **6 CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:10000              | - rys.0.0     |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500 | - rys.1.1-1.3 |