



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Załącznik nr 4a do SWZ

Dla części 1

**Znak sprawy: 7/ZZO/2025/ZP**

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

zwany dalej (**OPZ**)

**na zadanie pn.:**

**Zakup specjalistycznych samochodów na potrzeby ZZO Olszowa Sp. z o.o.**

### **CZĘŚĆ 1: DOSTAWA DWÓCH SZTUK ŚMIECIAREK**



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa

Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)

adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl

Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN

## I. Opis Przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca dostarczy oraz uruchomi przedmiot umowy w Zakładzie Zagospodarowania Odpadów w miejscowości: Olszowa, ul. Bursztynowa 55, 63-600 Kępno.
2. Przedmiot zamówienia musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku, wolny od wad fizycznych i objęty gwarancją producenta.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu przedmiotowe środki dowodowe, których wykaz znajduje się w dalszej części OPZ tj. m.in. instrukcję obsługi, schematy w języku polskim i inne dokumenty, które zapewnią Zamawiającemu prawidłową eksploatację i zabezpieczą go przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych.
4. Dostawa Pojazdów stwierdzona będzie protokołem odbioru, dokonany po uruchomieniu Pojazdów sporządzonym według załącznika do Wzoru Umowy (Załącznik nr 4 do SWZ - Wzór Umowy).
5. Dostarczone przedmioty zamówienia należy oznaczyć w wersji kolorowej następującymi znakami graficznymi:
  - kolorowym logotypem Zamawiającego (ZZO Olszowa)
  - oznaczeniem programu dofinansowania
6. Zamawiający informuje, że do wykonania oznaczeń możliwe jest wykorzystanie naklejek na folii samoprzylepnej. Naklejki winny charakteryzować się trwałością oraz odpornością na warunki atmosferyczne (min. 5 lat).
7. Przygotowane samochody powinny posiadać aktualne badania techniczne / wymagane przeglądy, homologacja na kompletny pojazd z zabudową, jeżeli obowiązek ten wynika z obowiązujących przepisów prawa.
8. Wykonawca na potrzeby przeprowadzenia odbioru przedmiotu zamówienia zapewni niezbędną ilość paliwa.
9. Wykonawca przeprowadzi szkolenie (min. 2 godz.) dla wskazanego przez Zamawiającego personelu w ilości maksymalnie 10 osób, w zakresie obsługi (z wykonaniem pokazu Pojazdu oraz konserwacji przedmiotu zamówienia). Szkolenie zostanie przeprowadzone w dwóch grupach w ustalonym czasie z Zamawiającym (min. 1 godziny. jedno szkolenie). Przewidywane godziny szkolenia 11:00 – 17:00. Przeprowadzone szkolenia zostaną potwierdzone protokołem podpisanym przez strony.



## II. Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady

Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady zostały określone we wzorze umowy stanowiący załącznik nr 3 do SWZ.

## III. Szczegółowy opis zamówienia

Samochody typu śmieciarka (2 szt.) specjalistyczne do odbioru odpadów komunalnych, o następujących parametrach:

Lp.	Opis parametru	Opis techniczny minimalnych parametrów jakości
1	Podwozie 1 i 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fabrycznie nowe, rok produkcji 2025 podwozie 6x2,</li> <li>- silnik wysokoprężny o pojemności min. 9 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 320 KM,</li> <li>- dopuszczalna masa całkowita 26 ton,</li> <li>- skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający,</li> <li>- lewostronny układ kierowniczy,</li> <li>- przełącznik oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych,</li> <li>- układ wspomagania ruszania pod górę zapobiegający staczaniu się pojazdu,</li> <li>- przystawka odbioru mocy dostosowana do napędu zabudowy,</li> <li>- niezbędne przyłącza do zabudowy,</li> <li>- podgrzewany filtr paliwa,</li> <li>- przystosowane do parkowania na wolnym powietrzu w zakresie temperatur -20°C do +40°C,</li> <li>- rozstaw osi dostosowany do zabudowy zapewniający optymalne rozłożenie nacisków na osie,</li> <li>- przedni zderzak, trzyczęściowy w kolorze kabiny,</li> <li>- oś przednia kierowana o nośności min. 8 ton,</li> <li>- oś druga bliźniacza napędowa o nośności min. 12 ton,</li> <li>- oś trzecia skrętna o nośności min. 8 ton,</li> <li>- zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył,</li> <li>- wyposażony w boczne osłony antyrowerowe,</li> <li>- blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej,</li> <li>- wentylowane hamulce tarczowe na wszystkich osiach lub hamulce tarczowe na osi przedniej i bębnowe na osiach napędowych,</li> <li>- opony 315/80R22,5 z bieżnikiem przystosowanym do ruchu lokalnego,</li> <li>- wspomaganie kierownicy,</li> <li>- kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach,</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- immobilizer z blokadą koła kierownicy,</li> <li>- ABS, ESP lub VSC, ASR, hamulec silnikowy,</li> <li>- alternator min. 100A oraz dwa akumulatory min. 140 Ah każdy,</li> <li>- metalowy zbiornik paliwa min. 300 l zamykany na kluczyk,</li> <li>- zbiornik AdBlue min. 45 l zamykany na kluczyk,</li> <li>- instalacja pneumatyczna i elektryczna podwozia,</li> <li>- mechaniczny wyłącznik akumulatorów,</li> <li>- tempomat oraz ogranicznik prędkości do 90 km/h,</li> <li>- kabina trzyosobowa dzienna, krótka, ilość miejsc: kierowca + 2 pasażerów (1+1+1 lub 1+2),</li> <li>- klimatyzacja,</li> <li>- lusterka zgodne z EU,</li> <li>- elektrycznie sterowane szyby boczne,</li> <li>- zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna,</li> <li>- dwie lampy ostrzegawcze o kolorze pomarańczowym (typu kogut) zamontowane na dachu kabiny w technologii LED,</li> <li>- przednie światła przeciwmgielne,</li> <li>- światła do jazdy dziennej oraz światła tylne w technologii LED,</li> <li>- zabezpieczenie świateł przednich i tylnych przed uszkodzeniami</li> <li>- akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania,</li> <li>- pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem i podłokietnikiem,</li> <li>- fabryczny radioodtwarzacz z USB oraz zestaw głośnomówiący w technologii bluetooth,</li> <li>- CB radio wraz z anteną,</li> <li>- tachograf cyfrowy (po kalibracji),</li> <li>- komputer pokładowy z interfejsem w j. polskim oraz kolorowym wyświetlaczem,</li> <li>- podwozia przygotowane do montażu wagi statycznej,</li> <li>- tabliczka „ODPADY” z przodu zgodnie z przepisami,</li> <li>- centralny zamek z pilotem w kluczyku – dwa komplety,</li> <li>- koło zapasowe w rozmiarze osi kierunkowej,</li> <li>- przewód i pistolet do pompowania kół o długości wystarczającej do napompowania wszystkich kół,</li> <li>- gaśnica, dwa trójkąty ostrzegawcze, dwa kliny pod koła, apteczka, komplet żarówek i bezpieczników, podnośnik hydrauliczny 25 t, przednie podłączenie holownicze, dywaniki gumowe, pokrowce na siedzenia, zestaw niezbędnych do obsługi pojazdu narzędzi w skrzynce (min.: młotek, klucz płaski 24/27 mm, klucz do kół 30/32 mm, klucz nasadowy 30 mm),</li> <li>- zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowany z boku pojazdu.</li> </ul>
2	Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1 i 2:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zabudowa skrzyniowa jednokomorowa z urządzeniem załadunkowym tylnym o przekroju prostokątnym z podłogą płaską,</li> <li>- zabudowa fabrycznie nowa,</li> </ul>



- ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni wykonane z jednego arkusza blachy,
- pojemność komory ładunkowej min. 20 m<sup>3</sup>,
- komora posiada drzwi kontrolne na bocznej ścianie,
- objętość kosza zasypowego min. 2 m<sup>3</sup>,
- zabudowa wykonana z blachy trudnościeralnej o grubości dostosowanej do zużycia w danym miejscu,
- w wannie załadowniczej umieszczony króciec odpływowy z kurkiem spustowym,
- szufladowy mechanizm zgniatania ze stopniem zagęszczenia odpadów min. 1:5,
- płyta wypychająca poruszająca się na prowadnicach zamontowanych wewnątrz komory na ścianach bocznych,
- możliwość zmiany stopnia zagęszczenia (min. 3) w zależności od rodzaju zbieranych odpadów w układzie hydraulicznym,
- wrzutnik dostosowany do pojemników o pojemności od 80 litrów do 1100 litrów zgodnie z normą PN1501-1,
- wrzutniki wyposażone w listwę grzebieniową oraz ramiona do opróżniania pojemników o pojemności od 80 do 1100 litrów, dwu i czterołożowych z automatycznym ich blokowaniem,
- wrzutnik ocynkowany i lakierowany,
- opróżnienie pojemników odbywa się bez podnoszenia obrotów silnika,
- sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka powinno posiadać min. następujące funkcje: sterowanie wrzutnikiem (cykl automatyczny i pojedynczy), start prasy, sygnał dźwiękowy oraz wyłącznik bezpieczeństwa,
- wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy,
- funkcja otrzepywania pojemników w celu ich dokładnego opróżnienia,
- możliwość odblokowania zakleszczonych przedmiotów,
- sterowanie urządzeniem zasypowym, opróżnianiem komory oraz włączanie pompy z kabiny kierowcy,
- oświetlenie zabudowy zgodne z przepisami: hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz alarmowe, kogut i lampa robocza z tyłu w technologii led,
- naklejki odbłaskowe z przodu i z tyłu pojazdu,
- dwa składane stopnie do bliskiej jazdy po obu stronach odwłoku dla ładowaczy,
- centralne smarowanie całej zabudowy (wszystkich punktów smarnych),
- uchwyt na miotłę i łopatę,
- znak CE, parametry komory i wanny zgodne z PN1501-1,



		- osłony boczne przeciw najazdowe, błotniki plastikowe z chlapaczami,
3	Dokumentacja oraz gwarancja dotycząca obu pojazdów:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- instrukcje obsługi w języku polskim,</li> <li>- książki serwisowe,</li> <li>- potwierdzenie zgodności z normami CE,</li> <li>- katalogi części zamiennych w j. polskim,</li> <li>- dokumentacja umożliwiająca rejestrację kompletnych pojazdów do użytkowania w ruchu miejskim,</li> <li>- homologacja na kompletne pojazdy z zabudową,</li> <li>- gwarancja min 24 miesiące lub 36 miesięcy na każdy pojazd,</li> <li>- w okresie gwarancji bezpłatne przeglądy serwisowe pojazdów i urządzeń (usługa i materiały eksploatacyjne) z częstotliwością zgodną z instrukcją eksploatacji w autoryzowanym serwisie obsługi oddalonym max. 80 km od ZZO Olszowa lub serwis mobilny.</li> </ul>
4	Dodatkowe wyposażenie dla obu pojazdów	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>system monitoringu wraz z urządzeniem GPS</b> i GSM monitorujące położenie samochodu na obszarze Polski (z dokładnymi adresami budynków) oraz parametry pracy min. prędkość, spalanie, przebieg, stan i ubytek paliwa, postoje wraz z dostępem do danych z urządzenia (bieżących oraz archiwalnych) poprzez przeglądarkę internetową oraz aplikację na urządzeniu mobilnym, przystosowane do współpracy z systemem e-Toll, spełniający obowiązujące przepisy dotyczące monitoringu pojazdów odbierających odpady, lokalizator musi posiadać homologację oraz współpracować z szyną CAN samochodu, sondą paliwa, czujnikiem wysypu pojemników, czytnikiem kodów kreskowych do identyfikacji pojemników z odpadami, panelem kierowcy do obsługi wywozów odpadów oraz planowania zadań,</li> <li>- <b>waga statyczna</b> homologowana przez GUMiW z odczytem danych w kabinie kierowcy oraz drukarką, przeznaczona do ważenia odpadów opróżnianych z pojemników oraz odpadów znajdujących się aktualnie w komorach (z podziałem na gminy), dokładność wagi nie może przekroczyć 10 kg na całej zabudowie,</li> <li>- <b>system kamer HD 360°</b>, 4 kamery szerokokątne o widoczność jednej 180°, bez martwych stref z min. 7" kolorowym monitorem w kabinie kierowcy z możliwością przełączania widoku „z lotu ptaka” oraz z każdej kamery do wyboru kierowcy, z rejestratorem cyfrowym umożliwiającym przechowywanie nagrań (obraz i dźwięk) min. 30 dni wstecz, system odporny na wibracje, uderzenia, drgania i temperaturę (-30°C do +70 °C) oraz dostępem on-line przez dyspozytora, rejestrator posiada czujnik GPS do odwzorowania pozycji nagranych materiału, umożliwia zapis z 4 kamer jednocześnie ale na osobnych kanałach, zapis na dysku HDD oraz dodatkowo na karcie SD w razie awarii dysku, kamery małe, estetyczne nie rzucające się w oczy w osłonach odpornych na</li> </ul>



		<p>warunki atmosferyczne, uderzenia oraz mycie pod wysokim ciśnieniem,</p> <p>- <b>system jednoantenowy do identyfikacji pojemników RFID UHF</b> wraz z panelem dotykowym min. 7" z systemem Android zamontowanym w kabinie kierowcy, posiada aplikację do obsługi tras wywozowych, współpracuje z anteną RFID UHF za pomocą połączenia przewodowego, umożliwia: identyfikację ID punktu/lokalizacji pojemnika, przypisanie komunikatu do danego ID, import i realizację tras wywozowych wraz z listą i lokalizacją pojemników, łączenie tras wywozowych, automatyczną realizację trasy poprzez odczyt TAG RFID z opróżnionych pojemników, system współpracuje z BDO (generuje i pokazuje KPO i KPOK do okazania w trakcie kontroli), system wyposażony w czujnik wysypu odpadów pokazujący stan odwłoka, czytnik RFID musi pracować w oparciu o identyfikatory TAG pracujące na częstotliwościach 860-870 MHz (UHF) zamontowany na pojeździe tak, aby wykrywać wszystkie standardowe pojemniki z zamontowanym identyfikatorem (80-1100 litrowe), czytnik RFID musi być wyposażony w panel informacyjny LED wskazujący załadowaną ilość pojemników z daną frakcją do opróżnienia w danej lokalizacji,</p> <p>- terminal (czytnik kodów) do pozycjonowania GPS pojemników w terenie, przenośny zasilany bateryjnie, z wyświetlaczem min. 7", z systemem Android i aplikacją do realizacji trasówek, przypisywanie komunikatów do pojemników zlokalizowanych na danej posesji w miejscu stałego odbioru, umożliwia import i realizację zaplanowanej trasy podstawiania pojemników wraz z ich pozycjonowaniem i przypisaniem do posesji,</p> <p>- <b>wszystkie systemy</b> (GPS, wizyjny, identyfikacji pojemników, wagowy) muszą być ze sobą w pełni zintegrowane, przygotowane do współpracy z innymi systemami poprzez dedykowane API oraz udostępniać wszystkie dane w trybie on-line dyspozytorowi na komputer stacjonarny oraz urządzenie przenośne (terminal) z systemem Android a w tym identyfikację pojemników, podglądu uwag kierowcy (np. dotyczących stanu pojemnika na danej posesji), kontrolę wagi dla każdego pojemnika oraz danej trasówki (gminy/miejscowości), śledzenie pojazdu wraz z parametrami jego pracy, podglądu wizyjnego z kamer w trybie on-line oraz generowanie raportów po zakończonej pracy dla wybranego pojazdu, kierowcy w zadanym okresie uwzględniając wybrane parametry pracy pojazdu, ilości odebranych odpadów z podziałem na frakcje i obszar (gmina/miejscowość).</p>
2	<b>Dokumentacja</b>	<p>1) instrukcje użytkowania w języku polskim,</p> <p>2) potwierdzenie zgodności z normami CE lub dokument równoważny ,</p> <p>3) katalog części zamiennych w j. polskim,</p>



		<p>5) dokumentacja umożliwiająca rejestrację kompletnego pojazdu do użytkowania w ruchu miejskim,</p> <p>6) homologacja na kompletny pojazd z zabudową.</p> <p>7) książka gwarancyjna</p> <p>8) karta pojazdu</p> <p>9) książka przeglądów serwisowych</p> <p>10) Dokumentacja winna być dostarczona na etapie odbioru maszyny</p>
--	--	--

#### IV. DOSTAWA

1. Odbiór pojazdu dokonany będzie w obecności Wykonawcy i Zamawiającego.
2. Cena pojazdu winna zawierać koszty dostawy do siedziby Zamawiającego tj.: Olszowa, ul. Bursztynowa 55, 63-600 Kępno.