

Umowa nr

zawarta w dniu r. w Wiszni Małej pomiędzy:

1. Gminą Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała, w imieniu której występują:

Wójt Gminy - Jakub Bronowicki

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Teresy Czanieckiej

zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

2.

zwanym w dalszej treści umowy **Wykonawcą**,

Umowa została zawarta na podstawie:

1. Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (j.t Dz. U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp – postępowanie w trybie podstawowym z możliwością negocjacji ogłoszony w *Biuletynie Zamówień Publicznych* Nr
2. **Oferty Wykonawcy**.- stanowiącej integralną część niniejszej umowy

§1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonywania usługę lokalnego zbiorowego transportu publicznego dla mieszkańców gm. Wisznia Mała.
2. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot Umowy będzie wykonywany zgodnie z przepisami prawa, w tym w szczególności zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, w ustawie z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i wydanymi na ich podstawie przepisami wykonawczymi oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub aktami prawa miejscowego, a także zgodnie z postanowieniami Umowy.
3. Zakres usług obejmuje:
 - 1) publiczny regularny transport osób na trasach:
 - a) Linia nr 624: Wisznia Mała - Ligota Piękna - Malin - Kryniczno - Psary
 - b) Linia nr 625: Wisznia Mała - Piotrkowiczki - Mienice - Machnice - Pierwoszków
 - c) Linia nr 626: Wisznia Mała - Strzeszów - Ozorowice - Szewce - Rogoź - Kryniczno - Psary
 - d) Linia nr 627: Wisznia Mała - Strzeszów - Ozorowice - Szewce - Wisznia Mała
 - e) Linia nr 628: Machnice - Wysoki Kościół - Pierwoszków - Wisznia Mała - Ligota Piękna - Malin - Kryniczno - Psary
 - f) Linia nr 629: Machnice - Wysoki Kościół - Pierwoszków - Wisznia Mała - Strzeszów - Ozorowice - Szewce - Rogoź - Kryniczno - Psary
 - g) Linia nr 825: Wisznia Mała - Piotrkowiczki - Machnice - Trzebnica
 - h) Linia nr 826: Szewce - Wrocław Świniary
 - i) Linia nr 827: Psary - Wrocław
 - 2) sprzedaż biletów, kontroli biletowej pasażerów oraz kontroli dokumentów uprawniających do przejazdu ze zniżką lub bez biletu.
 - 3) Wprowadzenie systemu lokalizacji pojazdu i wideorejestracji jazdy.
 - 4) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja postępowania, na którą składa się Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami w tym:
 - a) Rozkład jazdy
 - b) Uchwałą Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 23 lutego 2022 r nr . VIII/XLI/422/22 w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz opłaty dodatkowej w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Wisznia Mała

- c) Uchwałą Rady Gminy z dnia 28.02.2024r. nr VIII/LXIV/610/24 zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz opłaty dodatkowej w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Wisznia Mała,
- d) Opis Przedmiotu zamówienia (OPZ) - załącznik nr 6 do SWZ,
4. Istotne warunki realizacji zamówienia:
- 1) Przewóz osób ma się odbywać w ramach transportu publicznego – przewóz o charakterze użyteczności publicznej,
 - 2) Rozliczenie usługi będzie prowadzone na podstawie faktycznie przejechanych wozokilometrów - szacunkowa liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową wynosi **ok. 1 314 500 km**. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia liczby wozokilometrów wymienionych powyżej – w zależności od rzeczywistych potrzeb. Wykonawca nie będzie rościł sobie prawa do 100% wykorzystania wartości umowy i może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu faktycznego wykonania Umowy.
 - 3) Minimalny zakres zamówienia, jaki Zamawiający będzie zobowiązany zrealizować to 60% wartości brutto umowy.
 - 4) do realizacji zamówienia Wykonawca zapewni przez cały okres realizacji umowy co najmniej 4 środki transportu, w tym 3 pojazdy podstawowe i 1 pojazd zastępczy na czas awarii i wypadków o parametrach nie gorszych niż wskazano w OPZ.
 - 5) W przypadku awarii pojazdów oraz ewentualnych innych zdarzeń, których zaistnienie może spowodować niezrealizowanie w części lub w całości kursów wynikających z rozkładu jazdy, Wykonawca zapewnia pojazdy zastępcze gwarantujące realizację usługi zgodnie z rozkładem jazdy, jednakże nie później niż od zaistnienia zdarzenia.
 - 6) Środek transportu, którym będą przewożone osoby musi mieć zainstalowaną kasę fiskalną, celem ewidencjonowania liczby sprzedanych biletów oraz przychodu ze sprzedaży biletów. Liczba sprzedanych biletów w danym miesiącu będzie podawana pisemnie do wiadomości Zamawiającego po zakończeniu miesiąca.
 - 7) Strony ustalają jednostkowe stawki biletów według uchwały nr VIII/XLI/422/22 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 23 lutego 2022 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz opłaty dodatkowej w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Wisznia Mała oraz uchwały Rady Gminy z dnia 28.02.2024r. nr VIII/LXIV/610/24 zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz opłaty dodatkowej w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Wisznia Mała, które Wykonawca ma obowiązek stosować. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu, stanowią przychód Wykonawcy.

§2

Obowiązki Stron

1. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy wykonywanie przedmiotu Umowy, określonego w § 1 zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy, a także z obowiązującym prawem i zaleceniami Zamawiającego, które są wiążące dla Wykonawcy.
2. Wykonawca jest zobowiązany w szczególności do:
 - 1) świadczenia usługi na warunkach określonych w niniejszej umowie, przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usługi oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Wykonawcę sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
 - 2) świadczenia usług środkami transportu podanymi w ofercie lub za zgodą Zamawiającego o parametrach nie gorszych od parametrów zaoferowanych w ofercie. O zmianie pojazdu Wykonawca powiadomi niezwłocznie Zamawiającego, a Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie wyrażenia zgody na zmianę pojazdu w przypadku niezgodności parametrów pojazdu zamiennego z ofertą. Zmiana wykazu środków transportu dla swojej ważności wymaga zgłoszenia pisemnego. Zapisy §1 ust. 4 pkt 3) stosuje się odpowiednio.
 - 3) zapewnienia sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów zgodnie wymogami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1783) oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy.

- W przypadkach podejrzenia złego stanu technicznego pojazdów, o których mowa w umowie, którymi świadczone są usługi - zamawiający wezwie stosowne organy celem podjęcia dalszych czynności.
- 4) wyposażania na własny koszt kierowców i pojazdów w niezbędne, wymagane przez prawo dokumenty (m.in. potwierdzające uprawnienia i badania kierowców oraz ważne badania techniczne pojazdów), w szczególności: wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (licencji), zaświadczenie na wykonywanie przewozów na danej linii komunikacyjnej wraz z obowiązującym rozkładem jazdy, dokument potwierdzający ważne badania techniczne pojazdu.
 - 5) zapewnienia na własny koszt odpowiedniego przeszkolonego personelu, posiadającego stosowne uprawnienia, doświadczenie i kwalifikacje oraz wszelkie dokumenty uprawniające do świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy,
 - 6) ubezpieczenia na własny koszt pojazdów, zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
 - 7) ubezpieczenia na własny koszt w całym okresie obowiązywania umowy w zakresie odpowiedzialności cywilnej wykonawcy w wysokości wskazanej w § 16 ust. 2, z tytułu wykonywanych usług, zarówno wobec zamawiającego, jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego, którzy w związku z realizacją przedmiotu umowy mogli ponieść lub ponieśli szkodę, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych, powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także komunikacyjnych).
 - 8) ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków ,
 - 9) składania zamawiającemu pisemnych wyjaśnień dotyczących reklamacji pasażerów skierowanych do zamawiającego dotyczących obowiązków wykonawcy przy realizacji umowy w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wpływu reklamacji do wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów dotyczących obowiązków umownych wykonawcy, które są złożone bezpośrednio do wykonawcy,
 - 10) umożliwiania przeprowadzania kontroli standardów świadczenia usług, o których mowa w Załączniku nr 6 do umowy- Standardy świadczenia usług i respektowania wszelkich postanowień umowy w tym zakresie. Wykonawca zapewni upoważnionym pracownikom zamawiającego, posiadającym stosowną legitymację służbową, możliwość przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych usług, wykonawca zobowiązany jest do wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy,
 - 11) umieszczania w pojazdach, dostarczanych przez zamawiającego druków informacji, w tym między innymi: przepisów porządkowych, taryfy przewozowej, regulaminów, cenników i komunikatów oraz umieszczanie w pojazdach innych informacji i materiałów dotyczących publicznego transportu zbiorowego wskazanych przez zamawiającego. Umieszczanie przedmiotowych informacji odbywać się będzie na zasadach określonych przez zamawiającego.
 - 12) przekazywania do zamawiającego wszelkich uwag i informacji dotyczących obsługiwanych linii autobusowych, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienie funkcjonowania komunikacji gminnej,
 - 13) niezwłocznego zapewnienia pojazdu zastępczego o parametrach nie gorszych niż parametry określone w OPZ, w przypadku awarii lub wystąpienia innych okoliczności uniemożliwiających realizację usług objętych umową jednakże w terminie nie dłuższym niż 1h.
 - 14) rozpatrywania i zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody, straty, doznały uszczerbku na zdrowiu itp. w związku z realizacją przez wykonawcę usług objętych umową,
 - 15) utrzymania w okresie obowiązywania umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń, zgód, badań oraz innych dokumentów i uprawnień niezbędnych do prawidłowej realizacji usług
 - 16) zapewnienia właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru, schludnego i jednolitego ubioru kierowców, kultury prowadzących pojazd, właściwego i czytelnego oznakowania taboru zgodnie z wymaganiami określonymi przez zamawiającego,

- 17) niezwłocznego powiadamiania zamawiającego (drogą elektroniczną na adres poczty) o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy oraz awaryjnym włączeniu samochodu zastępczego do ruchu
- 18) na żądanie zamawiającego do współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów, w szczególności do przekazywania niezbędnych danych związanych z realizacją usług, w zakresie określonym przez zamawiającego,
- 19) ponoszenia wyłącznej odpowiedzialności za bezpieczeństwo pasażerów korzystających z usług świadczonych na podstawie umowy,
- 20) respektowania przepisów, wytycznych i zaleceń wydanych przez organy administracji publicznej, związanych z zapewnieniem pasażerom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz utrzymaniem środka transportu we właściwym stanie sanitarnym,
- 21) wypełniania obowiązków informacyjnych określonych w art. 26 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym pod rygorem zastosowania sankcji przewidzianych we wskazanych przepisach
- 22) W przypadku zatrzymania przez Policję, ITD (lub inne uprawnione organy) dowodu rejestracyjnego w wyniku wypadku lub innej przyczyny (stan techniczny) Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Zamawiającego o tym fakcie oraz przed ponownym włączeniem do ruchu dostarczyć dokumenty potwierdzające ponowne dopuszczenie pojazdu do eksploatacji wydane przez odpowiednie uprawnione do tego organy.
- 23) emitowania i sprzedaży biletów na usługi objęte umową,
- 24) zorganizowania na własny koszt druku biletów oraz zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów jednorazowych bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy,
- 25) ewidencjonowania przychodów z biletów oraz przekazywanie informacji w tym zakresie Zamawiającemu po zakończeniu danego miesiąca,
- 26) świadczenia usług środkami transportu podanymi w ofercie lub za zgodą Zamawiającego o parametrach nie gorszych od parametrów zaoferowanych w ofercie. O zmianie pojazdu Wykonawca powiadomi niezwłocznie Zamawiającego, a Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie wyrażenia zgody na zmianę pojazdu w przypadku niezgodności parametrów pojazdu zamiennego z ofertą. Zmiana wykazu środków transportu dla swojej ważności wymaga zgłoszenia pisemnego. Zapisy §1 ust. 5 pkt 3 stosuje się odpowiednio.
- 27) Zapewnienia w całym okresie trwania Umowy sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów
- 28) Wprowadzenia i udostępnienia systemu lokalizacji pojazdów jazdy w terminie do 14 dni od dnia podpisania umowy
- 29) *Wprowadzenie systemu wideorejestracji w terminie do 14 dni od dnia podpisania umowy.*
- 30) Opracowania i przedstawienia do zaakceptowania przez Zamawiającego „Regulaminem przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt” w terminie do 14 dni od dnia podpisania umowy.
- 31) wykonywanie 2 razy w każdym roku kalendarzowym obowiązywania Umowy, badań:
 - a) liczby pasażerów wsiadających, wysiadających oraz napełnienia autobusu po odjeździe z przystanku,
 - b) dla każdego przystanku, na każdym kursie każdej linii,
 - c) dla jednego dnia roboczego, jednej soboty i jednej niedzieli,
 - d) w okresie 3 kolejnych dni roboczych (od wtorku do czwartku), w ciągu dwóch kolejnych sobót, w ciągu dwóch kolejnych niedziel - wskazanym przez Zamawiającego,
 - e) w oparciu o zgłoszenie takiej potrzeby przez Zamawiającego co najmniej 2 tygodnie przed badaniem, oraz przekazanie wyników tych badań w terminie 14 dni kalendarzowych licząc od dnia ich zakończenia:
 - w formie elektronicznej edytowalnej,
 - wraz z materiałami źródłowymi,
3. Zamawiający jest zobowiązany w szczególności do:
 - 1) opracowania rozkładów jazdy i wprowadzania ewentualnych zmian do rozkładów jazdy,
 - 2) terminowego wypłacania wynagrodzenia za wykonywane usługi według zasad ustalonych w niniejszej umowie,
 - 3) monitoringu i kontroli świadczonych usług,

- 4) realizacji innych obowiązków wynikających z przyjętego podziału zadań w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego.

§3

Termin realizacji

1. Termin realizacji umowy: do **46 miesięcy** z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Usługa przewozu osób rozpocznie się nie wcześniej niż od dnia 03.06.2024r i trwać będzie 45 miesięcy.

§4

Wynagrodzenie

1. Rozliczenie usługi będzie prowadzone na podstawie liczby przejechanych wozokilometrów w miesiącu rozliczeniowym (tj. iloczyn dni i przejechanych kilometrów) pomnożonych przez stawkę wynagrodzenia za 1 wozokilometr – zgodnie z ofertą Wykonawcy, która wynosi: **zł netto** za 1 wozokilometr.
2. Cena jednostkowa za wozokilometr, przedstawiona w ofercie Wykonawcy jest stała przez cały okres realizacji Umowy i nie ulega zmianie, z zastrzeżeniem **§14 ust. 2 pkt.**
3. Wartość wynagrodzenia Wykonawcy od Zamawiającego z tytułu realizacji przedmiotu umowy zgodnie z ust. 1 stanowi kwotę:
Netto: zł
Podatek VAT: zł
Brutto: **zł**
Słownie: złotych 00/100.
4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3, obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją postanowień niniejszej Umowy oraz wszystkich innych nienazwanych usług dodatkowych związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia, które Wykonawca jako profesjonalista definiuje na potrzeby niniejszego postępowania w tym: m.in.: koszty wykonania kursów przedłużonych do Wrocławia i Trzebnicy, koszty objazdów, utrzymania pojazdów, wdrożenia systemu lokalizacji pojazdów, ubezpieczenia, koszt dojazdu i powrotu środków transportu do/z miejsca rozpoczęcia i zakończenia świadczenia usług, kosztów ulg ustawowych i ulg ustanowionych na terenie gminy Wisznia Mała i itp..

§5

Sposób rozliczeń

1. Rozliczanie usług następuje na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu każdego miesiąca.
2. Do faktury Wykonawca będzie załączać szczegółowe zestawienie zrealizowanych w danym okresie kilometrów oraz przychodów ze sprzedaży biletów.
3. Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dodatkowych dokumentów i wyjaśnień w celu weryfikacji danych zawartych w fakturze i załączniku w zakresie zrealizowanych kilometrów.
4. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie przedstawić powyższe dokumenty i wyjaśnienia, nie później jednak niż w terminie 5 (pięciu) dni od dostarczenia Wykonawcy stosownego żądania Zamawiającego. Na podstawie otrzymanych dokumentów i wyjaśnień Zamawiający dokona weryfikacji danej faktury i załącznika i ustali rzeczywistą ilość wykonanych w danym okresie przewozów oraz należnego z tego tytułu wynagrodzenia.
5. Zapłatę faktur Zamawiający będzie realizował przelewem w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury. Płatność nastąpi na rachunek bankowy Wykonawcy nr:
6. W przypadku, gdy prace wykonywane były z udziałem podwykonawców Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do każdej faktury częściowej, jak i końcowej (jako załącznik) dokument o nazwie: "Wykaz podmiotów, które wykonywały usługi w ramach składanej faktury, tj. faktury nr z dnia". Wykaz ten musi zawierać: nazwę podmiotu, zakres usług wykonanych przez dany podmiot oraz wartość w złotych należną danemu podmiotowi. Ogólna wartość środków finansowych należnych poszczególnym podmiotom, w tym Wykonawcy musi być równa wartości danej faktury. Załącznik ten musi być złożony w oryginale i podpisany przez wszystkich podwykonawców (za wyjątkiem tych, którzy już zakończyli realizację zawartych umów o podwykonawstwo i przedstawili Zamawiającemu oświadczenie, potwierdzające faktyczne otrzymanie zapłaty od Wykonawcy

lub podwykonawców, z którymi zawarli umowy). Brak wykazu spełniającego powyższe wymagania będzie podstawą do odmowy przyjęcia faktury.

7. **Warunkiem zapłaty drugiej i każdej następnej faktury, zawierającej także powyższy załącznik, jest udokumentowanie przez Wykonawcę, że Podwykonawcy oraz dalsi Podwykonawcy występujący na załączniku złożonym do poprzedniej faktury otrzymali należne im wynagrodzenie.** Dowodem takiego udokumentowania może być: pisemne oświadczenie Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, że otrzymał należną mu kwotę, dokument bankowy potwierdzający przelew środków na konto Podwykonawcy i inne tego typu dokumenty.
8. Brak zgodnego z prawdą oświadczenia o którym mowa w ust. 7 z kompletem dokumentów, stanowi podstawę do wstrzymania płatności na rzecz Wykonawcy. Wstrzymanie płatności nie powoduje powstania opóźnienia po stronie Zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia (lub zaliczki), a termin na zapłatę biegnie od dnia otrzymania oświadczenia, jeżeli brak oświadczenia był jedyną podstawą wstrzymania płatności.

§6

Rozkłady jazdy

1. Wykonawca jest zobowiązany do umieszczania na przystankach rozkładów jazdy otrzymanych od Zamawiającego, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów, dbania o należyty stan techniczny i estetyczny oraz czytelność rozkładów jazdy, uzupełniania na bieżąco na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniać rozkłady nieczytelnych lub nieestetycznych.
2. Rozkłady jazdy są ustalane przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, na podstawie bieżącego zapotrzebowania na przewozy. Tym samym Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany rozkładu jazdy danej linii, jej zawieszenie lub likwidację.
3. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających, przez czas określony, realizację stałych rozkładów jazdy (np. na skutek remontów, awarii itp.) Zamawiający wprowadzi tymczasowe rozkłady jazdy, uwzględniające wystąpienie tych okoliczności i przewidywany czas ich trwania.
4. Zamawiający ma prawo dokonać jednostronnej zmiany rozkładu jazdy, bez konieczności zmiany umowy w formie aneksu. Zmiany rozkładu jazdy dokonuje się poprzez przekazanie nowego rozkładu jazdy pocztą, faksem, mailem, bądź osobiste doręczenie Wykonawcy z 7 dniowym wyprzedzeniem.
5. Wszelkie zmiany w rozkładzie jazdy, o których mowa powyżej pozostają bez wpływu na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy.
6. W przypadku zaistnienia okoliczności wyjątkowych zamawiający może w dowolnym terminie wydać polecenie doraźnej zmiany częstotliwości kursów autobusów lub tras przejazdów autobusów oraz zmiany lokalizacji przystanków. Zamawiający może również wydać polecenie zawieszenia linii autobusowej i uruchomienia komunikacji zastępczej na czas trwania okoliczności wyjątkowych.
7. Za okoliczności wyjątkowe uważa się w szczególności lecz nie wyłącznie: awaryjne zamknięcia dróg, warunki pogodowe, itp. odpowiedzialność za określenie okoliczności wyjątkowych spoczywa na zamawiającym. Za powiadomienie pasażerów o doraźnej zmianie częstotliwości kursów autobusów lub tras przejazdów oraz zmianie lokalizacji przystanków, a także komunikacji zastępczej, odpowiada zamawiający.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zamieszczenia w pojazdach informacji o zmianie trasy przejazdu według wzoru określonego przez zamawiającego.
9. O zmianach tras przejazdu w przypadku wystąpienia niezależnych od wykonawcy okoliczności uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu umowy zgodnie z określonym w zezwoleniu przebiegiem trasy, w szczególności awarii sieci, robót drogowych, lub blokad drogowych, które nie wymagają zmiany zezwolenia, wykonawca zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić zamawiającego.
10. W przypadku wydłużenia tras, wynikających z objazdów, Wykonawca otrzyma zapłatę za wozokilometry faktycznie wykonane po trasie przejazdu, w wysokości iloczynu faktycznie wykonanych wozokilometrów i zaoferowanej stawki wynagrodzenia za jeden wozokilometr.

§7

Odpowiedzialność, rozpatrywanie skarg i wniosków

1. Wykonawca ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody związane ze świadczeniem usług. W szczególności Wykonawca odpowiada za szkody:
 - a) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Wykonawcy w ruchu drogowym,
 - b) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Wykonawcy, jeżeli szkoda powstała z winy Wykonawcy,
 - c) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. W przypadku, gdy wobec Zamawiającego skierowane zostaną jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Wykonawcę, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tytułu roszczenia i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Wykonawca niezwłocznie powiadomi osobę trzecią.
3. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Zamawiający będzie zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca przekaże niezwłocznie Zamawiającemu kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń w terminie do 7 dni od dnia otrzymania noty obciążającej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia przedmiotowej należności z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
4. Wykonawca zobowiązany jest do załatwiania we własnym zakresie, w terminie 30 dni od zaistnienia zdarzenia, wszelkich skarg pasażerów dotyczących Wykonawcy oraz do przekazywania do Zamawiającego kopii takich skarg wraz z informacją o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargi). Dotyczy to również skarg kierowanych do Zamawiającego i przekazywanych przez Zamawiającego Wykonawcy do rozpatrzenia.
5. Zamawiający zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Wykonawcy uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Zamawiającego w związku z działaniami Wykonawcy, co do których Zamawiającemu przysługiwałoby roszczenie regresowe do Wykonawcy.

§8

Monitoring i kontrola

1. Zamawiający może prowadzić bieżący monitoring i kontrolę świadczenia usług zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej umowie.
2. Przedmiotem monitoringu i kontroli świadczenia usług mogą być w szczególności:
 - a) zakres świadczonych usług,
 - b) jakość świadczonych usług, w tym m.in.: stan pojazdu i jego czystość, ubiór kierowcy,
 - c) punktualność przewozów,
 - d) prawidłowość rozliczeń i poprawność dokumentacji związanej ze świadczeniem usług.
 - e) uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu,
 - f) uprawnień wykonawcy do prowadzenia działalności objętej przedmiotem umowy, oraz dokumentów dotyczących stosownych ubezpieczeń
3. Zamawiający ma prawo przeprowadzać okresowe kontrole świadczonych usług przez Wykonawcę.
4. Zamawiający stwierdza występowanie uchybień w świadczeniu usług poprzez:
 - a) obserwację na przystankach, przy czym w zakresie uchybień co do punktualności – tylko na przystankach wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy,
 - b) kontrolę w pojeździe, w obecności kierowcy Wykonawcy, w dowolnym miejscu, w godzinach pracy pojazdu na linii, określonych w rozkładzie jazdy,
 - c) analizę dostarczanej przez Wykonawcę dokumentacji dotyczącej usług stanowiących przedmiot umowy
 - d) obserwację w pojeździe techniką tzw. „tajemniczego klienta”. Wykonawca zwróci Zamawiającemu opłatę za bilety zakupione na potrzeby przeprowadzonej kontroli, na podstawie wystawionej noty obciążającej.
 - e) obserwacje i analizę danych z systemu lokalizacji pojazdów i wideorejestratora.
5. Z kontroli sporządzany jest protokół (lub notatka) podpisywany przez osoby uczestniczące w kontroli. Nieobecność przedstawiciela Wykonawcy w czasie obserwacji na przystankach lub niepodpisanie protokołu (notatki) przez przedstawiciela Wykonawcy, nie ograniczają skuteczności kontroli.

6. Zamawiający sporządza raport z kontroli wskazujący stwierdzone nieprawidłowości i zawierający wnioski pokontrolne.
7. Kopia raportu z kontroli jest doręczana Wykonawcy najpóźniej w terminie 7 (siedmiu) dni po jego sporządzeniu. Wykonawca w terminie 14 (czternastu) dni od otrzymania kopii raportu z kontroli ma prawo do zajęcia stanowiska i przedstawienia wyjaśnień odnośnie przyczyn nieprawidłowości lub zastrzeżeń do raportu.
8. Zamawiający rozpatrzy wyjaśnienia lub zastrzeżenia wniesione przez Wykonawcę i niezwłocznie pisemnie przedstawi mu swoje ostateczne stanowisko jednocześnie wzywając Wykonawcę do usunięcia stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości we wskazanym terminie. Wykonawca dąży starań, aby stwierdzone nieprawidłowości zostały usunięte w tym terminie.
9. Metoda obserwacji techniką „Tajemniczego Klienta” polegać ma na przeprowadzeniu ukrytej obserwacji sposobu świadczenia obsługi poprzez wcielenie się w rolę „typowego” pasażera. Celem badania jest ocena faktycznego poziomu procesu obsługi, co oznacza, że osoba przeprowadzająca badanie nie ujawnia swojej rzeczywistej roli. „Tajemniczy Klient”, po zakończeniu obserwacji w pojeździe, sporządza protokół (notatkę), w której zapisuje swoje spostrzeżenia i komentarze. Kserokopia protokołu zostanie przekazana Wykonawcy celem ustosunkowania się do przedstawionych sytuacji i zarzutów i wprowadzenia ewentualnych przedsięwzięć naprawczych.
10. Dla uniknięcia wątpliwości strony umowy oświadczają, że ustalenia dotyczące zasad prowadzenia kontroli określone w niniejszym rozdziale mają charakter cywilnoprawny i nie naruszają przepisów ustawy o swobodzie działalności gospodarczej i innych przepisów prawa.

§9

Podwykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona bez udziału podwykonawców.
lub
2. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona z udziałem podwykonawców:
.....
3. Wykonawca oświadcza, że powierzy następujący zakres prac podwykonawcom:
 - 1)
 - 2).....
4. Wykonawca zawiadamia zamawiającego o wszelkich zmianach w odniesieniu do informacji, o których mowa w ust.1, w trakcie realizacji usługi stanowiącej przedmiot umowy, a także przekazuje wymagane informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację usługi.
5. Powierzenie podwykonawcy realizacji części usługi nie ma wpływu na odpowiedzialność wykonawcy wobec zamawiającego za wykonanie przedmiotu umowy. Wykonawca będzie odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniechania podwykonawców i ich pracowników i współpracowników w takim stopniu, jakby były to działania, uchybienia lub zaniechania jego samego lub jego pracowników.
6. Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć z podwykonawcą umowę, której zapisy nie będą naruszały postanowień niniejszej umowy.
7. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy.
8. Wykonawca zobowiązany jest do przedkłada Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej, o której mowa w §10 ust. 32
9. W przypadku, jeżeli umowa o podwykonawstwo przewiduje termin zapłaty wynagrodzenia dłuższy niż 30 dni, Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę i wezwie go do doprowadzenia do zmiany tej umowy w terminie 14 dni od wezwania, pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej, o której mowa w §10 ust.33.
10. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania terminowej zapłaty Podwykonawcom, z którymi zawarł umowy o podwykonawstwo, pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej, o której mowa w §10 ust. 29

11. Wykonawca oświadcza, że wymienieni powyżej podwykonawcy posiadają zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym lub ważną licencję na wykonywanie transportu drogowego. Wykonawca przekazał zamawiającemu kopie dokumentów, potwierdzone za zgodność z oryginałem przez podwykonawcę, dotyczące jego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji.
12. W przypadku realizacji przedmiotu umowy przy udziale podwykonawców, do obowiązków wykonawcy należeć będzie koordynacja prac realizowanych przez podwykonawców.
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.
14. Zmiana podwykonawcy podczas realizacji umowy, możliwa będzie jedynie za zgodą zamawiającego.
15. Parametry techniczne pojazdów, tryb ich sprawdzenia, są takie same dla podwykonawców jak i dla wykonawcy i wynikają z zapisów niniejszej umowy.
16. W przypadku, gdy wynagrodzenie wykonawcy zostało zmienione zgodnie z § 15 ust. 3 umowy, wykonawca zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:
 - 1) przedmiotem umowy są usługi;
 - 2) okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.
17. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 1000 zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy ujawniony przypadek z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 14.

§10

Kary umowne

1. W przypadku stwierdzenia uchybienia, co do zasad świadczenia usług lub parametrów jakościowych i techniczno-użytkowych świadczonych usług, w sposób określony w § 8 ust. 4 a-d, Zamawiający nakłada na Wykonawcę kary umowne.
2. Za brak świadczenia usług oraz nienależyte wykonywanie usług Zamawiający nakłada na Wykonawcę kary umowne w następującej wysokości:
 - 1) za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca - w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 4 ust.3.
 - 2) za brak świadczenia usług – 500 złoty za każdy niezrealizowany kurs z winy Wykonawcy
 - 3) za realizowanie przewozów pojazdami innym niż określonym §11 ust. 5 - w wysokości 5 000 zł za każde stwierdzenie.
 - 4) za realizowanie przewozów pojazdem niesprawnym pod względem techniczno-eksploatacyjnym - w wysokości 10 000 zł za każde stwierdzenie,
 - 5) za realizowanie przewozów pojazdem brudnym lub nieestetycznym pod innym względem (np. uszkodzona tapicerka, porysowane szyby lub inne elementy pojazdu, nieestetyczne reklamy zewnętrzne, graffiti, uszkodzone nadwozie pojazdu: pogiete, porysowane, z odpadającym lakierem, itp.) – 400% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie (kompleksowa ocena stanu estetycznego pojazdów następuje komisyjnie z udziałem przedstawiciela Wykonawcy),
 - 6) za każde stwierdzenie podczas kontroli utrzymywanie w pojeździe nienależytej temperatury, o której mowa w załączniku nr 6 do SWZ (Zasady świadczenia usług)– 400% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie,
 - 7) za eksponowanie wewnątrz i na zewnątrz pojazdu informacji, reklam lub ogłoszeń bez zgody Zamawiającego – 100% *ceny najtańszego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie*,
 - 8) za wyklejanie i zasłanianie szyb bez zgody Zamawiającego – 100% *ceny najtańszego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie*
 - 9) za nie udostępnienie pojazdu w celu jego kontroli pracownikom Zamawiającego lub osobom upoważnionym przez Zamawiającego — 400% *ceny najtańszego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy*,

- 10) za niezgłoszenie Zamawiającemu awaryjnego włączenia pojazdu do ruchu w danym dniu – 100% *ceny najtańszego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy* za każdorazowe stwierdzenie,
- 11) za nieusunięcie z przedziału pasażerskiego pojazdu papierów i większych śmieci, a w okresie zimowym błota pośniegowego, na przystankach końcowych, na których pozwala na to czas postoju pojazdu nieudostępnionego pasażerom, a postój nie stanowi przerwy posiłkowej oznaczonej w rozkładzie jazdy – w wysokości 100% ceny normalnego biletu miesięcznego wg obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie,
- 12) za niezatrzymanie się na obowiązującym przystanku lub za samowolną zmianę trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanku – w wysokości 100% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie,
- 13) za niewłaściwy ubiór kierowcy lub opiekuna, niezgodny z wymaganym przez Zamawiającego w Zasadach świadczenia usług - 100% *ceny najtańszego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie*
- 14) za nie podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii/innego zdarzenia w terminie wskazanym w **§1 ust. 4 pkt. 4** ,w wysokości 500 zł za każde rozpoczęte 0,5 godziny zwłoki;
- 15) za nieuzasadnione przyśpieszenie lub opóźnienie kursu powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 100zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 16) za jazdę z otwartymi drzwiami – w wysokości 300% ceny normalnego biletu miesięcznego wg obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie,
- 17) za prowadzenie przez kierowcę podczas jazdy rozmów z innymi osobami bezpośrednio lub przez telefon komórkowy – w wysokości 200zł każdorazowe stwierdzenie,
- 18) za niewłączenie po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności pełnego oświetlenia dla pasażerów, nieobejmującego przedniej prawej lampy w przedziale dla pasażerów, a podczas jazdy po drogach i ulicach nieoświetlonych nieobejmującego również przedniej części wnętrza pojazdu – w wysokości 100% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie,
- 19) za brak w wyznaczonych miejscach ogłoszeń taryfowych, porządkowych i innych informacji Zamawiającego oraz ogłoszeń przekazanych do ekspozycji przez Zamawiającego – w wysokości 100% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie,
- 20) za nieprowadzenie sprzedaży biletów – w wysokości 100% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie,
- 21) za brak wprowadzenia sprzedaży biletów za pomocą aplikacji mobilnej w terminie określonym OPZ część DD. ust 1 w wysokości 100zł za każdy dzień zwłoki
- 22) za nierespektowanie przez Wykonawcę praw pasażerów wynikających z postanowień uchwał Rady Gminy w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu – w wysokości 100% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie,
- 23) za udokumentowany brak kultury obsługi pasażerów przez personel Wykonawcy lub aroganckie zachowanie się wobec osób kontrolujących (upoważnionych pracowników Zamawiającego lub osób upoważnionych przez Zamawiającego) – w wysokości 200% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdorazowe stwierdzenie,
- 24) za zwłokę w załatwianiu skarg pasażerów dotyczących Wykonawcy – 50% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy za każdy dzień zwłoki,
- 25) za nieumieszczenie na przystanku rozkładu jazdy – w wysokości 200% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy,
- 26) za nieczytelny lub nieestetyczny rozkład jazdy na przystanku – w wysokości 200% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy,
- 27) za umieszczenie na przystanku rozkładu jazdy, który nie zawierałby pełnej informacji o przebiegu tras poszczególnych linii i godzinach odjazdów – w wysokości 100% ceny normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy,
- 28) w wysokości 5% wynagrodzenia przewidzianego w umowie o podwykonawstwo, gdy Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy (bądź kopii jej zmiany) o podwykonawstwo, w terminie, o którym mowa w § 9 ust. 6;

- 29) w wysokości 5% wynagrodzenia przewidzianego w umowie o podwykonawstwo, gdy Wykonawca nie doprowadzi do zmiany tej umowy w zakresie terminu zapłaty na nie dłuższy niż 30, w terminie o którym mowa w § 9 ust. 7;
- 30) w wysokości 5% wynagrodzenia przewidzianego w umowie o podwykonawstwo za każdy przypadek braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom.
- 31) Za brak wprowadzenia systemu lokalizacji pojazdów i wideorejstratorów w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 27 i 28 w wysokości 100zł za każdy dzień zwłoki
- 32) Za nieprawidłowe działanie systemu wideorestracji jazdy w tym w szczególności brak nagrań z danej trasy wysokości 1 000zł za każdorazowe stwierdzenie.
- 33) w wysokości 10 000,00 zł - za niespełnienie przez Wykonawcę wymogów, o których mowa w § 11 ust. 1, za każdy stwierdzony przypadek
- 34) w wysokości 1 000zł za każdorazowy przypadek stwierdzenia niewykonywania lub nienależytego wykonania obowiązków, o których mowa w §2 ust. 2.
- 35) w wysokości 1 000,00 zł – za nieprzedłożenie w terminie oświadczenia, o którym mowa w § 11 ust. 2 za każdy dzień następujący po upływie terminu, wynikający z winy Wykonawcy.
3. Przez obowiązującą taryfę rozumie się taryfę za usługi komunikacji gminnej, obowiązującą w dniu zdarzenia, będącego podstawą do nałożenia kary umownej.
4. Kary naliczone Wykonawcy z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
5. W przypadku nierozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy, w terminie, o którym mowa w **§3 ust. 1 lub w sytuacji, gdy przerwa w realizacji przedmiotu umowy trwa dłużej niż 2h**, Zamawiający może powierzyć wykonywanie zleconej usługi osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez potrzeby dodatkowego wzywania Wykonawcy oraz do naliczania kar umownych, na co Wykonawca wyraża zgodę.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 20% ustalonego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 3, z zastrzeżeniem **§11** ust. 7.
7. Łączna, maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 40% (czterdzieści procent) kwoty wynagrodzenia brutto wskazanego w § 2 ust. 1 umowy
8. Kary umowne będą mogły być potrącane z kwoty wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy, na podstawie noty obciążeniowej, wystawionej po zaistnieniu okoliczności stanowiących podstawę naliczenia kary.
9. Naliczone kwoty z tytułu kar zostaną przekazane przez stronę na wskazane konto w terminie 7 dni od daty doręczenia żądania zapłaty tych kar.
10. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania na zasadach ogólnych, gdy wartość faktycznie poniesionych szkód przekracza wysokość kar umownych.
11. Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie usług, w tym w przypadku wystąpienia zjawiska siły wyższej.
12. Uznaje się za obiektywne, niezależne od Wykonawcy okoliczności również zdarzenia drogowe (kolizje i wypadki), w których uczestniczy pojazd Wykonawcy, niezależnie od tego, kto jest sprawcą takiego zdarzenia, przy czym za wozokilometry niewykonane z przyczyn obiektywnych przez pojazd uczestniczący w zdarzeniu uznaje się wozokilometry niewykonane w kursie, w którym nastąpiło zdarzenie, oraz w kursie następnym.
13. Siła wyższa oznacza zdarzenie nadzwyczajne (w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, katastrofę, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, strajk lub inną akcję protestacyjną, wojnę, stan wojenny lub stan nadzwyczajny), zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania.
14. Każda ze stron niniejszej umowy będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy w przypadku wystąpienia siły wyższej. Wystąpienie siły wyższej powoduje zawieszenie wykonywania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy na czas trwania siły wyższej. Strona umowy, która nie może wykonywać obowiązków wypływających z niniejszej umowy z powodu wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą stronę umowy o okolicznościach

związanych z siłą wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska siły wyższej.

§11

Elektromobilność

1. Wykonawca zapewnia, że w trakcie obowiązywania niniejszej Umowy będzie spełniał wymagania określone w art. 68a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. 2022 r. poz. 1083 ze zm.), w sposób gwarantujący wykonanie obowiązków Gminy Wisznia Mała wynikających z powołanej ustawy w zakresie zamówienia objętego umową tj. **zapewnieni minimalny udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych, określony w ustawie w całkowitej liczbie pojazdów za pomocą których będzie realizowana umowa.**
2. Wykonawca w terminie do 5 miesięcy od daty zawarcia umowy a także na każde żądanie Zamawiającego w terminie do 7 dni przedstawi Zamawiającemu pisemne oświadczenie o wykorzystywanej flocie pojazdów przy realizacji przedmiotu niniejszej umowy, które zawierać będzie informację na temat łącznej ilości pojazdów, w tym łącznej ilości pojazdów określonych ustawą (liczba pojazdów elektrycznych i liczba pojazdów napędzanych gazem ziemnym), o której mowa w ust. 1, wraz z numerami rejestracyjnymi pojazdów oraz podstawą dysponowania w/w pojazdami np. własność, umowa leasingu itp.
3. Brak złożenia oświadczenia, o którym mowa w ust. 2 w terminie będzie traktowany przez Zamawiającego jako niespełnienie wymogu ustawy, o której mowa w ust. 1.
4. Przedłożenie oświadczenia, o którym mowa powyżej w ust. 2 nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do weryfikacji spełnienia w/w wymogu w sposób wybrany przez Zamawiającego, w szczególności poprzez żądanie okazania pojazdów i/lub dokumentów dotyczących pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu danego zadania.
5. Zamawiający dopuszcza świadczenia usług jedynie pojazdami, wskazanymi w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 2. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w oświadczeniu pojazdy wskazane w ofercie, za pomocą których zobowiązany jest świadczyć usługę z zastrzeżeniem ust.6.
6. Pojazdy, którymi świadczona będzie usługa muszą spełniać warunki, określone w OPZ. O zmianie pojazdów Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo informować Zamawiającego poprzez aktualizację wykazu pojazdów.

§12

Odstąpienie od umowy, rozwiązanie umowy

1. Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia (wypowiedzenia od Umowy) ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach, które są traktowane jako ważne powody w brzmieniu art. 746 KC:
 - 1) Wykonawca nie rozpoczął realizacji umowy bez uzasadnionych przyczyn lub przerwał wykonywanie usługi z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 24h.
 - 2) suma kar umownych osiągnęła 40% wynagrodzenia określonego w §4 ust. 3 umowy.
 - 3) Wykonawca utraci odpowiednie uprawnienia o charakterze publicznoprawnym (zezwoleń, licencji itp.) niezbędne do świadczenia usług,
 - 4) Wykonawca w sposób uporczywy naruszać będzie postanowienia niniejszej umowy i pomimo udzielenia mu dodatkowego 14 dniowego terminu nie zaniecha naruszeń i/lub nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami niniejszej umowy,
 - 5) w przypadku niezatrudnienia na umowę o pracę do realizacji zamówienia kierowcy pojazdów,
 - 6) w razie świadczenia usługi pojazdami innymi niż określono w §11 ust. 2
 - 7) nie posiadania przez Wykonawcę aktualnego ubezpieczenia, o którym mowa w § 16 ust. 2,
 - 8) cofnięcia Wykonawcy licencji na wykonywanie transportu drogowego osób/zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
 - 9) wykonawca powierza wykonanie przedmiotu umowy osobom trzecim (nie dotyczy podwykonawców wykonawcy zaakceptowanych przez zamawiającego),
 - 10) w razie rażącego naruszenia przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy i nie usunięcia stwierdzonych uchybień w określonym terminie mimo uprzedniego, pisemnego wezwania. Za rażące naruszenie

postanowień niniejszej umowy w szczególności uznaje się wykonanie przewozu w sposób naruszający obowiązujące przepisy.

2. Odstąpienie (wypowiedzenie) od Umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności wraz z podaniem uzasadnienia w terminie 30 dni od dnia zaistnienia przyczyny odstąpienia.
3. Niniejsza umowa może zostać rozwiązana przez Zamawiającego w przypadku wystąpienia siły wyższej, której istnienie uniemożliwi realizację całości lub znacznej części usług przez okres dłuższy niż 6 (sześć) miesięcy.
4. Zamawiający będzie mógł odstąpić od umowy również w przypadku gdy wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy (art. 456 pzp) - odstąpienie od umowy, w tym przypadku, może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§13

Zatrudnienie osób

1. Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy podwykonawca zobowiązany jest w czasie realizacji przedmiotu umowy do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem usług, czyli tj.. kierowców pojazdów z zastrzeżeniem ust.2.
2. Wymóg zatrudnienia nie dotyczy osób prowadzących działalność gospodarczą i osobiście wykonujących czynności, o których mowa powyżej.
3. Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy, przy czym nie później niż z chwilą przystąpienia do realizacji umowy, przekazać Zamawiającemu wykaz wszystkich osób wykonujących czynności wskazane powyżej w ust. 1, ze wskazaniem podmiotu zatrudniającego, tj. Wykonawcy, Podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy. Wykaz powinien zawierać imiona i nazwiska zatrudnionych osób, zakres czynności wykonywanych przez poszczególne osoby oraz termin obowiązywania umowy o pracę dla każdej wskazanej osoby. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej aktualizacji wykazu.
4. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
5. W trakcie realizacji umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - 1) żądania od Wykonawcy, Podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy oświadczenia o zatrudnieniu na umowę o pracę osób zatrudnionych przy realizacji przedmiotu umowy w zakresie o którym mowa w ust. 1, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania wezwania;
 - 2) żądania odpowiedniego zaświadczenia z Zakładu Ubezpieczeń Społecznych o odprowadzeniu składek na ubezpieczenia społeczne za zatrudnionych pracowników, w terminie 7 dni roboczych od otrzymania wezwania;
 - 3) zweryfikowania wykazu osób, o którym mowa w ust. 1 w szczególności za pośrednictwem wywiadu z pracownikami lub poprzez żądanie dostarczenia, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania wezwania, kopii umów o pracę i kopii aneksów do tych umów z załączonymi danymi osobowymi. Informacje na kopii umowy o pracę lub aneksie, które powinny być czytelne, to imię i nazwisko pracownika, wykonywane czynności oraz termin obowiązywania umowy.
 - 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

6. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych dowodów, o których mowa w ust. 3 powyżej traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności.
7. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, w trakcie kontroli realizacji przedmiotu umowy, braku posiadania przez pracownika Wykonawcy umowy o pracę, bądź w sytuacji o której mowa w ust. 5 powyżej Zamawiający naliczy Wykonawcy karę stanowiącą iloczyn kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudniania Pracowników świadczących Usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy) oraz liczby miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu – za każdą osobę.
8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§14

Zasady umieszczania informacji oraz reklam

1. Wewnątrz i na zewnątrz pojazdów nie wolno eksponować informacji, reklam i ogłoszeń bez wcześniejszej zgody Zamawiającego.
2. Projekty reklam i propozycje ich umiejscowienia na zewnątrz, jak i wewnątrz pojazdu muszą być zatwierdzone przez Zamawiającego.

§15

Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej w postaci aneksów do umowy, pod rygorem nieważności.
2. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, jednakże Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian umowy w stosunku do treści oferty w przypadkach określonych w niniejszej umowie.
3. Poza przypadkami określonymi w ust. 2 Zamawiający przewiduje zmiany umowy w przypadku:
 - 3.1 Stosownie do treści art. 436 pzp Zamawiający dopuszcza zmiany Umowy także w następującym zakresie: w przypadku zmian:
 - stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020r. poz. 2207),
 - zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
 - zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020r. poz. 1342 ze zm.) jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
 - a) W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 3.1 tiret 1 niniejszego paragrafu Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie Umowy.
 - b) W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 3.1 tiret 2 niniejszego paragrafu Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności

Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej. Zamawiający oświadcza, iż nie będzie akceptował, kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej.

- c) W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 3.1 tiret 3 niniejszego paragrafu Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 3.1 tiret 3 niniejszego paragrafu na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą przedmiotowych zasad.
- d) W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 3.1 tiret 4 niniejszego paragrafu zastosowanie mają zapisy ust. 3.1 pkt c).
- e) Zmiana Umowy w zakresie zmiany wynagrodzenia z przyczyn określonych w ust. 3 obejmować będzie wyłącznie płatności za prace, których w dniu zmiany jeszcze nie wykonano.
- f) Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 3.1 niniejszego paragrafu na zmianę wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania zmiany Umowy przez Zamawiającego.
- g) W przypadku wykazania wpływu zmian na wysokość wynagrodzenia, zmiana wynagrodzenia będzie obowiązywała po upływie 60 dni od dnia złożenia wniosku ze skutkiem od 1 dnia miesiąca przypadającego po upływie tych 60 dni, a w przypadku zmian w stawce podatku VAT - stosownie do tej zmiany.

3.2. Stosownie do treści art. 439 ust. 1 pzp Zamawiający przewiduje możliwość zmiany (zwiększenia lub zmniejszenia) wynagrodzenia brutto w przypadku zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia w w przypadku: .

- a) zmiany cen oleju napędowego Ekodiesel
 - b) zmian średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za poprzedni rok kalendarzowy.
- 1). W przypadku zmiany cen paliwa związanych z realizacją zamówienia, Strona umowy składa pisemny wniosek o tzw. korektę paliwową do wozokilometra. Wniosek za miesiąc, w którym ma nastąpić waloryzacja wynagrodzenia składa się w terminie do 15 dnia miesiąca następnego.
 - 1.1). Pierwsza zmiana wynagrodzenia możliwa będzie po upływie minimum 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, a jeżeli umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia będzie dzień otwarcia ofert. Następne zmiany mogą być dokonywane w cyklu miesięcznym na koniec danego miesiąca.
 - 1.2). Korekta paliwowa naliczana będzie, jeżeli średnia cena paliwa On Ekodisel zmieni się powyżej $\pm 5\%$ względem ceny bazowej. Wartość dodatnia korekty powoduje zwiększenie odpłatności za wykonane usługi o poziom korekty, wartość ujemna korekty powoduje zmniejszenie odpłatności za wykonane usługi o poziom korekty.
 - 1.3). Strony uzgadniają, że ceną bazowa jest ceną hurtową sprzedaży 1m³ ON Ekodiesel przez PKN ORLEN obowiązującą w dniu ogłoszenia postępowania jako wartość bazowa, stanowiąca punkt odniesienia.
 - 1.4). Do obliczania korekty paliwowej służyć będą wyłącznie ceny wskazane w archiwum cen przez PKN ORLEN na stronie internetowej: <https://www.orklen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw#paliwa-archive>.
 - 1.5). Obliczenie wysokości korekty paliwowej następuje w poniższy sposób:
 - a) Wielkość wskaźnika korekty paliwowej wyliczona będzie wg. wzoru:

$$Wkp = (R/100) \times 20,$$

- gdzie R- procentowa zmiana średniej ceny paliwa, wyliczona zgodnie z pkt. b w stosunku do ceny bazowej.
- b) Średnia cena paliwa za miesiąc poprzedzający wniosek wyliczona będzie poprzez zsumowanie wszystkich cen dziennych 1 m3 paliwa wskazane przez PKN ORLEN z miesiąca którego dotyczyć ma waloryzacja. Następnie otrzymaną wartość należy podzielić przez ilość dni kalendarzowych w danym miesiącu. Jeżeli w którymś z dni zakończonego miesiąca PKN ORLEN nie publikował nowej ceny paliwa, przyjmuje się do wyliczeń, że w danym dniu obowiązywała cena z najbliższego dnia patrząc wstecz. Podobnie stosuje się w przypadku sobót, niedziel i pozostałych dni świątecznych oraz ustawowo wolnych od pracy.
- c) Wartość korekty paliwowej wyliczona będzie jako iloczyn wskaźnika korekty paliwowej, ceny jednostkowej za wozokilometr i ilości wozokilometrów za miesiąc, którego waloryzacja dotyczy.
- 1.6). Korekta paliwowa zostanie doliczona jako osobna pozycja do faktury w miesiącu następnym po złożeniu wniosku, o którym mowa w pkt. 1.
- 2). Waloryzacja ceny za wozokilometr (wkm) odbywać się będzie na podstawie **zmian średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za poprzedni rok kalendarzowy ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” w formie komunikatu Prezesa GUS.**
- 2.1). Waloryzacja stawki wynagrodzenia za wkm będzie dokonywana przez zamawiającego w terminach do 31 marca danego roku obowiązywania umowy z mocą wiążącą od dnia 1 kwietnia tego roku w odniesieniu do zmian średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za poprzedni rok kalendarzowy, przy czym pierwsza waloryzacja dokonana będzie w 2026 roku.
- 2.2). Cena jednostkowa za wykonanie 1 wozokilometra będzie podlegała waloryzacji o wartość iloczynu: ceny jednostkowej za 1 wozokilometr obowiązującej na dzień 31 grudnia roku poprzedniego × średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych rok poprzedni ogłaszany przez Prezesa GUS.
- 3). Zamawiający dopuszcza maksymalną wartość zmiany wynagrodzenia wynikającą z waloryzacji do wysokości ±5% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto.
- 3.3. reorganizacji rozkładów jazdy poprzez zmianę liczby kursów danej linii/ zmianę trasy danej linii/ likwidację danej linii lub wprowadzenie nowej linii w ramach wozokilometrów, o których mowa par. 1 ust. 4 pkt. 2)
Wprowadzenie powyższych zmian jest możliwa po wcześniejszym poinformowaniu Wykonawcy z terminem co najmniej 30 dniowym. W przypadku zmniejszenia zakresu zamówienia na skutek wprowadzonych zmian, wykonawcy przysługuje jedynie wynagrodzenie za wykonane usługi, z zastrzeżeniem par.1 ust.4 pkt.3).
- 3.4 wprowadzenia nowej linii autobusowej wymagającej dodatkowego pojazdu, a tym samym zmiany wynagrodzenia wykonawcy w zakresie wprowadzonych zmian.
Wprowadzenie zmiany możliwe jest nie wcześniej niż po 12 miesiącach od dnia podpisania umowy i po wcześniejszych konsultacjach co do możliwości technicznych Wykonawcy określających termin wprowadzenia zmiany, jednakże w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od zgłoszenia takiej potrzeby przez Zamawiającego. Wynagrodzenie wzrośnie proporcjonalnie do wzrostu ilości wozokilometrów pomnożonych przez obowiązującą stawkę za wozokilometr. Do świadczenia usługi dopuszcza się pojazdy inne niż, wskazane w OPZ.
- 3.5 wprowadzenia innego systemu taryfowo-biletowego/ biletu aglomeracyjnego wraz ze zmianą wynagrodzenia w zakresie wprowadzenia zmian. O wprowadzeniu zmian dotyczącej systemu taryfowo-biletowego/ biletu aglomeracyjnego Wykonawca zostanie poinformowany z wyprzedzeniem co najmniej 7 dniowym. Jeżeli nie wskazano inaczej zmiany obowiązywać będą z początkiem następnego miesiąca od otrzymanej informacji. W przypadku, gdy wpływy Wykonawcy z tytułu sprzedaży biletów ulegną zmianie (obniżeniu lub zwiększeniu – naliczana zostanie rekompensata Wykonawcy lub Zamawiającemu). Wzrost wpływów Wykonawcy ze sprzedaży biletów, wynikający ze zmiany cen biletów będzie pomniejszał proporcjonalnie wartość wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Spadek wpływów Wykonawcy ze sprzedaży biletów, wynikający ze zmian systemu taryfowego wprowadzonego przez Zamawiającego będzie proporcjonalnie rekompensowany poprzez wzrost wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Rekompensata wyliczona będzie jako różnica ze średniej za okres trzech miesięcy przed wprowadzeniem zmian i po ich wprowadzeniu. Rekompensata będzie płatna jako odrębna pozycja na fakturze. Rekompensata naliczana będzie od dnia wejścia w życie zmiany.
- 3.6 zmiany terminu wykonywania przedmiotu umowy w przypadku niewykorzystania szacowanej liczby wozokilometrów jednakże nie dłużej niż 3 miesiące

- 3.7 wystąpienia siły wyższej, która uniemożliwi wykonywanie umowy zgodnie z jej postanowieniami, możliwa jest zmiana zakresu, sposobu świadczenia usług lub terminu zakończenia świadczenia usług w takim zakresie w jakim będzie to konieczne w celu dostosowania postanowień umowy do zaistniałego stanu faktycznego lub prawnego,
- 3.8 w związku z nierozstrzygnięciem kolejnego postępowania Zamawiający, dopuszcza wydłużenie terminu obowiązywania Umowy, do czasu wyboru nowego wykonawcy, jednakże nie dłużej niż 4 miesiące.
- 3.9 zmian w powszechnie obowiązujących przepisach prawa lub zmian wynikłych z prawomocnych orzeczeń lub ostatecznych aktów administracyjnych właściwych organów, możliwa jest zmiana zakresu lub sposobu świadczenia usług lub terminu zakończenia realizacji usług w takim zakresie w jakim będzie to konieczne w celu dostosowania postanowień umowy do zaistniałego stanu prawnego.

§16

Ubezpieczenie

1. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone wykonawcy lub podwykonawcy przez pasażerów i osoby trzecie podczas realizacji przez wykonawcę lub podwykonawcę usług objętych umową.
2. Wykonawca wykonując usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka. Wykonawca oświadcza, że posiada polisę od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności objętej umową, na kwotę co najmniej 500 000 zł i zobowiązuje się utrzymywać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej na powyższym poziomie przez cały czas trwania umowy. W przypadku wygaśnięcia dotychczasowej polisy odpowiedzialności cywilnej wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia zamawiającemu kopii nowej polisy potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia na powyższą sumę na kolejny okres z siedmiodniowym wyprzedzeniem, rozumianym jako dni kalendarzowe. W przypadku nie przedłożenia przez wykonawcę zamawiającemu, co najmniej 7 dni kalendarzowych przed datą rozpoczęcia przewozów oraz po każdym przedłużeniu ubezpieczenia na dalszy okres, kopie dokumentów potwierdzających zawarcie powyższego ubezpieczenia oraz oryginał tych dokumentów do wglądu, zamawiającemu przysługuje również uprawnienie do odstąpienia od umowy, o którym jest mowa w § 12 ust. 1 pkt 7.
3. Jeżeli wykonawca nie zawrze lub nie przedłuży umowy ubezpieczenia w ramach kontynuacji umowy, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu zamawiający może zawrzeć taką umowę ubezpieczenia lub przedłużyć okres jej obowiązywania we własnym imieniu, lecz na wyłączny koszt i ryzyko wykonawcy. W takim przypadku zamawiający będzie uprawniony do potrącenia poniesionych kosztów związanych z zawarciem lub przedłużeniem umowy ubezpieczenia z wynagrodzenia wykonawcy przysługującego mu z tytułu realizacji umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem usług stanowiących przedmiot umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa.
6. Obowiązek, o którym mowa w niniejszym paragrafie dotyczy również podwykonawców.

§17

Postanowienia końcowe

1. Spory mogące wyniknąć w toku wykonywania umowy Strony poddadzą rozstrzygnięciu sądom właściwym ze względu na siedzibę Zamawiającego.
2. Wierzytelności o zapłatę wynagrodzenia mogą być przeniesione na rzecz osób trzecich, wyłącznie za zgodą Stron wyrażoną w formie pisemnej.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo przewozowe, ustawy o publicznym transporcie drogowym oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Pisma wysłane pod ostatni obowiązujący adres podany drugiej stronie uznaje się za skutecznie doręczone.

5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy i jeden egzemplarz dla Zamawiającego

Integralną część umowy stanowią:

- 1) SWZ wraz z załącznikami
- 2) Oferta Wykonawcy,

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: