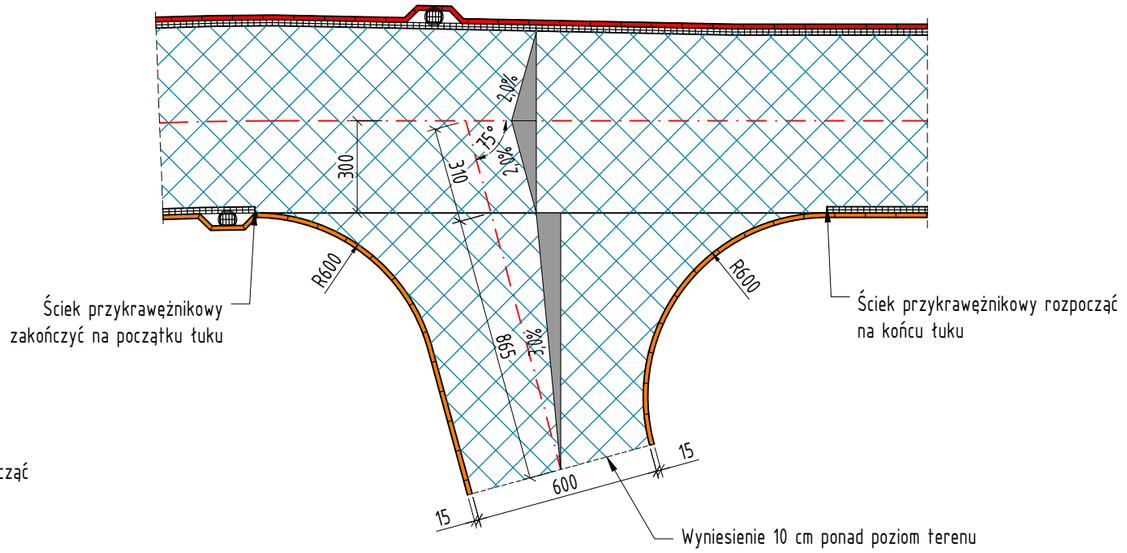
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

ZJAZDY PUBLICZNE I SKRZYŻOWANIA 2/2

skala 1:200

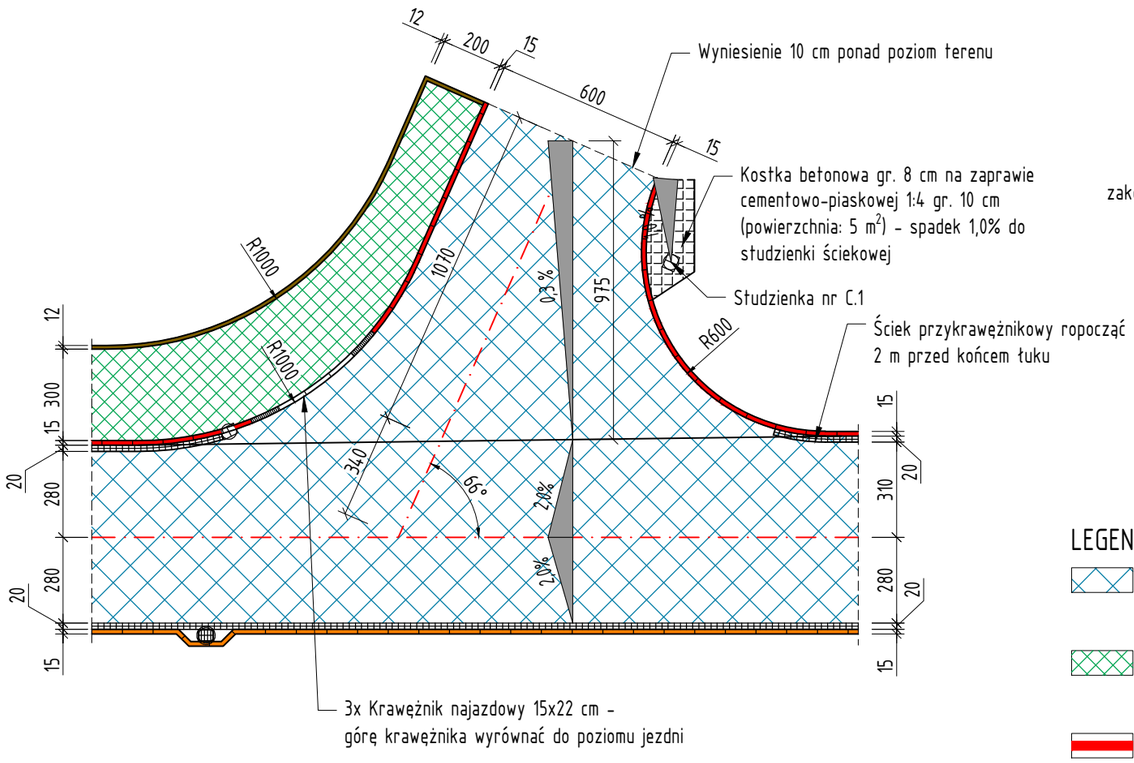
Zjazd publiczny

km 0+457,0 - str. P



Skrzyżowanie z ulicą Bractwa Kurkowego

km 0+413,3 - str. L



LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów publicznych zgodna z przekrojami normalnymi
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów prywatnych i ścieżki pieszo - rowerowej
- Krawężnik wyniesiony 15x30 cm
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm
- Krawężnik pochylony
- Ścieki przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

UWAGI:

1. Wymiary podano w [cm],
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny,
3. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU
ANDRZEJ MRUGAŁA
OS. KOPA 2/10, 63-600 KĘPNO

INWESTOR:	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kępno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: RYSZARD GUDER	NR UPR: UAN.7342-106/91	PODPIS:
ASYSTENT:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDY PUBLICZNE I SKRZYŻOWANIA 2/2		NR RYSUNKU: 05d
DATA OPRACOWANIA: 07/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	SKALA: 1:200	