

„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

ZP.271.1.80.2020.DM

Kędzierzyn-Koźle, dnia 30.09.2020r.

**WSZYSCY WYKONAWCY
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1, ust. 2 oraz 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.- dalej jako ustawa Pzp) odpowiada na pytania dotyczące treści SIWZ, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu **25.09.2020r.** oraz dokonuje modyfikacji SIWZ, które nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, w poniżej określonym zakresie:

Pytanie nr 1.

W specyfikacji dotyczącej ładowarek Zamawiający piszę, aby zastosować moduły o mocy do 50kW. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie modułów o mocy do 60kW, przy założeniu dotrzymania pozostałych wymaganych parametrów technicznych i eksploatacyjnych ładowarki?

Odpowiedź nr 1.

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie, modyfikując tym samym zapis w rozdziale V, ust. 2, wiersz 11 tabeli załącznika nr 9 w następujący sposób:

Obecny zapis:

11.	Moduły ładowania	Demontaż modułów ładowania z wnętrza ładowarki Plug-in musi być możliwy bez konieczności demontażu ładowarki Plug-in z miejsca jej pracy. Moc pojedynczego modułu nie może być większa niż 50 kW
-----	------------------	--

Zapis po modyfikacji:

11.	Moduły ładowania	Demontaż modułów ładowania z wnętrza ładowarki Plug-in musi być możliwy bez konieczności demontażu ładowarki Plug-in z miejsca jej pracy. Moc pojedynczego modułu nie może być większa niż 60 kW
-----	------------------	---

Załącznik nr 9 do SIWZ- *Szczegółowe wymagania Ładowarka_PLUG-IN W1* (aktualizacja 30.09.20) stanowią załącznik do niniejszej odpowiedzi.

Pytanie nr 2.

Zamawiający wymaga, aby w jego imieniu złożyć niezbędne dokumenty do UDT. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający udzieli wszystkich niezbędnych pełnomocnictw wybranemu wykonawcy lub dostawcy ładowarki?

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający potwierdza, że udzieli wszystkich niezbędnych pełnomocnictw wybranemu Wykonawcy.

Pytanie nr 3.

Czy Zamawiający mógłby wstępnie określić oczekiwaną kolorystykę obudowy ładowarki, zgodnie z paletą RAL?

Odpowiedź nr 3.

Zgodnie z informacją przedstawianą w Załączniku nr 9 do SIWZ rozdział V ust. 3 wiesz 1, Zamawiający wskazał, że: *..."Kolorystyka obudowy wykonana będzie lakierami wg palety RAL analogicznych jak kolorystyka autobusu"...*, oznacza to co do zasady kolorystyka ładowarki Plug-in składać się będzie z dwóch kolorów (pasów równoległych względem linii górnej pokrywy ładowarki) :

- a) pas górny kolor srebrny - wg RAL EVO 0067,
- b) pas środkowy - kolor czarny – wg RAL 9005,
- c) pas dolny - wg RAL EVO 0067.

Szczegóły w/w kolorystyki zostaną uzgodnione pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie podpisania umowy.

Wykonawca przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie powinien brać pod uwagę powyższe odpowiedzi oraz zmiany, jako stanowiące integralną część SIWZ. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, stanowisko Zamawiającego zostało przekazane do wszystkich wykonawców biorących udział w postępowaniu poprzez umieszczenie na stronie internetowej.

Daniel Bul
Kierownik Wydziału Zamówień Publicznych
/-/