



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

Egz. 1

NAZWA INWESTYCJI:

**Remont ul. Odnoga w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego
pn.: „Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Oświęcim”**

ADRES INWESTYCJI:

ul. Odnoga, Poręba Wielka

Działki inwestycyjne nr:

**311/40; 311/44; 311/19; 311/14; 311/26; 315/2; 315/3; 315/5;
326/1; 326/3; 326/4; 315/5; 311/10; 311/9; 1361; 1362; 1354**

jednostka ewidencyjna: 121306_2.0010 Poręba Wielka, obręb: [Nr 0010] Poręba Wielka

INWESTOR:

**Gmina Oświęcim
ul.Zamkowa 12
32-600 Oświęcim**

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAWNIEŃ

PODPIS

projektował:
/branża: drogowa wraz
z odwodnieniem/

inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07
specjalność drogowa

sprawdził:
/branża: drogowa wraz
z odwodnieniem/

mgr inż. Barbara Francuz

nr upr. SLK/7810/PBD/18
specjalność inżyniera drogowa

LISTOPAD 2024r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e - mail:** biuro@biuromk.net

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI.....	2
I. DANE OGÓLNE.....	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Biuro projektowe	3
1.3 Podstawa formalno-prawna.....	3
1.4 Cel i zakres opracowania	3
1.5 Materiały wyjściowe.....	4
II. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1 Opis stanu istniejącego	4
2.2 Dane ewidencyjne.....	4
2.3 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego	5
2.4 Geotechniczne warunki posadowienia.....	5
2.5 Opis stanu projektowanego	5
2.6 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji	7
2.7 Układ komunikacyjny w planie, profilu	8
2.8 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym.....	8
2.9 Konstrukcja nawierzchni.....	9
2.10 Odwodnienie	9
2.11 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	9
2.12 Charakterystyka ekologiczna.....	10
2.13 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
IV. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	13

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

GMINA OŚWIĘCIM

ul. Zamkowa 12

32-600 Oświęcim

1.2 Biuro projektowe

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna M. Krawczyk, K. Strzeżyk

ul. Unii Europejskiej 10/88.1

32-602 Oświęcim

1.3 Podstawa formalno-prawna

- Umowa pomiędzy inwestorem a pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

1.4 Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: Remont ul. Odnoga w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. **„Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w na terenie gminy Oświęcim”** w zakresie remontu: jezdni, poboczy, zjazdów i dojść dla pieszych wraz z remontem skarpy ziemnej.

Całość prac objętych remontem mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Odnoga.

Celem opracowania jest pozyskanie niezbędnej dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych robót, przedmiotowe zadanie klasyfikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

1.5 Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

II. OPIS TECHNICZNY

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem znajduje się w granicach miejscowości Poręba Wielka, powiat oświęcimski. Obszar inwestycji stanowi odcinek drogi gminnej ul. Odnoga od posesji nr 16 do posesji nr 24. Przedsięwzięcie obejmuje jednostkę ewidencyjną 121306_2, obręb 0010 Poręba Wielka.

Bezpośrednie sąsiedztwo inwestycji stanowią tereny o charakterze mieszkaniowym i zagrodowym.

W stanie istniejącym szerokość jezdni ul. Odnoga ma wartość od 3,5m do 4,0m. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z warstw bitumicznych i wykazuje duże ubytki warstwy ścieralnej i warstwy dolnej. Nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe jak również charakteryzuje się licznymi skoleinowaniami świadczącymi o niewłaściwym przenoszeniu obciążeń przez istniejącą konstrukcję drogi. Pobocza wzdłuż drogi zawyżone w stosunku do skoleinowanej nawierzchni. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Nawierzchnia jezdni – warstwy bitumiczne znajdują się na konstrukcji składającej się z kruszywa naturalnego wymieszanego z warstwą piachu, kruszywa łamanego i gliny pylastej.

Wody opadowe z obszaru jezdni odprowadzane są istniejącymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi na teren przyległej zieleni, skąd infiltrują w głąb gruntu.

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu w postaci:

- sieć gazociągowa, - sieć wodociągowa, - sieć elektroenergetyczna.

Z uwagi na zakres prac remontowych nie ma kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Prace nie spowodują odkrycia występujących sieci uzbrojenia.

2.2 Dane ewidencyjne

Działki inwestycyjne: 311/40; 311/44; 311/19; 311/14; 311/26; 315/2; 315/3; 315/5; 326/1; 326/3; 326/4; 315/5; 311/10; 311/9; 1361; 1362; 1354

Województwo: małopolskie

Powiat: oświęcimski

Gmina: Oświęcim

Jednostka ewidencyjna: 121306_2 Oświęcim (obszar Wiejski)

Obręb ewidencyjny: 0010 Poręba Wielka

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Zakres opracowania nie wykracza poza ww. działki inwestycyjne.

2.3 Dane z planu zagospodarowania przestrzennego

Zakres objęty niniejszą dokumentacją projektową znajduje się częściowo w granicach obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą: nr XII/88/03 z dnia 12.11.2003 Rady Gminy Oświęcim.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie narusza zapisów zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

2.4 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.5 Opis stanu projektowanego

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: Remont ul. Odnoga w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. **„Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim”**

W ramach zamierzenia projektuje się modernizację ulicy w zakresie:

- remontu jezdni na odcinku ok. 260m;
- remontu poboczy o szerokości 0,75m;
- remontu zjazdów i dojazd dla pieszych;

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się klasę obciążenia ruchem KR1. Przyjęto kategorię gruntu G3.

ELEMENTY REMONTOWANE

JEZDNIA

Remont drogi polegał będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni (warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej), rozebraniu części istniejącej podbudowy o gr. ok. 15cm oraz wzmocnienie pozostałej istniejącej części podbudowy poprzez stabilizację istniejącego gruntu cementem wraz z doziarnieniem 10cm kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 - łączna grubość stabilizowanej warstwy wynosi 30cm. Na wykonane wzmocnienie podbudowy (warstwa wzmocniona cementem z dodatkiem kruszywa) zostanie odtworzona podbudowa z kruszywa drogowego o gr. 15 cm. Odtworzenie warstw asfaltowych warstwa wiążąca gr. 5 cm + warstwa ścieralna gr. 4 cm. Szerokość jezdni wynosi od 3,5 m do 4 m (poszerzenie na łuku kołowym w planie) – dł. odcinka 260 mb. Szerokość jezdni na początkowym oraz końcowym odcinku opracowania dostosowana jest do istniejących szerokości jezdni wynoszących odpowiednio 3,7m i 3,8m. Na początkowym odcinku opracowania projektuje się przekrój jednostronny o wartości 2,0% przechodzący w daszkowy 2,0% na dalszym odcinku opracowania. Natomiast na łuku kołowym w planie o wartości promienia R=14,00 spadek na jezdni zaprojektowano jako jednostronny 3,0%. Szczegółowe rozwiązanie w zakresie spadków poprzecznych zawiera rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny oraz przekroje poprzeczne rysunek nr 4.

POBOCZE

Opracowanie zakłada również remont poboczy. Modernizacja wykonana zostanie na szerokości 0,75m. Nawierzchnię poboczy wykonać należy z destruktu asfaltowego. Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 8,0% w celu nawiązania do istniejących rzędnych oraz zapewnienia prawidłowego odwodnienia.

ZJAZDY I DOJŚCIA

Niniejsze zamierzenie obejmuje również wykonanie remontu zjazdów oraz dojazdów. Odbudowa nawierzchni zostanie wykonana na szerokości od 0,7 do 1,4m. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z asfaltu betonowego.

Spadek podłużny w obrębie odtwarzanych elementów dobrać w celu zapewnienia nawiązania do istniejących rzędnych. Wartość pochylenia nie może przekraczać dopuszczalnych parametrów pochylenia. Spadek podłużny na dojazdach dla pieszych nie może przekraczać 6,0%.

Remont drogi zostanie wykonany w śladzie istniejącej nawierzchni oraz w śladzie istniejących poboczy.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót.

ELEMENTY DO ROZBIÓRKI

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę konstrukcji jezdni, zjazdów i poboczy
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i poboczy

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami zgodnymi z ST.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozbiórce konstrukcji jezdni, zjazdów i poboczy, dojazd
- korytowaniu w miejscu projektowanych elementów wraz z wywozem gruntu
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z nawierzchnią,
- wykonanie pobocza,
- wykonaniu remontu nawierzchni zjazdów i dojazd.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonywać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia projektowanych elementów (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

2.6 Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Podstawowe dane liczbowe:

– długość odcinka ul. Odnogi	260,00m
– szerokość jezdni	od 3,5m do 4,0m
– szerokość pobocza	0,75m

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem nie są zlokalizowane zabytki wpisane do rejestru zabytków.

Przedmiotowy teren znajduje się poza obszarem objętym eksploatacją górnictwem.

Najbliższe obszary ochrony środowiska zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji:

- Natura 2000:
 - Dolina Dolnej Soły [PLB120004] w odległości 0,1 km od inwestycji,
 - Dolina Dolnej Skawy [PLB120005] w odległości 4,8 km od inwestycji,
 - Stawy w Brzeszczach [PLB120009] w odległości 6,4 km od inwestycji.
- Parki Krajobrazowe:
 - Tenczyński Park Krajobrazowy - otulina w odległości 7,4 km od inwestycji.
 - Tenczyński Park Krajobrazowy – w odległości 9,2 km od inwestycji

- Rezerваты przyrody:
 - Żaki w odległości 6,4 km od inwestycji.
 - Przeciszów – otulina w odległości 6,9 km od inwestycji,
 - Przeciszów w odległości 7,0 km od inwestycji,
- Użytki ekologiczne:
 - Łęg Kamieniec w odległości 4,0 km od inwestycji,
 - Łęg za torami w odległości 4,7 km od inwestycji.
 - Łęg Błonie w odległości 4,8 km od inwestycji,

Zamierzenie inwestycyjne nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony środowiska. Realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na żaden ww. obszar ani na inne formy ochrony środowiska.

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225 z dnia 15 kwietnia 2022 r. wraz z późniejszymi zmianami);

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

2.7 Układ komunikacyjny w planie, profilu

Układ komunikacyjny został zaprojektowany w oparciu o stan istniejący. Kształt układu objętego opracowaniem dostosowano do wymagań Inwestora. Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego zawarte są na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

Projektowany profil podłużny odzwierciedla istniejący przebieg niwelety jezdni. Spadki podłużne jezdni zmieniają się w zakresie 0,30 – 0,8%.

2.8 Układ komunikacyjny w przekroju poprzecznym

Spadek poprzeczny jezdni dostosowano do istniejących rzędnych terenu z pochyleniem jednostronnych do 3,0% (na łuku kołowym w planie) oraz daszkowym 2,0%.

Pochylenie poprzeczne w obrębie poboczy zaprojektowano jako jednostronne 8,0% w kierunku od jezdni w celu zapewnienia nawiaźania do istniejącego terenu oraz zagwarantowania odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych.

2.9 Konstrukcja nawierzchni

Parametry projektowe:

- klasa drogi: D
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- kategoria gruntu: G3
- prędkość projektowa: 40 km/h
- głębokość przemarzania gruntu: $h_z=1,0\text{m}$

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz mając na uwadze zapisy zawarte w katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r, dobrano następujące konstrukcje nawierzchni:

<u>JEZDNIA [KR2/G3] / ZJAZD</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	5 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o gr 10cm oraz istniejący grunt stabilizowany cementem [recykling	30 cm
ŁĄCZNIE	54 cm

<u>POBOCZE</u>	grubość warstwy
warstwa ścieralna – destrukta asfaltowy podwójnie skropiony emulsją asfaltową	9 cm
podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o gr 10cm oraz istniejący grunt stabilizowany cementem [recykling	30 cm
ŁĄCZNIE	54 cm

2.10 Odwodnienie

Sposób zagospodarowania wód opadowych nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe zostaną odprowadzone do przydrożnego rowu skąd trafią do odbiornika oraz na teren przyległej zieleni, skąd będzie infiltrować w głąb gruntu.

2.11 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany układ komunikacyjny nie generuje barier dla osób niepełnosprawnych.

W projekcie zastosowano normatywne parametry pochyłości, które nie będą stanowiły przeszkody dla osób niepełnosprawnych.

2.12 Charakterystyka ekologiczna

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać zakłóceń do środowiska.

Stosunki wodno-prawne nie ulegną zmianie. W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów, a powstałe ubytki, należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie w znaczącym stopniu) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości. W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych minimalizujące oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

2.13 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie. Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.

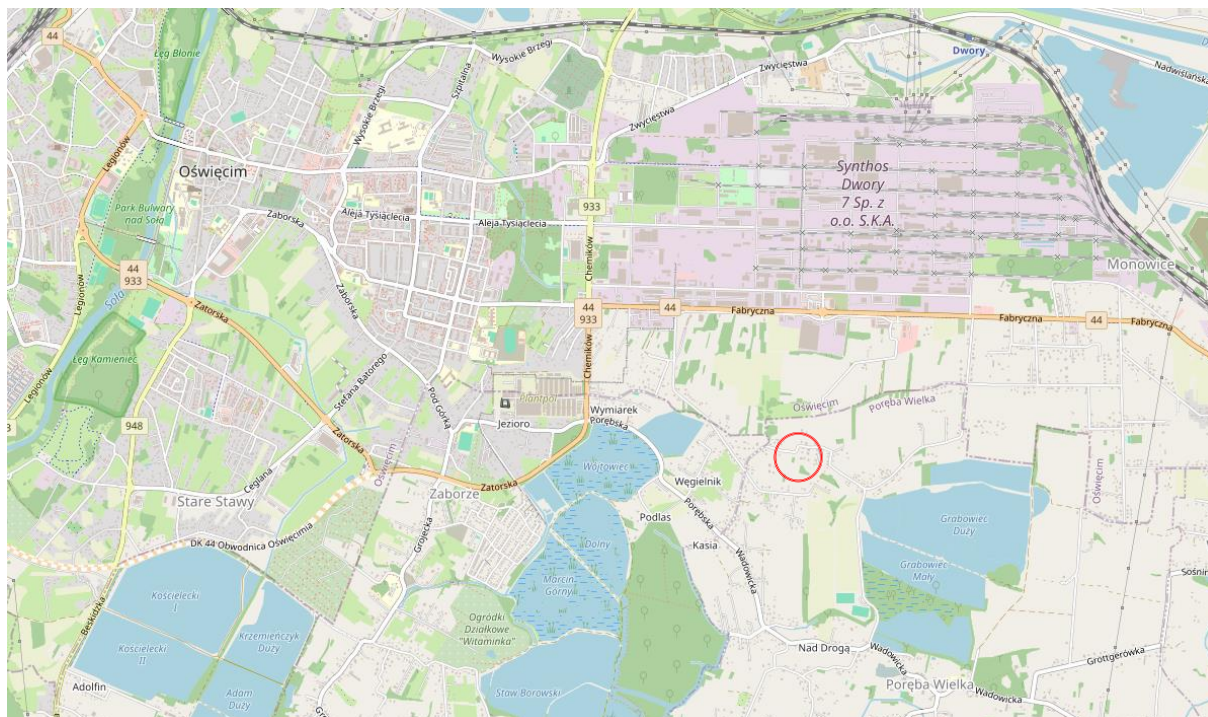
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny
Rys. nr 2 Profil podłużny
Rys. nr 3.1-3.2 Przekroje typowe
Rys. nr 4.1-4.2 Przekroje poprzeczne

skala 1:500
skala 1:500 /1:50
skala 1:50,1:25
skala 1:100

ORIENTACJA

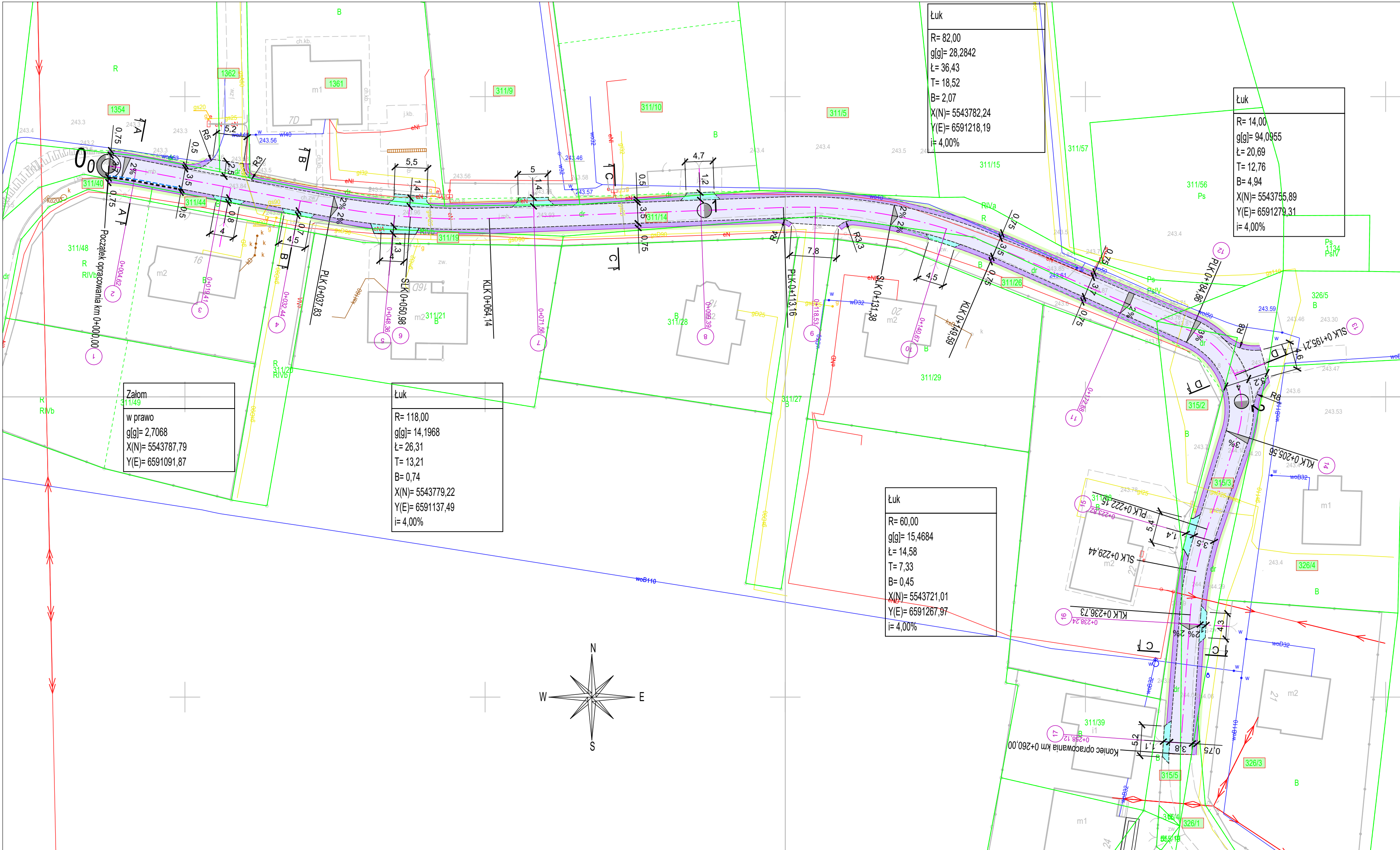


IV. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

Wszystkie uzgodnienia branżowe z zarządcami sieci występującymi na terenie objętym projektowanymi elementami zostały spełnione.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).

- a) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Gminy Oświęcim z dnia 29.10.2024r. (znak: IM.7013.16.2024.MP);*
- b) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa w Oświęcimiu z dnia 17.10.2024r. (znak: PSG.KR.0065.763.DT362.01/24);*
- c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Oświęcimiu z dnia 30.09.2024r. znak: D-T/1738/2024);*

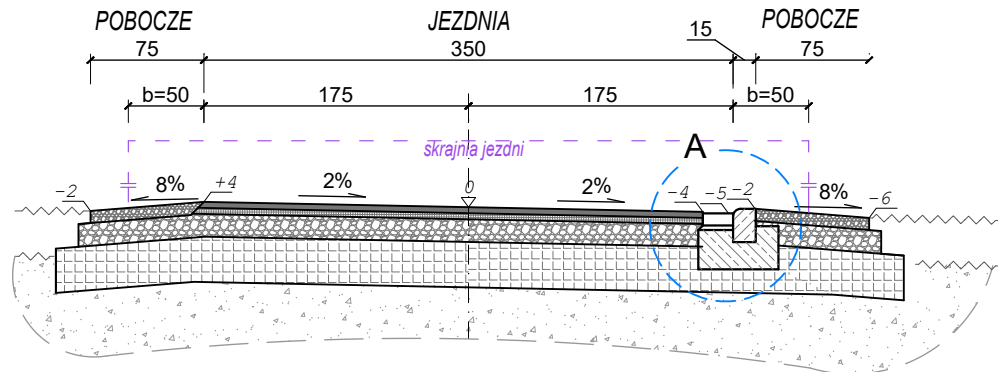


- LEGENDA
- ELEMENTY REMONTOWANE:
- jezdnia (beton asfaltowy)
 - pobocze (destrukta asfaltowy)
 - zjazd zwykły (beton asfaltowy)
 - skarpa ziemna nieumocniona/ zieleniec
 - oś jezdni
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
 - ściek przykrawężnikowy (szer. 20cm, kostka bet. typ "prostokąt" 10x20cm), kolor szary
 - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
 - spadki poprzeczne
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
- eNN— sieć energetyczna
 - w— sieć wodociągowa
 - kd— sieć kanaliz. deszczowej
 - f— sieć teletechniczna
 - g— sieć gazowa
 - ks— sieć kanaliz. sanitarnej
 - 819/1 nr i granica działki

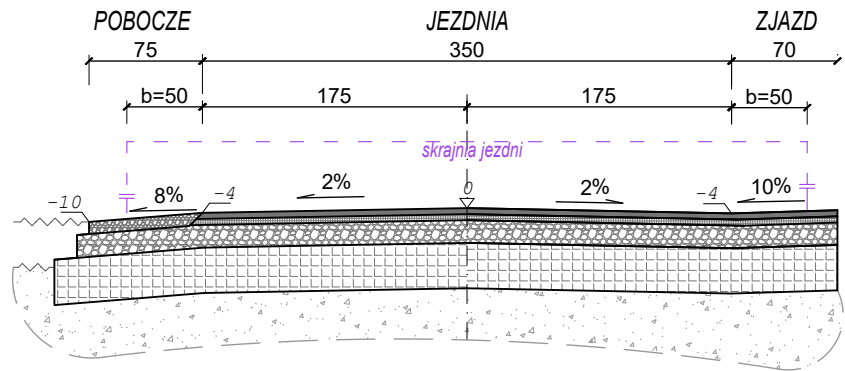
BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim		
adres inwestycji: ul. Odnoja, 32-600 Poręba Wielka		
faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		
temat projektu: <i>Remont ul. Odnoja w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Oświęcim”</i>		
branża: DROGOWA		
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		
projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:	
opracowała /branża drogowa/: mgr inż. Barbara Francuz nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa	podpis:	
data: IX 2024r.	skala: 1:500	nr rysunku: 1

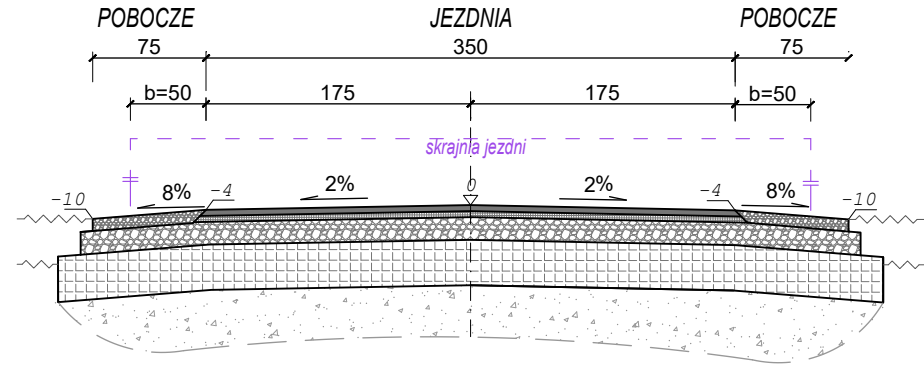
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
skala 1:50



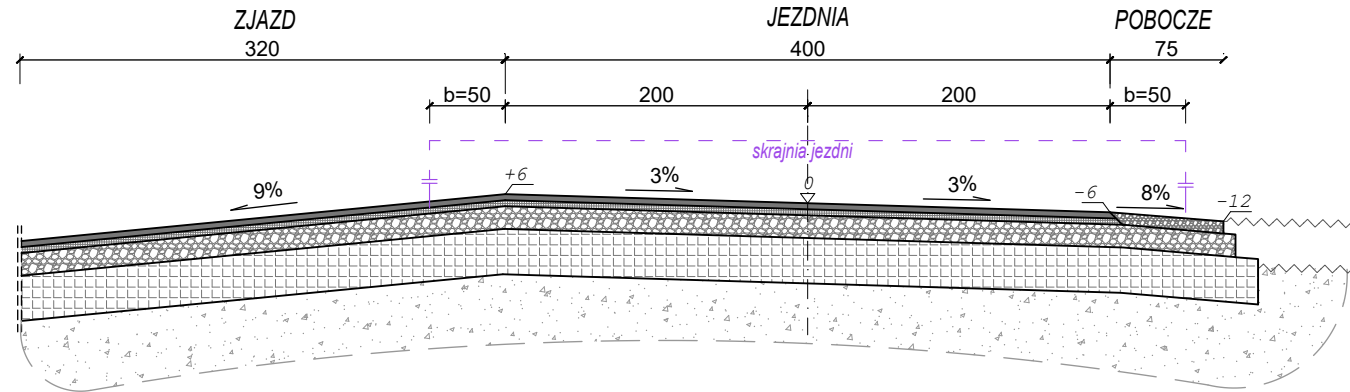
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
skala 1:50



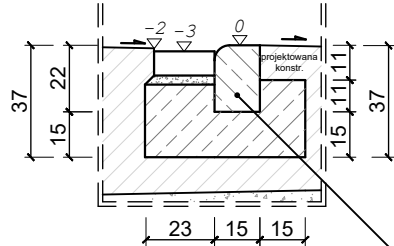
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY D-D
skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



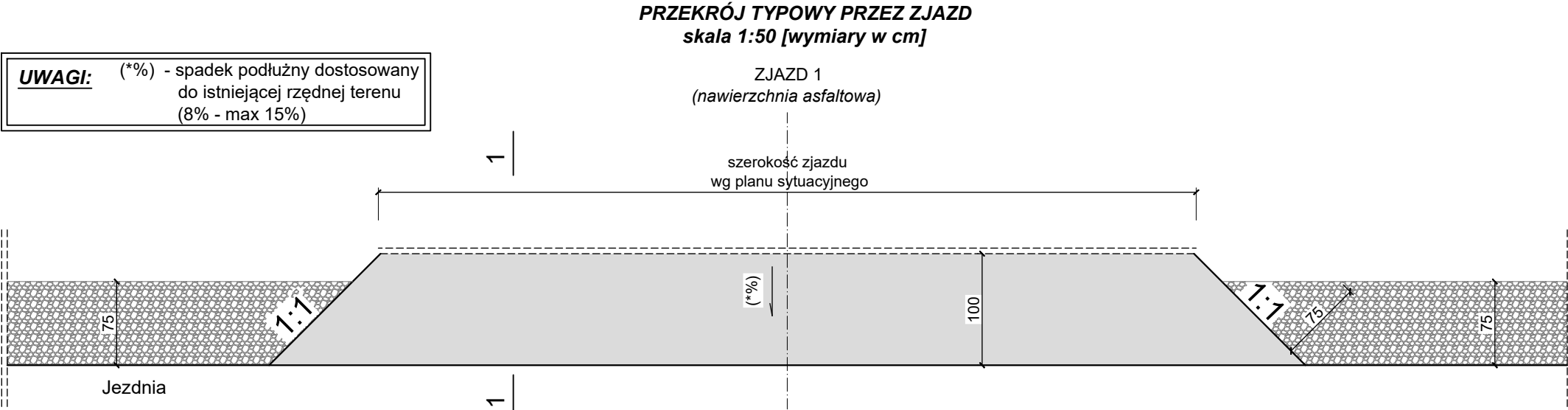
krawężnik bet. najazdowy
o wym. 15x22x100cm wraz ze ściekiem
z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt'
o wym. 8x10x20cm ułożony na podsypce
cem.-piaskowej 1:4 o grubości 3cm
oparty na ławie bet. z oporem
- beton C12/15 0,10 m³ /mb

JEZDNIA [KR2, G3]	
4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
5cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o gr 10cm oraz grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
54cm	ŁĄCZNIK

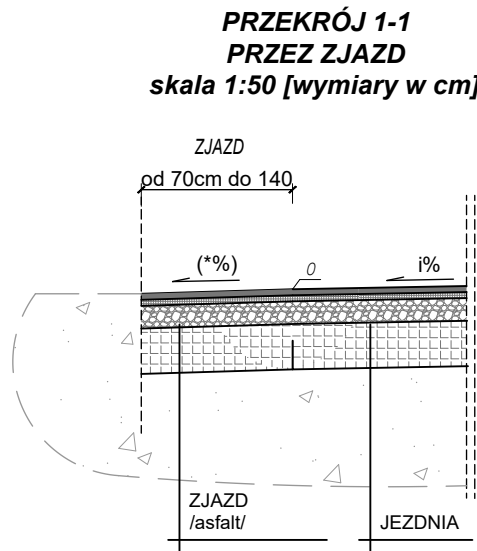
ZJAZD	
4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
5cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o gr 10cm oraz grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
54cm	ŁĄCZNIK

POBOCZE	
9cm	warstwa ścieralna - destrukta asfaltowy podwójnie skropiony emulsją asfaltową
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o gr 10cm oraz grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
54cm	ŁĄCZNIK

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
Inwestor:	Gmina Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim	
adres inwestycji:	ul. Odnoga, 32-600 Poręba Wielka	
faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	
temat projektu:	Remont ul. Odnoga w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Oświęcim”	
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE A-A; B-B; C-C; D-D	
projektował /branża drogowa/:	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
opracowała /branża drogowa/:	mgr inż. Barbara Francuz nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa	podpis:
data:	IX 2024r.	skala:
		1:25 ; 1:50
		nr rysunku:
		3.1



ZJAZD	
ZAKRES ROBÓT ZIEMNYCH (suma 24cm)	4cm warstwa ściernalna - beton asfaltowy AC11S
	5cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
	15cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
	30cm podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o gr 10cm oraz grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
	54cm ŁĄCZNIE
POBOCZE	
ZAKRES ROBÓT ZIEMNYCH (suma 24cm)	9cm warstwa ściernalna - destrukta asfaltowy podwójnie skropiony emulsją asfaltową
	15cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
	30cm podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 o gr 10cm oraz grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
	54cm ŁĄCZNIE

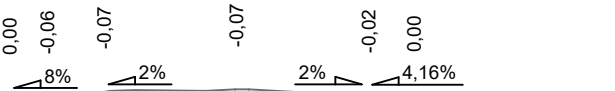




BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim		
adres inwestycji: ul. Odnoga, 32-600 Poręba Wielka		
faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		
temat projektu: Remont ul. Odnoga w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Oświęcim”		
branża: DROGOWA		
tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY PRZES ZJAZD		
projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa		podpis:
opracowała /branża drogowa/: mgr inż. Barbara Francuz nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa		podpis:
data: IX 2024r.	skala: 1:25 ; 1:50	nr rysunku: 3.2

Pik = 0+140,67
Skala 1:100/100

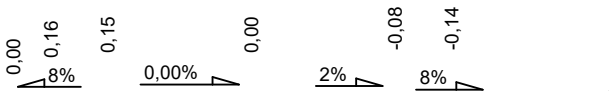


10

P.P. = 240,00

RZĘDNE PROJ.	243,81	243,76	243,82	243,85	243,82	243,84
RZĘDNE TEREN	243,81	243,83	243,90	243,92	243,85	243,86
ODLEGŁOŚCI	-3,02	-3,00	-2,50	-2,08	-1,75	-1,65

Pik = 0+172,88
Skala 1:100/100

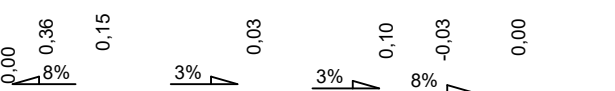


11

P.P. = 240,00

RZĘDNE PROJ.	243,49	243,72	243,78	243,78	243,74	243,68
RZĘDNE TEREN	243,48	243,58	243,61	243,66	243,67	243,83
ODLEGŁOŚCI	-3,22	-3,15	-2,65	-2,52	-2,21	-1,90

Pik = 0+184,86
Skala 1:100/100

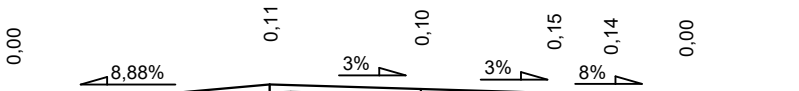


12

P.P. = 240,00

RZĘDNE PROJ.	243,46	243,84	243,90	243,84	243,79	243,73	243,83
RZĘDNE TEREN	243,46	243,48	243,74	243,76	243,81	243,83	243,84
ODLEGŁOŚCI	-3,25	-2,75	-2,71	-2,06	-2,00	-1,86	-1,57

Pik = 0+195,21
Skala 1:100/100

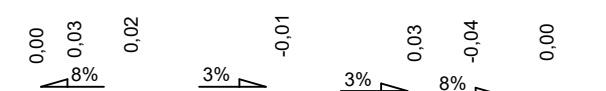


13

P.P. = 240,00

RZĘDNE PROJ.	243,68	243,98	243,92	243,87	243,81	243,79
RZĘDNE TEREN	243,66	243,71	243,82	243,89	243,85	243,86
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,40	-4,67	-3,24	-2,00	-1,72

Pik = 0+205,56
Skala 1:100/100

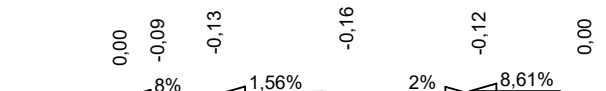


14

P.P. = 240,00

RZĘDNE PROJ.	243,92	244,01	244,07	244,01	243,96	243,90	243,97
RZĘDNE TEREN	243,82	244,04	244,11	244,03	243,91	243,96	243,97
ODLEGŁOŚCI	-4,15	-3,25	-2,75	-2,19	-2,00	-1,31	-0,12

Pik = 0+223,82
Skala 1:100/100



15

P.P. = 240,00

RZĘDNE PROJ.	244,09	244,07	244,13	244,15	244,12	244,24
RZĘDNE TEREN	243,85	243,98	244,20	244,29	244,24	244,16
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,89	-3,00	-2,50	-2,10	-1,75

Pik = 0+238,24
Skala 1:100/100

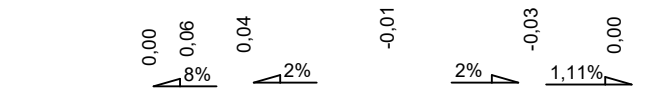


16

P.P. = 240,00

RZĘDNE PROJ.	244,07	244,12	244,15	244,12	244,06	244,16
RZĘDNE TEREN	243,70	243,73	243,85	244,01	244,24	244,16
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,65	-3,52	-2,64	-2,35	-1,75

Pik = 0+258,12
Skala 1:100/100



17

P.P. = 240,00

RZĘDNE PROJ.	243,81	243,92	243,96	244,02	243,98	243,97
RZĘDNE TEREN	243,63	243,80	243,87	244,00	244,02	243,99
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,30	-3,15	-2,65	-2,57	-2,35

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

Investor:

Gmina Oświęcim,
ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

ul. Odnoga,
32-600 Poręba Wielka

faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

Remont ul. Odnoga w Porębie Wielkiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Oświęcim”

branża:

DROGOWA

tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE

projektował /branża drogowa/:

inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

opracowała /branża drogowa/:

mgr inż. Barbara Francuz

nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa

podpis:

data:

IX 2024r.

skala:

1:100

nr rysunku:

4.2