

Zduńska Wola dnia: 2025-05-08

Zduńskowolski Szpital Powiatowy Sp. z o.o.**ul. Królewska 29****98-220 Zduńska Wola****Tel. 43 824 41 47****email sekretariat@szpital-zdwola.info****WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Nazwa zamówienia: "Zakup ambulansu transportowego Typ C dla
Zduńskowolskiego Szpitala Powiatowego Sp. z o. o."

Numer referencyjny: ZSP.ZP.261.13.2025

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający, **Zduńskowolski Szpital Powiatowy Sp. z o.o.**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1320), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, i pojemności 2299 cm³, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm z manualną skrzynią biegów, alternatorem 185A, napędem na oś przednią z DMC 3,5t?

Wyjaśniamy, że pojazdy ze skrzynią automatyczną są zdecydowanie droższe oraz mają wyższe koszty eksploatacji.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody ze względów bezpieczeństwa, ekonomicznych oraz komfortu.

Pytanie 2

Uwzględniając art.484 § 2 k.c. gdzie jest wskazane, iż dłużnik może zażądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy jest ona „rażąco wygórowana” prosimy o zmianę zapisu w SWZ w projekcie umowy w paragrafie 8 w pkt. 1 z 0,5% na 0,1%, co jest standardowym zapisem w dostawach opartych na ustawie pzp ?

Obecne zapisy są rażąco dyskryminujące wykonawcę. Prosimy o zmniejszenie kar umownych na powszechnie przyjętą wysokość 0,1% za każdy dzień zwłoki?

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych. Ustawa prawo zamówień publicznych modyfikuje zasadę równości stron stosunku zobowiązaniowego i stanowi ograniczenie zasady swobody umów. W umowie w sprawie zamówienia publicznego zamawiający może formułować postanowienia wyłącznie korzystnie dla niego. Zamawiający działa w interesie publicznym i ryzyko niepowodzenia zamierzonego w danym postępowaniu celu prowadzi częstokroć do niezaspokojenia uzasadnionych potrzeb szerszej zbiorowości. Zatem ryzyko zamawiającego przewyższa normalne ryzyko związane z prowadzeniem działalności gospodarczej, które występuje, gdy umowę zawierają dwaj przedsiębiorcy. Zamawiający może starać się zwiększyć odpowiedzialność wykonawców za należyte wykonanie zamówienia, obciążyć ich nawet dotkliwymi karami umownym o ile nie występują przesłanki wynikające z art. 353¹ KC.

Mając na względzie powyższe, w ocenie Zamawiającego określone kary umowne nie są rażąco wysokie, a ich celem jest zapewnienie należytej realizacji przedmiotu umowy, który jest niezbędny w wykonywaniu zadań przez Zamawiającego. Nienależyte wykonanie umowy może niewątpliwie wpłynąć na świadczenie usług zdrowotnych przez Zamawiającego.

Pytanie 3.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Odp.: Zamawiający dopuszcza dojazd na kołach.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada trzyosobową kabinę kierowcy (fotel kierowcy + podwójna kanapa), bez przejścia na przegrodzie oraz bez dodatkowych drzwi bocznych za kierowcą i bez schowka, gdzie wymagany sprzęt ze schowka jest zamontowany w przedziale medycznym (koncepcja do uzgodnienia z zamawiającym), która to zabudowa jest całkowicie zgodna z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odp.: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 5

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „ zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „ powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoliceniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że dopuszczony jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. lub kolor biały ?

Wyjaśniamy, że pojazd w kolorze białym ma o wiele niższą cenę zakupu.

Odp.: Zgodnie z SWZ.

Pytanie 6

Wobec faktu, że ambulanse są narażone na kolizje i wypadki o wiele bardziej niż inne pojazdy ruchu drogowego, dlatego znakomitym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo, jest szyberdach, który oprócz doświetlania i wentylacji pełni funkcję wyjścia ewakuacyjnego.

Norma PN EN 1789 w zakresie wentylacji w pkt 4.4.6.1 absolutnie nie wskazuje na szyberdach, jako element mający zapewnić właściwą wymianę powietrza oraz doświetlenie przedziału pacjenta.

Natomiast w pkt 4.3.5.2 przytoczona norma określa dach, jako wyjście ewakuacyjne/awaryjne.

Dlatego chcemy zapytać, czy Zamawiający wymaga, aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne?

Aby tak było szyberdach musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający?

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako

wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu?

Odp.: Zamawiający nie wymaga by ambulans był wyposażony w szyberdach.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

Odp.: Zgodnie z SWZ.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) zainstalowane w miejscu fabrycznie przewidzianym przez producenta pojazdu bazowego np. pod autem oraz dodatkowy zestaw naprawczy?

Odp.: Zamawiający nie potwierdza. Zgodnie z SWZ.

Pytanie 9

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający?

Odp.: Zgodnie z zapisami Wzoru umowy koszty dojazdu serwisu są bezpłatne dla Zamawiającego, koszt wymiany materiałów zużywalnych ponosi Zamawiający.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez autoalarmu?

Odp.: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga możliwości przewozu przez ambulans 4 osób w pozycji siedzącej + 1 leżącej na noszach i winno to być uwzględnione w dokumentach rejestracyjnych ambulansu ?

Odp.: Zamawiający wskazuje, że wymagania co do liczby osób w pozycji siedzącej oraz leżącej zostały określone w SWZ. Zamawiający podtrzymuje wymogi wynikające z SWZ.

Pytanie 12

Czy przednia sygnalizacja typu LED ma być zintegrowana z dachem pojazdu tzn. tworzyć z nim jedną bryłę celem opływowego kształtu nadwozia i co za tym idzie mniejszego zużycia paliwa oraz innych kosztów eksploatacyjnych?

Odp.: Zamawiający nie wymaga sygnalizacji świetlnej zintegrowanej z dachem pojazdu.

Pytanie 13

Dotyczy parametru: „Nosze wyposażone w 4 pełne koła jezdne, obrotowe w zakresie 360° o średnicy min. 15 cm. min. 2 koła wyposażone w hamulce. Mechanizm obrotu obu kół przednich odblokowywany jednocześnie za pomocą manipulatora obsługiwanego ręką znajdującego się w górnej części transportera. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań w którym obrót kół przednich jest uruchamiany za pomocą manipulatora obsługiwanego nogą.”

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze wyposażone w 4 koła na niepełnej feldze, przy zachowaniu pozostałych zapisów OPZ. Zwracamy uwagę, że takie rozwiązanie nie wpływa znacząco na użytkowanie noszy.

Odp.: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 14

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789:2021, poświadczony odpowiednim dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 2017/745?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikująca może

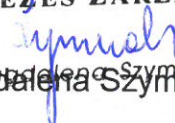
potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane.

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

Odp.: Zamawiający wymaga.

Zamawiający
PREZES ZARZĄDU


Magdalena Szymczak

