

# PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

## REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. KUŹNICA LUBIECKA

Inwestor : **GMINA SZCZERCÓW – SOŁECTWO KUŹNICA LUBIECKA**

Adres Inwestora : **ul. Pułaskiego 8; 97-420 Szczerców**

Obiekt : **Droga wewnętrzna - dojazdowa**

Adres budowy : **dz nr ewid. 142, 163, ob. 0013 Kuźnica Lubiecka,  
gm. Szczerców**

Kategoria obiektu : **VIII**

Branża opracowania: **DROGOWA**

<b>AUTOR:</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>Projektant: mgr inż. Piotr Domański</b> nr ewid upr. <b>LOD/1695/POOD/11</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

## III - PROJEKT TECHNICZNY

Data: **marzec 2024r.**

Egzemplarz nr: **1**

## SPIS ZAWARTOŚCI

### STRONA TYTUŁOWA

– str. 1

### I. PROJEKT TECHNICZNY

– str. 2

#### 1. Opis techniczny

– str. 2-5

#### 2. Rysunki

– str. 6-7

Projekt zagospodarowania – rys. nr 1

Przekrój konstrukcyjny – rys nr 2

### I. PROJEKT TECHNICZNY

#### 1. Opis techniczny

##### a) Opinia geotechniczna

Na przedmiotowym obszarze inwestycji występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo-wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia drogi i prowadzenia robót. Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano badania geotechniczne oraz sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego.

##### Otwór nr 1

0,00 – 0,15 m – mieszanka kruszywa łamanego, o barwie żółto- brązowej, wilgotne;

0,15 – 0,35 m – piaski drobne humusowe, o barwie ciemno szaro- brązowej, wilgotne;

0,35 – 0,90 m – piaski drobne, o barwie brązowej, wilgotne;

0,90 – 1,60 m – piaski drobne, o barwie szaro- brązowej, wilgotne/mokre/nawodnione;

1,60 – 2,00 m – glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym, o barwie szaro brązowej;

Poziom lustra wody od poziomu terenu: 1,50 m p.p.t.

##### Otwór nr 2

0,00 – 0,05 m – mieszanka kruszywa łamanego, o barwie żółto- brązowej, wilgotne;

0,05 – 0,70 m – grunty nasypowe o składzie gleby, namułu piaszczystego, piasku gliniastego, o barwie ciemno szaro- brązowej, wilgotne;

0,70 – 0,80 m – piaski drobne, o barwie brązowej, wilgotne;

0,80 – 1,30 m – glina piaszczysta, w stanie twardoplastycznym, poprzecinana piaskiem drobnym, o barwie szaro- brązowej, wilgotna;

1,30 – 2,00 m – glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym, o barwie szaro brązowej;

Poziom lustra wody od poziomu terenu: sączenia 0,80 m p.p.t.

##### Otwór nr 3

0,00 – 0,05 m – mieszanka kruszywa łamanego, o barwie żółto- brązowej, wilgotne;

0,05 – 0,50 m – grunty nasypowe o składzie gleby, namułu piaszczystego, piasku gliniastego, o barwie ciemno szaro- brązowej, wilgotne;

0,50 – 0,90 m – piaski drobne, o barwie brązowej, wilgotne;

0,90 – 2,00 m – glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym, o barwie szaro brązowej;

Poziom lustra wody od poziomu terenu: sączenia 0,80 m p.p.t.

**Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.**

**b) Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Obecne przeznaczenie remontowanego obiektu - droga wewnętrzna stanowiąca dojazd do przyległych działek w m. Kuźnica Lubiecka

Istniejące parametry charakterystyczne obiektu:

Kategoria drogi: wewnętrzna - dojazdowa,

– Klasa drogi: (lokalna ),

– Rodzaj drogi: jednojezdniowa,

– Liczba pasów ruchu: 2,

– Szerokość pasa: 1,5m x 2,

– Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu: brak,

– Szerokość chodnika: 3,0 m

– Szerokość pobocza: 0,3÷0,5m x 2,

– Długość odc. dr. w opracowaniu: 257,00 m,

– Przekrój drogi: drogowy,

– Spadek jezdni: dwustronny - 2%, łuki jednostronny -2%

– Kategoria obciążenia ruchem: KR 1

– Prędkość projektowa: 30 km/h,

– Zjazdy: istniejące zjazdy dostosować do niwelety drogi,

– Odwodnienie drogowe: częściowo na teren przydrożny położonych niżej częściowo do rowów przydrożnych.

**c) Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otoczenia zabudowy.**

Inwestycja liniowa. Projektowany remont drogi nie zmienia funkcji obiektu budowlanego którą jest dojazd do działek przyległych. Projektowany remont poprawi jakość i funkcjonalność drogi wewnętrznej w m. Kuźnica Lubiecka.

W ramach remontu nie projektuje się dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy. Rozwiązania wysokościowe bez zmian dostosowane do istniejących zjazdów i obiektów przyległych.

**d) Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.**

W ramach remontu nie przewiduje się zmiany sposobu zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.

**e) Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe remontowanych elementów drogi.**

W ramach remontu należy odtworzyć konstrukcję i położyć nową nawierzchnie bitumiczną.

Odtworzyć pobocza, przepusty i zjazdy z drogi. Odtworzyć rów. Odtworzyć istniejący chodnik przy drodze.

**Zakres remontu:**

**km 0+000,00 do 0+257,00**

Istniejącą nawierzchnie tłuczniową rozebrać na gł ok. 28 cm. Wykonać stabilizację C1,5/2 gr. 15cm na miejscu W-R po wcześniejszym sporządzeniu przez geologa recepty. Wykonać podbudowę zasadniczą tłuczniową gr. 20cm i nawierzchnie asfaltobetonową o łącznej gr. 8cm.

• **Konstrukcja:**

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4 cm KR1-2 wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4 cm KR1-2 wg PN-EN 13108-1

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- Podbudowę pomocniczą z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2.0 gr. 15 cm. PN-EN 14227-1:2013-10, PN-EN 14227-5:2013-10.
- **Pobocza:**
  - Z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010, **szer. 0,3÷0,5m, gr. 8 cm**
- **Chodnik:**
  - Odtworzenie (ułożenie) kostki betonowej behaton gr. 8 cm nowa szara na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm,
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
  - odtworzenie (montaż nowych) krawężników i obrzeży.
- **Zjazdy:**
  - Z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010.
  - Z kostki betonowej behaton gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm . Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Od strony działki i nawierzchni zamontować krawężnik najazdowy 22x15 na ławie betonowej C12/15. Boki zjazdów wykonać z obrzeża 30x8x100 na ławie betonowej C12/15.
- **Przepusty:**
  - Przepust rura fi 400 PEHD/PP dł. 6.0-7,0m na ławie z betonowej C 12/15 gr. 30 cm, szer. 0,4 m. Przyczółki prefabrykowane skrzydełkowe na betonie C 12/15 gr 10 cm.

Nawierzchnie asfaltowe należy układać po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej. Krawędzie nawierzchni asfaltowej dogęścić podczas wałowania warstwy asfaltowej. Układanie każdej następnej warstwy konstrukcyjnej może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy zgodnie z SST. Teren zielony w obrębie drogi pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać kompozycjami nasion traw w ilości 18-30 g/m<sup>2</sup>, dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych oraz wyprofilować linie rowu wraz z jego oczyszczeniem. Podłoże gruntowe przed odtworzeniem warstw konstrukcyjnych musi posiadać wymaganą nośność i spełniać wymogi SST.

#### **f) Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem, stała organizacja ruchu**

##### **Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu oraz zużyte warstwy konstrukcyjne należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowy tj. destrukty, tłuczeń, bruk przekazać do dyspozycji Inwestora).

##### **Podłoże gruntowe**

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone przez Inżyniera budowy.

##### **Uzbrojenie**

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe

kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Wszelkie zasuwy, włazy zlokalizowane w terenie robót bezwzględnie dostosować wysokościowo.

#### **Zalecenia**

Wykonawca przed wbudowaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, musi uzyskać pisemną zgodę Inwestora/Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o dopuszczenia wyrobu do wbudowania (Karta zatwierdzenia wyrobu do wbudowania).

Po wykonaniu wszystkich robót Wykonawca wykona Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. W związku, iż roboty prowadzone będą na istniejącym obiekcie zaleca się Wykonawcy sprawdzenia zakresu robót w terenie.

Nie dopuszcza się wykonywania zmian w realizacji remontu bez uzgodnienia z autorem projektu.

#### **Projekt stałej organizacji ruchu**

Wymienić tablice prowadzące U3d i znak B-20

#### **g) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego oraz powiązanie instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi**

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzania wód opadowych dla terenu objętego zakresem opracowania. Wody odprowadzane są poprzez wyremontowane nawierzchnie na teren przydrożny położonych niżej i częściowo do rowów przydrożnych.

#### **h) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**

Prace ziemne w sąsiedztwie kabli energetycznych, kabli teletechnicznych, sieci wodociągowych, sieci kanalizacyjnej jeśli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. W związku z robotami rozbiórkowymi nawierzchni i jej konstrukcji Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej w dostosowaniu do przebudowanej nawierzchni.

#### **i) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków w terenie** **Pomiary wysokościowe**

Pomiary wysokościowe dowiązać do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

#### **Rozwiązania wysokościowe**

Przekrój podłużny i poprzeczny drogi dopasować do istniejącego ukształtowania jezdni, zjazdów, terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia -1 - 3%.

Uwaga: Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

#### **Elementy podlegające remontowi**

Nawierzchnia, konstrukcja, pobocza, chodnik, zjazdy, krawężniki i obrzeża. Wszystkie te elementy nie powodują zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

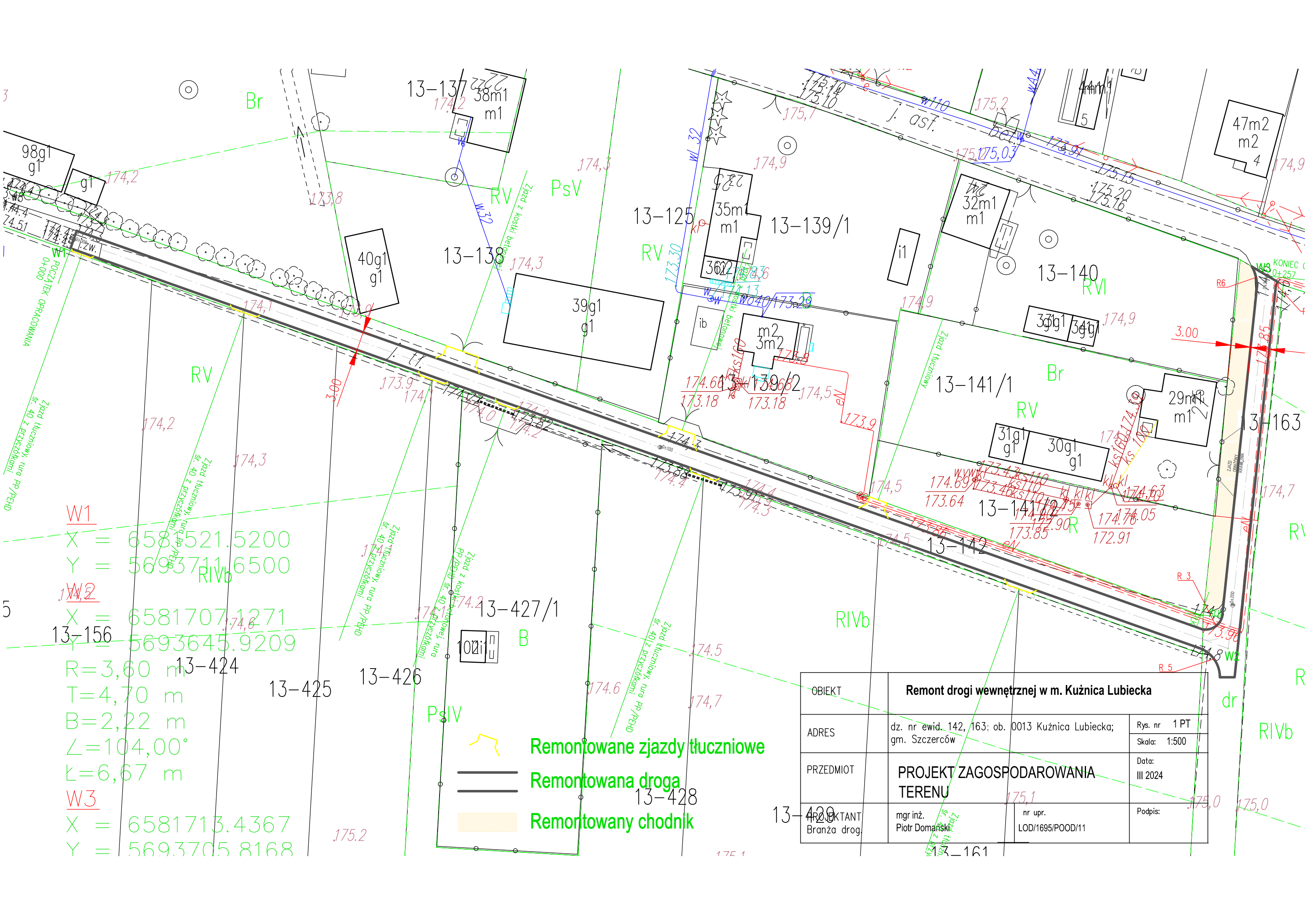
#### **Wyposażenie techniczne obiektu.**

Oświetlenie – istniejące.

Infrastruktura techniczna nie związana z obiektem:

- Ziemia linia energetyczna – bez zmian

.....  
Podpis projektanta



W1  
X = 6581521.5200  
Y = 5693711.6500

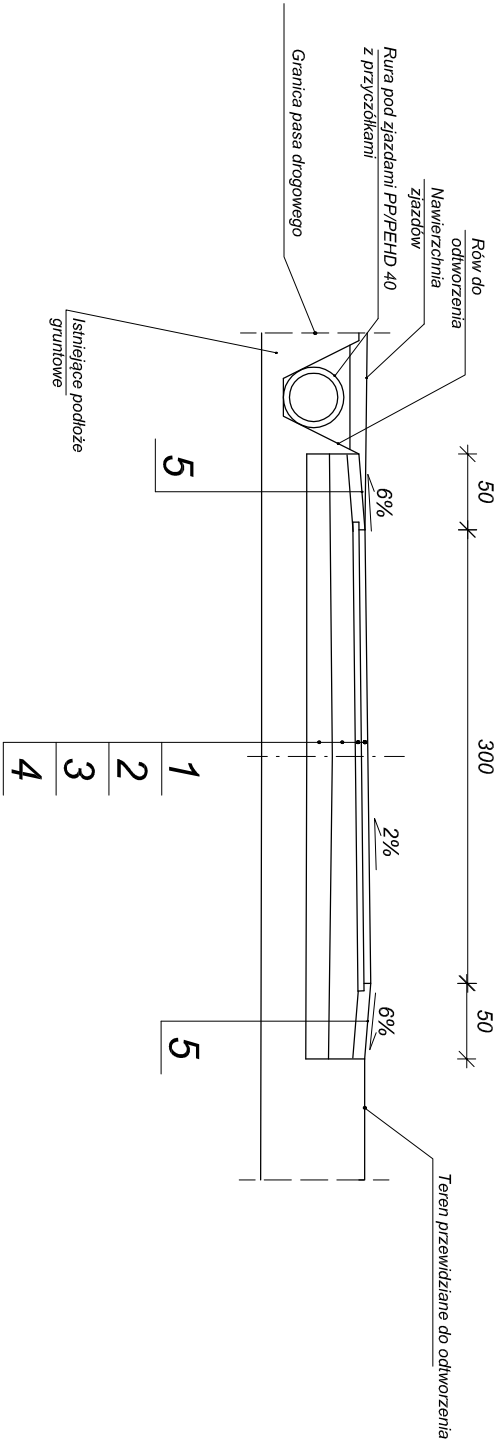
W2  
X = 6581707.1271  
Y = 5693645.9209

W3  
X = 6581713.4367  
Y = 5693705.8168

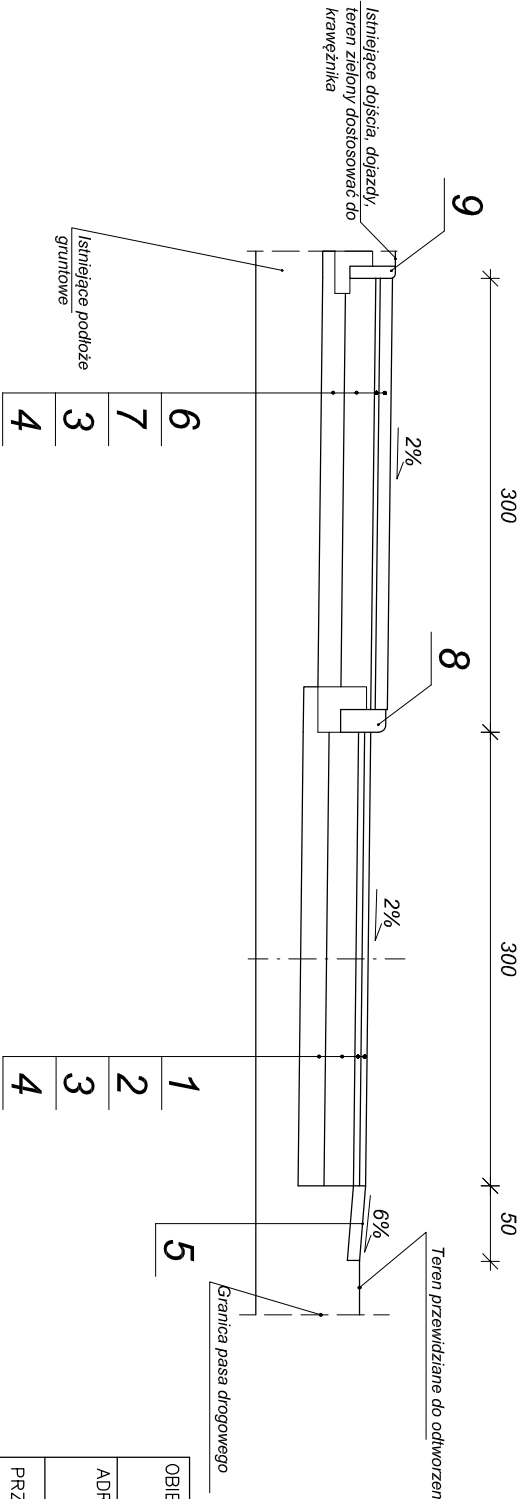
- Remontowane zjazdy tłuczniowe
- Remontowana droga
- Remontowany chodnik

OBIEKT	Remont drogi wewnętrznej w m. Kuźnica Lubiecka		
ADRES	dz. nr ewid. 142, 163; ob. 0013 Kuźnica Lubiecka; gm. Szczerców	Rys. nr	1 PT
PRZEDMIOT	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Domański	Data:	III 2024
Branża drog.	nr upr. LOD/1695/POOD/11	Podpis:	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
w km od 0+000 do 0+198,40



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
w km 0+198,40 do 0+257,00



- OZNACZENIA:
- Asfaltobeton warstwa ścieralna gr. 4cm -AC11S wg PN-EN 13108-1
  - Asfaltobeton warstwa wiążąca gr. 4cm -AC11W wg PN-EN 13108-1
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 20cm wg. PN-EN 13242
  - Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm
  - Poboże z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 8cm wg. PN-EN 13242
  - Kosłka betonowa gr. 8 cm, kolor szary
  - Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
  - Krawężnik betonowy 30x15 na ławie betonowej C25/30
  - Obriżeże betonowe 30x8 na ławie betonowej C25/30

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M.C. KUŹNICA LUBIECKA	rys. nr 2 PT
ADRES	dz nr ewid. 142, 163, ob. 0013 Kuźnica Lubiecka, gm. Szczerców	Skala: 1 : 50
PRZEDMIOT	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Data: iii 2024
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Domański	nr upr. LOD/1695/POOD/11
		Podpis: