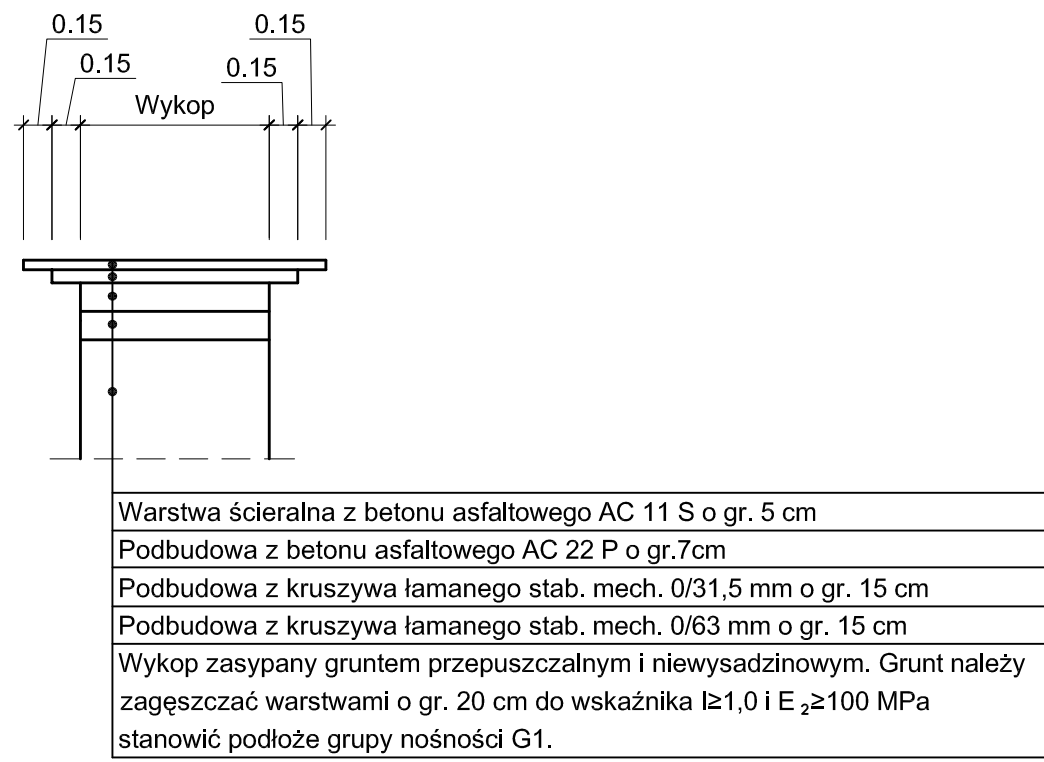
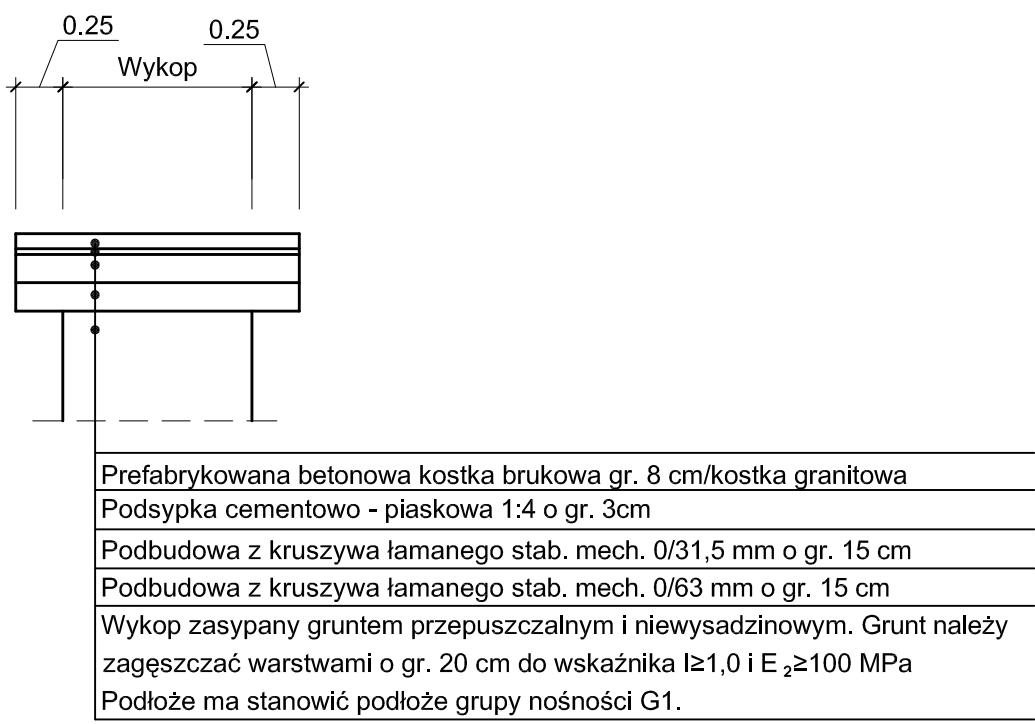


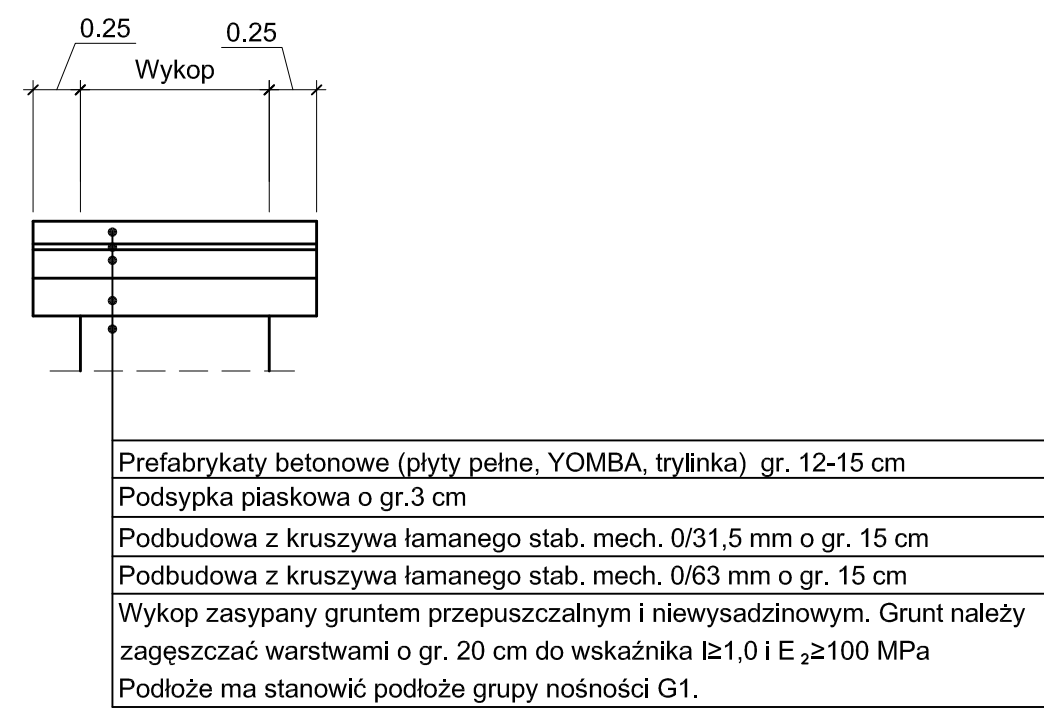
Odbudowa dróg gminnych o nawierzchni z betonu asfaltowego



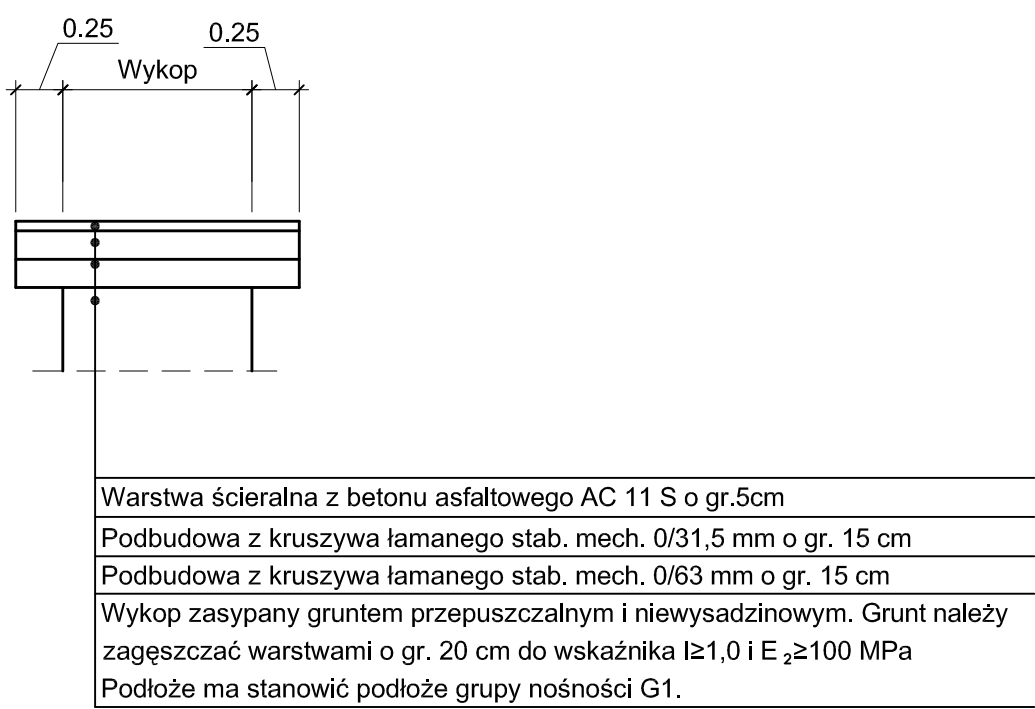
Odbudowa nawierzchni zjazdów, parkingów i dróg z kostki betonowej/granitowej



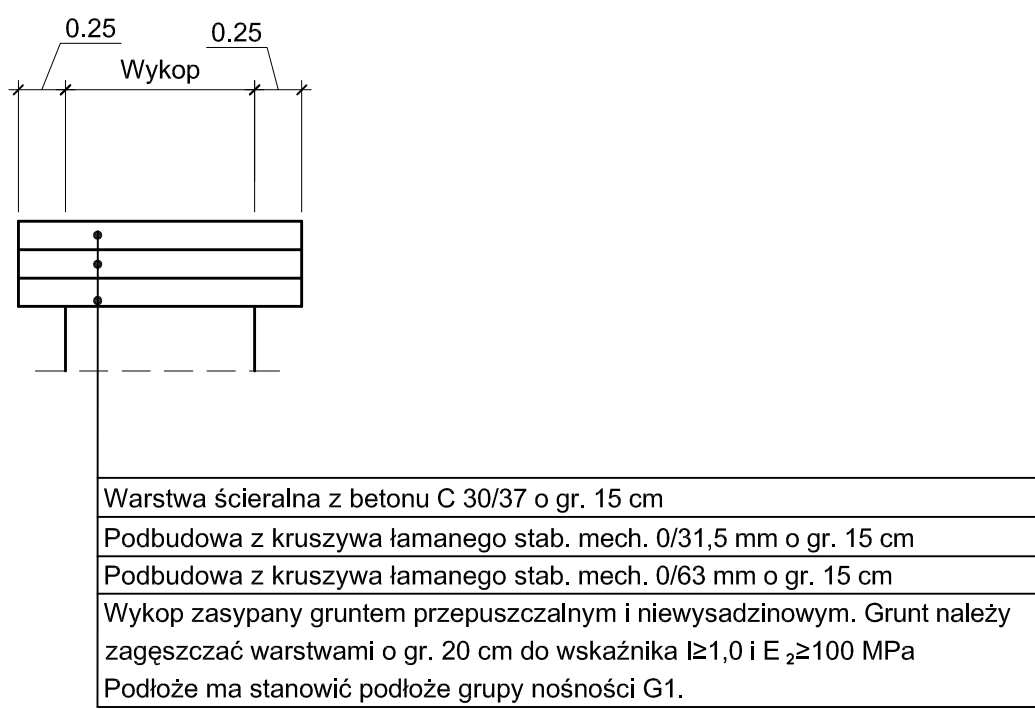
Odbudowa nawierzchni z prefabrykatów betonowych



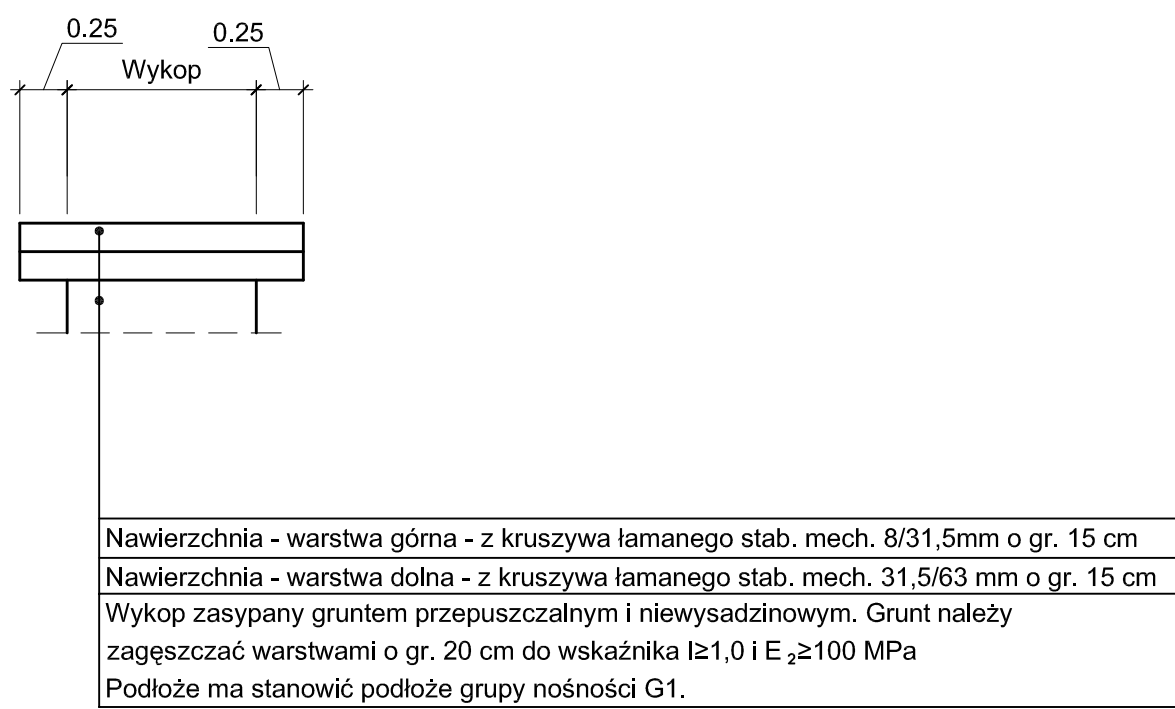
Odbudowa nawierzchni zjazdów i parkingów oraz chodników z betonu asfaltowego



Odbudowa nawierzchni zjazdów i parkingów z betonu cementowego

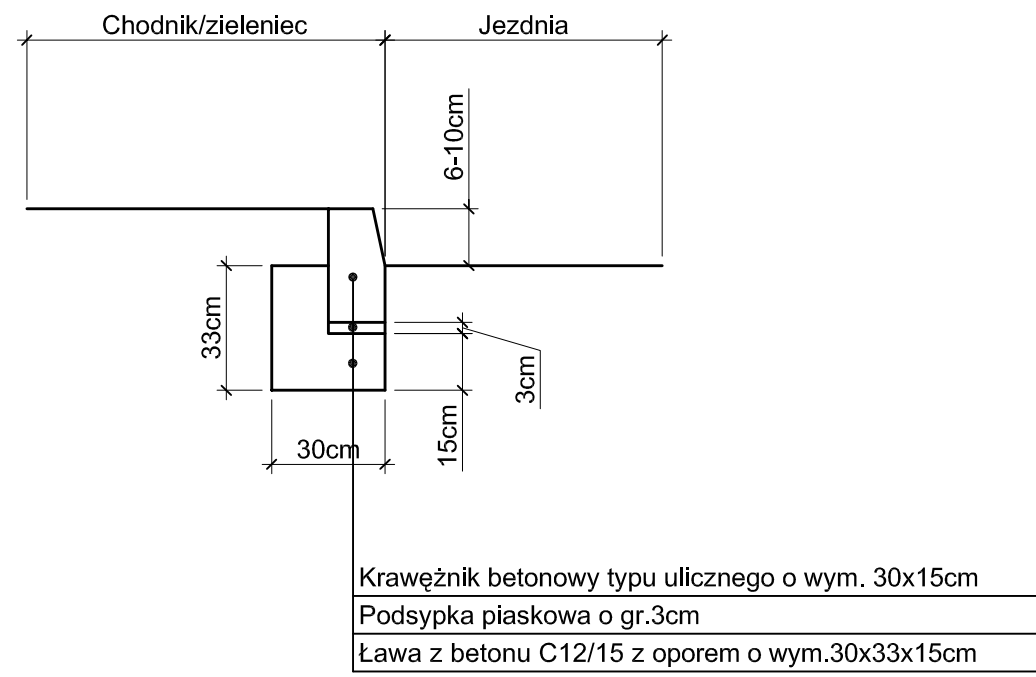


Odbudowa nawierzchni tłuczniowych i gruntowych

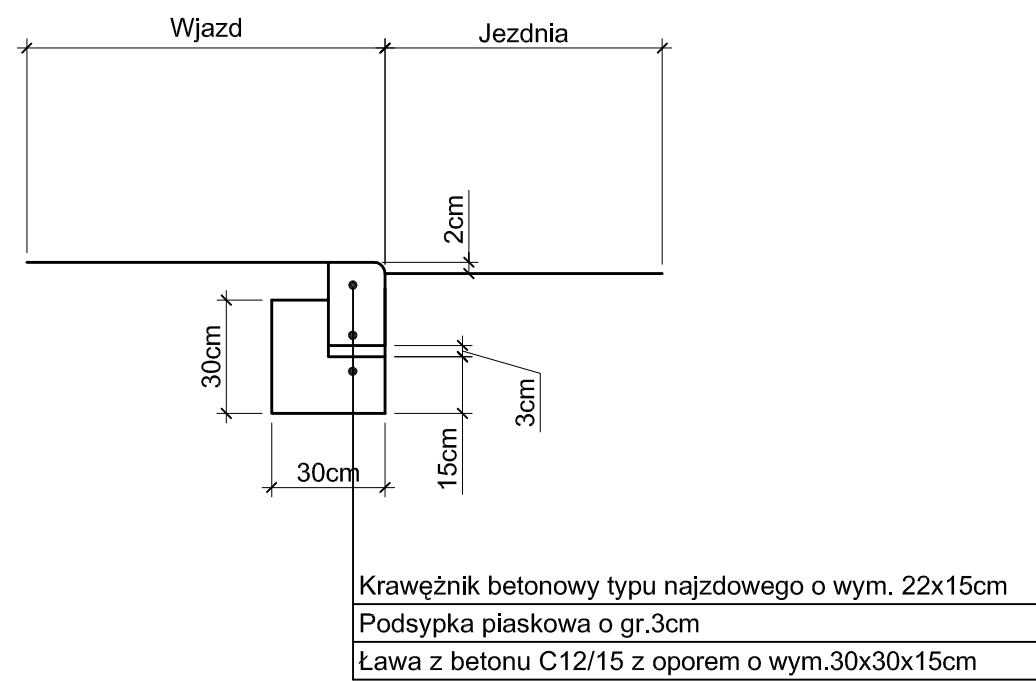


Szczegóły, skala 1:25

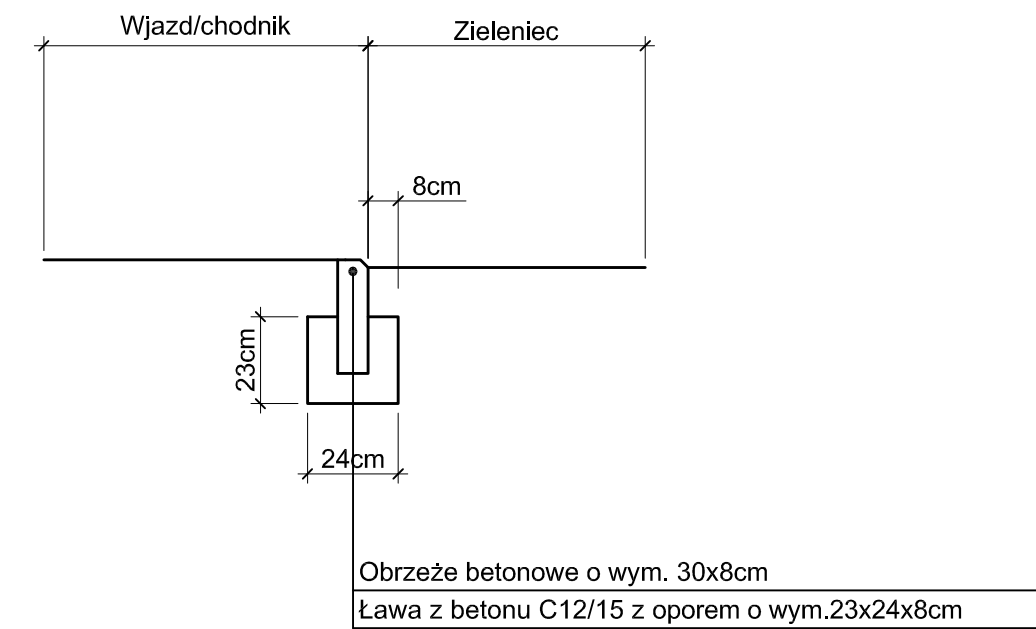
Szczegół odtworzenia krawężnika ulicznego



Szczegół odtworzenia krawężnika najazdowego



Szczegół odtworzenia obrzeża chodnikowego

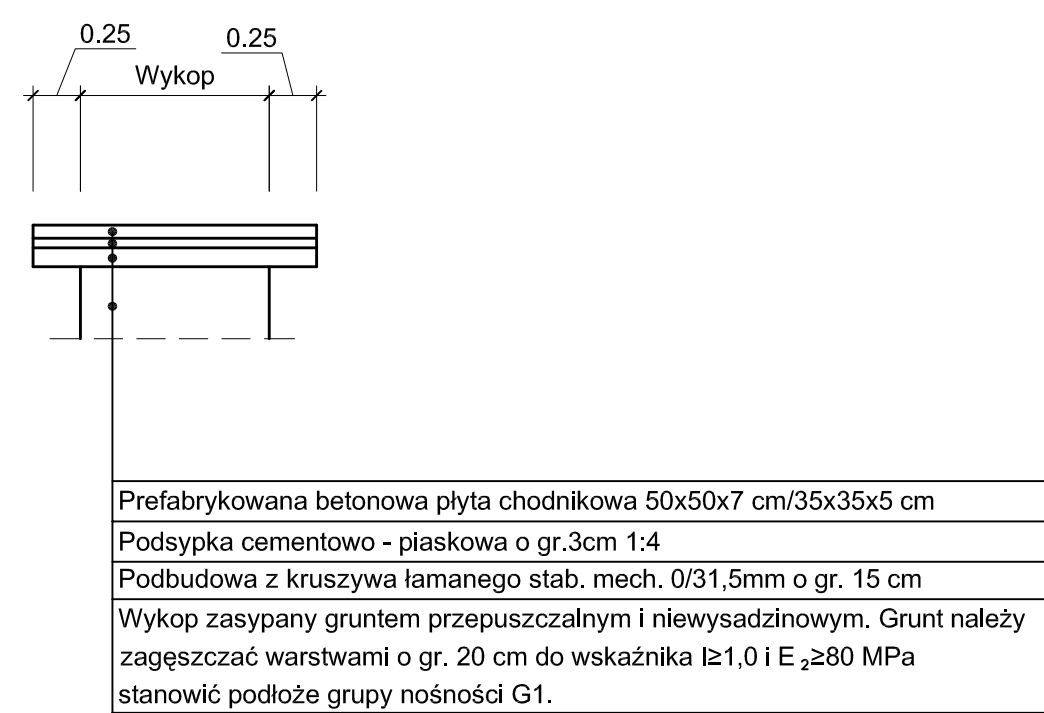


UWAGA

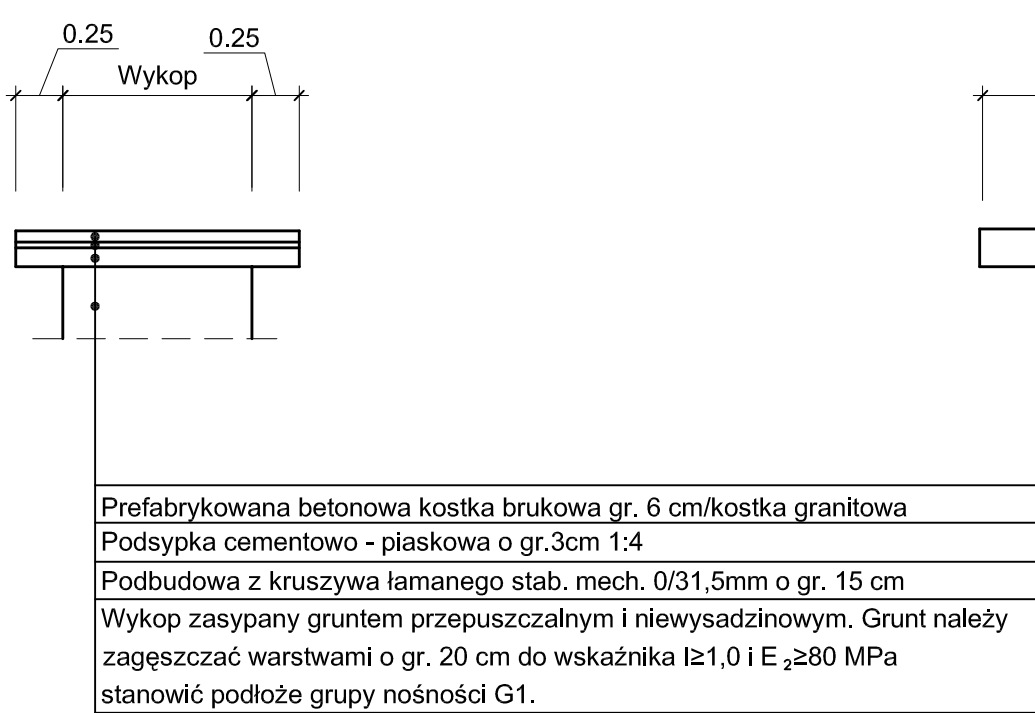
- Połączenia międzywarstwowe pomiędzy podbudową z kruszywa i warstwą wiążącą z betonu asfaltowego oraz pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m²
- Na lukach o promieniu R<=5,0m należy zastosować krawężniki łukowe
- Badania nośności i zagęszczenia podłoża i podbudowy należy wykonywać, co najmniej w 2 punktach na każde 100,00mb wykopu lub każdej dziennej działce roboczej nieprzekraczającej 100,00mb. Badania należy wykonać za pomocą płyty VSS o średnicy 300mm
- Istniejące urządzenia obce znajdujące się w nawierzchni należy dostosować wysokościowo do odbudowywanych nawierzchni
- Na odbudowywanych nawierzchniach należy zapewnić następujące spadki:
 - nawierzchnia dróg z betonu asfaltowego i pref. bet. - spadki podłużne >=0,3%
 - a spadki poprzeczne (daszkowe lub jednostronne) 2%
 - nawierzchnia dróg z kruszywa łamanego - spadki podłużne >=0,3%
 - a spadki poprzeczne (daszkowe lub jednostronne) 3%
 - nawierzchnia chodników i wjazdów - spadki >=1,0% w kierunku jezdni
 - nawierzchnia poboczy - spadki =4% w kierunku terenu zielonego
- W przypadkach koniecznych, przed rozbiórką nawierzchni, należy dokonać jej pomiaru wysokościowego celem umożliwienia jej późniejszego odtworzenia
- Naruszone oznakowanie poziome i pionowe oraz elementy pasa drogowego tj. obierowianie, progi zwalniające itp. należy odtworzyć do stanu pierwotnego.

* Podany zakres odtworzenia nawierzchni nie obejmuje ich odtworzenia wynikających z przyjętego przez Wykonawcę sposobu/technologii prowadzenia robót i wynikającego z tego względu zniszczeń,
** Podane szerokości odtworzenia nawierzchni są wartościami minimalnymi i należy rozpatrywać łącznie z rys. nr: - L-5003/15-01-DR

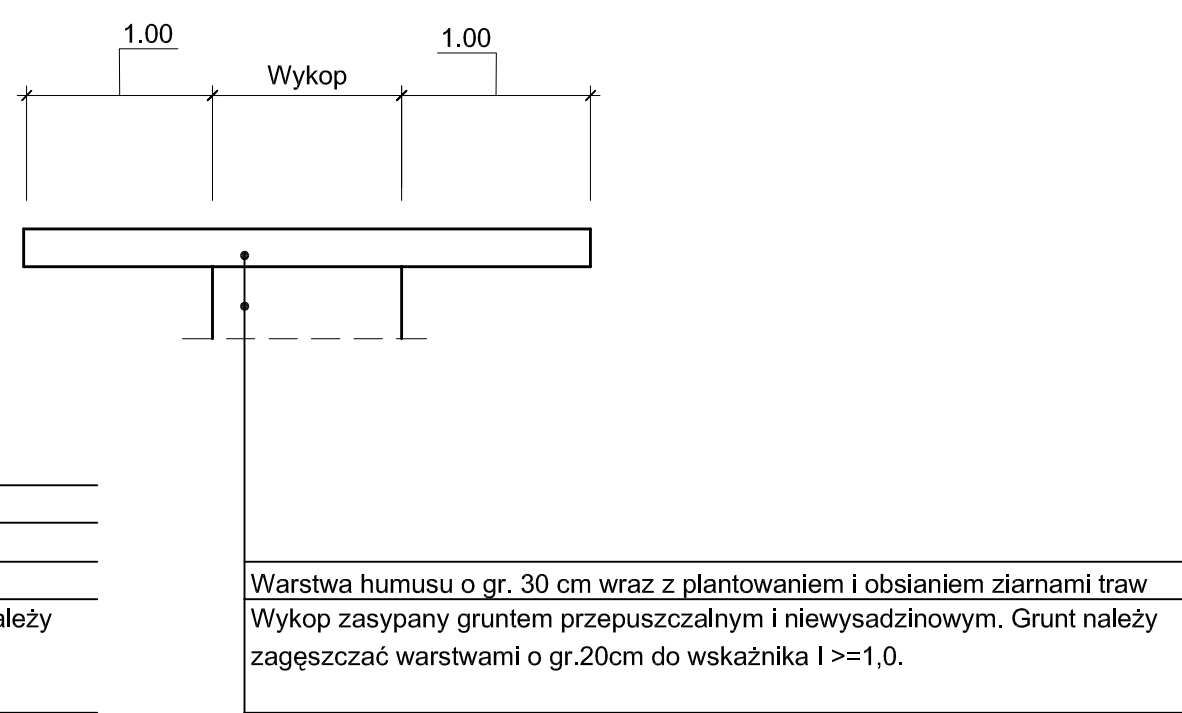
Odbudowa chodników o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych



Odbudowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej/granitowej



Odbudowa terenów zielonych



Zadanie inwestycyjne: OPRACOWANIE KONCEPCJI I DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADAŃ INWESTYCYJNYCH OBJĘTYCH PROJEKTEM PN.: " PROGRAM UREGULOWANIA GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ NA TERENACH GMIN: JODŁOWNIK, ŁAPANÓW, RACIECHOWICE"						
Objekt: <i>Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami i pompowniami w Łapanowie w Gminie Łapanów</i>	Skala	—	Data	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	1:50/25	Projektant	08.2016	M.KARCEWICZ	SLK/5676 POOD/14	<i>[signature]</i>
		Katownik	08.2016	S. CZOGAŁA		<i>[signature]</i>
Przedmiot rysunku	PBW	Stadium	Zmiana			
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PRZEKROJE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI		Zamawiający: Gmina Łapanów 32-740 Łapanów, Łapanów 34				
	Branża:	DROGOWA		Nr rysunku:	Ł-5003/15-02-DR	Nr umowy:
						4/2015
				BIURO PROJEKTÓW GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ sp. z o.o. 44-101 GLIWICE, UL. SIENKIEWICZA 10, TEL. (032) 231 00 81		