

Szczecin, dnia 05.10.2023 r.

SPAD/ZPU/582/2023

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o. - Lider zamówienia
ul. Struga 10
70-784 Szczecin

.....
[nazwa zamawiającego, adres]

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawy oleju napędowego na potrzeby obiektów SPA „Dąbie” Sp. z o.o. i SPA „Klonowica” Sp. z o.o. w okresie 24 miesięcy.” – znak sprawy ZP/3/2023.

Zamawiający, **Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o.**, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

1. Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ.
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostaw z 24 godzin do 48 godzin od zgłoszenia zamówienia?
Odpowiedź 1:
Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminów dostaw z 24 godzin do 48 godzin od zgłoszenia zamówienia.
W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.
2. Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ.
Czy z uwagi na względy logistyczne Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów dotyczących godzin rozpoczęcia dostaw tak aby ich rozpoczęcie mogło odbywać się od godz. 6.00 do godz. 13.00.
Odpowiedź 2:
Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane zapisy.
Zamawiający wyraża zgodę aby rozpoczęcie dostawy ON dla SPA Klonowica i SPA Dąbie odbywało się w godzinach 06:00 – 12:00.
W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.
3. Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ.
Czy zamówienia będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?
Odpowiedź 3:
Zamawiający informuje, że zamówienia będą składane od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.

4. Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ.

Z powodu konieczności planowania dostaw z wyprzedzeniem prosimy uściślenie tego zapisu w ten sposób, że zamówienia do realizacji na dzień następny muszą być przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 12:00 dnia roboczego. Zamówienie złożone po godz. 12:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.

Odpowiedź 4:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowane zapisy.

W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.

5. Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ.

Czy realizacja dostaw będzie odbywała się w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że dostawy odbywać się będą w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.

6. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju). W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że:

1. SPA „Dąbie” kupuje paliwo wyłącznie na potrzeby własne, zaś SPA Klonowica do dnia 31.12.2023 do dalszej odsprzedaży, zaś po tej dacie będzie kupowało wyłącznie na potrzeby własne;

2. SPA „Dąbie” i SPA „Klonowica” nie prowadzi obrotu paliwami z zagranicą.

Odpowiedź 6:

W zakresie dotyczącym dostaw dla SPA Dąbie paliwo wykorzystywane będzie wyłącznie dla celów własnych.

W zakresie dotyczącym dostaw dla SPA Klonowica Zamawiający informuje iż, posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi - olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11 i dokonuje sprzedaży paliwa wyłącznie przy wykorzystaniu stacji paliw zlokalizowanej w Szczecinie przy ul. Klonowica 3c na podstawie umów zawartych z kontrahentami tylko do dnia 31.12.2023 r. Od dnia 01.01.2024 r. SPA Klonowica Sp. z o.o. nie będzie prowadziła już sprzedaży paliwa, paliwo wykorzystywane będzie wyłącznie dla celów własnych.

Obie spółki nie prowadzą obrotu paliwami z zagranicą.

7. Wnioskujemy aby próbki paliw będą pobierane i przechowywane przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w RMG w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 nr 147 poz. 1189 wraz z póź. zm.) oraz wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciepłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek).

Odpowiedź 7:

Sposób pobierania i przechowywania próbek paliw przez Zamawiającego zostały określone w Rozdziale 4 pkt. 4.2 ppkt 4) SWZ.

8. Dot. § 5 ust. 3 i 4 projektowanych postanowień umowy

Wykonawca wnosi o zmianę § 5 ust. 3 projektowanych postanowień umowy w szczególności poprzez wskazanie, że dniem zapłaty jest dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy. Podkreślenia wymaga fakt, że standardem jest odnoszenie dnia zapłaty do dnia uznania rachunku bankowego Wykonawcy, jak również w transakcjach handlowych stosowania odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych. Proponowana nowa treść jest następująca:

„3. Datą zapłaty jest data uznania odpowiednią kwotą wynikającą z faktury VAT rachunku bankowego Wykonawcy.

4. W przypadku niedotrzymania terminu płatności Wykonawcy przysługiwać będą odsetki w wysokości ustawowej za opóźnienie w transakcjach handlowych.”

Wnioskujemy o zmianę def. terminu zapłaty w taki sposób aby był on rozumiany jako data uznania rachunku Wykonawcy.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

9. Dot. pkt. 4.1 ppkt 3 lit. e) SWZ.

Zgodnie z zapisami SWZ, w okresie zimowym tj. od dnia 16 listopada do końca lutego, w przypadku, gdy prognozowana temperatura atmosferyczna będzie niższa niż -15°C, Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany będzie zapewnić dostarczanie oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych o temperaturze zablokowania zimnego filtra, a jego dostawa ma nastąpić z uwzględnieniem rabatu zaoferowanego przez Wykonawcę dla oleju napędowego. W związku z powyższym, prosimy o:

1.1 określenie ewentualnych ilości ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych jakie Zamawiający przewiduje zakupić w ramach przedmiotu zamówienia,

1.2 jeżeli Zamawiający nie jest w stanie określić przyszłego zapotrzebowania - informację jakie ilości ww. produktu zakupił Zamawiający w okresie ostatnich 24 miesięcy,

1.3 rozdzielenie cen oraz opustów dla ON standardowego i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych, a co za tym idzie dużymi różnicami w kosztach transportu, nie jest zasadne, aby dla dwóch rodzajów olejów napędowych, zastosować jeden opust.

Odpowiedź 9:

Ad 1.1. Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć ilości paliwa o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, gdyż jest w 100 % uzależnione od występujących warunków atmosferycznych. Wykonawca w cenie złożonej oferty powinien przewidzieć ewentualną możliwość dostaw paliwa o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w oparciu o posiadane doświadczenie i profesjonalizm.

Ad. 1.2. Zamawiający informuje że w okresie ostatnich 24 miesięcy nie kupowano paliwa o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych

Ad. 1.3. Zgodnie z zapisami w Rozdziale 20 pkt. 20.7. SWZ oraz z § 4 ust.1 Załącznika nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, cena paliwa będzie ustalana według wzoru, w którym w zależności od rodzaju dostarczanego paliwa ceną hurtową może być cena oleju napędowego Ekodiesel lub oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych publikowana na stronie internetowej www.orlen.pl na dzień dostawy. W obu przypadkach cena ta będzie pomniejszona o stałą wielkość, czyli upust zaoferowany przez Wykonawcę.

W związku z powyższym, Zamawiający nie widzi potrzeby określania konkretnych ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

10. Czy w przypadku jeżeli w wyniku przetargu zostanie wybrana oferta Wykonawcy posiadającego status „dużego przedsiębiorcy”, Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie zapisu do Umowy w formie oświadczenia o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany. Informacje takie można złożyć w osobnym oświadczeniu.

11. Ponieważ na podmiocie dominującym względem Wykonawcy ciążyą obowiązki informacyjne wobec rynku kapitałowego, które uregulowane są w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającym dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE z późn. zm. (dalej „Rozporządzenie MAR”), czy w związku z powyższym, w przedmiotowym postępowaniu zostanie wybrana oferta tego Wykonawcy, Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do umowy nw. zapisów:

13. Prosimy o zmianę rozliczeń w ten sposób aby odbywały się one w jednostkach m3 a nie w litrach. Jednostki metra sześciennego są powszechnie przyjęte w hurtowym obrocie paliwami i pozwolą na uniknięcie zaokrągleń cenowych.

To samo dotyczy opustu w formularzu ofertowym.

Odpowiedź 13:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż podanie upustu ceny jednostkowej netto może być wyrażone z dokładnością do trzech miejsc po przecinku, pod warunkiem iż cena ta stanowić będzie wyłącznie element kalkulacyjny ceny wynikowej. Natomiast zgodnie z rozdziałem 20 pkt 20.1. SWZ – cenę brutto oferty (oraz zgodnie z pkt 20.7. - ceny netto dla bieżących dostaw) należy podawać z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.

Przyjęte rozwiązanie umożliwia Zamawiającemu rozstrzygnięcie postępowania i wyboru Wykonawcy w przypadku, gdyby np. wykonawcy złożyli oferty równe do drugiego miejsca po przecinku.

14. Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ prosimy o potwierdzenie, że czas realizacji dostawy będzie liczony w dni robocze z wyłączeniem dni wolnych od pracy od pn. do pt.

Odpowiedź 14:

Zamawiający informuje, że czas realizacji dostawy będzie liczony w dni robocze (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.

15. Dot. pkt 4.2 ppkt 1 lit. a) i b) SWZ prosimy o potwierdzenie, że zamówienie w tym trybie będzie składane od pn. do pt. w dni robocze z wyłączeniem dni wolnych od pracy.

Odpowiedź 15:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w pytaniu nr 3.

W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.

16. Dot. par 2 ust 8 – prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z tym zapisem zamawiający dopuszcza przysyłanie faktur Vat w formie elektronicznej pdf na wskazany przez siebie adres e-mail.

Odpowiedź 16:

Zamawiający informuje, że dopuszcza przysyłanie faktur VAT w formie elektronicznej w pliku pdf na wskazany adres e-mail.

17. Prosimy o potwierdzenie, że zbiorniki na paliwo Zamawiających posiadają i będą posiadać w trakcie obowiązywania umowy stosowne legalizacje i dopuszczenia UDT.

Odpowiedź 17:

Zamawiający informuje, że zarówno SPA „Klonowica” Sp. z o.o., jak i SPA „Dąbie” Sp. z o.o. posiadają zbiorniki na paliwo stosowne legalizacje i dopuszczenia UDT.

18. Dot. par 5 ust. 5 – prosimy o odstąpienie od wymogu składania oświadczenia z uwagi na to że zamawiający może we własnym zakresie dokonać weryfikacji rachunku speed collect.

Odpowiedź 18:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

19. Dot. R 4 pkt 4.2 ppkt 3 – Z uwagi na to że w obrocie paliwami nie ma prawnego obowiązku stosowania normy PN z jednoczesnym obowiązywaniem wymogów jakościowych określonych Rozporządzeniem jakościowym prosimy o potwierdzenie, że wskazanie na świadectwie jakości zgodności paliwa z tym Rozporządzeniem będzie wystarczające dla spełnienia wymogów Zamawiającego określonych w SWZ. Nie można wykluczyć sytuacji że wymagania polskiej normy PN nie będą się pokrywać z wymaganiami Rozporządzenia jakościowego.

Odpowiedź 19:

Zamawiający informuje, że norma nie ma znaczenia prawnego, służy wyznaczeniu standardu. Paliwo musi natomiast spełniać wymogi z Rozporządzenia.

20. Dot. par 4.2 ust 3 – prosimy o doprecyzowanie, że oprócz świadectw legalizacji zamawiający będzie akceptował deklaracje zgodności wystawionych dla liczników cna cysternach na podstawie której dopuszczane do obrotu są nowe instalacje pomiarowe na cysternach. Dotyczy to nowych

autocystern, które muszą być poddane legalizacji ponownej w terminie 2 lat po dokonaniu oceny zgodności.

Odpowiedź 20:

Zamawiający wyraża zgodę.

W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.

21. Prosimy o uwzględnienie w SWZ fakultatywnych przesłanek wykluczenia wskazanych w art. 109 ust 8-10 PZP.

Odpowiedź 21:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunków przesłanek wykluczenia wykonawcy z postępowania. Przesłanki wykluczenia Wykonawcy zawarte w art. 109 są fakultatywne, w związku z tym Zamawiający podtrzymuje zapisy w SWZ.

22. Czy zamawiający wyrazi zgodę aby termin płatności liczony był od daty dostawy paliwa? Data dostawy i data otrzymania faktury to są dwie różne daty.

Odpowiedź 22:

Zamawiający podtrzymuje, iż termin płatności liczony jest od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.

23. Czy Kupujący będzie respektował regulacje Ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004, nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy w zakresie dotyczącym płatności, a w tym regulacji odnoszących się do mechanizmu podzielonej płatności?

Odpowiedź 23:

Zamawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem nr 2 do SWZ § 5 ust 2 płatność następować będzie metodą podzielonej płatności.

24. Czy Kupujący wyrazi zgodę, aby w przypadku dokonania przez Kupującego płatności bez wskazania w tytule przelewu faktury, z której wynika zaspokajane zobowiązanie, Strony przyjęły, że płatność taka zarachowana zostanie na poczet zobowiązań Kupującego wynikających z kolejno najstarszych niezapłaconych faktur. W taki sam sposób zarachowane zostaną wszelkie inne płatności Kupującego, które w treści przelewu opisane zostaną nieprawidłowo, w szczególności poprzez wskazanie faktury już zapłaconej bądź wskazanie niewystępującego numeru lub innego oznaczenia faktury?

Odpowiedź 24:

Zamawiający informuje, że sposób zaliczenia zapłaty określony został w art. 451 Kodeksu cywilnego, w związku z tym Zamawiający nie widzi konieczności opisywania tego mechanizmu.

25. dot. Załącznika nr 2 do SWZ – § 12 ust. 3 projektowanych postanowień umowy.

W celu zachowania równowagi Stron, Wykonawca wnosi o zmianę § 12 ust. 3 projektowanych postanowień umowy poprzez:

*„3. Wykonawca **Każda Strona jest zobowiązana do informowania drugiej Strony Zamawiającego o zmianie formy prawnej prowadzonej działalności, o wszczęciu postępowania układowego lub upadłościowego oraz zmianie jego sytuacji ekonomicznej mogącej mieć wpływ na realizację umowy oraz o zmianie siedziby firmy pod rygorem skutków prawnych wynikających z zaniechania, w tym do uznania za doręczoną korespondencję skierowaną na ostatni adres podany przez Wykonawcę Stronę.***

Odpowiedź 25:

Zamawiający wyraża zgodę.

W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.

26. Brak treści pytania w pkt 26 od Wykonawcy.

27. Dot. pkt. 4.2. ppkt. 1) lit. b) SWZ

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie czy czas wskazany w pkt. 4.2. ppkt. 1) lit. b) SWZ odnosi się do rozpoczęcia dostawy tak jak ma to miejsce w pkt. 4.2. ppkt. 1) lit. a) SWZ czy też odnosi się również do zakończenia rozładunku. Zgodnie z pkt. 4.2. ppkt. 1) lit. a) SWZ rozpoczęcie dostawy

do zakładowego magazynu paliw zamawiającego (Szczecin, ul. A. Struga 10) powinno nastąpić pomiędzy godziną 06:00 - 12:00 w terminie do 24 godzin od zgłoszenia zamówienia pocztą elektroniczną. Natomiast w pkt. 4.2. ppkt. 1) lit. b) SWZ wskazano jedynie, że dostawa powinna odbyć się pomiędzy godziną 07:00-09:00 w terminie do 24 godzin od zgłoszenia zamówienia pocztą elektroniczną. Prosimy o wskazanie czy podobnie jak ma to miejsce w przypadku dostaw do Szczecina na ul. Strugi również wskazany czas dostawy do Szczecina na ul. Klonowica odnosi się do rozpoczęcia dostawy. Za takim rozumieniem brzmienia pkt. 4.2. ppkt. 1) lit. b) SWZ przemawia również § 1² ust. 8 ostatnie zdanie Załącznika nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy.

Odpowiedź 27:

Zamawiający oczekuje że w w/w godzinach (06:00 -12:00 - godziny zmienione zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2.) rozpocznie się rozładunek, zarówno przy dostawach dla SPA Dąbie jak i SPA Klonowica.

W związku powyższym Zamawiający dokona niezbędnej modyfikacji w tym zakresie

28. dot. Załącznika nr 2 do SWZ – dodanie § 5 ust. 7 projektowanych postanowień umowy

Wykonawca wnosi o zmianę § 5 ust. 7 projektowanych postanowień umowy w ten sposób, że przeniesienie jakichkolwiek praw lub obowiązków wynikających z Umowy wymaga zgody drugiej Strony wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

*„7. **Przeniesienie praw lub obowiązków** Przelew ~~wierzytelności~~ Wykonawcy wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie dopuszczalny jest wyłącznie po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego ~~drugiej Strony pod rygorem nieważności~~.*

Odpowiedź 28:

Zamawiający wyraża zgodę.

W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.

29. dot. Załącznika nr 2 do SWZ – § 6 ust. 1 - 4 projektowanych postanowień umowy.

W związku z rażąco wysokimi karami umownymi zastrzeżonymi w projekcie umowy, Wykonawca wnosi o zmianę § 6 ust. 1 - 4 projektowanych postanowień umowy poprzez zmniejszenie wysokości kar umownych w sposób wskazany poniżej. Zmiana wysokości kar umownych powinna przedstawiać się następująco:

„1. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy lub dostarczenia paliwa niezgodnego z zamówieniem (dotyczy rodzaju paliwa – standardowy / o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych), Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% 40% (dziesięć pięć procent) wartości netto zamówionej dostawy, za każdy dzień zwłoki w jej realizacji ponad umówiony termin dostawy.

2. W przypadku odmowy przyjęcia dostawy przez Zamawiającego z powodów określonych w § 3 ust. 1 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5 2 % (pięć dwa procent) wartości netto dostawy, której przyjęcia odmówiono.

3. W przypadku potwierdzenia wystąpienia odstępstw od wymaganych parametrów jakościowych przedmiotu dostawy, o których mowa w §3 ust. 3 umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 000 50-000 zł za każdy przypadek niespełnienia parametrów jakościowych dostarczonego paliwa.

4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 400 30 % wartości netto umowy, określonej jako iloczyn ilości paliwa podanej w §1 ust. 1 i ceny netto obowiązującej w dniu zawarcia niniejszej umowy.”

Odpowiedź 29:

Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie kar do wysokości zaproponowanych przez Wykonawcę.

W związku z powyższym Zamawiający dokona niezbędnych modyfikacji w tym zakresie.

30. dot. Załącznika nr 2 do SWZ – § 8 ust. 2 projektowanych postanowień umowy.

Prosimy o usunięcie tego wymogu ponieważ obowiązek przekazywania umów podwykonawcami oraz odpowiedzialność zamawiającego należności przysługujące podwykonawcom od wykonawcy dotyczy przetargów na roboty budowlane a nie na dostawy. W związku z tym zapis ten jest zbędny w tej umowie.

Odpowiedź 30:

Zamawiający proponuje zmianę zapisów w **§ 8 ust. 2 projektowanych postanowieniach umowy stanowiącej Załącznik nr 2 do SWZ poprzez:**

Nadanie nowego brzmienia ust. 1:

„Jeżeli Wykonawca przy wykonaniu zamówienia posługiwać się będzie podwykonawcą, jest on zobowiązany do poinformowania Zamawiającego przed przystąpieniem do wykonania zamówienia o nazwach i danych kontaktowych oraz przedstawicielach, podwykonawców zaangażowanych wykonanie przedmiotu umowy, jeżeli są już znani. Wykonawca zawiadamia zamawiającego o wszelkich zmianach w odniesieniu do informacji, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje wymagane informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację umowy.”

oraz

wykreślenie w całości ust. 2 w § 8 projektowanych postanowieniach umowy.

31. dot. Załącznika nr 2 do SWZ – dodanie w § 6 ust. 4a projektowanych postanowień umowy.

W celu zachowania równowagi Stron, Wykonawca wnosi, aby Wykonawca miał prawo dochodzenia kary umownej za odstąpienie od umowy z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający. W związku z powyższym, Wykonawca wnosi o wprowadzenie następującej zmiany w § 6 projektowanych postanowień umowy poprzez dodanie ust. 4a:

„4a. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 2 % wartości netto umowy, określonej jako iloczyn ilości paliwa podanej w § 1 ust. 1 i ceny netto obowiązującej w dniu zawarcia niniejszej umowy, w przypadku odstąpienia od umowy przez Stronę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.”

Odpowiedź 31:

Zamawiający nie wyraża zgody na zapis zaproponowany przez Wykonawcę.

Jednocześnie Zamawiający proponuje zmianę zapisu w **§ 9 ust. 2 projektowanych postanowień umowy z brzmienia:**

2. „W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy z przyczyn zależnych wyłącznie od Wykonawcy (§3 i §9 ust. 1 lit. a umowy), Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 15 % wartości niezrealizowanych dostaw netto, obliczoną zgodnie z §4 ust. 1 umowy na podstawie ostatniej zrealizowanej dostawy.”

na zapisu w brzmieniu:

„2. „W przypadku:

- odstąpienia lub rozwiązania umowy **z winy leżącej po stronie Wykonawcy** (§3 i §9 ust. 1 lit. a umowy), Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 15 % wartości niezrealizowanych dostaw netto, obliczoną zgodnie z §4 ust. 1 umowy na podstawie ostatniej zrealizowanej dostawy;
- **odstąpienia z winy leżącej po stronie Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 2 % wartości netto niezrealizowanej umowy, określonej jako iloczyn ilości paliwa podanej w § 1 ust. 1 i ceny netto obowiązującej w dniu zawarcia niniejszej umowy.”**

32. dot. Załącznika nr 2 do SWZ – § 6 ust. 5 projektowanych postanowień umowy.

W celu zachowania równowagi Stron, Wykonawca wnosi o zmianę § 6 ust. 5 projektowanych postanowień umowy poprzez wskazanie, że prawo dochodzenia odpowiedzialności uzupełniającej przysługuje obydwu Stronom umowy, a ponadto o wskazanie na ograniczenie odpowiedzialności Wykonawcy co jest obecnie standardem przy zawieraniu umów tego rodzaju. Stąd też proponuje się poniższe zmiany do komentowanego postanowienia:

~~„5. Jeżeli szkoda wynika w następstwie niedotrzymania terminu dostawy, albo w wyniku dostawy niespełniającej wymagań jakościowych będzie wyższa niż zastrzeżone w ust. 1–3 kary umowne, Zamawiający uprawniony będzie do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości poniesionej przez Zamawiającego szkody rzeczywistej. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar w umowie, każda Strona może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie. Całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy pozostająca w jakimkolwiek związku z realizacją niniejszej Umowy, niezależnie od podstawy prawnej dochodzonego roszczenia, ograniczona jest do wysokości 30 % wartości netto umowy, określonej jako iloczyn ilości paliwa podanej w § 1 ust. 1 i ceny netto obowiązującej w dniu zawarcia niniejszej umowy.”~~

Odpowiedź 32:

Zamawiający nie wyraża zgody.

33. dot. Załącznika nr 2 do SWZ – § 6 ust. 7 projektowanych postanowień umowy.

W celu zachowania równowagi Stron, Wykonawca wnosi o zmianę § 6 ust. 7 projektowanych postanowień umowy poprzez wskazanie, że kara umowna staje się wymagalna z chwilą zawiadomienia drugiej Strony. Stąd też proponuje się poniższe zmiany do komentowanego postanowienia:

~~„7. Kara umowna staje się wymagalna z chwilą zawiadomienia **Strony** Wykonawcy o jej naliczeniu lub kompensacie (bez dodatkowego wezwania i niezależnie od wymagalności świadczeń).”~~

Odpowiedź 33:

Zamawiający wyraża zgodę.

W związku z powyższym, nowe brzmienie § 6 ust. 7 w projektowanych postanowieniach umowy jest:

~~„7. Kara umowna staje się wymagalna z chwilą zawiadomienia **Strony** o jej naliczeniu lub kompensacie (bez dodatkowego wezwania i niezależnie od wymagalności świadczeń).”~~

34. dot. Załącznika nr 2 do SWZ – § 9 ust. 1 pkt. b) projektowanych postanowień umowy.

W celu zachowania równowagi Stron, Wykonawca wnosi o zmianę § 9 ust. 1 pkt. b) projektowanych postanowień umowy poprzez:

~~„b) Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur Wykonawcy w terminie 8 tygodni po upływie terminu płatności, pomimo zakreślenia dodatkowego 14 – dniowego terminu zapłaty. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku:~~

- ~~- ogłoszenia likwidacji Zamawiającego,~~
- ~~- wszczęcia kontroli lub postępowania karno-skarbowego związanego z prowadzoną przez Zamawiającego działalnością i zostanie wydane orzeczenie o zabezpieczeniu na majątku lub wierzytelnościach Zamawiającego,~~
- ~~- prowadzenia egzekucji w stosunku do Zamawiającego,~~
- ~~- gdy Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur Wykonawcy, pomimo zakreślenia dodatkowego 3– dniowego terminu zapłaty,~~

- rażącego naruszenia przez Zamawiającego postanowień Umowy,
w terminie do dnia 4 grudnia 2025 r.

Odpowiedź 34:

Zamawiający nie wyraża zgody.

35. dot. Załącznika nr 2 do SWZ – § 13 ust. 2 projektowanych postanowień umowy

Wykonawca proponuje, by spory były rozstrzygane przez Strony przez sąd właściwy dla siedziby strony powodowej. W związku z powyższym, Wykonawca wnosi o zmianę § 13 ust. 2 projektowanych postanowień umowy w następujący sposób:

„2. W przypadku nie dojścia do porozumienia, spory rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Powoda Zamawiającego.”

Odpowiedź 35:

Zamawiający nie wyraża zgody

36. Czy par 6 ust 1 projektowanego postanowienia umowy w zakresie kary umownej w wysokości 10% wartości netto zamówionej dostawy, za każdy dzień zwłoki w jej realizacji ponad umówiony termin dostawy, obejmuje okres od dnia umówionego terminu dostawy do dnia zrealizowania nabycia zakupu „zastępczego” u innego dostawcy.

Odnosząc się bowiem do ust 6 tego paragrafu oprócz możliwości nałożenia kary umownej ponosi Wykonawca również odpowiedzialność w zakresie różnicy pomiędzy ceną paliwa wynikającą z niniejszej umowy, a ceną zapłaconą przez Zamawiającego przy zakupie paliwa u innego wykonawcy w ramach tej dostawy?

Odpowiedź 36 :

Zamawiający informuje, że okres za każdy dzień zwłoki liczony jest do dnia dostawy „zastępczej”.

37. Czy w związku ze sposobem sformułowania pkt 20.05. SWZ:

„Cenę oferty oblicza się wg wzoru:”

$$C_{of} = (5,129 - U) \times (12\,800\,000) \text{ litrów} + \text{obowiązujący na dzień składania oferty podatek VAT}$$

dopuszczalny jest sposób obliczenia ceny powiększonej o marżę?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi konieczna jest zamiana zapisów pkt. 20.5 oraz w formularzu ofertowym.

Odpowiedź 37:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę sposobu obliczenia ceny oferty.

PREZES ZARZĄDU

Włodzisław Sottysiak

.....
Kierownik Zamawiającego – Lider Zamówienia