

PROJEKT BUDOWLANY

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ

W M. KUŹNICA LUBIECKA

Inwestor : **GMINA SZCZERCÓW-SOŁECTWO KUŹNICA LUBIECKA**

Adres Inwestora : **ul. Pułaskiego 8; 97-420 Szczerców**

Obiekt : **Droga wewnętrzna - dojazdowa**

Adres budowy : **dz nr ewid. 142, 163, ob. 0013 Kuźnica Lubiecka,
gm. Szczerców**

Kategoria obiektu : **VIII**

Branża opracowania: **DROGOWA**

AUTOR:	PODPIS:
Projektant: mgr inż. Piotr Domański nr ewid upr. LOD/1695/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Data: **marzec 2024r.**

Egzemplarz nr: **1**

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	– str. 1
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	– str. 2
1. Opis zagospodarowania terenu	– str. 2-5
2. Rysunki	– str. 6
Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 1	
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	– str. 7
1. Opis projektu architektoniczno – budowlanego	– str. 7-9
2. Załączniki: informacja BIOZ, Sprawozdanie z badań, uprawnienia budowlane i zaświadczenie z ŁOIIB	– str. 10-17

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Opis Zagospodarowania terenu

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w wersji elektronicznej w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2000r. o szczegółach zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

b) PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA

Projekt stanowi załącznik do zgłoszenia wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę oraz jest częścią dokumentacji przetargowej na wykonanie remontu drogi wewnętrznej dz nr ewid 142, 163 ob. Kuźnica Lubiecka gm. Szczerców.

Droga wewnętrzna stanowi dojazd do istniejących pól i działek budowlanych i użytkowana jest przez mieszkańców m. Kuźnica Lubiecka.

Przedmiotem inwestycji jak również zakresem opracowania jest projekt remontu fragmentu drogi wewnętrznej na odcinku 257,00mb. Przedmiotowy odcinek stanowi dalszy ciąg remontowanej w 2023r. drogi wewnętrznej.

Obecnie przedmiotowa odcinek drogi posiada nawierzchnie tłuczniową. Nawierzchnia drogi posiadają uszkodzenia tj. ubytki, wyboje oraz deformacje trwałe.

Powyższe uszkodzenia utrudniają dojazd do przyległych działek jak również odwodnienie powierzchniowe drogi

W związku z powyższym w zakres remontu wchodzi wymiana: nawierzchni drogi na asfaltową, odtworzenie konstrukcji i poboczy drogi..

Celem wykonania remontu jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA

Przewidziana do remontu droga wewnętrzna znajduje się w m. Kuźnica Lubiecka. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnie tłuczniową o szer. 3,0m oraz pobocza tłuczniowe szer. 0,3-0,5m. Pas drogowy mieści się w granicach działek nr 142, 163, ob. 0013 Kuźnica Lubiecka, gm. Szczerców.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia: nie przewiduje się rozbiórki lub przeniesienia istniejących elementów zagospodarowania terenu.

URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W obszarze remontowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Ziemia linia energetyczna

d) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry charakterystyczne przewidzianego do przebudowy obiektu:

- Kategoria drogi: wewnętrzna - dojazdowa,
- Klasa drogi: (lokalna),
- Rodzaj drogi: jednojezdniowa,
- Liczba pasów ruchu: 2,
- Szerokość pasa: 1,5m x 2,
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu: brak,
- Szerokość chodnika: 3,0 m
- Szerokość pobocza: 0,3÷0,5m x 2,
- Długość odc. dr. w opracowaniu: 257,00 m,
- Przekrój drogi: drogowy,
- Spadek jezdni: dwustronny - 2%, łuki jednostronny -2%
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 1
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Zjazdy: istniejące zjazdy dostosować do niwelety drogi,
- Odwodnienie drogowe: częściowo na teren przydrożny położonych niżej częściowo do rowów przydrożnych.

Zestawienie powierzchni : Obszar pasa drogowego ok. 1 368,76 m² w tym:

- Jezdnia – 771,00 m²,
- Pobocze – 257,00 m²,
- Chodnik – 180,00 m²,
- Zjazdy – 27,00 m².

e) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Dla przedmiotowego terenu brak MPZP. Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Teren nie podlega eksploatacji górniczej. Działki na których projektowana jest przebudowa drogi wewnętrznej posiadają status dr.

f) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowany remont drogi wewnętrznej nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

Ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłem hałasu na terenie planowanego remontu i w jej otoczeniu są samochody osobowe użytkowników drogi wewnętrznej. Należy stwierdzić, iż remont obiektu w związku z przewidywanym charakterem obiektu, nie będzie powodował ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu a wpłynie pozytywnie poprzez ujednolicenie nawierzchni na asfaltową.

Ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynym i głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza zgodnie z przeznaczeniem drogi będą pojazdy silnikowe poruszające się po nawierzchniach. Należy stwierdzić, iż droga wewnętrzna po remoncie, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jego funkcjonowanie nie będzie powodować przekroczenie dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

Wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

Istniejące odwodnienie drogi nie ulega zmianie.

W związku z obecnym funkcjonowaniem drogi, dochodzi do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja drogi nie wiąże się z powstawaniem ścieków w ścisłe tego słowa znaczeniu. Zgodnie z obecnym charakterem i natężeniem ruchu drogi wewnętrznej, zagrożenie spływu substancji ropopochodnych w związku z użytkowaniem pojazdów silnikowych i tym samym możliwość zanieczyszczenia wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne

g) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA
Wykonawca remontu winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi , kable , słupy jak również przy remoncie za uszkodzenie w sąsiedztwie robót nawierzchni, krawężników, obrzeży itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca robót zapewniające zabezpieczenie strefy prac przed wtargnięciem osób niezwiązanych z przebudową.

h) WARUNKI BHP

Wykonawca remontu winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

i) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach na których został wykonany projekt remontu. Remont drogi wewnętrznej jest inwestycją „liniową” i obejmuje odcinek 257,00m drogi m. Kuźnica Lubiecka Parametry charakterystyczne remontowanej drogi nie ulegają zmianie. Projektuje się odtworzenie konstrukcji i nową nawierzchnię drogi zgodnie z jej charakterystycznymi parametrami. Projektowany zakres przebudowy nie wymaga decyzji pozwolenia na budowę. Wymaga zgłoszenia robót zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. Nr 1186 2019r. i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie z Dz.U. Nr 43 oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2015 poz. 329 2015r.

Wyremontowany odcinek drogi będzie sprzyjał poprawie bezpieczeństwa zarówno mieszkańcom m. Kuźnica Lubiecka jak również wszystkim innym uczestnikom ruchu. Projektowany zakres remontu drogi nie zmienia istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniach wysokościowych. Projektowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich.

Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn. zm): remontowany odcinek drogi nie pozbawi nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudni korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

j) OPINIA GEOTECHNICZNA

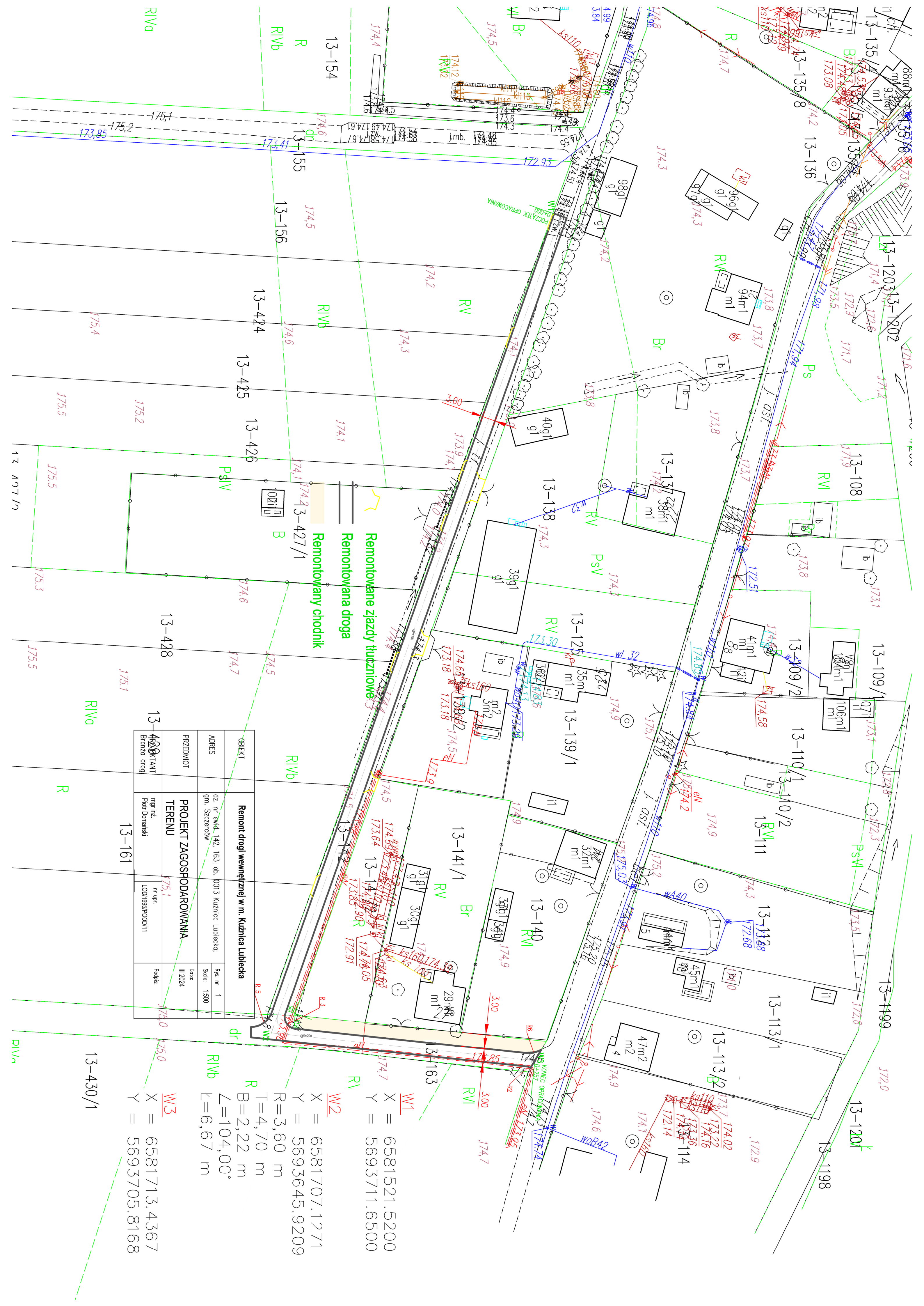
Na przedmiotowym obszarze inwestycji występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo-wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia drogi i prowadzenia robót. Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano badania geotechniczne oraz sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego. Opracowanie w załączeniu do projektu architektoniczno budowlanego.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

k) OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do przepisu art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany remontu drogi wewnętrznej w m. Kuźnica Lubiecka, gm. Szczerców został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
OBIEKT	Remont drogi wewnętrznej			
ADRES	DZIAŁKI NR EWID. 142, 163, OB. KUŹNICA LUBIECKA, GM. SZCZERCÓW			
BRANŻA	DROGOWA			
INWESTOR	GMINA SZCZERCÓW; 97-420 SZCZERCÓW; UL. PUŁASKIEGO 8			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIWIŃ	DATA	PODPIS
Projektant	Piotr Domański	LOD/1695/POOD/11	03.24r.	



II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Opis projektu architektoniczno - budowlanego

a) Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Obecne przeznaczenie remontowanego obiektu - droga wewnętrzna stanowiąca dojazd do przyległych działek w m. Kuźnica Lubiecka

Istniejące parametry charakterystyczne obiektu:

Kategoria drogi: wewnętrzna - dojazdowa,

– Klasa drogi: (lokalna),

– Rodzaj drogi: jednojezdniowa,

– Liczba pasów ruchu: 2,

– Szerokość pasa: 1,5m x 2,

– Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu: brak,

– Szerokość chodnika: 3,0 m

– Szerokość pobocza: 0,3÷0,5m x 2,

– Długość odc. dr. w opracowaniu: 257,00 m,

– Przekrój drogi: drogowy,

– Spadek jezdni: dwustronny - 2%, łuki jednostronny -2%

– Kategoria obciążenia ruchem: KR 1

– Prędkość projektowa: 30 km/h,

– Zjazdy: istniejące zjazdy dostosować do niwelety drogi,

– Odwodnienie drogowe: częściowo na teren przydrożny położonych niżej częściowo do rowów przydrożnych.

b) Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otoczenia zabudowy.

Inwestycja liniowa. Projektowany remont drogi nie zmienia funkcji obiektu budowlanego którą jest dojazd do działek przyległych. Projektowany remont poprawi jakość i funkcjonalność drogi wewnętrznej w m. Kuźnica Lubiecka.

W ramach remontu nie projektuje się dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy. Rozwiązania wysokościowe bez zmian dostosowane do istniejących zjazdów i obiektów przyległych.

c) Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.

W ramach remontu nie przewiduje się zmiany sposobu zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.

d) Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe remontowanych elementów drogi.

W ramach remontu należy odtworzyć konstrukcję i położyć nową nawierzchnie bitumiczną.

Odtworzyć pobocza i zjazdy z drogi. Odtworzyć istniejący chodnik przy drodze.

Zakres remontu:

km 0+000,00 do 0+257,00

Istniejącą nawierzchnie tłuczniową rozebrać na gł ok. 28 cm. Wykonać stabilizację C1,5/2 gr. 15cm na miejscu W-R po wcześniejszym sporządzeniu przez geologa recepty. Wykonać podbudowę zasadniczą tłuczniową gr. 20cm i nawierzchnie asfaltobetonową o łącznej gr. 8cm.

- **Konstrukcja:**
 - Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4 cm KR1-2 wg PN-EN 13108-1
 - Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4 cm KR1-2 wg PN-EN 13108-1
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
 - Podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2.0 gr. 15 cm. PN-EN 14227-1:2013-10, PN-EN 14227-5:2013-10.
- **Pobocza:**
 - Z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010, **szer. 0,3÷0,5m, gr. 8 cm**
- **Chodnik:**
 - Odtworzenie (ułożenie) kostki betonowej behaton gr. 8 cm nowa szara na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm,
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
 - odtworzenie (montaż nowych) krawężników i obrzeży.
- **Zjazdy:**
 - Z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010 zgodnie z projektem zagospodarowania – rys. nr 1.

Nawierzchnie asfaltowe należy układać po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej. Krawędzie nawierzchni asfaltowej dogęścić podczas wałowania warstwy asfaltowej. Układanie każdej następnej warstwy konstrukcyjnej może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy zgodnie z SST. Teren zielony w obrębie drogi pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać kompozycjami nasion traw w ilości 18-30 g/m², dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych oraz wyprofilować linie rowu wraz z jego oczyszczeniem. Podłoże gruntowe przed odtworzeniem warstw konstrukcyjnych musi posiadać wymaganą nośność i spełniać wymogi SST.

e) Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem, stała organizacja ruchu

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu oraz zużyte warstwy konstrukcyjne należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowy tj. destrukty, tłuczeń, bruk przekazać do dyspozycji Inwestora).

Podłoże gruntowe

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone przez Inżyniera budowy.

Uzbrojenie

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Wszelkie zasuw, włazy zlokalizowane w terenie robót bezwzględnie dostosować wysokościowo.

Zalecenia

Wykonawca przed wbudowaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, musi uzyskać pisemną zgodę Inwestora/Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o dopuszczenia wyrobu do wbudowania (Karta zatwierdzenia wyrobu do wbudowania).

Po wykonaniu wszystkich robót Wykonawca wykona Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. W związku, iż roboty prowadzone będą na istniejącym obiekcie zaleca się Wykonawcy sprawdzenia zakresu robót w terenie.

Nie dopuszcza się wykonywania zmian w realizacji remontu bez uzgodnienia z autorem projektu.

Projekt stałej organizacji ruchu

Wymienić tablice prowadzące U3d i znak B-20

f) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego oraz powiązanie instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzania wód opadowych dla terenu objętego zakresem opracowania. Wody odprowadzane są poprzez wyremontowane nawierzchnie na teren przydrożny położonych niżej i częściowo do rowów przydrożnych.

g) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie kabli energetycznych, kabli teletechnicznych, sieci wodociągowych, sieci kanalizacyjnej jeśli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. W związku z robotami rozbiórkowymi nawierzchni i jej konstrukcji Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej w dostosowaniu do przebudowanej nawierzchni.

h) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków w terenie **Pomiary wysokościowe**

Pomiary wysokościowe dowiązać do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny drogi dopasować do istniejącego ukształtowania jezdni, zjazdów, terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia -1 - 3%.

Uwaga: Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Elementy podlegające remontowi

Nawierzchnia, konstrukcja, pobocza, chodnik, zjazdy, krawężniki i obrzeża. Wszystkie te elementy nie powodują zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

Wyposażenie techniczne obiektu.

Oświetlenie – istniejące.

Infrastruktura techniczna nie związana z obiektem:

- Ziemna linia energetyczna – bez zmian

.....
Podpis projektanta

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu.

Remont drogi wewnętrznej w m. Kuźnica Lubiecka

DZIAŁKI NR EWID. 142, 163, OB. 0013. KUŹNICA LUBIECKA; GM. SZCZERCÓW

Inwestor oraz jego adres :

Gmina Szczerców

97-420 Szczerców; ul. Pułaskiego 8

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Piotr Domański, zam. 97-420 Szczerców ul. Piotrkowska 11.

Jednostka projektowa

Usługi Architektoniczno Budowlane - Piotr Domański

97-420 Szczerców ul. Piotrkowska 11 tel. 602 714 807

marzec 2024r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.20013r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w m. Kozłówki.

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- wykonanie robót rozbiórkowych - roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.,
- wyregulowanie wysokościowe istniejącej infrastruktury
- wykonanie robót związanych z wykonaniem warstwa konstrukcyjnych drogi i chodnika
- wykonanie nowej nawierzchni drogi i chodnika

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce : brak.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – linia energetyczne ziemne..

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia – brak.

5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed prowadzeniem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w którym wyjaśnione będą następujące zagadnienia, w tym:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpieczeństwa nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznym i przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń;

Budowa musi mieć zapewniony dostęp do działających telefonów.

Wszyscy pracownicy muszą znać przepisy BHP i ściśle je przestrzegać.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy medycznej zgodnie z odpowiednimi przepisami BHP.

.....
Podpis projektanta

 <p>KOMPLEKSOWE LABORATORIUM BUDOWLANE KLB Janówka 13A 97-420 Szczerców tel. 88 122 00 58 725 507 238</p>	<p>Data: 07.03.2024</p> <hr/> <p>Strona 1 z 4</p>
---	---

Zlecniodawca:

Usługi Architektoniczno Budowlane
 Piotr Domański
 ul. Piotrkowska 11
 97-420 Szczerców

Tytuł:

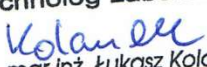
SPRAWOZDANIE Z BADAŃ

Na potrzeby:

„USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO WODNYCH PODŁOŻA GRUNTOWEGO NA DRODZE W MIEJSCOWOŚCI KUŹNICA LUBIECKA dz. nr 142 i 163”

Miejscowość: Kuźnica Lubiecka
 Gmina: Szczerców
 Powiat: bełchatowski
 Województwo: Łódzkie

Opracował:

Technolog Laboratorium

 mgr inż. Łukasz Kolanek
 106/IMBiTB/2011

1. Wstęp.

Niniejsze sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Rozporządzeniem M. T. B. i G. M. z dn. 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463).

Udokumentowanie przeprowadzonych badań sporządzono wg wymagań PN-81/B-03020 (Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli), wg PN-B-02479 (Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne) oraz „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli gruntowych i mostowych” wydanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych.

Zlecniodawcą badań jest Usługi Architektoniczno Budowlane Piotr Domański.

2. Lokalizacja i zakres wykonanych prac geologicznych.

Badany obszar znajduje się w południowej części województwa łódzkiego, w powiecie bełchatowskim, w gminie Szczerców.

Zakres badań określony przez Zamawiającego obejmował:

przygotowanie podłoża do badań geotechnicznych polegające na rozkuciu warstwy kruszywa, wykonanie z poziomu nawierzchni trzech otworów penetracyjnych o głębokości 2,0m.

Przewiercane grunty opisywano na podstawie badań makroskopowych, dodatkowo grunty spoiste badano penetrometrem tłoczkowym i ścinarką obrotową.

Badania terenowe wykonywano w dniu 06 marca 2023 r. Lokalizację wykonanych punktów przedstawiono na załączonym wycinku mapy.

4. Wyniki badań

4a. Wiercenie penetracyjne

Otwór nr 1

0,00 – 0,15 m – mieszanka kruszywa łamanego, o barwie żółto- brązowej, wilgotne;

0,15 – 0,35 m – piaski drobne humusowe, o barwie ciemno szaro- brązowej, wilgotne;

0,35 – 0,90 m – piaski drobne, o barwie brązowej, wilgotne;

0,90 – 1,60 m – piaski drobne, o barwie szaro- brązowej, wilgotne/mokre/nawodnione;

1,60 – 2,00 m – glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym, o barwie szaro brązowej;

Poziom lustra wody od poziomu terenu: 1,50 m p.p.t.

Otwór nr 2

- 0,00 – 0,05 m – mieszanka kruszywa łamanego, o barwie żółto- brązowej, wilgotne;
0,05 – 0,70 m – grunty nasypowe o składzie gleby, namułu piaszczystego, piasku gliniastego, o barwie ciemno szaro- brązowej, wilgotne;
0,70 – 0,80 m – piaski drobne, o barwie brązowej, wilgotne;
0,80 – 1,30 m – glina piaszczysta, w stanie twardoplastycznym, poprzecinana piaskiem drobnym, o barwie szaro- brązowej, wilgotna;
1,30 – 2,00 m – glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym, o barwie szaro brązowej;

Poziom lustra wody od poziomu terenu: sączenia 0,80 m p.p.t.

Otwór nr 3

- 0,00 – 0,05 m – mieszanka kruszywa łamanego, o barwie żółto- brązowej, wilgotne;
0,05 – 0,50 m – grunty nasypowe o składzie gleby, namułu piaszczystego, piasku gliniastego, o barwie ciemno szaro- brązowej, wilgotne;
0,50 – 0,90 m – piaski drobne, o barwie brązowej, wilgotne;
0,90 – 2,00 m – glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym, o barwie szaro brązowej;

Poziom lustra wody od poziomu terenu: sączenia 0,80 m p.p.t.

5. Wnioski i zalecenia

1. Zgodnie z Rozporządzeniem M. T. B. i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463), warunki gruntowe należy zakwalifikować do prostych.
2. Grunty nasypowe wymagają wymiany lub wzmocnienia.

Opracował:

Technolog Laboratorium

mgr inż. Łukasz Kolanek
106/IMBiTB/2011

6. Lokalizacja



Badany odcinek drogi



•P1 – oznaczenie wykonanych punktów

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/6552/2019/11
sygn. akt KKOC/1311/695/11

Lódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Piotrowi Domańskiemu
magistrowi inżynierowi
kierownik budownictwo

urodzonemu dnia 23 czerwca 1975 r. w Łasku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/1695/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 29 lipca 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Piotr Domański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Powzwanie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichonki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałgża

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

Pan Piotr Domański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich opóźd. przepustów;
 - b) droga dla ruchu i posoiu siatek powierzchni oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichonki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałgża

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



- Otrzymał:
1. Piotr Domański
ul. Piorkowska 11
97-420 Szczerców;
 2. Rada Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
 4. a/b.

2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-AZ6-M77-6LS *

Pan Piotr DOMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/6354/04
adres zamieszkania ul. Piotrkowska 11, 97-420 Szczerców
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-13 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.