

# **ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn. „Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie – etap I” wraz z kosztorysem inwestorskim, przedmiarem i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

## **2. INWESTOR**

Inwestorem jest: Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

Ulica Piłsudskiego znajduje się w zarządzie: Burmistrz Miasta i Gminy Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

## **3. JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA**

Wykonawcą dokumentacji jest pracownia: Usługi Projektowe i Nadzoru, Andrzej Mrugała, Os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno.

## **4. ANALIZA POWIĄZAŃ Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

### **4.1. WYSTĘPUJĄCE POWIĄZANIA**

Ze względu na ciągły rozwój miasta Kępno, gmina zdecydowała się przeznaczyć dodatkowy teren pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i usługową. Podstawą prawną dla tego działania była uchwała nr X/57/2019 z 2019-07-15 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kępno, na terenach części obrębów: Borek Mielęcki, Rzetnia, Szklarka Mielęcka, Przybyszów, Krążkowy, Osiny, Domanic, Ostrówiec - Myjomice, Mikorzyn, Olszowa, Kierzmo, Miasto Kępno, Świba, Kierzenko, Mechnice (Dz.U Woj. Wielkopolskiego z 2019-07-29, poz. 6920). Tą uchwałą zostały objęte tereny znajdujące się bezpośrednio przy drodze gminnej nr G859932P (ulicy Piłsudskiego). Pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną zostało przeznaczonych 33% działek znajdujących się przy ulicy Piłsudskiego, 40% stanowią działki przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, 27% to tereny przeznaczone na usługi handlu, rzemiosła i kultury. Planowana ulica Piłsudskiego w przyszłości będzie ważnym elementem infrastruktury drogowej miasta Kępno. Nie tylko zapewni odpowiedni dojazd dla mieszkańców nowo powstającego osiedla, ale również zachęci potencjalnych przedsiębiorców do inwestycji w tym regionie.

Ulica Piłsudskiego łączy się z siecią drogową miasta poprzez skrzyżowanie z ulicą Obrońców Pokoju (DK11). Skrzyżowanie to znajduje się w km 448+440,0 drogi krajowej nr 11 na terenie zabudowy. Skrzyżowanie to stanowi początek kilometraża projektowanej drogi gminnej. Szczegółową analizę tego połączenia przedstawiono w następnym punkcie opracowania.

Dodatkowo projektowana droga łączy się z drogą gminną o numerze G859938P (ul. Bractwa Kurkowego) w km 0+413,3 (G859932P), a ta łączy się bezpośrednio z ulicą Obrońców Pokoju (DK11). Ul. Bractwa Kurkowego łączy się z DK 11 poprzez zjazd na drogę nieutwardzoną (nie jest to skrzyżowanie). Ulica jest w złym stanie technicznym więc mieszkańcy zdecydowanie chętniej będą w przyszłości wybierać nowo projektowaną drogę w celu dojazdu do posesji. Skrzyżowanie ulicy Piłsudskiego i ulicy Bractwa Kurkowego zaprojektowano jako równorzędne.

## 4.2. ANALIZA POŁĄCZENIA Z DK11 (UL. OBROŃCÓW POKOJU)

### 4.2.1. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu



Rysunek 1 Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych na sieci dróg krajowych w 2015 roku dla powiatu kępińskiego.

Nr punktu pom.	Numer drogi		Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob.	Lekkie sam. ciężarowe	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
											bez przycz.	z przycz.		
			pocz.	końc.							poj./dobę	poj./dobę		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
90503	11		428,889	429,761	0,872	OSTRZESZÓW/OBWODNICA/	10325	57	6214	1025	647	2351	25	6
90502	11		429,761	446,223	16,462	OSTRZESZÓW-KĘPNO	8927	38	4863	914	616	2451	39	6
90511	11		446,223	449,598	3,375	KĘPNO/PRZEJŚCIE/	13956	80	9316	1508	636	2343	55	18
90501	11		449,598	462,009	12,411	KĘPNO-OPATÓW	8325	39	5027	764	417	2035	31	12
41101	11		462,009	474,720	12,711	OPATÓW-BYCZYNA	6055	22	3172	596	358	1874	24	9
90513	S8e	E67	83,505	91,207	7,702	SYCÓW WSCHÓD /WĘZEL/-BRALIN /WĘZEL/	16966	38	10705	1983	439	3710	90	1
90514	S8e	E67	91,207	115,249	24,042	BRALIN /WĘZEL/-WIERUSZÓW /WĘZEL/	15764	34	9700	1719	512	3720	79	0

Tabela 1 Dane z GPR2015 dla powiatu kępińskiego

Rozpatrywane skrzyżowanie z ulicą Piłsudskiego znajduje się w km 448,430 drogi krajowej nr 11. Z danych wynika, że aktualny średni dobowy ruch roczny pojazdów wynosi 13956 pojazdów na dobę.

W najbliższym czasie dane te ulegną zmianie w związku z budowaną obwodnicą miasta Kępno w ramach zadania „Budowa obwodnicy miejscowości Kępno w ciągu drogi ekspresowej S11 – odcinek II”, którego zakończenie planowane jest na maj 2021r (oddanie do ruchu).

Przewidywany średni dobowy ruch roczny pojazdów dla nowej obwodnicy wynosi około 10 000 poj./dobę. Przyjmując średnie tempo wzrostu natężenia ruchu jako 5 % w skali roku, ostatecznie przewidywany średni dobowy ruch roczny pojazdów na rozpatrywanym odcinku drogi krajowej nr 11 w roku 2021 wyniesie około 5300 poj./dobę. Warto również nadmienić, że po oddaniu do ruchu drogi S11, odcinek drogi krajowej nr 11 przebiegający przez miasto Kępno, prawdopodobnie zostanie przekwalifikowany na drogę wojewódzką (lub powiatową).

#### 4.2.2. Kartogramy ruchu na skrzyżowaniu (dla prognozowanego natężenia ruchu)

Dla rozpatrywanego skrzyżowania przewiduje się strukturę kierunkową ruchu pojazdów:

##### WLOT A

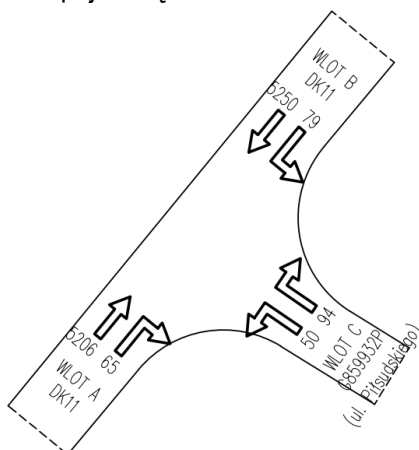
- Pojazdy jadące prosto: 5206 poj./dobę
- Pojazdy skręcające w prawo: 65 poj./dobę

##### WLOT B

- Pojazdy jadące prosto: 5250 poj./dobę
- Pojazdy skręcające w lewo: 79 poj./dobę

##### WLOT C

- Pojazdy skręcające w prawo: 94 poj./dobę
- Pojazdy skręcające w lewo: 50 poj./dobę



Rysunek 2 Kartogram ruchu na skrzyżowaniu DK11 (ulica Obrońców Pokoju) z G859932P (ul. Piłsudskiego)

#### 4.2.3. Opis połączenia z drogą publiczną

Dzięki skrzyżowaniu z istniejącą drogą krajową nr 11 mieszkańcy lub inwestorzy, mający swoje działki przy ulicy Piłsudskiego, będą bezpośrednio skomunikowani z drogą przechodzącą przez centrum dwóch najbliższych miejscowości (Kępno oraz Baranów). Dodatkowo w niedalekiej przyszłości dzięki rozbudowywanej drodze krajowej nr 11, istniejąca droga krajowa nr 11 zapewni dostęp do drogi ekspresowej S8 i do całej sieci dróg krajowych w Polsce.

Opracował:

Łukasz Dubiel