

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TYTUŁ OPRACOWANIA**

**„ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR  
2999W SIKÓRZ – MOCHOWO W ZAKRESIE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI DO  
60 KM/H W MIEJSCOWOŚCI KARWOSIEKI-CHOLEWICE”**

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu:**  
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU**  
**09-400 PŁOCK, UL. BIELSKA 57a**

**Opracował:**  
**Marcin Oliszewski**

**Płock, luty 2024 rok**

# OPIS TECHNICZNY

## I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa: nr 2999W Sikórz – Mochowo
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku, 09-400 Płock, ul. Bielska 57a
- klasy techniczne dróg: G
- szerokość pasa drogowego: wg stanu istniejącego

## II. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa nr 2999W Sikórz – Mochowo zarządzana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m, obustronne pobocza oraz dwie zatoki autobusowe.

## III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, korzystających z drogi powiatowej nr 2999W w miejscowości Karwosieki-Cholewice poprzez wprowadzenie ograniczenia prędkości do 60 km/h.

Załącznik nr 1 przedstawia plan orientacyjny w skali 1:25000.

Załącznik nr 2 przedstawia plan sytuacyjny w skali 1:1000

Termin wprowadzenia zmian dla oznakowania pionowego w stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2024 roku

Termin wprowadzenia zmian dla oznakowania poziomego w stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2027 roku

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## IV. ZASADY OGÓLNE DO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe – należy stosować znaki średnie. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m

Oznakowanie poziome – malowane powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości w różnych warunkach pogodowych, zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania, szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, odpowiednim okresem trwałości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

**Wszystkie znaki poziome wykonać w technologii malowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.**

## V. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 21.03.1985 roku o drogach publicznych z dnia 29 lipca 2021 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 roku – Prawo o ruchu drogowym z dnia 12 marca 2021 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 14 kwietnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r., poz. 784)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. t.j. z dnia 26 listopada 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) oraz Załącznik do rozporządzenia: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach