

Zatwierdzam projekt
architektoniczno-budowlany

Załącznik
do decyzji Nr 4/BZ/2024
WI-II.7840.1.85.2023.DM
z 18 stycznia 2024 r.

Z up. Wojewody Małopolskiego
Paweł Zych
Kierownik
w Wydziale Infrastruktury
/podpis elektroniczny/

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Nr dok.	S-06-PAB-ST
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy
Kategoria	VIII

Adres	ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica – Zdrój powiat: nowosądecki województwo: małopolskie identyfikator działki ewidencyjnej: 121007_4.0001.1570 dz. nr 1570, obręb Krynica - Zdrój (0001), j. ewid. Krynica- Zdrój (121007_4)
Inwestor	20 Wojskowy Szpital Uzdrowskowo – Rehabilitacyjny SP ZOZ w Krynicy – Zdroju ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica - Zdrój
Jednostka projektowa	Superjednostka Szymon Majcherczyk Pracownia Projektów Architektoniczno – Budowlanych ul. Wierzbowa 19C/1 43-300 Bielsko – Biała www.s111.eu, biuro@s111.eu
Data opracowania	listopad 20223 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych i specjalność	Podpisy elektroniczne
BRANŻA ARCHITEKTONICZNA			
Główny Projektant	mgr inż. arch. Szymon Majcherczyk	543/01 w spec. architektonicznej	
Projektant sprawdzający	mgr inż. arch. Maciej Smyk	MA/029/16 w spec. architektonicznej	
BRANŻA KONSTRUKCYJNA			
Projektant	inż. Janusz Krzykawski	upr. 263/2001 MAP/BO/6458/02 w spec. konstr. - budowlanej	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A.	Strona tytułowa projektu architektoniczno - budowlanego	
	Spis zawartości opracowania	strona 1
	Część opisowa	
1.	Informacje podstawowe	strona 2
2.	Stan formalno-prawny	strona 2
3.	Opis prac	strona 2
4.	Parametry techniczne windy	strona 3
5.	Przeznaczenie budynku i program użytkowy oraz charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczba kondygnacji	strona 4
6.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	strona 5
7.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	strona 5
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	strona 5
9.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	strona 5
10.	Charakterystyka ekologiczna	strona 5
11.	Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe wewnętrznych przegród budowlanych	strona 5
12.	Zagadnienie doboru materiałów i wykończenia	strona 5
13.	Zagadnienia ppoż.	strona 6
14.	Uwagi końcowe do projektu	strona 7
21	Zestawienie przegród pionowych i poziomych Ekspertyza stanu technicznego Oświadczenia projektantów i sprawdzających	
	Część rysunkowa	
	Mapa syt.- wys. do celów projektowych	skala 1:500
Rys. S-06-PB-PZT	Usytuowanie windy	skala 1:500
Rys. S-06-PB-R-01	Rzut poziomu piwnicy	skala 1:50
Rys. S-06-PB-R-02	Rzut poziomu parteru	skala 1:50
Rys. S-06-PB-R-03	Rzut poziomu piwnicy w większej skali	skala 1:100
Rys. S-06-PB-R-04	Rzut poziomu parteru w większej skali	skala 1:100
Rys. S-06-PB-P-01	Przekrój A-A	skala 1:50
Rys. S-06-PB-P-02	Przekrój B-B	skala 1:50
Rys. S-06-PB-P-03	Przekrój A-A w większym zakresie	skala 1:100
B.	Strona tytułowa załączników projektu budowlanego	
	Spis zawartości opracowania	strona 1
	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	strona 2

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje podstawowe

Tematem opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany przebudowy budynku polegający na budowie windy i budowie przedsionka do windy
Zostanie wybudowana winda zewnętrzna na tarasie wejściowym na przeciw wejścia do budynku. Pierwszy przystanek windy będzie usytuowany w piwnicy, drugi na poziomie chodnika przy drodze dojazdowej. Trzeci przystanek na poziomie wejścia do budynku. Zostanie przebudowany garaż na poziomie pierwszego przystanku w celu wyodrębnienia przedsionka wejściowego.
Prace objęte pozwoleniem na budowę będą wykonywane w obrębie obrysu budynku.

2. Stan formalno-prawny

- 2.1 Adres inwestycji:
ul. Świdzińskiego 4, 33-380 w Krynicy Zdroju
na działce o nr ew. 1570, obr. Krynica - Zdrój (0001), jedn. ewid. Krynica - Zdrój (121007_4).
Teren zamknięty.
- 2.2 Inwestorem jest 20 Wojskowy Szpital Uzdrowiskowo – Rehabilitacyjny
SP ZOZ w Krynicy – Zdroju.
Adres: ul. Świdzińskiego 4, 33-380 Krynica – Zdrój.
- 2.3 Właścicielem terenu jest Skarb Państwa w zarządzie MON.

3. Opis prac

3.1 Rozbiórki, demontaże

- 3.1.1 Demontaż bramy garażowej.
- 3.1.2 Rozbiórka okładzin ściany garażu w obrębie planowanego przedsionka.
- 3.1.3 Rozbiórka nawierzchni z konstrukcją przed wjazdem do istniejącego garażu do linii jezdni ul. Świdzińskiego oraz w obszarze przedsionka
- 3.1.4 Rozbiórka części ścian kwietnika na poziomie parteru przed wejściem.
Rozbiórka sufitu podwieszonego nad parterem w obrębie szybu.
- 3.1.5 Rozbiórka konstrukcji kwietnika w obrębie szybu z jednoczesnym wykonaniem podparcia ścianą żelbetową oraz belki żelbetowej w linii szybu.

3.2 Prace ogólnobudowlane

- 3.2.1 Wykonanie szybu żelbetowego z przeszklonymi drzwiami i naświetlami
Szklenie podwójne, profile ciepłe
- 3.2.2 Wykonanie ściany pomiędzy garażem a przedsionkiem
- 3.2.3 Montaż dźwigu z oprzyrządowaniem. Standard wg p. 4 n/n opisu technicznego zwanego dalej OT.
- 3.2.4 Wykonanie posadek wraz z warstwami konstrukcyjnymi
- 3.2.5 Drzwi przesuwne szklane do przedsionka
- 3.2.6 Brama garażowa segmentowa
- 3.2.7 Dobudowa murku kwietnika na poziomie parteru
- 3.2.8 Montaż balustrady ze stali nierdzewnej fi 44mm na murku kwietnika na parterze obok windy

3.3 Prace wykończeniowe

- 3.3.1 Montaż okładzin ściennych z prefabrykowanych płyt betonowych
- 3.3.2 Montaż sufitu podwieszonego pełnego w przedsionku oraz na fragmencie sufitu przed wejściem do przedsionka.

3.4 Instalacje

- 3.4.1 Oprawy punktowe, wbudowane w sufit podwieszony przedsionka i w sufit przed wejściem do przedsionka, w odstępie co ok. półtora metra.
- 3.4.2 Oprawy dekoracyjne punktowe, wbudowane w posadzkę w przedsionka i kontynuowane na ścieżce od wejścia do ul Świdzińskiego, w odstępie co ok. półtora metra.
- 3.4.3 Czujka ppoż. w przedsionku przez windę oraz w szybie windy podłączone do istniejącej centrali ppoż. budynku
- 3.4.3 Oświetlenie zewnętrzne uruchamiane czujnikiem ruchu
- 3.4.4 Grzejnik elektryczny w szybie windowym oraz w przedsionku.

4. Parametry techniczne windy

Charakterystyka	Parametr
Typ dźwigu	Dźwig osobowy
Udźwig nominalny / Liczba osób	675 kg / 9
Prędkość nominalna	1.0 m/s
Liczba przystanków / dojeżdż do kabiny	3 / 3 (-1, 0, 1)
Przystanek podstawowy	2 (0)
Wysokość podnoszenia	4.8 m
Wysokość nadszycia	3300 mm do spodu zaczepów montażowych
Głębokość podszybia	1060 mm
Wymiary szybu	Szerokość 1950 mm Głębokość 1730 mm
Tolerancja wykonania	-20 mm/+20 mm
Ściany szyb	Konstrukcja żelbetowa i częściowo stalowo-szklana
Wymiary kabiny	Szerokość 1200 mm Głębokość 1400 mm Wysokość 2100 mm
Drzwi kabinowe	Szerokość 900 mm Wysokość 2000 mm
Typ drzwi	Centralne, 2 panelowe
Informacja o stałych strefach bezpieczeństwa	Ze względu na brak możliwości zapewnienia stałych stref bezpieczeństwa, wymagane jest uzyskanie przez ZAMAWIAJĄCEGO wstępnej akceptacji w Urzędzie Dozoru Technicznego na zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa.
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna
Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych	EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 3 szt.
Położenie przeciwwagi	Z lewej strony
Liczba dojeżdż do kabiny	2 Kabina z przelotem na wprost

Napęd i sterowanie	1KA (sterowanie zbiorcze w dół)
Położenie szafy sterowej	Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w prawej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz
Położenie szafy sterowej	Przystanek 3.1
Moc silnika (PMN)	5.7 kW
Typ zasilania	TN-S (3L+PE+N)
Zasilanie główne dźwigu	400 V 50 Hz
Zasilanie oświetlenia	230 V
Liczbajazd na godzinę	120
Norma dźwigowa	EN81-20/50 EN81-73
Typ falownika	Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii
Funkcje komunikacji i łączności	Interkom kabina-szafa sterowa Informacja głosowa w kabinie Linia bezprzewodowa [CUBE] Moduł komunikacji [ETMA] Moduł monitorujący [FUE] Alarm na dachu kabiny
Funkcje sterownia	ZZ1 - Równoległe otwieranie drzwi kabinowych FT - Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu ASC1 - Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie LR - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie LW - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy kabiny (zlokalizowana na przystanku) VS - Informacja głosowa w kabinie AE3 - Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia [BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego (przy wykorzystaniu zasilania podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami, łącznik kluczykowy lub/i podłączenie do systemu SAP W przypadku zaniku napięcia lub sygnału zaistnienia pożaru z centrali ppoż. budynku kabina automatycznie zjeżdża na najniższy przystanek oraz otwierają się drzwi do kabiny na tym poziomie.

5. Przeznaczenie budynku i program użytkowy oraz charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczba kondygnacji

Budowa dotyczy montażu windy wraz z przedsionkiem. Nie zmienia się kubatura budynku
Powierzchnia użytkowa istniejącego garażu w piwnicy zmniejszy się na skutek budowy szybu i przedsionka wejściowego.

5.1 Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia użytkowa istniejącego garażu przed przebudową	176,41 m ²
Powierzchnie użytkowe po montażu windy wraz z budową przedsionka:	
Garaż	152,71 m ²
Przedsionek wejściowy	10,48 m ²
Szyb windy	3,63 m ²

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Kategoria geotechniczna II - pozostaje bez zmian.
Budowa szybu nie narusza konstrukcji budynku.
Szyb windy - posadowienie bezpośrednie. Fundament – płyta żelbetowa.

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Budowa windy umożliwi dostęp dla osób niepełnosprawnych do budynku.
Jest dogodnie usytuowanie na przeciwko jednego z dwóch wejść głównych, co umożliwia intuicyjne, łatwe użytkowanie.
Możliwość wejścia do windy z dwóch poziomów terenu: z poziomu ul. Świdzińskiego oraz podjazdu przez budynkiem szpitala.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Parametry techniczne dźwigu podane w p. 4.
Wyposażenie instalacyjne podane w p. 3.4.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Nie dotyczy. Budowa w obrębie istniejącej kubatury.
Brak oddziaływania na obiekty sąsiednie.

10. Charakterystyka ekologiczna

Planowana inwestycja nie wpływa na aspekty środowiskowe wewnątrz i na zewnątrz budynku.

11. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe przegród budowlanych

Zgodnie z zestawieniem Z1 na końcu opisu technicznego.

12. Zagadnienie doboru materiałów i wykończenia

Sufit i oprawy sufitowe - w kolorze białym.
Oprawy wbudowane w posadzce - ze stali nierdzewnej
Konstrukcja szybów oraz ramy szklenia w identycznym kolorze ciemno – szarym.
Wykończenie kabiny – stal nierdzewna

Próbki wszystkich powyższych elementów zostaną przedstawione przez wykonawcę przed rozpoczęciem prefabrykacji do akceptacji przez inwestora i architekta.
Wykonawca przed zamówieniem i wbudowaniem przedstawi próbki i musi uzyskać akceptację od inwestora i architekta na następujące materiały i elementy wykończenia:

- kostka betonowa
- oprawy świetlne
- materiał balustrady

13. Zagadnienia ppoż.

Budynek szpitala ma wysokość 29,5m. Jest budynkiem wysokim
Kategoria zagrożenia ludzi: ZLII
Klasa odporności pożarowej: B
Gęstość obciążenia ogniowego: poniżej 500 MJ/m²
W budynku nie występują strefy zagrożone wybuchem

Część piwnicy budynku w którym projektuje się przedsionek oraz szyb windy, stanowi oddzielną strefę pożarową wydzieloną ścianami odporności pożarowej REI 120 z drzwiami o odporności pożarowej EI60. Powierzchnia strefy pożarowej liczona po obrysie wewnętrznym ścian oddzielenia ppoż. wynosi 320,23m²

Wewnątrz tej strefy wydzielone jest strefa PM - Węzeł cieplny o pow. 12,31m².
Spełniony jest wymóg maksymalnie dopuszczanej strefy pożarowej - zgodnie z par 227, ust.1 Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. Dz. U. nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami zwanymi dalej WT. Powierzchnia strefy pożarowej jest mniejsza od 2000m²

W wyniku przebudowy w istniejącej strefie pożarowej buduje się szyb windy oraz przedsionek przed windą. Ulega zmniejszeniu powierzchnia strefy pożarowej z powodu cofnięcia drzwi wejściowych do przedsionka o 4,23m²
Powierzchnia strefy po przebudowie 318 m² < 2000m².
Spełnione wymagania min. pow. strefy pożarowej.

Ingerencja w powierzchnię strefy pożarowej następuje tylko w piwnicy, ponieważ 2 i 3 przystanek windy znajduje się na zewnątrz budynku.

Wymagana klasa odporności ogniowej dla ścian wewnętrznych dla budynku o klasie odporności pożarowej B wynosi EI30 - zgodnie z par. 216 WT.
Ściany wewnętrzne oddzielające szyb i przedsionek wykonane są z żelbetu oraz betonu
Spełnione są wymagania par. 216 WT.
Brak innych elementów budynków w zakresie przebudowy podlegających klasyfikacji odporności ogniowej.

Ewakuacja z tej części piwnicy odbywa się przez drzwi w ścianach oddzielenia pożarowego do innej strefy pożarowej. Przebudowa nie wpływa na kierunek oraz długość dróg ewakuacyjnych z istniejącej części piwnicy.

Ewakuacja z projektowanego przedsionka przed widną następuje przez drzwi zewnętrzne na zewnątrz budynku. Ewakuacja dotyczy tylko przedsionka, ponieważ nie jest połączony z żadnym innym pomieszczeniem.

Wyjście ewakuacyjne stanowią drzwi rozsuwane. Zgodnie z par 240, ust.4 WT konstrukcja tych drzwi zapewnia:

- otwieranie automatyczne i ręczne bez możliwości blokowania
- samoczynne ich rozsuniecie i pozostanie w pozycji otwartej w wyniku zasygnalizowania pożaru oraz w przypadku awarii drzwi

Czujkę ppoż. umieszczono na suficie przedsionka oraz w szybie windowym

Maksymalna przewidywana liczba osób w przedsionku 10.

Wymagana szerokość drzwi w świetle ościeżnicy stanowiących wyjście ewakuacyjne:

0,6m na 100 osób oraz najmniejsza szerokość w świetle ościeżnicy 0,9m.

Szerokość projektowanych drzwi w świetle przejścia wynosi 90cm. Spełnione wymagania par. 239 ust.1 WT

Przebudowa nie narusza warunków ochrony pożarowej budynku.

14. Uwagi końcowe do projektu

Budowę w zakresie opisanym w n/n dokumentacji należy wykonać na podstawie projektu technicznego z uwzględnieniem pozwolenia na budowę.

Przy doborze materiałów i technologii należy spełnić łącznie wymagania zawarte jednocześnie w opisie technicznym, na wszystkich rysunkach (rzutach, przekrojach, elewacjach)

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać pomiary sprawdzające.

Wszelkie rozbieżności należy zgłosić projektantowi.

Jakiegokolwiek zmiany w projekcie wymagają pisemnej zgody projektanta i inwestora.

Budowa niezgodnie z projektem i zastosowanie innych rozwiązań i materiałów niż podane w dokumentacji jest naruszeniem przepisów Prawa Budowlanego oraz Praw Autorskich.

Opracował

Architekt Szymon Majcherczyk

ZESTAWIENIE Z1 PRZEGRÓD PIONOWYCH I POZIOMYCH

Stan 2023-11-23

1. Zestawienie przegród pionowych wraz z zaleceniami.

Uwagi ogólne

- 1.1 Umieszczenie warstw - wg rysunków projektowych.
 1.2 Ściany i podłoga szybu windowego dwukrotnie malowana farbą akrylową w kolorze zbliżonym do koloru betonu

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
W1	Ściana żelbetowa	25 cm	Wg proj. konstr.

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
W2	Ściana żelbetowa	25 cm	Wg proj. konstr.
	Izolacja przeciwwilgociowa		
	Styrodur	8 cm	
	Folia ochronna kubełkowa		

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
W3	Ściana żelbetowa	25 cm	Wg proj. konstr.
	Izolacja przeciwwilgociowa		
	Dylatacja konstrukcyjna	2 cm	
	Ściana żelbetowa istniejąca		

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
W4	Ściana żelbetowa	25 cm	Wg proj. konstr.
	Konsole do montowania płyt	5 cm	
	Okładzina z płyt fibrobetonowych	5 cm	

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
W5	Ściana żelbetowa	25 cm	Wg proj. konstr.
	Ocieplenie pomiędzy konsolami	5 cm	
	Okładzina z płyt fibrobetonowych	5 cm	

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
W6	Okładzina z płyt fibrobetonowych	5 cm	
	Ocieplenie pomiędzy konsolami	5	
	Ściana żelbetowa	25 cm	Wg proj. konstr.
	Ocieplenie pomiędzy konsolami	5 cm	
	Okładzina z płyt fibrobetonowych	5 cm	

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
W7	Okładzina z płyt fibrobetonowych	5 cm	
	Konsole do montowania płyt	5 cm	
	Ściana żelbetowa	25 cm	Wg proj. konstr.
	Konsole do montowania płyt	5 cm	
	Okładzina z płyt fibrobetonowych	5 cm	

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
W8	Okładzina z płyt fibrobetonowych	5 cm	
	Konsole do montowania płyt	5 cm	
	Ściana żelbetowa istniejąca		Wg proj. konstr.

2. Zestawienie przegród poziomych wraz z zaleceniami.

Uwagi ogólne

2.1. Umieszczenie warstw - wg rysunków projektowych.

Odbudowa posadzki piwnicy

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
H1	Warstwa z kostki brukowej betonowej	8 cm	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm	
	Rozebranie istniejącej nawierzchni i wylewanie warstwy chudego betonu E ₂ na górze warstwy ≥ 130 MPa	15 cm	
	Podbudowa zasadnicza – gruzobeton o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie E ₂ na górze warstwy ≥ 130 MPa	20 cm	
	Podłoże gruntowe		

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
H2	Kostka brukowa betonowa	8 cm	
	Płyta betonowa	12 cm	
	Folia		
	Styrodur	8 cm	
	Izolacja przeciwwilgociowa		
	Chudy beton	5 cm	
	Gruzobeton ubijany warstwami	20 cm	

Strop nad przedsionkiem

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
H3	Warstwy według oddzielnego projektu poza zakresem	8 cm	
	Istniejąca płyta żelbetowa		
	Pustka nad sufitem podwieszonym	ok. 20 cm	
	Sufit podwieszony z wodoodpornej płyty cementowej malowany na biało z wbudowanym oświetleniem	ok. 1 cm	

Uwaga:

1. Przy wykonywaniu górnej części warstwy H3 wykonać podest przed windą o wymiarach szerokości szybu windowego i głębokości 1,5 metra przed wejściem do windy w poziomie identycznym z progiem windy.

Spód szybu windowego

Symbol	Materiał	Grubość	Uwagi
H4	Płyta żelbetowa		Wg proj. konstr.
	Izolacja przeciwwilgociowa		
	Chudy beton	5 cm	
	Gruzobeton ubijany warstwami	15 cm	

Odbudowa posadzki w piwnicy

Symbol	Płyta	Grubość	Uwagi
H5	Płyta betonowa	15 -20 cm	Gr. jak istniejąca płyta
	Izolacja przeciwwilgociowa		
	Chudy beton	5 cm	
	Piasek	10 cm	
	Gruzobeton ubijany warstwami	od 15 cm	


NAZWA OPRACOWANIA :	<i>Ekspertyza Stanu Technicznego dla potrzeb przebudowy budynku polegający na budowie windy i budowie przedsionka do windy</i>
------------------------	--

ADRES INWESTYCJI:	<i>33-380 Krynica -Zdrój ul. Świdzińskiego 4 działka ew. nr 1570, obr. Krynica - Zdrój (0001) jedn. ewid. Krynica - Zdrój (121007_4)</i>
-------------------	--

INWESTOR	<i>20 Wojskowy Szpital Uzdrawiskowo Rehabilitacyjny ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica -Zdrój</i>
----------	---

FAZA OPRACOWANIA:	EKSPERTYZA STANU TECHNICZNEGO
----------------------	--------------------------------------

BRANŻA:	KONSTRUKCJA
---------	--------------------

WYKONAWCA:	Pracownia Projektowania Konstrukcji – inż. Janusz Krzykowski 32-084 Brzostkwinia ul. Dąbrówki 20 tel.0604 214 565; e-mail: biuro@jkproject.pl	
------------	---	---

OPRACOWAŁ:

	inż. JANUSZ KRZYKAWSKI nr upr:263/2001, izba: MAP/BO/6458/02 w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do projektowania bez ograniczeń	
--	--	--

DATA:	2023-11-23
-------	-------------------

II. Spis zawartości opracowania:

- I. Metryka opracowania,
- II. Spis zawartości, kopie uprawnień oraz wpisu do MOIIB.
- III. Opis techniczny
- IV. Część graficzna (zdjęcia)
- V. Wnioski



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7132-66/01

Kraków, dnia 10 października 2001 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 263/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Janusza Krzykowskiego - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaje

Panu inż. Januszowi KRZYKAWSKIEMU
kierunek studiów: "budownictwo"
urodzonemu dnia 20 listopada 1967 r. w Krakowie,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucha 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. Andrzej Ekiert (Janusz Krzykowski)
Wydział Inżynierii Budownictwa
i Gospodarki Przemysłowej

Orzeczują:

1. Pan inż. Janusz Krzykowski, ul. Tarnobrzaska 3/15, 30-654 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucha 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 * tel. (12) 61 60 200 * fax (12) 422 72 88



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-Q30-K7R-1HJ *

Pan Janusz Krzykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/6458/02
adres zamieszkania Brzoskwinia ul. Dąbrówki 20, 32-084 Morawica
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY

3.1. Podstawa, przedmiot i zakres opracowania

- a) wizja lokalna w dniu 2023.11.09
- b) uzgodnienia z Autorem Projektu Architektury
- c) aktualne normy i przepisy

PN-EN 1991-1-1:2004/NA:2010P Eurokod 1 Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-1: Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.

PN-EN 1991-1-3:2005/AC:2009 Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-3: Oddziaływania ogólne. Obciążenie śniegiem

PN-EN 1991-1-4:2008/AC:2009 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-4: Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wiatru

PN-EN 1992-1-1:2008/AC:2009 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków

„Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.” PN-81/B-03020

PN-EN 1993-1-1:2006 Eurocod 3 Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 1-1. Reguły ogólne i reguły dla budynków

PN-EN 1991-1-1:2010/NA:2010/Ap1:2010 Eurokod 6. Projektowanie konstrukcji murowych. Część 1-1: Reguły ogólne dla zbrojonych i niezbrojonych konstrukcji murowych.

PN-EN 1991-1-2:2010/NA:2010/AC:2011 Eurokod 6. Projektowanie konstrukcji murowych. Część 1-2: Reguły ogólne. Projektowanie z uwagi na warunki pożarowe.

PN-EN 1996-2:2010/NA:2010/Ap1:2010 Eurokod 6. Projektowanie konstrukcji murowych. Część 2. Wymagania projektowe, dobór materiałów i wykonanie murów.

PN-EN 1996-3:2010/NA:2010 Eurokod 6. Projektowanie konstrukcji murowych. Część 3. Uproszczone metody obliczania murowanych konstrukcji niezbrojonych.

PN-ISO 2394:2000 Ogólne zasady zapewnienia niezawodności konstrukcji.

Instrukcja ITB "Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych", cz. A "Roboty ziemne i konstrukcyjne", z. 3 "Konstrukcje murowe", ITB, Warszawa 2015.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

3.2 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest ekspertyza stanu technicznego w zakresie koniecznym dla potrzeb przebudowy budynku polegający na budowie windy i budowie przedsionka do windy dla 20 Wojskowego Szpitala Uzdrawiskowo - Rehabilitacyjnego ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica -Zdrój. Usytuowanie projektowanego obiektu w III strefie obciążenia wiatrem oraz 3 śniegowej, głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,2$ m. Kategoria geotechniczna II - pozostaje bez zmian.

Planowany zakres robót nie powoduje zmiany wysokości budynku, zmiany ilości kondygnacji, kubatury oraz nie powoduje istotnego zwiększenia obciążeń.

3.3 Projektowany zakres prac

Inwestor planuje budowę windy zewnętrznej z przedsionkiem na poziomie piwnicy. Do przedsionka windowego planuje się wykonane podejście od chodnika od strony ul. ul. Świdzińskiego. Kolejny, wyższe poziome przystankowego - na poziomie chodnika przy drodze dojazdowej oraz na poziomie głównego wejścia do budynku. W poziomie piwnic szyb windy żelbetowy, powyżej szyb w konstrukcji stalowej z okładziną szklaną. W celu wykonania w/w prac konieczna będzie m.in.:

- rozbiórka okładzin ściany garażu w obrębie planowanego przedsionka.
- rozbiórka nawierzchni z konstrukcją przed wjazdem do istniejącego garażu do linii jezdni ul. Świdzińskiego oraz w obszarze przedsionka
- rozbiórka sufitu podwieszonego nad parterem w obrębie szybu.
- rozbiórka konstrukcji kвітника w obrębie szybu z jednoczesnym wykonaniem podparcia ścianą żelbetową oraz belki żelbetowej w linii szybu.
- wykonanie ściany żelbetowej pomiędzy garażem a przedsionkiem
- wykonanie szybu żelbetowego oraz przeszklonego w konstrukcji stalowej na profilach stalowych zimno-giętych zamkniętych

3.4 Ogólny opis istniejącej konstrukcji w obrębie planowanego zamierzenia.

Główną konstrukcję nośną w przedmiotowym budynku w obrębie planowanej inwestycji stanowią słupy żelbetowe 30x40cm. Stropy żelbetowe zbrojone siatkami prefabrykowanymi o wysokości konstrukcyjnej Stropy oparte na ryglach żelbetowych 40x50cm oraz 30x50cm. Elementy żelbetowe zbrojone stalą AIII, A0. Beton B20. W miejscu przebiecia przez strop nad piwnicami zlokalizowana jest żelbetowa donica która będzie częściowo rozebrana. Część podjazdu (jednokondygnacyjna) wraz z miejscami postojowymi jest oddylatowana od głównej konstrukcji.

W trakcie przeprowadzonych szczegółowych oględzin nie stwierdzono niepokojących uszkodzeń, zarysowań oraz odkształceń istniejącej konstrukcji żelbetowej

3.5 Opinia geotechniczna

Planowany zakres robót nie powoduje zmiany wysokości budynku, zmiany ilości kondygnacji, nie wymaga wykonywania głębokich wykopów, nie powoduje istotnego zwiększenia obciążeń, **nie zmienia się kategoria geotechniczna obiektu** w związku z tym nie ma konieczności wykonywania badań geotechnicznych. Kategoria geotechniczna II - pozostaje bez zmian.

4.0 Dokumentacja fotograficzna.

fot.4.1 Widok na wejście na poziomie przyziemia - przystanek '0' planowanej windy



fot.4.2 Widok na wejście na poziomie parteru - przystanek 'I' planowanej windy. Poziom istn. rampy dla niepełnosprawnych



fot.4.3 Widok na fragment "donicy" planowany do rozbiórki w miejscu planowanej windy



fot.4.4 Widok na fragment "donicy" planowany do rozbiórki w miejscu planowanej windy - c.d.



fot.4.5 Widok dalszej części "donicy"

fot.4.6 Okładzina słupa przy planowanej windzie na poziomie parteru



fot.4.7 Sufit podwieszany (okładzina) stropu nad parterem



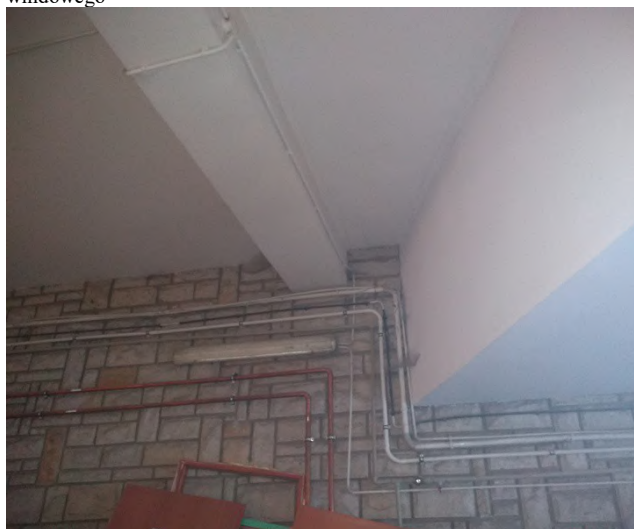
fot.4.8 Widok stropu nad poziomem "0" przy dylatacji



fot.4.9 Strop nad poz."0" w miejscu przebiecia dla planowanego szybu windowego



fot.4.10 Strop nad poz."0" w miejscu przebiecia dla planowanego szybu windowego



fot.4.11 Strop nad poz."0" w miejscu przebiecia dla planowanego



fot.4.12 Strop nad poz."0" w miejscu przebiecia dla planowanego szybu

szybu windowego



windowego



V. Wnioski

Na podstawie przeprowadzonych oględzin oraz analizy materiałów archiwalnych i analizy istniejących elementów konstrukcyjnych stwierdzam, że przebudowa rampy dla osób z niepełnosprawnościami oraz przebudowy windy z miejscami parkingowymi dla osób z niepełnosprawnościami w budynku głównym 20 Wojskowego Szpitala Uzdrawiskowo Rehabilitacyjnego ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica -Zdrój Planowane prace nie wpłyną negatywnie na istniejące wcześniej obiekty budowlane oraz nie powoduje zagrożeń dla bezpieczeństwa użytkowników lub obniżenia przydatności do użytkowania budynków sąsiednich, zgodnie z par. 204 p.5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, pod warunkiem wykonania prac zgodnie z projektem oraz sztuką budowlaną.

KONIEC OPRACOWANIA

.....
 inż. Janusz Krzykowski
 konstr - bud bez ograniczeń upr. nr 263/2001
 MOIIB MAP/BO/6458/02

Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających

Niniejszym oświadczamy, że projekt architektoniczno - budowlany
przebudowy budynku polegającej na budowie windy i przedsionka do windy
położonego pod adresem

ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica – Zdrój

powiat: nowosądecki

województwo: małopolskie

na działkach

dz. nr 1570, obręb Krynica - Zdrój (0001), j. ewid. Krynica- Zdrój (121007_4)

sporządzony

w listopadzie 2023 r.

dla

20 Wojskowego Szpitala Uzdrowskowo – Rehabilitacyjny SP ZOZ

w Krynicy – Zdroju

mającego siedzibę pod adresem

ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica – Zdrój

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Niniejsze oświadczenie składają:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych i specjalność	Podpisy elektroniczne
W ZAKRESIE BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ			
Główny Projektant	mgr inż. arch. Szymon Majcherczyk	543/01 w spec. architektonicznej	
Projektant sprawdzający	mgr inż. arch. Maciej Smyk	MA/029/16 w spec. architektonicznej	
W ZAKRESIE BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ			
Projektant	inż. Janusz Krzykawski	upr. 263/2001 MAP/BO/6458/02 w spec. konstr. - budowlanej	

**USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE**
inż. Jan Hawran
geodeta uprawniony nr upr. 12008
33-380 Krynica-Zdrój, Kraszewskiego 133A
tel. 602 516 692 / 764-103-76-11

**REJONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY
w Krakowie**

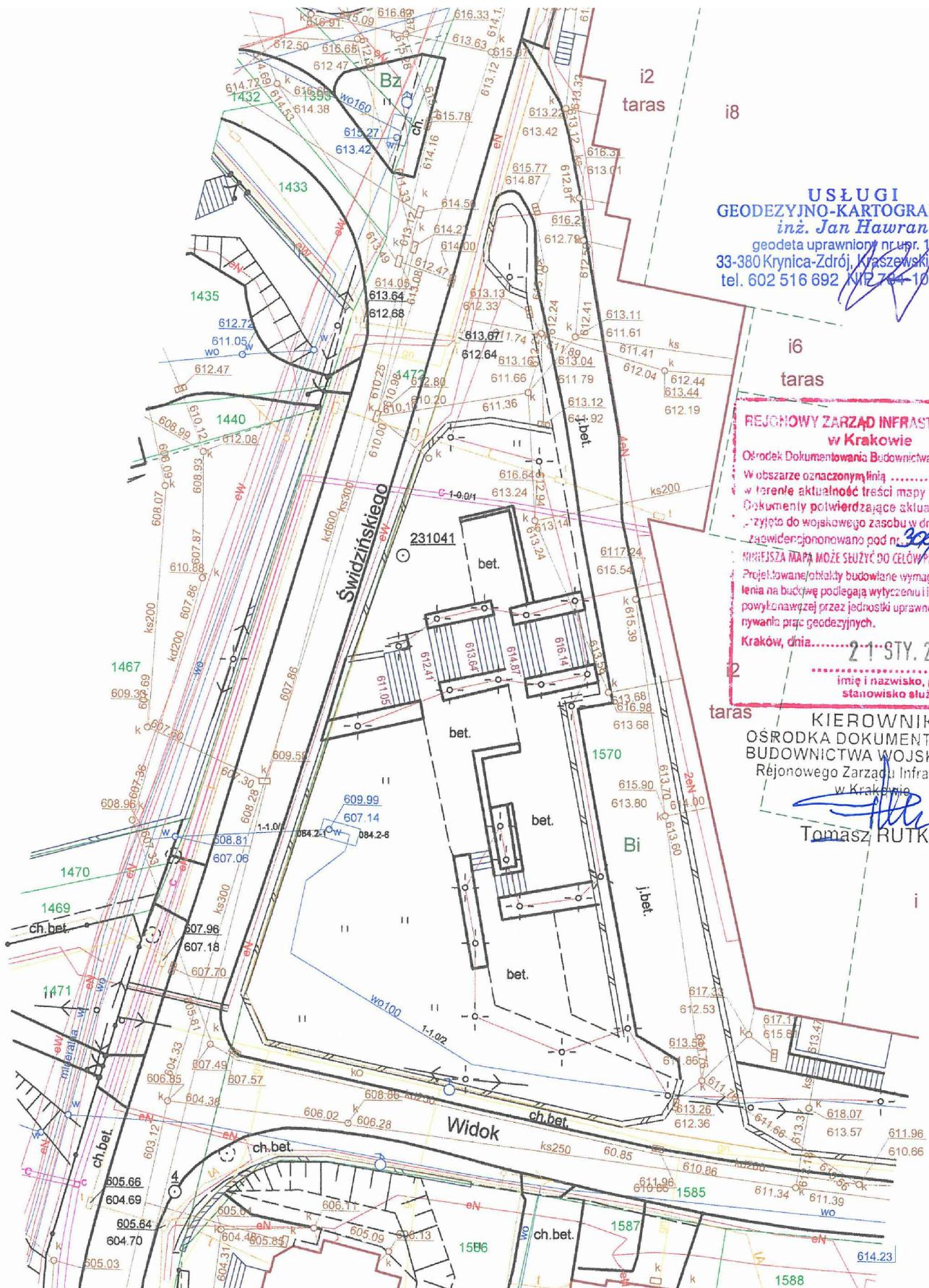
Ośrodek Dokumentowania Budownictwa Wojskowego
w terenie aktualność treści mapy zasadniczej,
dokumenty potwierdzające aktualność mapy
zrzuć do wojskowego zasobu w dniu
zawidzianonowano pod nr. **300/2018**
NIEKIEDYŚ MAPA MOŻE SŁUżyć DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane/obiekty budowlane wymagające pozwo-
lenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powyższym przez jednostki uprawnione do wykony-
wania prac geodezyjnych.

Kraków, dnia.....**2-1**..STY. 2019

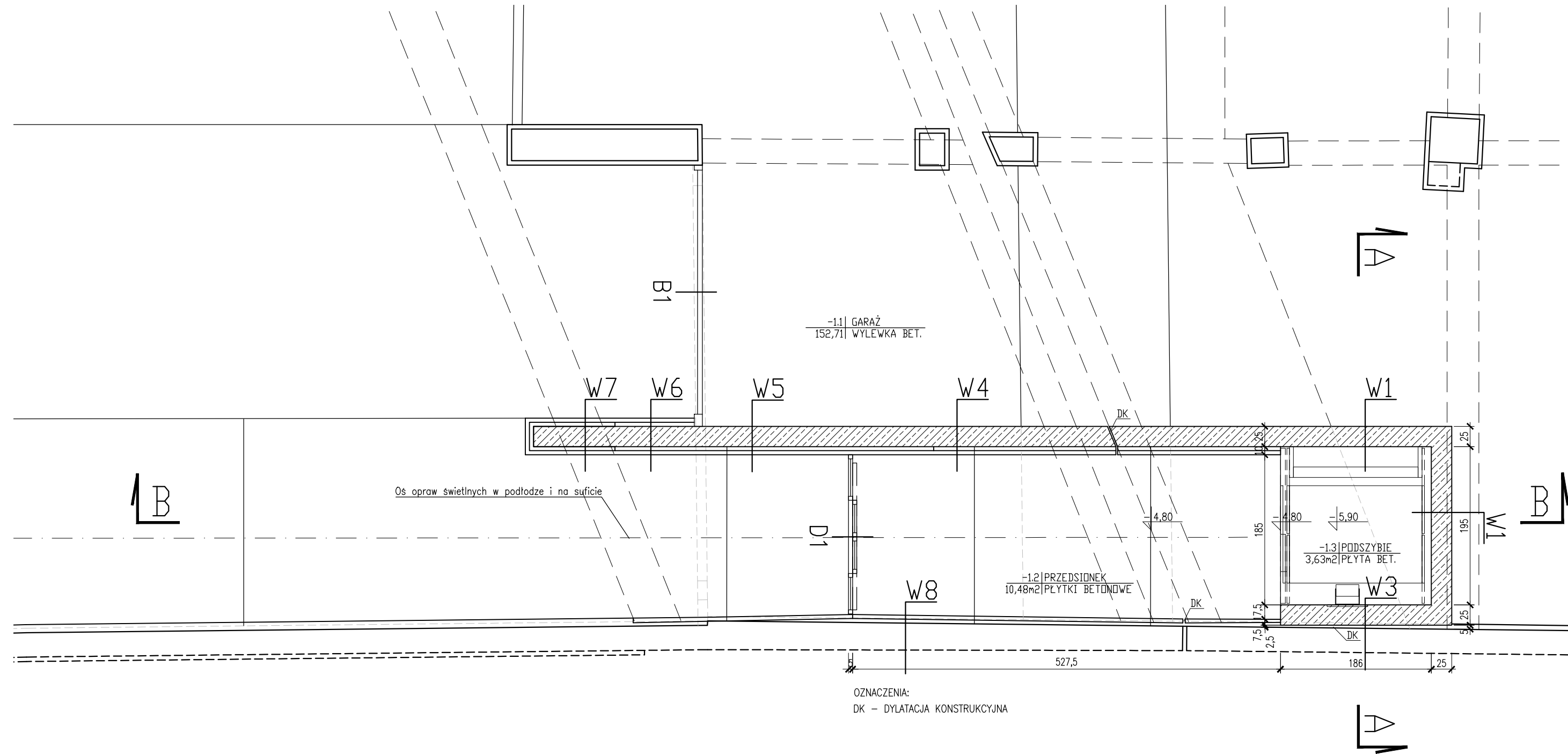
.....
imię i nazwisko, podpis
stanowisko służbowe

**KIEROWNIK
OŚRODKA DOKUMENTOWANIA
BUDOWNICTWA WOJSKOWEGO**
Rejonowego Zarządu Infrastruktury
w Krakowie

Tomasz RUTKA
Tomasz RUTKA

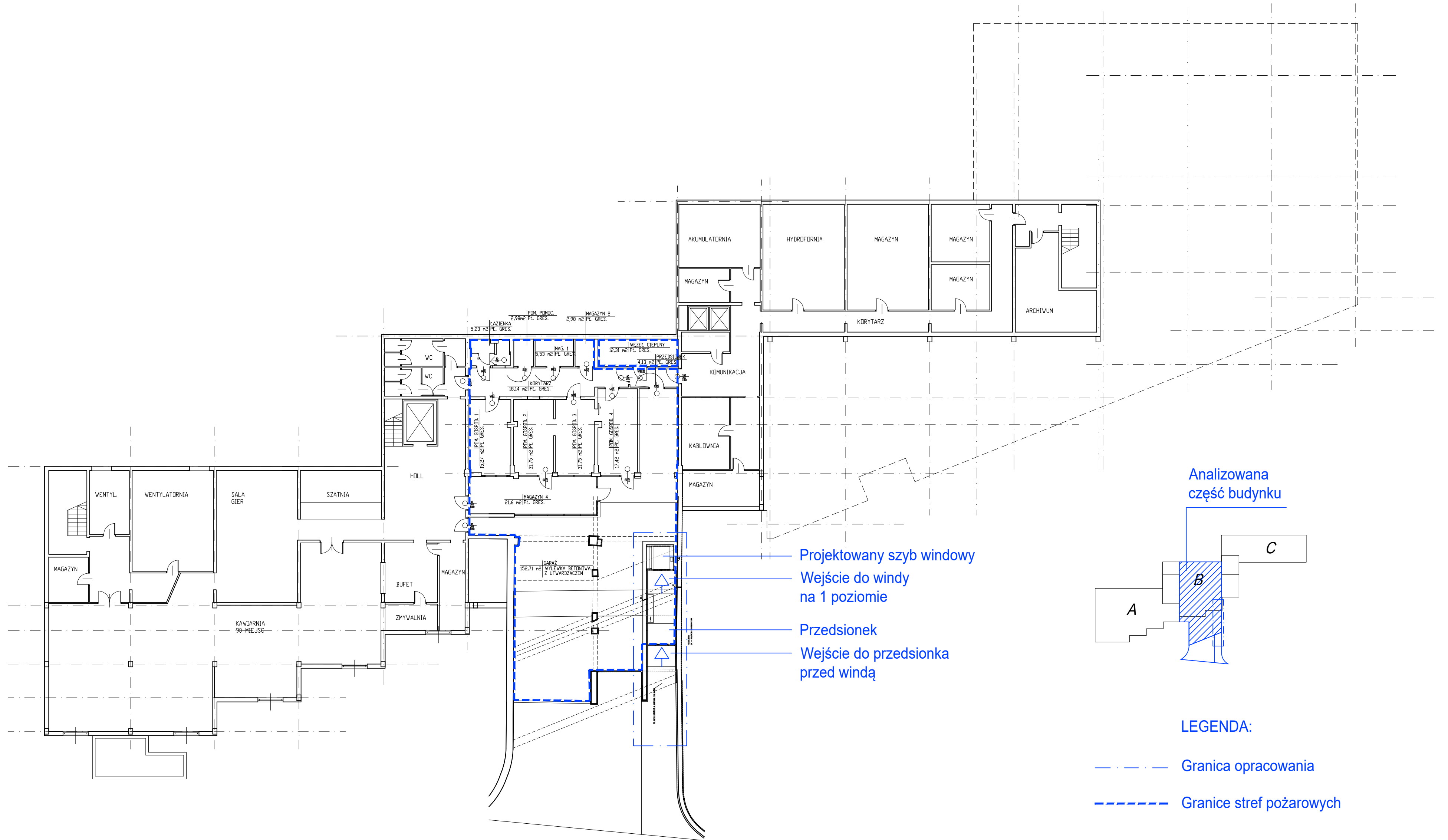


NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy		FAZA PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
PROJEKTANT: mgr inż.arch. Szymon Majcherczyk nr upr. 543/01 w spec. architektonicznej DATA SPORZĄDZENIA: Listopad 2023		TYTUŁ RYSUNKU: USYTUOWANIE WINDY	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Maciej Smyk nr upr. MA/029/16 w spec. architektonicznej DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023		NR RYSUNKU: S-06-PB-PZT	
		NR PROJEKTU: S-06	FORMAT: 210x297
		SKALA: 1:500	

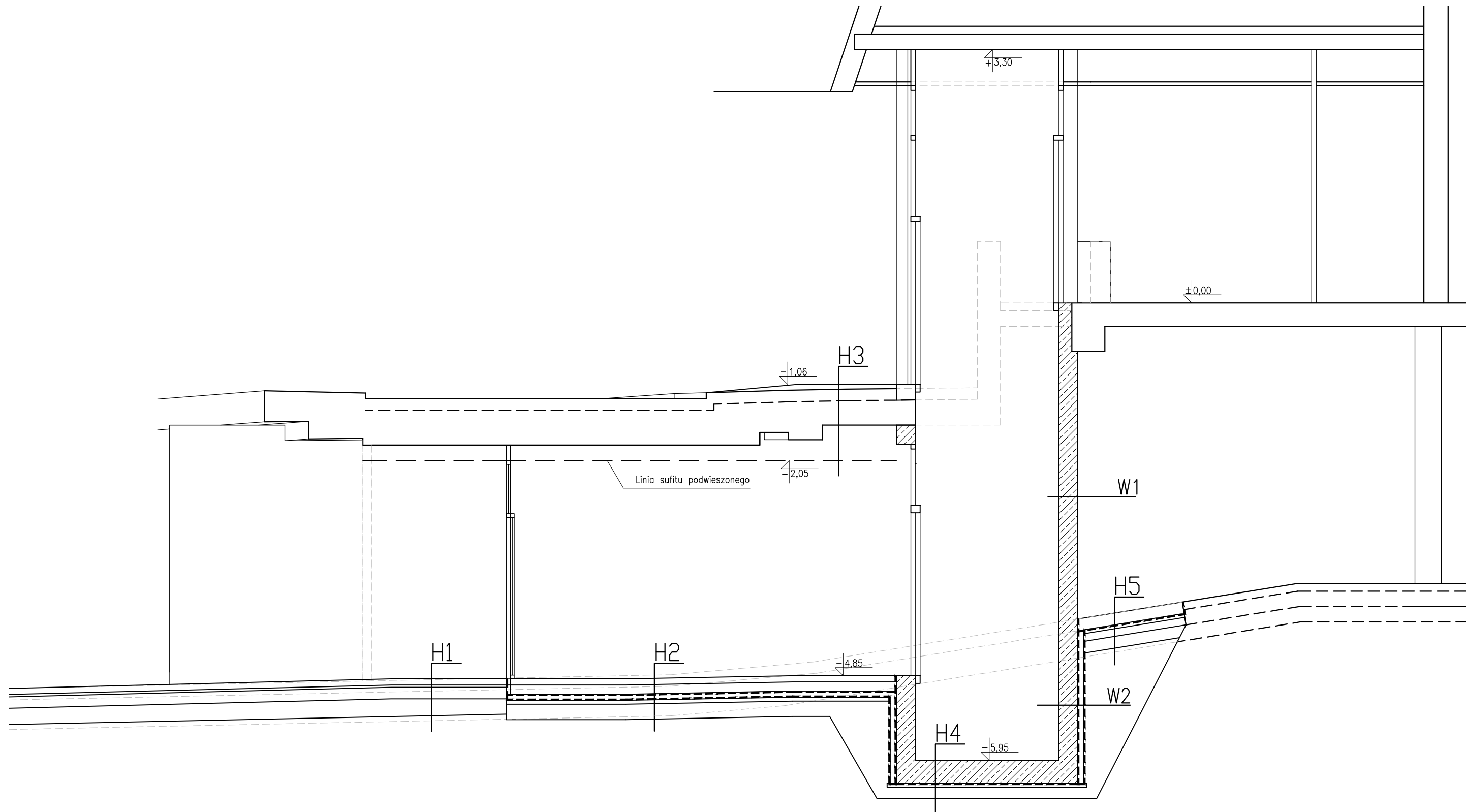


OZNACZENIA:
DK – DYŁATACJA KONSTRUKCYJNA

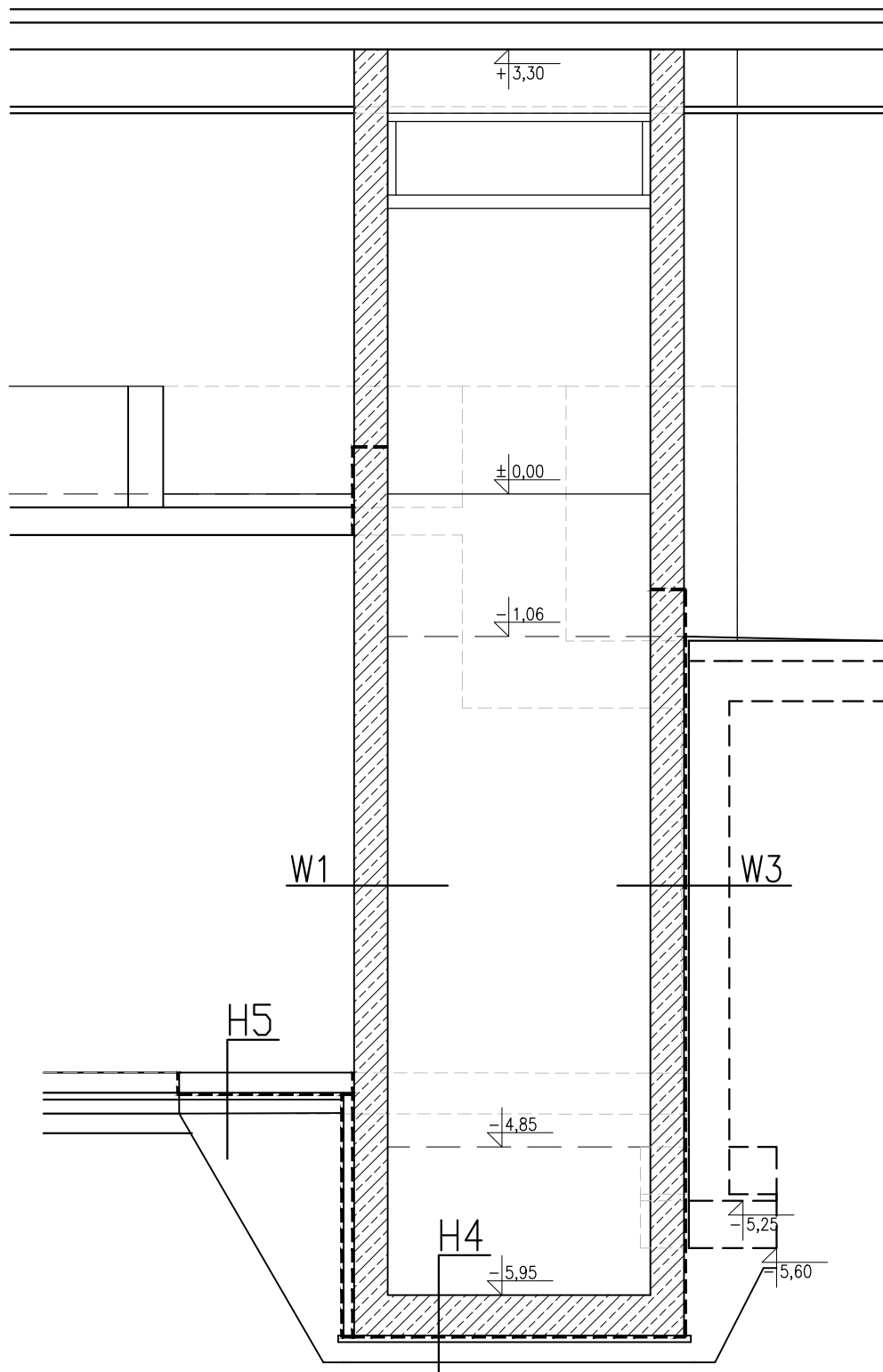
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy		FAZA PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
PROJEKTANT: mgr inż.arch. Szymon Majcherczyk nr upr. 543/01 w spec. architektonicznej	PODPIS:	TYTUŁ RYSUNKU: RZUT POZIOMU PIWNICY	
DATA SPORZĄDZENIA: Listopad 2023			
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Maciej Smyk nr upr. MA/029/16 w spec. architektonicznej	PODPIS:	NR RYSUNKU: S-06-PB-R-01	
DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023		NR PROJEKTU: S-06	SKALA: 1:50
		FORMAT: 420x297	



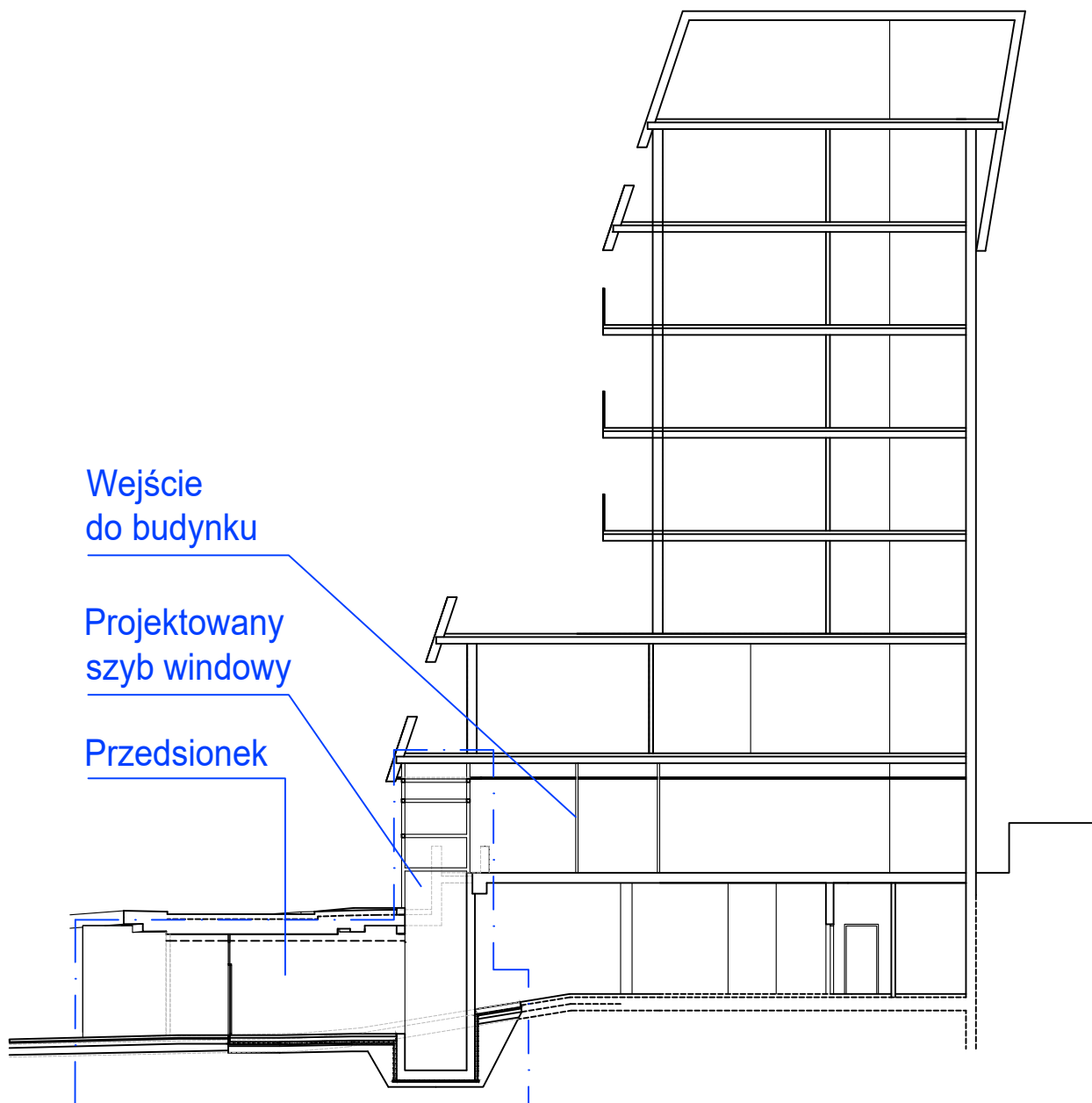
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsiönka do windy		FAZA PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
PROJEKTANT: mgr inż.arch. Szymon Majcherczyk nr upr. 543/01 w spec. architektonicznej	PODPIS:	TYTUŁ RYSUNKU: RZUT POZIOMU PIWNICY W WIĘKSZEJ SKALI	
DATA SPORZĄDZENIA: Listopad 2023		NR RYSUNKU: S-06-PB-R-03	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Maciej Smyk nr upr. MA/029/16 w spec. architektonicznej	PODPIS:	NR PROJEKTU: S-06	
DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023		FORMAT: 594x420	SKALA: 1:100



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy		FAZA PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
PROJEKTANT: mgr inż.arch. Szymon Majcherczyk nr upr. 543/01 w spec. architektonicznej	PODPIS:	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ A-A	
DATA SPORZĄDZENIA: Listopad 2023			
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Maciej Smyk nr upr. MA/029/16 w spec. architektonicznej	PODPIS:	NR RYSUNKU: S-06-PB-P-01	
DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023		NR PROJEKTU: S-06	SKALA: 1:50
		FORMAT: 420x297	



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy		FAZA PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
PROJEKTANT: mgr inż.arch. Szymon Majcherczyk nr upr. 543/01 w spec. architektonicznej	PODPIS:	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ B-B	
DATA SPORZĄDZENIA: Listopad 2023	PODPIS:	NR RYSUNKU: S-06-PB-P-02	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Maciej Smyk nr upr. MA/029/16 w spec. architektonicznej	PODPIS:	NR PROJEKTU: S-06	FORMAT: 210x297
DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023			SKALA: 1:50



LEGENDA:

— . — . — Granica opracowania

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy		FAZA PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
PROJEKTANT: mgr inż.arch. Szymon Majcherczyk nr upr. 543/01 w spec. architektonicznej	PODPIS:	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ A-A W WIĘKSZEJ SKALI	
DATA SPORZĄDZENIA: Listopad 2023			
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Maciej Smyk nr upr. MA/029/16 w spec. architektonicznej	PODPIS:	NR RYSUNKU: S-06-PB-P-03	
DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023		NR PROJEKTU: S-06	FORMAT: 210x297
		SKALA: 1:100	