

BIURO PROJEKTOWE ESPEJA

62-800 Kalisz,

ul. Górnośląska 8/13

tel. 502-137-226, Email espeja@op.pl

Nip 622 259 42 33, Regon 30 27 57 940



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM I z II

INWESTOR	GMINA MALANÓW UL. TURECKA 16 62-709 MALANÓW	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI W SOŁECTWIE KOTWASICE	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Malanów Miejscowość: Kotwasice Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 302705_2 Gmina Malanów Działki pod inwestycję: Obręb: 0002 Brody dz. nr: 137/2, 355, 200; Obręb: 0009 Kotwasice dz. nr: 259; Obręb: 0018 Zygmuntówek dz. nr: 248, 249	
Branża drogowa / Projektant		Branża drogowa / Sprawdzający
mgr inż. Michał Suhecki upr. WKP/0488/POOD/21 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		mgr. inż. Zbigniew Janaszczyk upr. 20/75 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

EGZ.4

LISTOPAD 2023

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	4
1.1. Zespół projektowy	4
1.2. Oświadczenie projektanta.....	5
1.3. Oświadczenie sprawdzającego	6
1.4. Kopie uprawnień projektowych	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	12
2.1. Przedmiot opracowania	12
2.2. Zleceniodawca.....	12
2.3. Jednostka projektowa	12
2.4. Podstawa opracowania.....	12
2.5. Zestawienie działek pod inwestycję	13
2.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	13
2.7. Stan istniejący	13
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	14
3.2. Sposób odprowadzania wód opadowych	14
3.3. Układ komunikacyjny oraz sposób dostępu do drogi publicznej	14
4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	14
5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	14
6. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI TELETECHNICZNEJ I OŚWIEŚLENIOWEJ	14
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH	15
8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH	15
9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	15
10. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ.....	16
11. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW	16
12. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16
13. ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	17
14. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA	17
15. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPÓŻAROWYCH ZAOPOTRZENIU W WODĘ, WRAZ ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	17
16. PLAN WYRĘBU	18

16.1. Przedmiot i cel opracowania.....	18
16.2. Wykorzystane materiały	18
16.3. Gospodarka istniejącą szatą roślinną podczas robót	18
17. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20

Spis rysunków

Plan orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10000	22
Plan zagospodarowania terenu, rysunek nr 2.1-2.3, skala 1:500	23-25

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Michał Suchecki

Sprawdzający branża drogowa:

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

1.2. Oświadczenie projektanta

Kalisz, listopad 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane*
(tekst Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu „***Budowa drogi w sołectwie Kotwasice***” został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Michał Suchecki**

1.3. Oświadczenie sprawdzającego

Kalisz, listopad 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane*
(tekst Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu „***Budowa drogi w sołectwie Kotwasice***” został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Sprawdzający branży drogowej: **mgr inż. Zbigniew Janaszczyk**

1.4. Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-270/2021

Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Michał Piotr Suchecki

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 27 lipca 1987r. Pleszew

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0488/POOD/21

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Piotr Suchecki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Michał Piotr Suchecki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-1KX-HC6-R2P *

Pan Michał Piotr Suchecki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0034/22
adres zamieszkania ul. Górnośląska 8/13, 62-860 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-27 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 20/75

Poznań,
ul. Gajowa 6 telefon 460-41

24 lutego 1975



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawo budowlane /Dz.U. Nr. 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72, poz. 26/

Obywatel ZBIGNIEW JANASZCZYK, s. Alfonsa, mgr inż. bud. drogowego
urodzony dnia 2.XII.1945 r. w Kaliszu

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów
budowlanych.



DYREKTOR

/ inż. Eug. Kwistkowski /



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8YD-ZMN-JLN *

Pan Zbigniew Janaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1601/01
adres zamieszkania ul. Koszutskiej 7, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-13 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

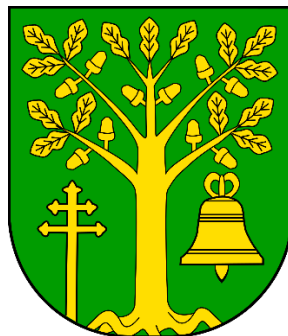


2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa drogi w sołectwie Kotwasice o długości 1383 m.

2.2. Zleceniodawca



Gmina Malanów
ul. Turecka 16
62-709 Malanów

2.3. Jednostka projektowa



Biuro Projektowe Espeja
62-800 Kalisz
ul. Górnośląska 8/13

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Malanów a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

Materiały, na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5. Zestawienie działek pod inwestycję

Tabela 1 Zestawienie działek pod inwestycję

Lp.	Działka	Obręb	Gmina	Powiat
1.	137/2	0002 Brody	Malanów	turecki
2.	355	0002 Brody	Malanów	turecki
3.	200	0002 Brody	Malanów	turecki
4.	259	0009 Kotwasice	Malanów	turecki
5.	248	0018 Zygmuntówek	Malanów	turecki
6.	249	0018 Zygmuntówek	Malanów	turecki

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Budowa drogi w sołectwie Kotwasice" jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- przebudowa i likwidacja istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- remont, przebudowa i budowa nowych przepustów,
- zabezpieczenie istniejącej sieci oświetleniowej i teletechnicznej rurami osłonowymi,
- wykonanie wycinki drzew.

2.7. Stan istniejący

Inwestycja realizowana będzie w zachodniej części gminy Malanów. Teren jest niezabudowany. Projektowana droga przebiega głównie przez tereny leśne. W obecnym stanie na przedmiotowym terenie znajduje się jezdnia o nawierzchni tłuczniowej, wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1382 m. Trasa w planie została wpisana optymalnie w pas drogowy ze szczególną uwagą minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

W pobliżu budowanej drogi występują sieci:

- energetyczna,
- wodociągowa,
- teletechniczna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonywania dodatkowych urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym.

3.2. Sposób odprowadzania wód opadowych

Wody opadowe z terenu projektowanej inwestycji odprowadzane będą do projektowanych oraz istniejących rowów przydrożnych poprzez spływ powierzchniowy z terenu projektowanej drogi.

3.3. Układ komunikacyjny oraz sposób dostępu do drogi publicznej

Planowana inwestycja jest obiektem liniowym, który tworzy układ komunikacyjny i jest bezpośrednio dowiązana do drogi gminnej w miejscowości Kotwasice.

4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna – bez zmian,
- sieć oświetleniowa- bez zmian,
- sieć wodociągowa – bez zmian.
- sieć teletechniczna – przewidziano zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi.

5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

Przedmiotowa działka inwestycyjna posiada łagodne ukształtowanie terenu. Rzędne wysokościowe terenu inwestycji mieszczą się w przedziale 133,0-133,1 m n.p.m. Inwestycja przewiduje regulację wysokościową projektowanej drogi względem istniejącego terenu. Obszar przewidziany pod inwestycję posiada powierzchnie biologicznie czynną w postaci istniejących terenów leśnych. Obszar biologicznie czynny niekolidujący z inwestycją pozostanie zachowany oraz odtworzony. W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie dodatkowych powierzchni biologicznie czynnych- humusowanie i obsianie trawą.

6. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ SIECI TELETECHNICZNEJ I OŚWIETLENIOWEJ

Zgodnie z pismem znak TTDSILU/JS.215-21980/23 z dnia 14.11.2023 r. przewiduje się zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej firmy Orange rurami osłonowymi typu A120 PS w konstrukcji projektowanych nawierzchni oraz pod projektowanymi rowami. Zgodnie

z pismem znak WT/T1/MP/3179/2023 z dnia 21.11.2023 r. przewiduje się zabezpieczenie sieci oświetleniowej, będącej w dysponowaniu OUiD w Kaliszu, rurami osłonowymi dwudzielnymi grubościennymi o średnicy 75 mm koloru niebieskiego.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

Tabela 2 Zestawienie powierzchni istniejących

lp.	NAWIERZCHNIE	*	*
1	Istniejąca droga o nawierzchni z destruktu	m ²	7547,2
	POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA	*	*
2	Powierzchnia gruntowa- istniejąca zieleń	m ²	9984,8

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH

Tabela 3 Zestawienie powierzchni projektowanych

lp.	NAWIERZCHNIE	*	*
	NAWIERZCHNIA MINERALNO-ASFALTOWA	*	*
1	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5 cm (jezdni)	m ²	6925,0
2	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5 cm (zjazdu publiczne)		158,3
	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	*	
3	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grub. 10 cm	m ²	2078,2
4	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grub. 15 cm	m ²	980,1
	POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA	*	*
5	Powierzchnia biologicznie czynna - humusowanie i obsianie skarp i powierzchni trawą.	m ²	2787,5

9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W podłożu gruntowym dokonano wydzielenia warstw geotechnicznych. Podstawowym kryterium podziału na warstwy, była budowa geologiczna. Odrębnego wydzielenia dokonano w utworach holoceniowych i plejstoceniowych. Dalszy podział wynikał z wyłączenia z geotechnicznych właściwości gruntów. Grunty rozpatrywanego podłoża zaliczono do nasypowych, rodzimych organicznych oraz rodzimych mineralnych, nieskalistych sypkich i spoiowych. Występujące w podłożu grunty ujęto w cztery warstwy:

Warstwę Ia- na którą składają się nasypy niekontrolowane mające w swoim składzie: piasek średni i drobny oraz humusowy piasek drobny. Jako niewielkie domieszki występują: żwir, gruz budowlany, pył piaszczysty i kamienie oraz destruktu asfaltowy. Grunty reprezentujące tą podwarstwę występują w stanie średni zagęszczonym i zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_d=0,55$.

Grunty współczesne z wyłączeniem warstwy Ia są wątpliwe do bezpośredniego posadowienia ze względu na zmienny skład, zawartość części organicznych oraz bardzo niskie wartości parametrów geotechnicznych.

Warstwę Ib- stanowią utwory współczesne wykształcone w postaci wilgotnych nasypów budowlanych o składzie: piasek drobny z domieszką piasków średnich oraz kamieni. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_d=0,57$.

Warstwę IIa- stanowią plejstoceny utwory wodnolodowcowe wykształcone w postaci wilgotnych oraz lokalnie mokrych i nawodnionych piasków drobnych. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_d=0,59$.

Warstwę IIb- stanowią plejstoceny utwory wodnolodowcowe wykształcone w mokrych i nawodnionych piasków drobnych. Grunty w omawianej podwarstwie zawierają przewarstwienia piasków gliniastych i pylastych. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_d=0,56$.

W miejscu projektowanej inwestycji występują **proste warunki geologiczne i geotechniczne**. Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu budowlanego.

10. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Koninie nr Ko.WA.5152.1706.2.2023 z dnia 19.07.2023 r. przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską i archeologiczną.

12. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi w sołectwie Kotwasice na podstawie art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oddziałuje z uwagi na swój zakres robót na:

- Działki pod inwestycję: Obręb: 0002 Brody dz. nr: 137/2, 355, 200; Obręb: 0009 Kotwasice dz. nr: 259; Obręb: 0018 Zygmuntówek dz. nr: 248, 249

13. ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Na przedmiotowym terenie nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Dla inwestycji polegającej na budowie drogi w sołectwie Kotwasice została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 12/2023 z dnia 13 października 2023 r.

14. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zapotrzebowanie, jakoś o raz ilość wody potrzebnej do funkcjonowania obiektu a także odprowadzenie ścieków - nie dotyczy

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynących z podaniem rodzajów, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - bez zmian.

Rodzaj i ilość wytwarzania odpadów - bez zmian

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Projektowana droga nie emituje w/w czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska czy zdrowia ludzi.

Wpływ projektowanych obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne oraz wykazanie, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne oraz techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - bez zmian.

15. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYCH ZAOPOTRZENIU W WODĘ, WRAZ ICH PARAMETRAMI TECHCZNIMI

Nie dotyczy

16. PLAN WYRĘBU

16.1. Przedmiot i cel opracowania

Podstawowym celem zamierzenia inwestycyjnego w ramach, którego następuje wycinka drzew jest **Budowa drogi w sołectwie Kotwasice**.

Dostosowanie projektowanej drogi do wymaganych warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz kolizja zadrzewienia z projektowanymi elementami drogi wiąże się z usunięciem istniejącego zadrzewienia w obrębie inwestycji. Przeznaczone do wycinki drzewa nie są chronione i nie są pomnikami przyrody. Na przedmiotową wycinkę zostanie uzyskana decyzja o zezwoleniu.

16.2. Wykorzystane materiały

Podstawa prawna:

ustawa z 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. Nr 80, poz. 721 z 2003 r. z późn. zm.), ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 z 2004 r.).

Podstawa merytoryczna:

wizja terenowa przeprowadzona w dniu 10.07.2023 r.

Materiały pomocnicze:

Dendrologia, W. Seneta, J. Dolatowski, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008.

16.3. Gospodarka istniejącą szatą roślinną podczas robót

Podczas wykonywania robót drogowych, niektóre drzewa – rosnące w pobliżu inwestycji – będą narażone na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa:

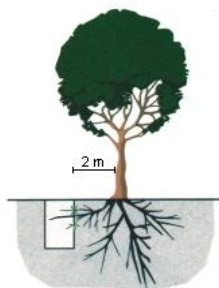
- zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia,
- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać matami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie,
- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania i gnicia

korzeni. Ponadto wody opadowe mogą wypłukiwać z materiałów budowlanych (cement, wapno) zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności,

- zakaz zmiany poziomu gruntu do odległości rzutu korony + 1 m. W przypadku konieczności zmiany poziomu, należy wykonać systemy napowietrzające glebę,
- zakaz postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym,
- zakaz odcinania korzeni szkieletowych,
- zabezpieczenie pni (rys. 3.3a i 3.3b):
 - ogrodzenia - przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew,
 - osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty):
 - osłona z desek wokół całego pnia,
 - wysokość nie mniejsza niż 150 cm,
 - dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
 - oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy),
 - deski powinny ściśle przylegać do pnia,
 - zamiast desek dopuszczalne jest zastosowanie mat słomianych, folii pęcherzykowych, juty.
- zabezpieczenie koron drzew – podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie cięć redukujących rozmiary koron drzew (cięcia powinny być wykonane zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew).

Schematy przedstawiające ww. zasady zamieszczono na poniższym rysunku

1. WYKOPY

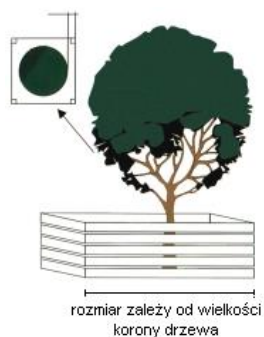


2. NASYPY

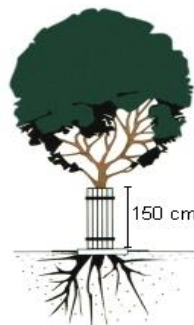


3. ZABEZPIECZANIE PNI

a) ogrodzenia



b) osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty)



4. SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW



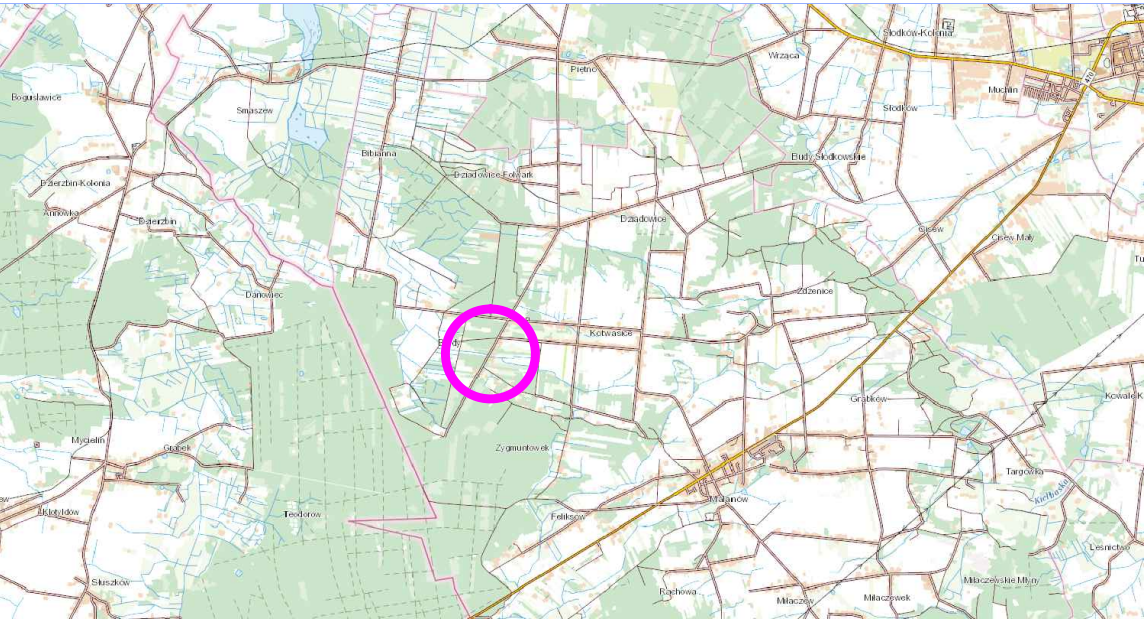
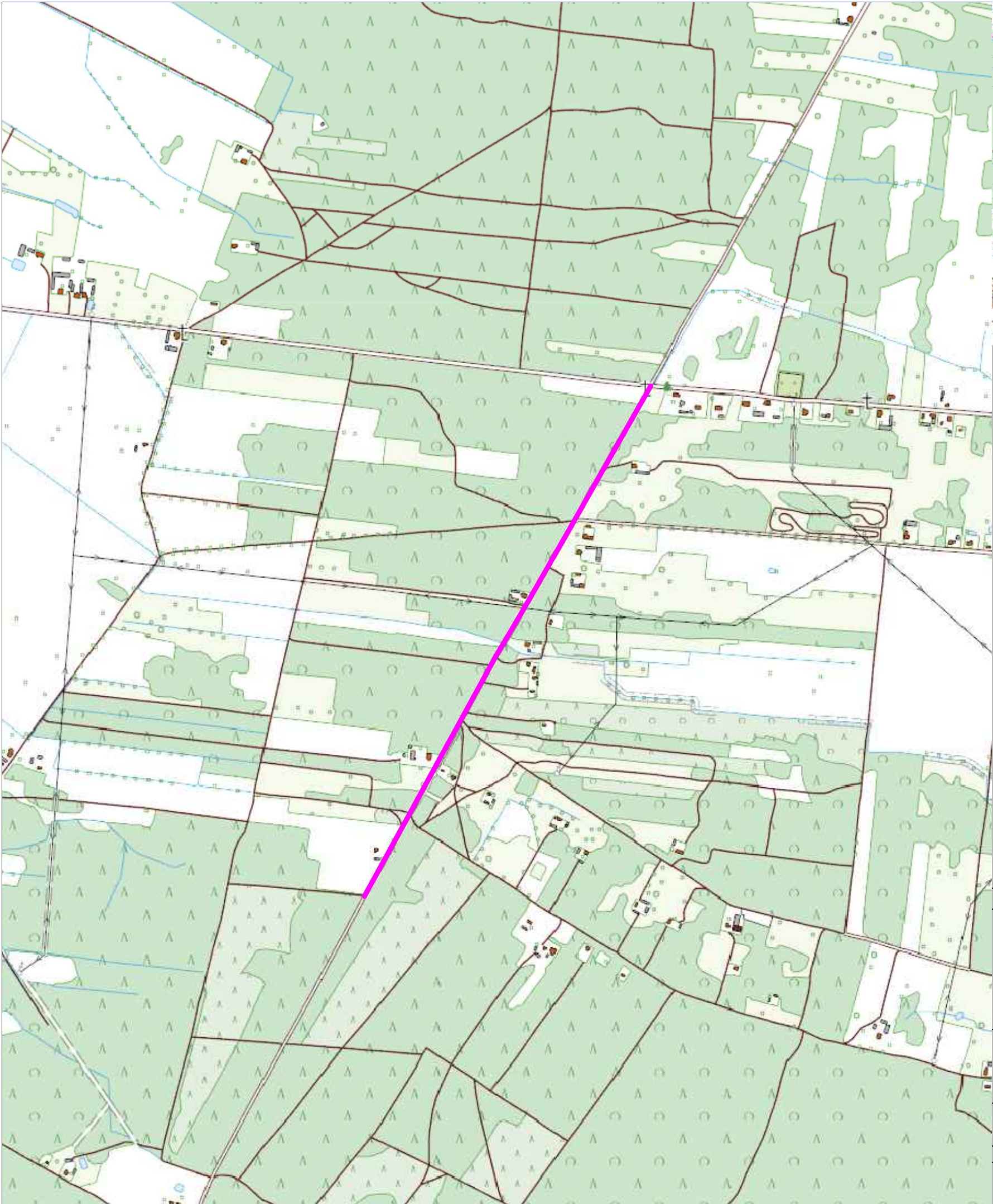
5. DROGI



17. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10000
- zagospodarowania terenu, rysunek nr 2.1-2.3, skala 1:500

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Budowa drogi w sołectwie Kotwasice

Wykonawca			Zamawiający		
<div>ESPEJA</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Górnoślaska 8/13</div> <div>62-800 Kalisz</div>			<div></div> <div>Gmina Malanów</div> <div>ulica Turecka 16</div> <div>62-709 Malanów</div>		
Data opracowania			Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwasice	
			Stadium	Projekt Budowlany	
Skala 1:10000			Tytuł rysunku	Plan Orientacyjny	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 1.0
Drogowa	Opracował	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		

BIURO PROJEKTOWE ESPEJA

62-800 Kalisz,

ul. Górnośląska 8/13

tel. 502-137-226, Email espeja@op.pl

Nip 622 259 42 33, Regon 30 27 57 940



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

TOM II z II

INWESTOR	GMINA MALANÓW UL. TURECKA 16 62-709 MALANÓW	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI W SOŁECTWIE KOTWASICE	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Malanów Miejscowość: Kotwasice Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 302705_2 Gmina Malanów Działki pod inwestycję: Obręb: 0002 Brody dz. nr: 137/2, 355, 200; Obręb: 0009 Kotwasice dz. nr: 259; Obręb: 0018 Zygmuntówek dz. nr: 248, 249	
Branża drogowa / Projektant		Branża drogowa / Sprawdzający
mgr inż. Michał Suhecki upr. WKP/0488/POOD/21 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		mgr. inż. Zbigniew Janaszczyk upr. 20/75 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

EGZ.4

LISTOPAD 2023

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	4
1.1. Zespół projektowy	4
1.2. Oświadczenie projektanta.....	5
1.3. Oświadczenie sprawdzającego	6
1.4. Kopie uprawnień projektowych	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	12
2.1. Przedmiot opracowania	12
2.2. Zleceniodawca.....	12
2.3. Jednostka projektowa	12
2.4. Podstawa opracowania.....	12
2.5. Zestawienie działek pod inwestycję	13
2.6. Podstawowy zakres inwestycji.....	13
2.7. Stan istniejący	13
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA RODZAJU I KATEGORII OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
4. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO	14
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI - PROJEKTOWANYCH	16
7. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	16
8. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.....	16
8.1. Opis trasy w planie	17
8.2. Opis trasy w przekroju podłużnym	18
8.3. Przekrój poprzeczny	18
9. KONSTRUKCJA	18
9.1. Konstrukcja drogi gminnej	18
9.2. Konstrukcja zjazdów z kruszywa	18
9.3. Konstrukcja zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej.....	19
9.4. Konstrukcja poboczy	19
10. MROZOODPORNOŚĆ PODŁOŻA NAWIERZCHNI	19
11. ODWODNIENIE.....	19
12. PROJEKTOWANE ZJAZDY	22
13. BARIERY OCHRONNE	23
14. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	23
15. HUMUSOWANIE SKARP I DNA ROWÓW	24
16. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	25

17. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ.....	25
18. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW	25
19. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	25
20. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	25
21. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	25
22. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	26
23. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	26

Spis rysunków

Plan orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10000	28
Plan istniejącego zagospodarowania terenu, rysunek nr 2.1-2.3, skala 1:500	29-31
Plan sytuacyjny, rysunek nr 3.1-3.3, skala 1:500.....	32-34
Profil podłużny, rysunek nr 4.1-4.3, skala 1:50/500	35-37
Przekroje konstrukcyjne, rysunek nr 5.0, skala 1:20.....	38
Szczegóły konstrukcyjne, rysunek nr 6.1-6.3, skala 1:10, 1:50.....	39-41

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: mgr inż. Michał Suchecki

Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

1.2. Oświadczenie projektanta

Kalisz, listopad 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane*
(tekst Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany „**Budowa drogi w sołectwie Kotwasice**” został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Michał Suhecki**

1.3. Oświadczenie sprawdzającego

Kalisz, listopad 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane*
(tekst Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany „***Budowa drogi w sołectwie Kotwasice***” został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zastał wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Sprawdzający branży drogowej: **mgr inż. Zbigniew Janaszczyk**

1.4. Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOHB-OKK-DP-0054-270/2021

Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Michał Piotr Suchecki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 27 lipca 1987r. Pleszew
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0488/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOHB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Piotr Suchecki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski:..... 

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Michał Piotr Suchecki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1KX-HC6-R2P *

Pan Michał Piotr Suhecki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0034/22

adres zamieszkania ul. Górnośląska 8/13, 62-860 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-27 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 20/75

Poznań,
ul. Gajowa 6 telefon 460-41

24 lutego

197 5



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawo budowlane /Dz.U. Nr. 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72, poz. 26/

Obywatel ZBIGNIEW JANASZCZYK, s. Alfonsa, mgr inż. bud. drogowego
urodzony dnia 2.XII.1945 r. w Kaliszu

o t r z y m u j e

w specjności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów
budowlanych.



D Y R E K T O R

/ inż. Eug. Kwistkowski /



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8YD-ZMN-JLN *

Pan Zbigniew Janaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1601/01
adres zamieszkania ul. Koszutskiej 7, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-13 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

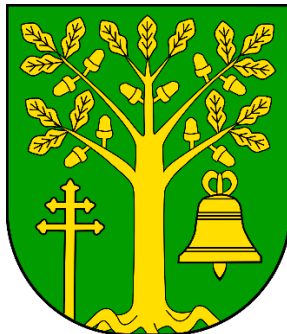


2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa drogi w sołectwie Kotwasice o długości 1383 m.

2.2. Zleceniodawca



Gmina Malanów
ul. Turecka 16
62-709 Malanów

2.3. Jednostka projektowa



Biuro Projektowe Espeja
62-800 Kalisz
ul. Górnośląska 8/13

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Malanów a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

Materiały, na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5. Zestawienie działek pod inwestycję

Tabela 1 Zestawienie działek pod inwestycję

Lp.	Działka	Obręb	Gmina	Powiat
1.	137/2	0002 Brody	Malanów	turecki
2.	355	0002 Brody	Malanów	turecki
3.	200	0002 Brody	Malanów	turecki
4.	259	0009 Kotwasice	Malanów	turecki
5.	248	0018 Zygmuntówek	Malanów	turecki
6.	249	0018 Zygmuntówek	Malanów	turecki

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Budowa drogi w sołectwie Kotwasice" jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- przebudowa i likwidacja istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- remont, przebudowa i budowa nowych przepustów,
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi,
- wykonanie wycinki drzew.

2.7. Stan istniejący

Inwestycja realizowana będzie w zachodniej części gminy Malanów. Teren jest niezabudowany. Projektowana droga przebiega głównie przez tereny leśne. W obecnym stanie na przedmiotowym terenie znajduje się jezdnia o nawierzchni tłuczniowej, wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1382 m. Trasa w planie została wpisana optymalnie w pas drogowy ze szczególną uwagą minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

W pobliżu budowanej drogi występują sieci:

- energetyczna,
- wodociągowa,
- teletechniczna.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA RODZAJU I KATEGORII OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opracowanie zawiera obiekty inżynierii lądowej, obejmujące:

- infrastrukturę transportu (drogi, budowle wodne)

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy.

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

4. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa drogi w sołectwie Kotwasice o długości 1383 m. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego wspomnianej drogi poprzez wykonanie całkowicie nowego korpusu drogowego. Projekt zakłada wybudowanie nowej nawierzchni drogi gminnej oraz poboczy, zjazdów, rowów przydrożnych, nadanie trasie odpowiedniego przebiegu oraz rozwiązanie w normatywny sposób geometrii skrzyżowań i włączeń do układu drogowego. Ulica należy do kategorii dróg gminnych znajdujących się pod zarządem Inwestora zadania – Gminy Malanów.

5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO



Fot. 1 Początkowy fragment opracowania



Fot. 2 Środkowy fragment opracowania



Fot. 3 Końcowy fragment opracowania

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI - PROJEKTOWANYCH

Tabela 2 Zestawienie powierzchni projektowanych

lp.	NAWIERZCHNIE	*	*
	<u>NAWIERZCHNIA MINERALNO-ASFALTOWA</u>	*	*
1	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5 cm (jezdni)	m ²	6925,0
2	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 5 cm (zjazdu publiczne)		158,3
	<u>NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</u>	*	
3	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grub. 10 cm	m ²	2078,2
4	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grub. 15 cm	m ²	980,1
	<u>POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA</u>	*	*
5	Powierzchnia biologicznie czynna - humusowanie i obsianie skarp i powierzchni trawą.	m ²	2787,5

7. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Jezdnia drogi gminnej wykonana zostanie w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie jako utwardzona ulepszona. Podstawową funkcją projektowanej drogi jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogami. Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymagania, oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

8. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Parametry projektowanej jezdni:

- kategoria ruchu: KR 1
- status drogi: wewnętrzna
- nośność 100 kN/oś,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: drogowy
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- pochylenie: dwustronne 2%

Z uwagi na fakt, że długość projektowanej drogi przekracza 1 km dla planowanej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RO.6220.2.2023.AN z dnia 21 sierpnia 2023 r.

8.1. Opis trasy w planie

Trasa w planie zastała wpisana optymalnie w pas drogowy ze szczególną uwagą minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Przebieg budowanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym rys. 3.1-3.3. Szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz poboczy, zjazdów i rowów przydrożnych. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1383 m.

Tabela 3 Zestawienie geometryczne elementów trasy

Budowa drogi gminnej w sołectwie Kotwasice						
Nr	Element	Początek łuku kołowego	Koniec łuku kołowego	Kąt zwrotu [g/°]	Długość łuku [m]	Promień łuku R [m]
1	Początek trasy	0+000,00				
2	Prosta	0+000,00	0+007,99			
3	PŁK	0+007,99		5,6392	14,173	160,000
4	KŁK	0+022,16				
5	Prosta	0+022,16	0+051,32			
6	PŁK	0+051,32		2,6364	6,626	160,000
7	KŁK	0+057,95				
8	Prosta	0+057,95	0+070,39			
9	PŁK	0+070,39		3,2627	10,250	200,000
10	KŁK	0+080,64				
11	Prosta	0+080,64	0+140,38			
12	PZ	0+140,38		179,01°		
13	Prosta	0+140,38	0+212,07			
14	PZ	0+229,78		179,99°		
15	Prosta	0+229,78	0+247,74			
16	PZ	0+247,74		179,87°		
17	Prosta	0+247,74	0+284,03			
18	PZ	0+284,03		179,78°		
19	Prosta	0+284,03	0+341,26			
20	PZ	0+341,26		179,37°		
21	Prosta	0+341,26	0+371,67			
22	PZ	0+371,67		179,39°		
23	Prosta	0+371,67	0+560,46			
24	PZ	0+560,46		179,79°		
25	Prosta	0+560,46	0+713,51			
26	PZ	0+713,51		179,12°		
27	Prosta	0+713,51	0+761,78			
28	PZ	0+761,78		179,33°		
29	Prosta	0+761,78	0+842,25			
30	PZ	0+842,25		179,38°		
31	Prosta	0+842,25	0+922,95			

32	PZ	0+922,95		179,56°		
33	Prosta	0+922,95	1+000,28			
34	PZ	1+000,28		179,15°		
35	Prosta	1+000,28	1+040,02			
36	PZ	1+040,02		179,98°		
37	Prosta	1+040,02	1+096,57			
38	PZ	1+096,57		179,62°		
39	Prosta	1+096,57	1+171,63			
40	PZ	1+171,63		179,34°		
41	Prosta	1+171,63	1+236,27			
42	PZ	1+236,27		179,99°		
43	Prosta	1+236,27	1+382,76			
44	KT	1+382,76				

8.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta budowanej drogi manewrowej została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenie podłoża przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi gminnej. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale: 0,30% - 1,50%. Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji tras w planie i przekroju podłużnym.

8.3. Przekrój poprzeczny

Projektowana droga gminna posiada jednoprzestrzenną jezdnię na całym odcinku projektowanej trasy o szerokości 5,00 m i pochyleniu jedno i dwustronnym 2% w kierunku rowów przydrożnych. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów zwykłych, poboczy oraz rowów przydrożnych. Zaprojektowane rozwiązania przedstawiono na rys. nr 5.0.

9. KONSTRUKCJA

9.1. Konstrukcja drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm

9.2. Konstrukcja zjazdów z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm

9.3. Konstrukcja zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm

9.4. Konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0÷31,5 mm grub. 10 cm

10. MROZODPORNOŚĆ PODŁOŻA NAWIERZCHNI

Głębokość przemarzania $h_z = 1,00$ m

Kategoria obciążenia ruchem KR1

Grupa nośności podłoża G1

Mrozoodporność $0,40 h_z = 0,40 \times 1,0 = 0,40$ m

Konstrukcja drogi $0,44 \text{ m} \geq 0,40 \text{ m} \rightarrow$ warunek spełniony

11. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej jezdni realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych rowów przydrożnych. W ciągu projektowanych rowów przydrożnych przewiduje się również wykonanie przepustów pod zjazdami. W tabelach nr 4 i 5 przedstawiono zestawienie projektowanych rowów oraz przepustów.

Tabela 4 Zestawienie projektowanych rowów

L.p.	Numer działki	Obręb	Strona drogi	Kilometr	Współrzędne geodezyjne początku	Współrzędne geodezyjne końca	Rzędna początku	Rzędna końca	Długość rowu [m]	Spadek podłużny [%]	Szerokość w skarpie [m]	Szerokość w dnie [m]	Głębokość minimalna [m]
1.	355	0002 Brody	prawa	0+010,00-0+055,00	X: 5760334.17 Y: 6523404.78	X: 5760294.77 Y: 6523383.94	132,14	132,67	45,00	0,70-1,75	1,5-1,9	0,4	0,5
2.	355	0002 Brody	lewa	0+062,00-0+238,00	X: 5760283.74 Y: 6523388.82	X: 5760129.57 Y: 6523304.46	132,57	130,66	176,00	0,70-1,25	1,7-2,5	0,4	0,6
3.	355	0002 Brody	lewa	0+263,70-0+351,06	X: 5760108.06 Y: 6523290.10	X: 5760031.54 Y: 6523247.99	130,68	130,93	87,36	0,20-0,40	2,2-2,5	0,4	0,6
4.	355	0002 Brody	lewa	0+367,00-0+372,61	X: 5760017.43 Y: 6523240.57	X: 5760013.38 Y: 6523237.83	131,10	131,08	5,61	0,48	1,5-1,7	0,4	0,6
5.	355	0002 Brody	lewa	0+494,59-0+548,00	X: 5759905.85 Y: 6523178.81	X: 5759858.73 Y: 6523153.64	130,95	131,06	53,41	0,45-0,50	1,9-2,2	0,4	0,5
6.	355	0002 Brody	lewa	0+555,50-0+698,35	X: 5759852.15 Y: 6523150.05	X: 5759726.44 Y: 6523082.16	130,96	130,25	142,85	0,40-0,80	2,3-3,7	0,4	0,7
7.	355	0002 Brody	lewa	0+704,45-1+382,76	X: 5759721.36 Y: 6523078.63	X: 5759124.52 Y: 6522757.07	130,23	128,43	678,31	0,20-0,80	1,9-3,5	0,4	0,5
	248, 249	0018 Zygmuntówek											

Budowa drogi w sołectwie Kotwasice

Tabela 5 Zestawienie projektowanych przepustów

L.p.	Nr rowu	Działka [numer ewidencyjny]	Obręb	Kilometr aż drogi [km]	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu	Rzędna wlotu m n.p.m.	Rzędna wylotu m n.p.m.	Długość [m]	Średnica [m]	Material
1.	1	355	0002 Brody	0+030,11	X: 5760312.92 Y: 6523393.62	X: 5760320.54 Y: 6523397.81	132,31	132,25	8,0	0,4	HDPE
2.	2	355	0002 Brody	0+154,22	X: 5760206.10 Y: 6523346.52	X: 5760199.78 Y: 6523343.04	131,46	131,37	8,0	0,4	HDPE
3.	2	355	0002 Brody	0+165,81	X: 5760195.87 Y: 6523340.89	X: 5760189.65 Y: 6523337.39	131,32	131,23	8,0	0,4	HDPE
4.	2	355	0002 Brody	0+219,70	X: 5760148.76 Y: 6523315.00	X: 5760142.42 Y: 6523311.51	130,82	130,77	8,0	0,4	HDPE
5.	3	355	0002 Brody	0+332,75	X: 5760043.94 Y: 6523254.79	X: 5760051.16 Y: 6523258.85	130,88	130,84	8,0	0,4	HDPE
6.	6	355	0002 Brody	0+592,17	X: 5759823.75 Y: 6523134.13	X: 5759816.49 Y: 6523130.13	130,83	130,80	8,0	0,4	HDPE
7.	6	355	0002 Brody	0+612,82	X: 5759805.61 Y: 6523124.16	X: 5759798.28 Y: 6523120.10	130,75	130,71	8,0	0,4	HDPE
8.	6	355	0002 Brody	0+676,83	X: 5759749.47 Y: 6523093.38	X: 5759742.42 Y: 6523089.70	130,46	130,39	8,0	0,4	HDPE
9.	6	355	0002 Brody	0+688,70	X: 5759738.76 Y: 6523087.74	X: 5759731.97 Y: 6523084.17	130,36	130,30	8,0	0,4	HDPE
10.	7	355	0002 Brody	0+713,33	X: 5759710.18 Y: 6523072.05	X: 5759717.25 Y: 6523076.05	130,25	130,24	8,0	0,4	HDPE
11.	7	355	0002 Brody	0+741,59	X: 5759685.08 Y: 6523058.22	X: 5759692.80 Y: 6523062.44	130,31	130,29	8,0	0,4	HDPE
12.	7	355	0002 Brody	0+786,74	X: 5759653.14 Y: 6523041.01	X: 5759645.62 Y: 6523036.94	130,23	130,13	8,0	0,4	HDPE
13.	7	355	0002 Brody	0+802,44	X: 5759639.25 Y: 6523033.43	X: 5759631.82 Y: 6523029.50	130,10	130,04	8,0	0,4	HDPE
14.	7	355	0002 Brody	0+813,32	X: 5759629.60 Y: 6523028.17	X: 5759622.33 Y: 6523024.42	130,01	129,95	8,0	0,4	HDPE
15.	7	355	0002 Brody	0+880,14	X: 5759570.67 Y: 6522996.65	X: 5759563.48 Y: 6522992.82	129,73	129,70	8,0	0,4	HDPE
16.	7	355	0002 Brody	0+891,04	X: 5759561.06 Y: 6522991.54	X: 5759553.89 Y: 6522987.80	129,69	129,66	8,0	0,4	HDPE
17.	7	355	0002 Brody	0+922,19	X: 5759535.05 Y: 6522977.74	X: 5759524.60 Y: 6522972.12	129,58	129,54	11,0	0,4	HDPE
18.	7	355	0002 Brody	1+020,56	X: 5759447.48 Y: 6522930.65	X: 5759438.58 Y: 6522926.03	129,22	129,18	8,0	0,4	HDPE
19.	7	355	0002 Brody	1+050,81	X: 5759423.19 Y: 6522918.01	X: 5759410.29 Y: 6522911.26	129,12	129,06	14,5	0,4	HDPE
20.	7	355	0002 Brody	1+097,37	X: 5759378.74 Y: 6522894.83	X: 5759371.74 Y: 6522891.16	128,93	128,91	8,0	0,4	HDPE
21.	7	248	0018 Zygmuntówek	1+177,38	X: 5759307.70 Y: 6522857.13	X: 5759301.43 Y: 6522853.66	128,68	128,66	8,0	0,4	HDPE

W związku ze zmianą parametrów układu drogowego przewiduje się przebudowę istniejącego rowu na działkach nr 137/2, 355 obręb Brody. Przebudowa odcinka rowu polegała będzie na przebudowie istniejącego przepustu pod drogą gminną. Parametry przebudowywanego przepustu przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 6 Parametry przepustu do przebudowy w km 0+006,18

L.p.	Działka [numer ewidencyjny]	Obręb	Kilometr aż drogi [km]	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu	Rzędna wlotu m n.p.m.	Rzędna wylotu m n.p.m.	Długość [m]	Średnica [m]	Material
1.	355	0002 Brody	0+006,18	X: 5760335.65 Y: 6523414.89	X: 5760336.68 Y: 6523403.43	131,76	131,66	11,5	0,4	HDPE

W związku ze zmianą parametrów układu drogowego przewiduje się przebudowę istniejącego rowu w km 0+374,21-0+494,59 zlokalizowanego na działce nr 355 obręb Brody. Przebudowa odcinka rowu polegała będzie na jego pogłębieniu, profilowaniu skarp, oraz przebudowie istniejących przepustów. Parametry przebudowywanego rowu oraz przepustów przedstawiono w poniższych tabelach.

Budowa drogi w sołectwie Kotwasice

Tabela 7 Parametry rowu do przebudowy w km 0+374,21-0+494,59

L.p.	Działka [numer ewidencyjny]	Kilometraż drogi [km]	Obręb	Strona drogi	Współrzędne geodezyjne początku	Współrzędne geodezyjne końca	Rzędna dna początku m n.p.m.	Rzędna dna końca m n.p.m.	Długość [m]	Spadek podłużny [%]	Szerokość w skarpiu [m]	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarpu	Głębokość minimalna [m]
1.	355	0+374,21- 0+494,59	0002 Brody	lewa	X: 5759905.85 Y: 6523178.81	X: 5759905.85 Y: 6523178.81	130,94	130,95	120,38	0,30- 0,50	2,2-3,0	0,4	1:1,5	0,5

Tabela 8 Parametry przepustów do przebudowy

L.p.	Działka [numer ewidencyjny]	Obręb	Kilometraż drogi [km]	Współrzędne geodezyjne wlotu	Współrzędne geodezyjne wylotu	Rzędna wlotu m n.p.m.	Rzędna wylotu m n.p.m.	Długość [m]	Średnica [m]	Material
1.	355	0002 Brody	0+377,75	X: 5760004.77 Y: 6523234.19	X: 5760010.93 Y: 6523237.52	131,00	130,94	7,0	0,4	HDPE
2.	355	0002 Brody	0+407,22	X: 5759985.45 Y: 6523223.41	X: 5759978.97 Y: 6523219.85	130,91	130,87	7,5	0,4	HDPE
3.	355	0002 Brody	0+448,80	X: 5759942.38 Y: 6523199.15	X: 5759949.05 Y: 6523203.02	130,94	130,91	8,0	0,4	HDPE
4.	355	0002 Brody	0+468,67	X: 5759927.19 Y: 6523190.67	X: 5759929.69 Y: 6523191.92	130,99	130,98	3,0	0,4	HDPE
5.	355	0002 Brody	0+486,94	X: 5759915.85 Y: 6523184.61	X: 5759909.06 Y: 6523180.89	131,00	130,96	8,0	0,4	HDPE

W związku ze zmianą parametrów układu drogowego przewiduje się przebudowę istniejącego rowu w km 0+698,35-0+704,45 zlokalizowanego na działce nr 355 obręb Brody. Przebudowa odcinka rowu polegała będzie na jego pogłębieniu, profilowaniu skarp. Parametry przebudowywanego rowu oraz przepustów przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 9 Parametry rowu do przebudowy w km 0+698,35-0+704,45

L.p.	Działka [numer ewidencyjny]	Kilometraż drogi [km]	Obręb	Strona drogi	Współrzędne geodezyjne początku	Współrzędne geodezyjne końca	Rzędna dna początku m n.p.m.	Rzędna dna końca m n.p.m.	Długość [m]	Spadek podłużny [%]	Szerokość w skarpiu [m]	Szerokość w dnie [m]	Nachylenie skarpu	Głębokość minimalna [m]
1.	355	0+698,35- 0+704,45	0002 Brody	lewa	X: 5759726.44 Y: 6523082.16	X: 5759721.36 Y: 6523078.63	130,25	130,23	606,1	0,2-0,8	6,0	0,4	1:1,5	1,0

W ramach inwestycji w związku z kolizją istniejących fragmentów rowów z projektowanymi elementami układu drogowego przewiduje się zaspanie kolidujących rowów piaskiem. Parametry rowów przeznaczonych do likwidacji podano w tabeli poniżej.

Tabela 10 Parametry likwidacji fragmentu rowu

L.p.	Działka [numer ewidencyjny]	Obręb	Kilometraż drogi [km]	Współrzędne geodezyjne początku	Współrzędne geodezyjne końca	Rzędna dna początku m n.p.m.	Rzędna dna końca m n.p.m.	Długość [m]	Szerokość w skarpiu	Nachylenie skarpu	Rodzaj rowu
1	355	0002 Brody	0+005,98- 0+061,82	X: 5760334.24 Y: 6523414.41	X: 5760284.92 Y: 6523387.18	131,90	132,70	55,84	1,8-2,3	1:1,5	trapezowy

W ramach zadania przewiduje się również oczyszczenie i odmulenie dwóch przepustów: przepustu $\phi 500$ z PEHD w km 0+373,53 oraz przepustu żelbetowego $\phi 900$ mm w km 0+701,33.

12. PROJEKTOWANE ZJAZDY

W ramach inwestycji przewidziano budowę nowych zjazdów zwykłych o nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz z kruszywa łamanego. Zjazdy zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym zgodnie z nawiązaniem wysokościowych bram wyjazdowych. Zaprojektowaną konstrukcję zjazdów przewidziano zgodnie z pkt. 4 projektu wykonawczego.

Tabela 11 Zestawienie projektowanych zjazdów

Zestawienie zjazdów						
Lp.	Strona	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia zjazdu	Kilometraż	Szerokość zjazdu [m]	Powierzchnia zjazdu [m ²]
	L-lewa					
	P-prawa					
1.	P	zwykły	kruszywo łamane	0+030,11	5,0	19,7
2.	P	zwykły	kruszywo łamane	0+108,83	5,0	12,7
3.	P	zwykły	kruszywo łamane	0+148,67	5,0	12,5
4.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+154,25	5,0	29,5
5.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+165,83	5,0	29,5
6.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+219,65	5,0	30,8
7.	P	zwykły	kruszywo łamane	0+319,77	5,0	20,1
8.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+332,77	5,0	23,0
9.	L	zwykły	mineralno-asfaltowa	0+357,16	4,0	67,7
10.	P	zwykły	mineralno-asfaltowa	0+368,56	4,0	59,4
11.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+377,75	5,0	20,5
12.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+407,22	5,0	19,5
13.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+448,80	5,0	18,5
14.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+486,94	5,0	18,0
15.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+551,69	5,0	20,5
16.	P	zwykły	kruszywo łamane	0+587,82	5,0	18,3
17.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+592,17	5,0	34,4
18.	P	zwykły	kruszywo łamane	0+600,47	5,0	19,2
19.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+612,82	5,0	36,1
20.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+676,83	5,0	36,4
21.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+688,70	5,0	36,4
22.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+713,33	5,0	34,2
23.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+741,59	5,0	34,5
24.	P	zwykły	kruszywo łamane	0+759,83	5,0	13,0
25.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+786,74	5,0	32,7
26.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+802,44	5,0	32,5

27.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+813,32	5,0	32,3
28.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+880,14	5,0	29,5
29.	L	zwykły	kruszywo łamane	0+891,04	5,0	29,1
30.	L	zwykły	mineralno-asfaltowa	0+922,19	3,5	31,2
31.	L	zwykły	kruszywo łamane	1+020,56	5,0	31,5
32.	P	zwykły	kruszywo łamane	1+028,26	5,0	15,6
33.	L	zwykły	kruszywo łamane	1+047,35	5,0	29,3
34.	L	zwykły	kruszywo łamane	1+054,34	4,0	23,1
35.	P	zwykły	kruszywo łamane	1+069,67	5,0	18,4
36.	L	zwykły	kruszywo łamane	1+097,37	5,0	26,9
37.	P	zwykły	kruszywo łamane	1+102,93	5,0	20,4
38.	P	zwykły	kruszywo łamane	1+164,06	4,0	18,5
39.	L	zwykły	kruszywo łamane	1+177,38	4,0	22,0
40.	P	zwykły	kruszywo łamane	1+233,20	5,0	22,0
41.	P	zwykły	kruszywo łamane	1+270,63	4,0	17,8
42.	P	zwykły	kruszywo łamane	1+310,06	5,0	20,4
43.	P	zwykły	kruszywo łamane	1+364,40	5,0	19,3

Uwaga:

Lokalizację wjazdów indywidualnych na posesje przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi wjazdami i wskazaniem mieszkańców - właścicielami dla poszczególnych posesji. Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych wjazdów na działki, należy w trakcie realizacji inwestycji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

13. BARIERY OCHRONNE

W ramach projektu przewiduje się zastosowanie barier ochronnych typu H1/L1 W2A. Lokalizację barier przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 3.0. Szczegół barier przedstawiono na rys. 6.3.

14. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W podłożu gruntowym dokonano wydzielenia warstw geotechnicznych. Podstawowym kryterium podziału na warstwy, była budowa geologiczna. Odrębnego wydzielenia dokonano w utworach holocenских i plejstocenских. Dalszy podział wynikał z wyłączenia z geotechnicznych właściwości gruntów. Grunty rozpatrywanego podłoża zaliczono do

nasypowych, rodzimych organicznych oraz rodzimych mineralnych, nieskalistych sypkich i spoistych. Występujące w podłożu grunty ujęto w cztery warstwy:

Warstwę Ia- na którą składają się nasypy niekontrolowane mające w swoim składzie: piasek średni i drobny oraz humusowy piasek drobny. Jako niewielkie domieszki występują: żwir, gruz budowlany, pył piaszczysty i kamienie oraz destrukta asfaltowy. Grunty reprezentujące tę podwarstwę występują w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_d=0,55$.

Grunty współczesne z wyłączeniem warstwy Ia są wątpliwe do bezpośredniego posadowienia ze względu na zmienny skład, zawartość części organicznych oraz bardzo niskie wartości parametrów geotechnicznych.

Warstwę Ib- stanowią utwory współczesne wykształcone w postaci wilgotnych nasypów budowlanych o składzie: piasek drobny z domieszką piasków średnich oraz kamieni. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_d=0,57$.

Warstwę IIa- stanowią plejstoceny utwory wodnolodowcowe wykształcone w postaci wilgotnych oraz lokalnie mokrych i nawodnionych piasków drobnych. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_d=0,59$.

Warstwę IIb- stanowią plejstoceny utwory wodnolodowcowe wykształcone w mokrych i nawodnionych piasków drobnych. Grunty w omawianej podwarstwie zawierają przewarstwienia piasków gliniastych i pylastych. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_d=0,56$.

W miejscu projektowanej inwestycji występują **proste warunki geologiczne i geotechniczne**. Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu budowlanego.

15. HUMUSOWANIE SKARP I DŃ ROWÓW

W opracowaniu przewidziano humusowanie skarp i dŃ rowów humusem o grubości 10 cm wraz z obsianiem trawą.

16. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi w sołectwie Kotwasice na podstawie art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oddziałuje z uwagi na swój zakres robót na:

- Działki pod inwestycję: Obręb: 0002 Brody dz. nr: 137/2, 355, 200; Obręb: 0009 Kotwasice dz. nr: 259; Obręb: 0018 Zygmuntówek dz. nr: 248, 249

17. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

18. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Koninie nr Ko.WA.5152.1706.2.2023 z dnia 19.07.2023 r. przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską i archeologiczną.

19. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Zadanie nie wywołuje kolizji z istniejącymi liniami teletechnicznymi oraz sieciami sanitarnymi i energetycznymi.

20. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

21. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zapotrzebowanie, jakoś o raz ilość wody potrzebnej do funkcjonowania obiektu a także odprowadzenie ścieków: nie dotyczy

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynących z podaniem rodzajów ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

- Bez zmian.

Rodzaj i ilość wytwarzania odpadów

- Bez zmian

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

- Projektowana droga nie emituje w/w czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska czy zdrowia ludzi.

Wpływ projektowanych obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne oraz wykazanie, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne oraz techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

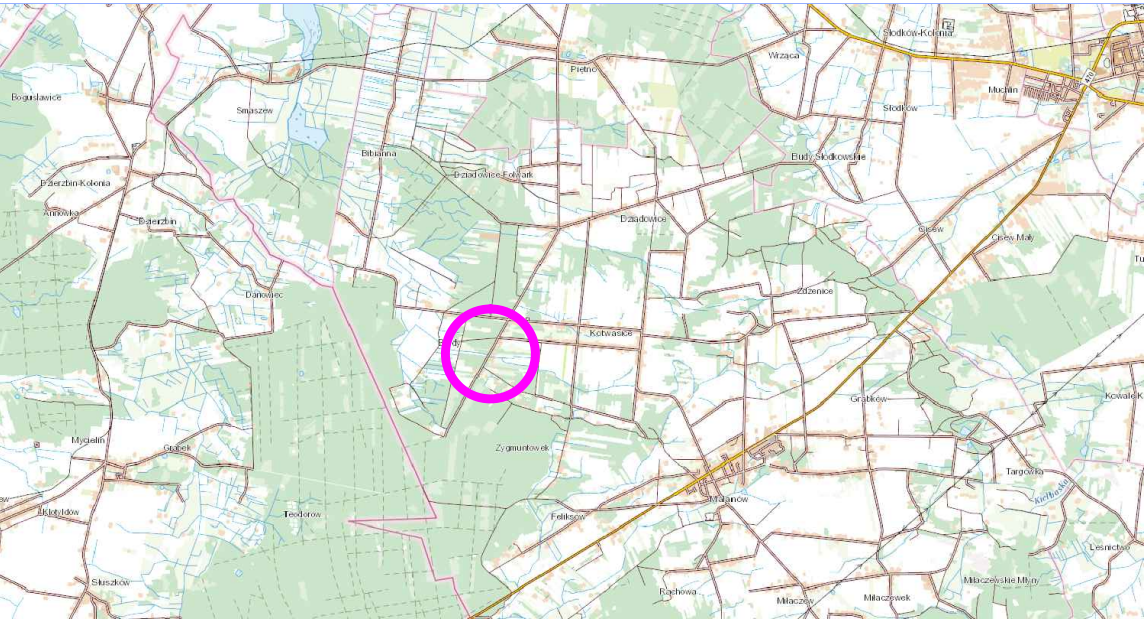
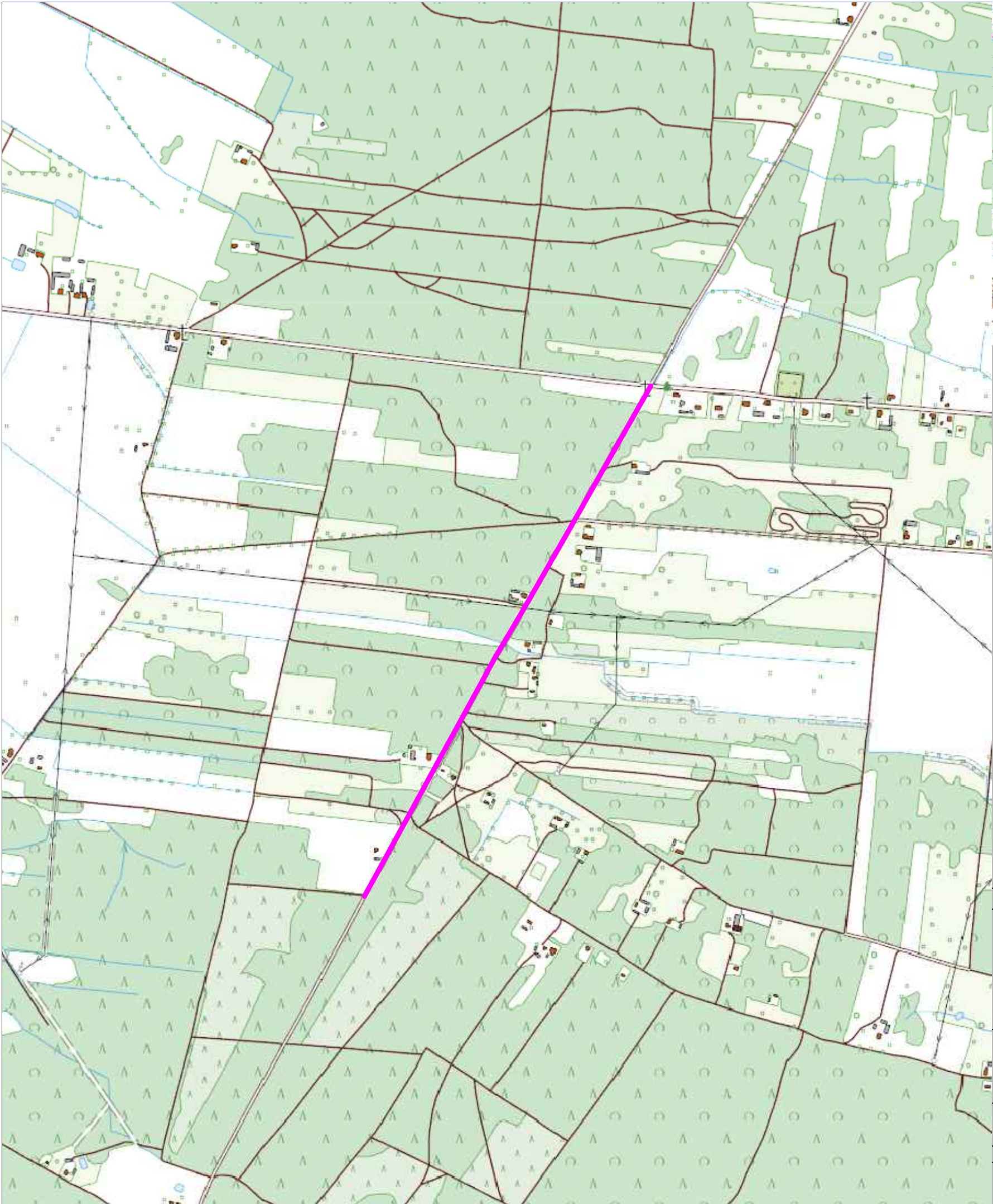
22. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po budowie chodnika będą okolicznością raczej korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowanie i zjazdu z utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej, zwłaszcza dotyczy to pracy z udziałem asfaltów innych związków organicznych pochodzenia naftowego (ropopochodnych).

23. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

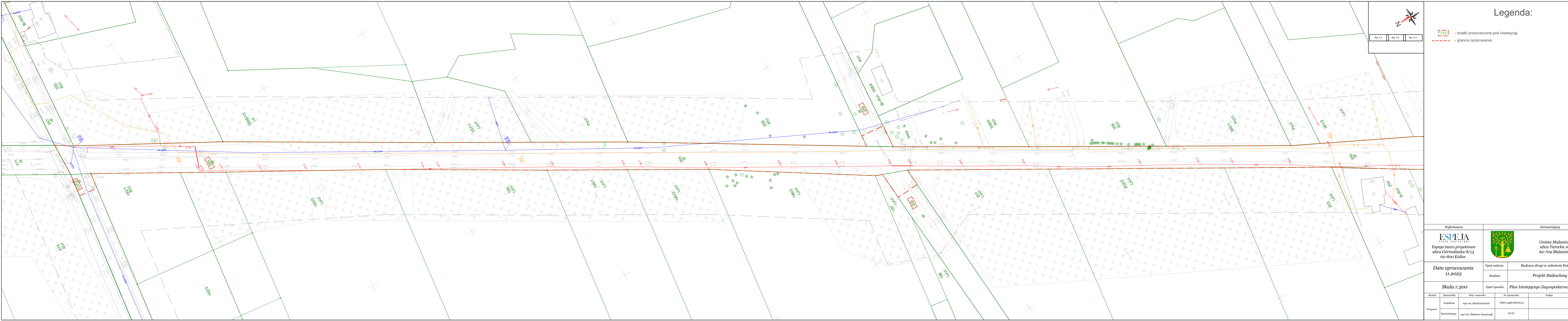
- plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:10000
- plan sytuacyjny istniejący, rysunek nr 2.1-2.3 skala 1:500
- plan sytuacyjny projektowany, rysunek nr 3.1-3.3 skala 1:500
- profil podłużny, rysunek nr 4.1-4.3, skala 1:50/500
- przekroje konstrukcyjne, rysunek 5.0, skala 1:20
- szczegóły konstrukcyjne, rysunek 6.1-6.3, skala 1:10, 1:50

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Budowa drogi w sołectwie Kotwasice

Wykonawca			Zamawiający		
<div>ESPEJA</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Górnoślaska 8/13</div> <div>62-800 Kalisz</div>			<div></div> <div>Gmina Malanów</div> <div>ulica Turecka 16</div> <div>62-709 Malanów</div>		
Data opracowania			Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwasice	
			Stadium	Projekt Budowlany	
Skala 1:10000			Tytuł rysunku	Plan Orientacyjny	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 1.0
Drogowa	Opracował	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		



Legenda:

123

- działki przeznaczone pod inwestycję

- - -

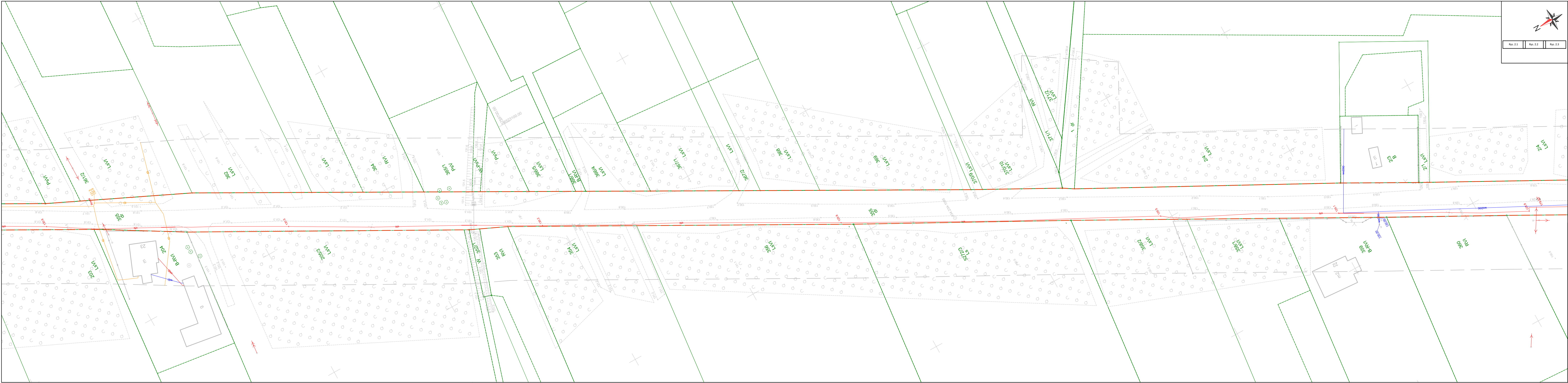
- granica opracowania

Rys. 2.1

Rys. 2.2

Rys. 2.3

	<div>Wykonawca</div> <div><div><div>ESPEJA</div><div>BIURO PROJEKTOWE</div></div><div>Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</div></div>		<div>Zamawiający</div> <div><div></div><div>Gmina Malanów ulica Turecka 16 62-709 Malanów</div></div>	
	<div>Data opracowania</div> <div>11.2023</div>	<div>Tytuł zadania:</div>	<div>Budowa drogi w sołectwie Kot...</div>	
		<div>Stadium</div>	<div>Projekt Budowlany</div>	
	<div>Skala 1:500</div>	<div>Tytuł rysunku</div>	<div>Plan Istniejącego Zagospodarow...</div>	
	<div>Branda</div>	<div>Stanowisko</div>	<div>Imię i nazwisko</div>	<div>Nr uprawnień</div>
<div>Drógowca</div>	<div>Projektant</div>	<div>mgr inż. Michał Suchecki</div>	<div>WKP/0488/PWOD/21</div>	
	<div>Sprawdzający</div>	<div>mgr inż. Zbigniew Janaszczak</div>	<div>20/75</div>	



Legenda:

123

- działki przeznaczone pod inwestycję

- -

- granica opracowania

Wykonawca

ESPEJA

BIURO PROJEKTOWE

Espeja biuro projektowe

ulica Górnoślaska 8/13

62-800 Kalisz

Zamawiający



Gmina Malanów

ulica Turecka 16

62-709 Malanów

Data opracowania

11.2023

Tytuł zadania:

Budowa drogi w sołectwie Kotwasice

Stadium

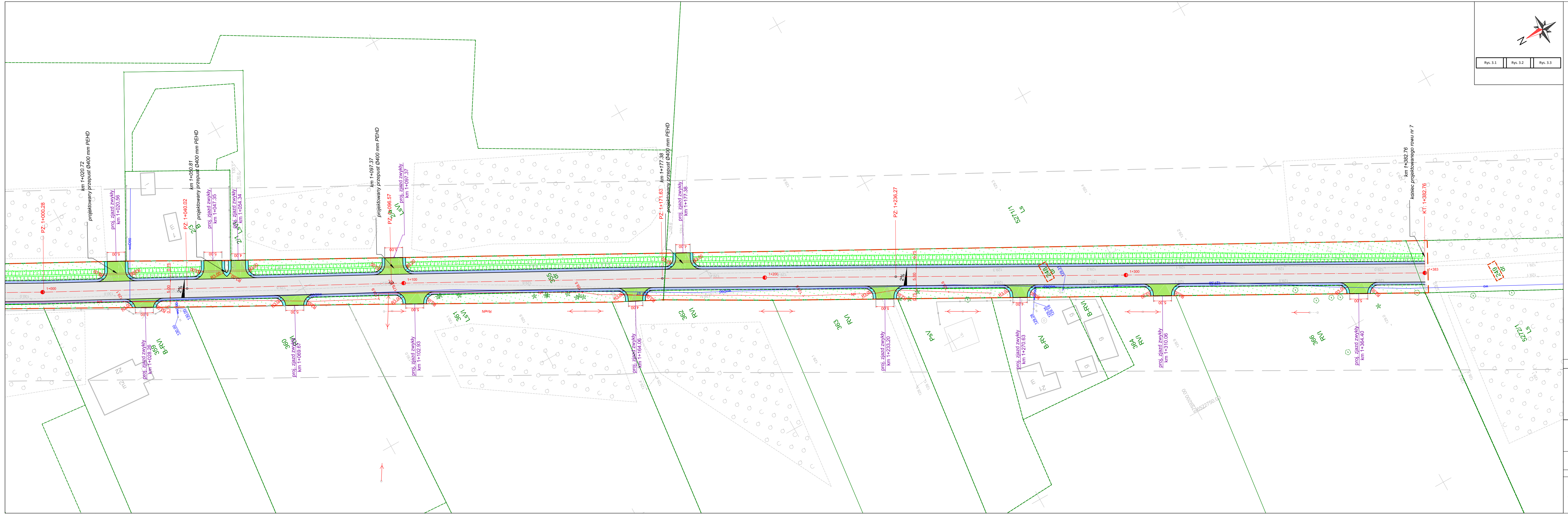
Projekt Budowlany

Skala 1:500

Tytuł rysunku



Plan Istniejącego Zagospodarowania Terenu

Branda	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 2.2
Drogonaz	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczuk	20/75		

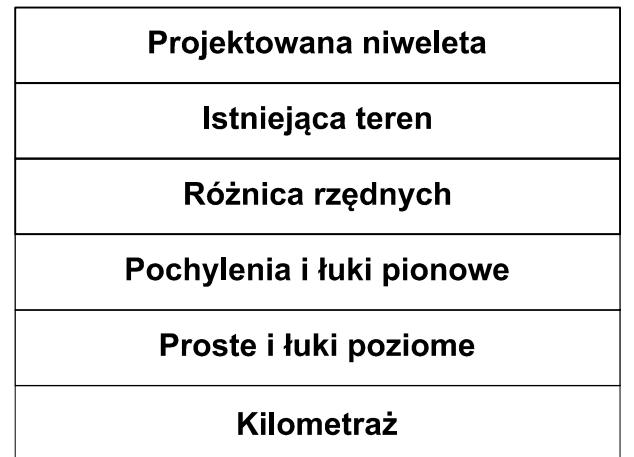


Legenda:

- 123 - działki przeznaczone pod inwestycję
- - - granica opracowania
- - - oś jezdni
- - - krawędź jezdni
- - - krawędź pobocza
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- nawierzchnia zjazdów zwykłych z mieszanki mineralno-asfaltowej
- pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
- zieleni
- projektowany rów
- projektowana bariera drogowa typu H1/L1 W2A
- rura osłonowa dwudzielna A120 PS na sieci teletechnicznej Orange

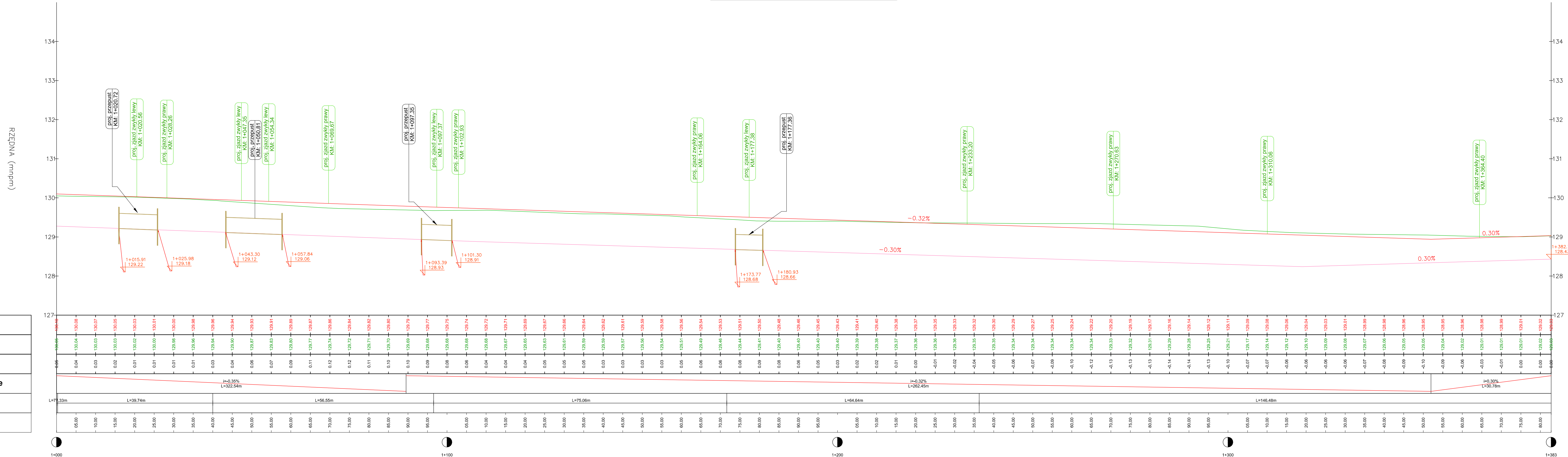
Wykonawca		Zamawiający													
<div><div><p>ESPEJA BUREAU PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</p></div></div>		<div><div><p>Gmina Malanów ulica Turecka 16 62-709 Malanów</p></div></div>													
Data opracowania 11.2023	Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwasice													
	Stadium	Projekt Budowlany													
Skala 1:500	Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny													
	<table border="1"><thead><tr><th>Branża</th><th>Stanowisko</th><th>Imię i nazwisko</th><th>Nr uprawnień</th><th>Podpis</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">Drogowca</td><td>Projektant</td><td>mgr inż. Michał Suchecki</td><td>WKP/0488/PWOD/21</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>Sprawdzający</td><td>mgr inż. Zbigniew Janaszczak</td><td>20/75</td></tr></tbody></table>			Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Drogowca	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczak
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis											
Drogowca	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21												
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczak	20/75												
Nr Rys 3-3															

- - niweleta jezdni
- - niweleta terenu
- - niweleta rowu prawego
- - niweleta rowu lewego





	<i>Nr Ry</i>
	4.1

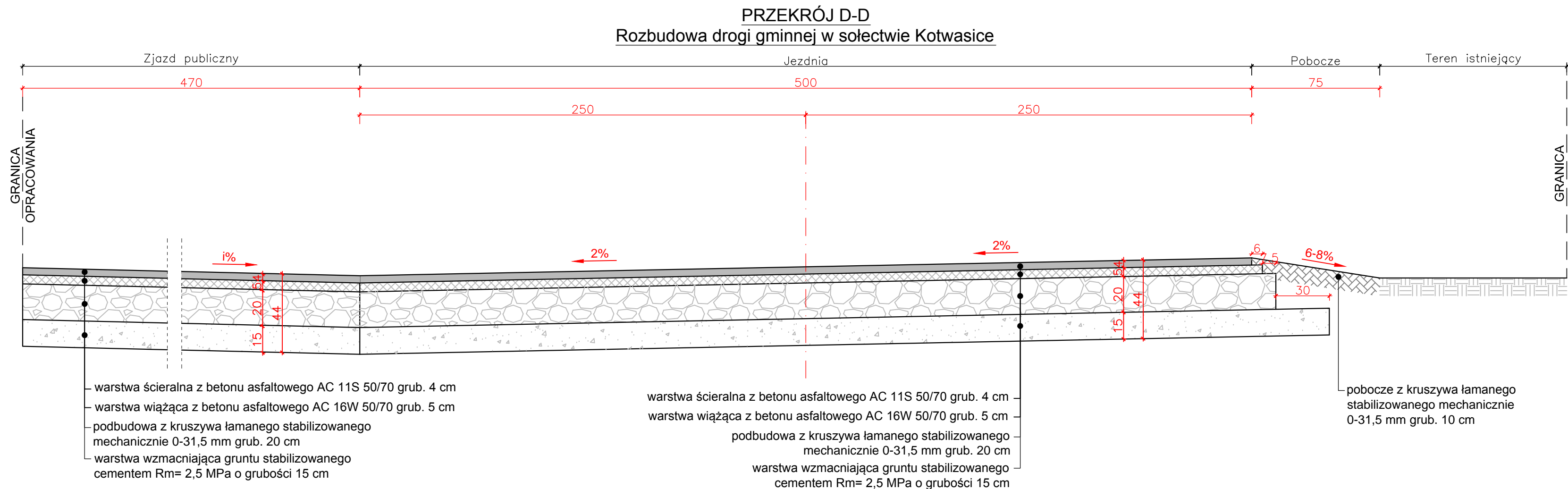
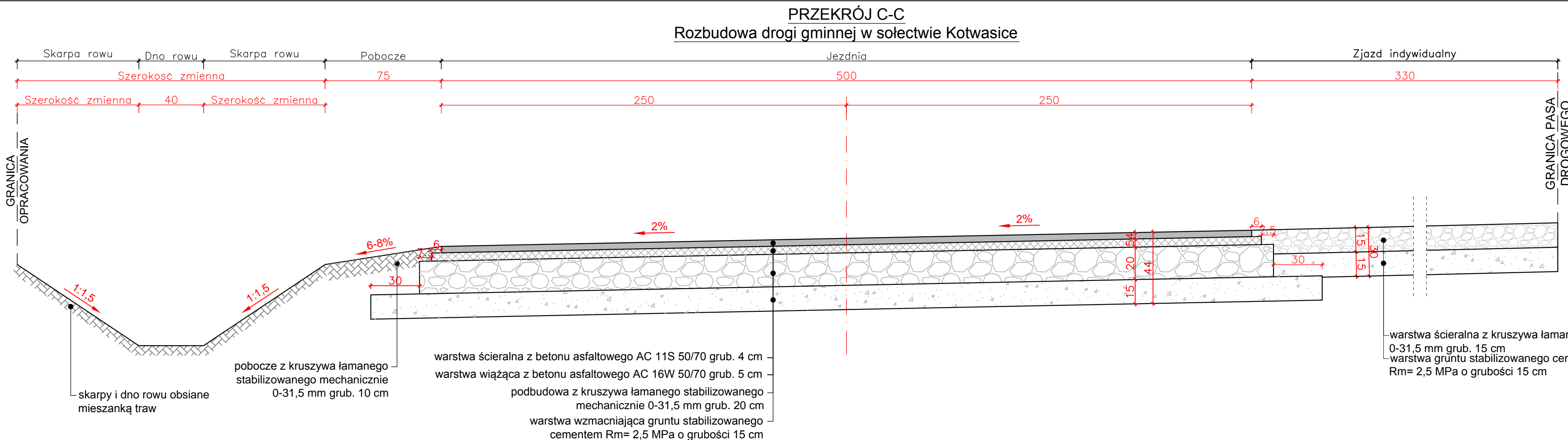
PROFIL: DROGA GMINNA 1+000.00-1+382.76
POZIOM PORÓWN: 127.000



Projektowana niweleta
Istniejąca teren
Różnica rzędnych
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

- Legenda:
- niweleta jezdni
 - niweleta terenu
 - niweleta rowu prawego
 - niweleta rowu lewego

Wykonawca		Zamawiający			
<div> Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</div>		<div> Gmina Malanów ulica Turecka 16 62-709 Malanów</div>			
Data opracowania 11.2023		Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwasice		
		Stadium	Projekt Budowlany		
Skala 1:50/500		Tytuł rysunku	Profil Podłużny		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 4.3
Drogozwa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczuk	20/75		

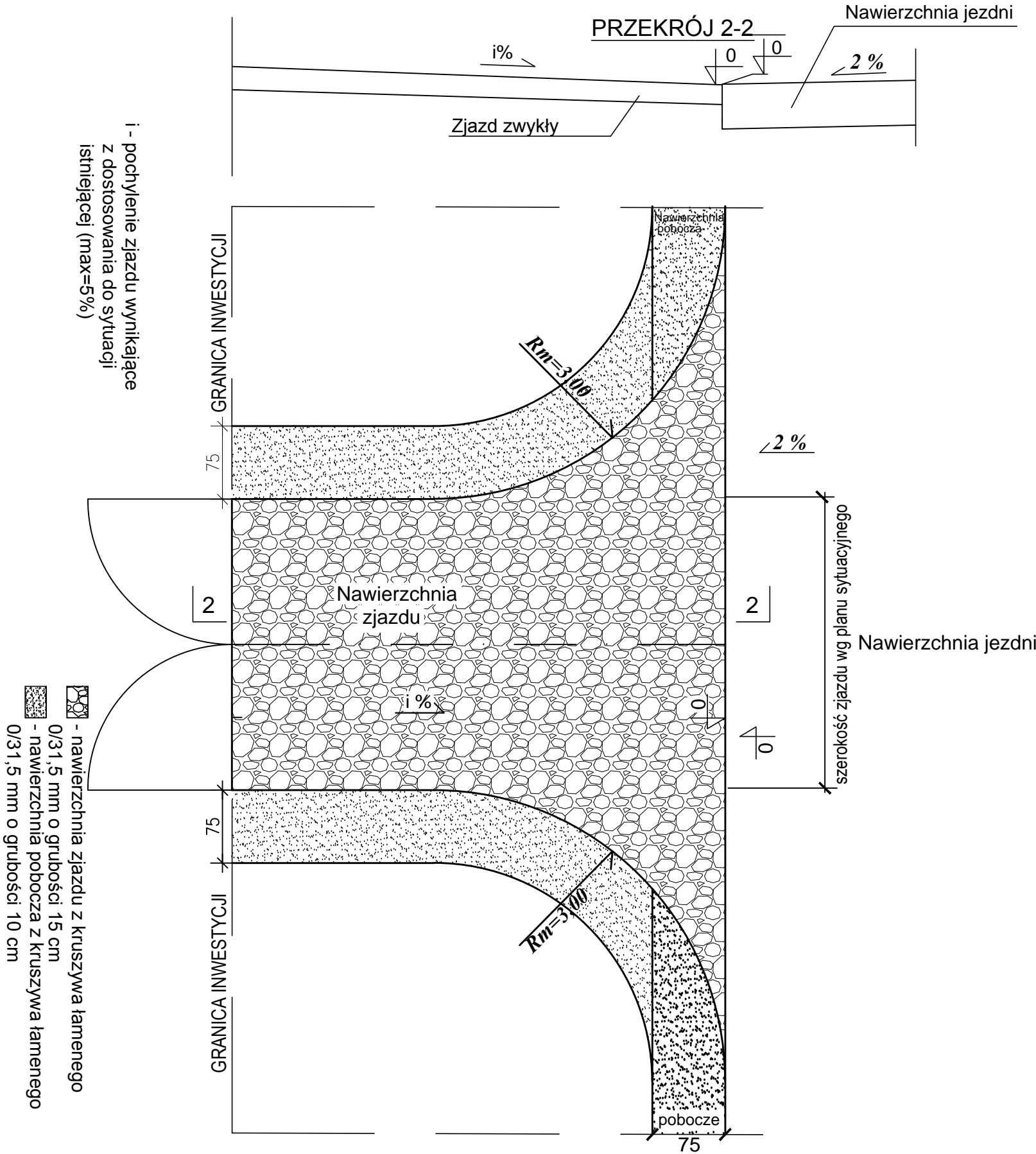




<p>Wykonawca</p> <div><p>Espeja biuro projektowe ulica Górnioślaska 8/13 62-800 Kalisz</p></div>		<p>Zamawiający</p> <div><p>Gmina Małańków ulica Turecka 16 62-709 Małańków</p></div>			
<p>Data opracowania 11.2023</p>		<p>Tytuł zadania:</p>	<p>Budowa drogi w sołectwie Kotwasice</p>		
		<p>Stadium</p>	<p>Projekt Budowlany</p>		
<p>Skala 1:20</p>		<p>Tytuł rysunku</p>	<p>Przekroje Normalne</p>		
<p>Bransza</p>	<p>Stanowisko</p>	<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Nr uprawnień</p>	<p>Podpis</p>	<p>Nr Rys 5.0</p>
<p>Drogonauza</p>	<p>Projektant</p>	<p>mpr inż. Michał Suchecki</p>	<p>WKP/0488/PWOD/21</p>		
	<p>Sprawdzający</p>	<p>mpr inż. Zbigniew Janaszczyk</p>	<p>20/75</p>		

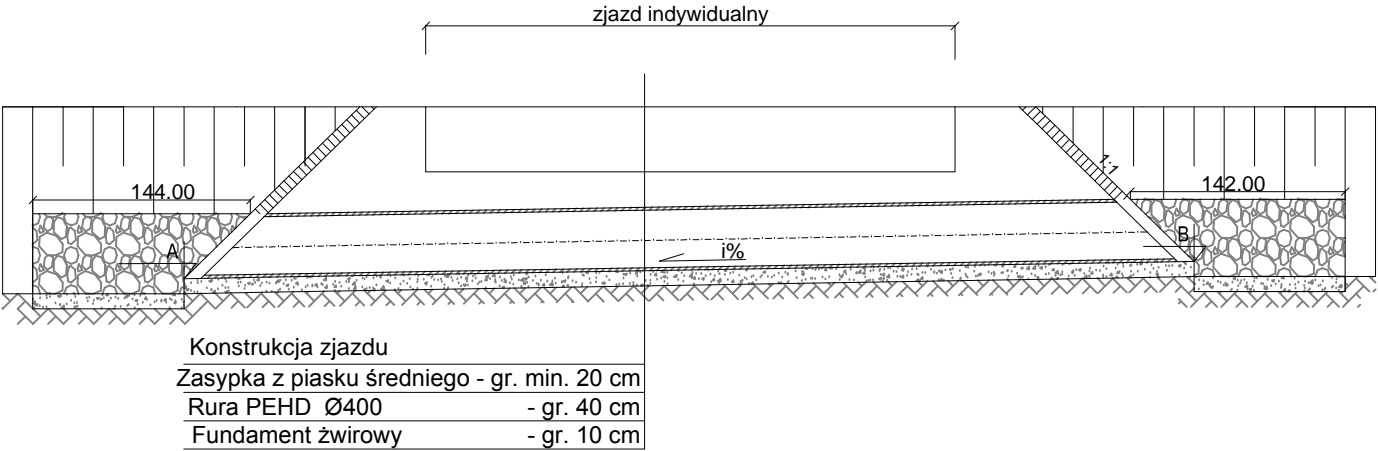
Szczegół

Skala 1:50

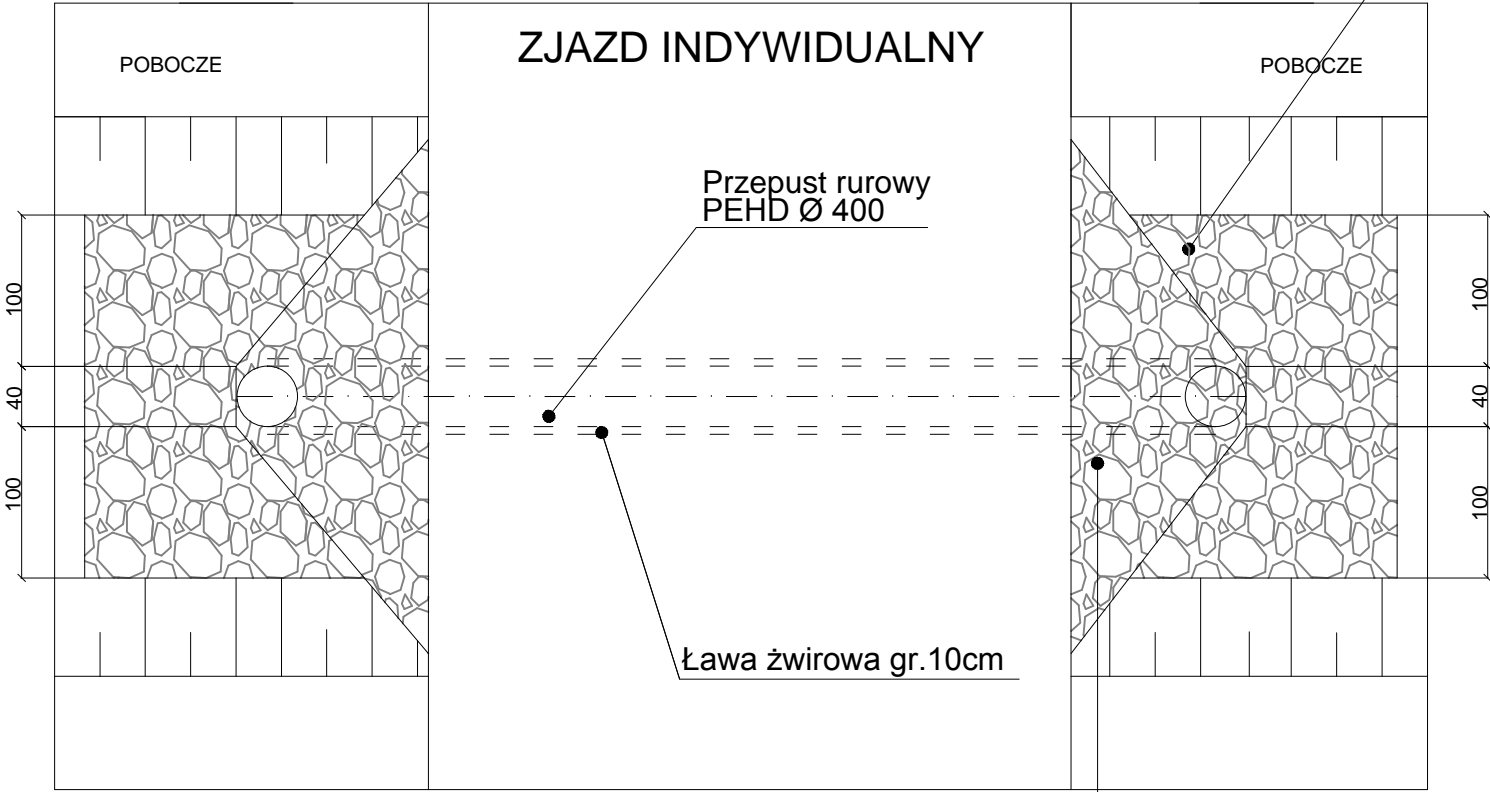
Zjazd zwykły z kruszywa łamanego



Wykonawca		Zamawiający			
 Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz		 Gmina Malanów ulica Turecka 16 62-709 Malanów			
Data opracowania 11.2023		Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwasice		
		Stadium	Projekt Budowlany		
Skala 1:50		Tytuł rysunku	Szczegóły Zjazdów		
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 6.1
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		




WIDOK Z GÓRY



Umocnienie kamieniami naturalnymi na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm spoinowanymi zaprawą cementową

WIDOK OD CZOŁA

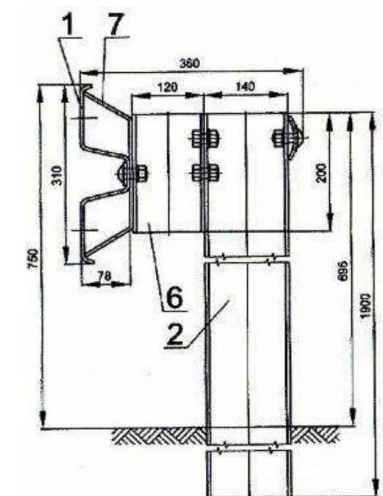
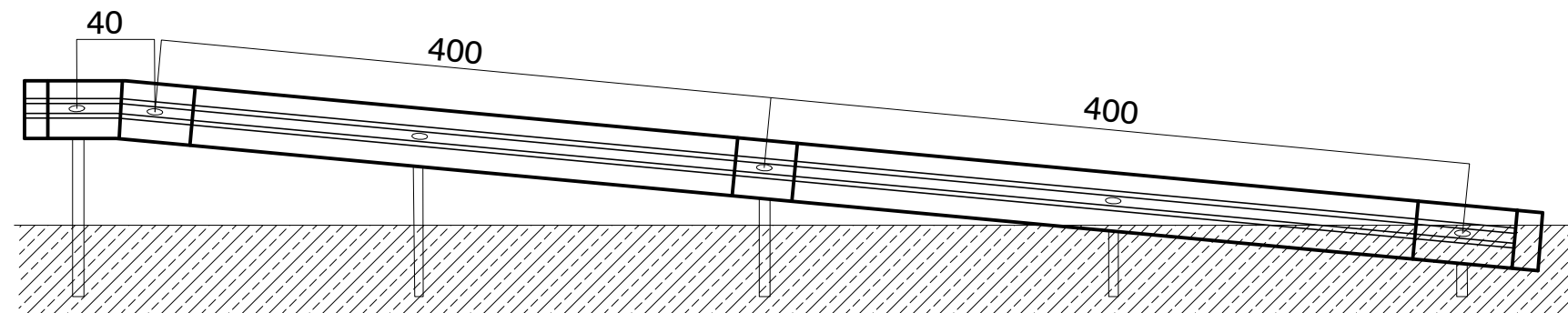


Wykonawca			Zamawiający		
<div><div>ESPEJA</div><div>BIURO PROJEKTOWE</div><div>Espeja biuro projektowe</div><div>ulica Górnoślaska 8/13</div><div>62-800 Kalisz</div></div>			<div><div></div><div>Gmina Malanów</div><div>ulica Turecka 16</div><div>62-709 Malanów</div></div>		
<div><div>Data opracowania</div><div>11.2023</div></div>			Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwasice	
			Stadium	Projekt Budowlany	
Skala 1:50			Tytuł rysunku	Przepust Ø400 mm	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 6.2
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		

Szczegół bariery

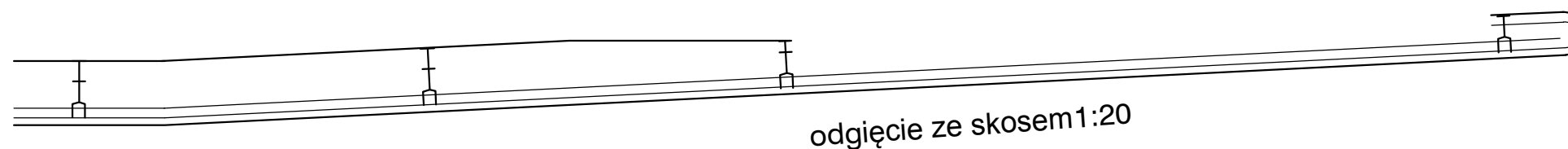
Sposób wykonania skosu długości 8m (4x2) - odcinek końcowy


* zakotwiczenia barier o innych wymiarach odc. końcowych wykonać w sposób analogiczny jak pokazano na rysunku



OZNACZENIA:

1. Prowadnica typu B
2. Słupek drogowy
3. Wspornik prowadnicy B
4. Przekładka C-120
5. Nakładka stykowa M16
6. Pas profilowy
7. Śruba noskowa M16x25
8. Śruba noskowa M16x40
9. Śruba maszynowa M10x25



Wykonawca			Zamawiający		
 Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz			 Gmina Malanów ulica Turecka 16 62-709 Malanów		
Data opracowania 11.2023		Tytuł zadania:		Budowa drogi w sołectwie Kotwasice	
		Stadium		Projekt Budowlany	
Skala 1:10		Tytuł rysunku		Szczegóły Konstrukcyjne	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 6.3
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

INWESTOR	GMINA MALANÓW UL. TURECKA 16 62-709 MALANÓW
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI W SOŁECTWIE KOTWASICE
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Malanów Miejscowość: Kotwasice Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 302705_2 Gmina Malanów Działki pod inwestycję: Obręb: 0002 Brody dz. nr: 137/2, 355, 200; Obręb: 0009 Kotwasice dz. nr: 259; Obręb: 0018 Zygmuntówek dz. nr: 248, 249

- Zał. nr 1** Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Zał. nr 2** Decyzja środowiskowa
- Zał. nr 3** Uzgodnienie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków Delegatura w Koninie
- Zał. nr 4** Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa
- Zał. nr 5** Uzgodnienie z siecią Netia
- Zał. nr 6** Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej w Malanowie
- Zał. nr 7** Uzgodnienie z Operatorem WSS
- Zał. nr 8** Uzgodnienie z Fiberhost S.A.
- Zał. nr 9** Uzgodnienie z siecią Energa
- Zał. nr 10** Uzgodnienie z siecią Orange
- Zał. nr 11** Badania geologiczne
- Zał. nr 12** Plan bezpieczeństwa i ochrona zdrowia (branża drogowa)
- Zał. nr 13** Decyzja wodnoprawna
- Zał. nr 14** Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci oświetleniowej

DECYZJA LOKALIZACYJNA

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Nr 12/2023

Na podstawie art. 50, art. 51 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.) w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 tejże ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku:

Gminy Malanów

ul. Turecka 16, 62-709 Malanów

Reprezentowana przez pełnomocnika

- Pana Michała Sucheckiego, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji polegającej na:

budowie drogi w sołectwie Kotwasice

teren inwestycji:

gmina Malanów: dz. nr ewid. 137/2, 355, 200 obręb Brody,
dz. nr ewid. 259 obręb Kotwasice,
dz. nr ewid. 248, 249 obręb Zygmuntówek.

1. **Rodzaj inwestycji:**
 - 1.2. Rodzaj zabudowy: **drogi publiczne**
 - 1.3. Funkcja i sposób zagospodarowania: **droga gminna, kat. ruchu KR1, klasa techniczna D, wraz ze zjazdami, rowami przydrożnymi, przepustami drogowymi**
2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy w zakresie:**

2.1. Ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

2.1.1. Projekt budowlany winien zawierać pozytywne opinie jednostek opiniujących i uzgadniających wymaganych przepisami szczególnymi dla tego rodzaju przedsięwzięcia;

2.1.2. Parametry inwestycji:

- długość drogi – ok. 1382 m,
- szerokość minimalna jezdni – 5 m.

2.2. Ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- a) teren położony jest poza obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody;
- b) Planowane zamierzenie inwestycyjne jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.). Dla inwestycji wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RO.6220.2.2023.AN z dnia 21 sierpnia 2023 r. orzekającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określającą warunki i wymagania realizacji inwestycji;
- c) Przy projektowaniu i realizacji inwestycji zachować wszystkie wytyczne i warunki wskazane w decyzji Wójta Gminy Malanów nr RO.6220.2.2023.AN z dnia 21 sierpnia 2023 r.;
- d) teren inwestycji zlokalizowany jest na gruntach drogowych (dr) – teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne;
- e) Inwestycja planowana jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 151 Turek-Konin-Koło, poza terenami udokumentowanych złóż.

2.3. Dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) teren inwestycji znajduje się poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską,
- b) zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, wójta gminy.

2.4. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu rozwiązywać w uzgodnieniu z gestorami sieci.

2.5. Ochrony interesów osób trzecich:

Inwestycja nie może powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem, ani wpływać na wykonanie prawa własności, stwarzać ograniczeń w zagospodarowaniu tych terenów, zgodnie z ich dotychczasowym przeznaczeniem.

Należy spełnić wymagania dotyczące poszanowania interesu osób trzecich, w szczególności ochrony przed:

- a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
- b) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności: w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu albo uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
- c) pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

- d) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- e) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- f) kolizje z sieciami infrastruktury technicznej rozwiązywać w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez gestorów sieci.

2.6. Granic i sposobów zagospodarowania terenów lub podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych, w tym wymagania ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- a) teren nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dn. 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze,
- b) teren inwestycji nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, oznaczone na załączniku graficznym do decyzji.

4. Informacje dodatkowe:

- 4.1. Stosownie do art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, niniejsza decyzja utraci ważność, jeśli zostanie wygaszona odrębną decyzją Wójta Gminy Małanów z następujących powodów:
 - a) inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę dla wnioskowanego terenu,
 - b) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 4.2. Ustalenia niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zachowują aktualność w przypadku zmian w numeracji działek spowodowanych ewentualnymi przyszłymi podziałami nieruchomości położonych w wyznaczonych na załączniku graficznym granicach terenu inwestycji.

UZASADNIENIE

W dniu 8 września 2023 r. pełnomocnik Gminy Małanów – Pan Michał Suchecki - wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pn. budowa drogi w sołectwie Kotwasice. Teren inwestycji obejmuje dz. nr ewid. 137/2, 355, 200 obręb Brody, dz. nr ewid. 259 obręb Kotwasice, dz. nr ewid. 248, 249 obręb Zygmuntówek.gm. Małanów.

Do wniosku załączono pełnomocnictwo, ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji nr RO.6220.2.2023.AN z dnia 21 sierpnia 2023 r., mapy zasadnicze wraz z wytycznymi odnośnie planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja, w rozumieniu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, jest inwestycją celu publicznego. Na terenie objętym wnioskiem brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z tym, zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, planowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z wymogami art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy w zakresie warunków i zasad

zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Z analizy wynika, że:

- Teren położony jest poza obszarami objętymi prawną formą ochrony przyrody, poza obszarami zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych lub szczególnego zagrożenia powodzią;
- Teren położony poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską;
- Planowane zamierzenie inwestycyjne jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.); dla inwestycji wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RO.6220.2.2023.AN z dnia 21 sierpnia 2023 r. orzekającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określającą warunki i wymagania realizacji inwestycji;
- Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne;
- Planowana inwestycja spełnia wymogi przepisów odrębnych.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole postanowieniem z dnia 18.09.2023r. Nr PO.ZPU.3.521.1316.2023.MG oraz postanowieniem z dnia 26.09.2023r. nr PO.ZPU.3.521.1420.2023.JW uzgodnił inwestycję w zakresie melioracji wodnych. Z uwagi na występowanie na trasie przebiegu inwestycji sieci drenarskiej oraz urządzeń melioracji wodnych Inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej tych urządzeń – w przypadku ich uszkodzenia, przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód. Po analizie materiałów stwierdzono, że na trasie planowanej inwestycji znajduje się sieć drenarska oraz urządzenia melioracji wodnych (rów). Działka o nr ewid. 137/2 - obręb Brody, gm. Małanów – graniczy z urządzeniem melioracji wodnych (rów), działka o nr 355 i 200 – obręb Brody, gm. Małanów oraz działka o nr ewid. 249 – obręb Zygmuntówek, gm. Małanów – zachodzi kolizja z urządzeniem melioracji wodnych. Natomiast działka nr ewid. 259 – obręb Kotwasice i działka o nr ewid. 248 – obręb Zygmuntówek, gm. Małanów – brak urządzeń melioracji wodnych. Ponadto, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole informuje, iż zgodnie z art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2003r., poz. 1478) wykonanie, rozbudowa, przebudowa, rozbiórka lub likwidacja urządzeń wodnych, bądź urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Energa-Operator SA pismem z dnia 19.09.2023r. Nr EOP/KD/4/2023/09/02176 informuje, że przez działkę 355 przebiega istniejąca linia napowietrzna średniego napięcia 15 kV i linia napowietrzna niskiego napięcia 0,4 kV. W związku z tym, ewentualną kolizję usunąć można na podstawie warunków i podpisanej obustronnie umowy o przebudowę sieci (druk do pobrania ze strony internetowej www.energa-operator.pl). Zakres prac określony w wydanych przez ENERGA-OPERATOR SA warunkach przebudowy sieci winien zostać zrealizowany przed przystąpieniem Inwestora do prac budowlano-montażowych związanych z w/w inwestycją. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. 47 z dnia 19.03.2003r.) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych nie jest

dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 5m dla linii o napięciu znamionowym 15kV. Należy również zachować minimalne odległości pionowe i poziome linii napowietrznej SN 15 kV i linii napowietrznej nN 0,4 kV zgodnie z normą PN-E-05100-1;1998; N-SEP-E-003. Projekt zagospodarowania ww. działek należy uzgodnić w EOP Oddział w Kaliszu, RD Turek przed złożeniem wniosku o pozwolenie lub zgłoszenia zamiaru realizacji w/w inwestycji.

Starosta Turecki postanowieniem z dnia 19.09.2023r. Nr GEOŚ.6123.611.2023.MO odmówił wszczęcia postępowania w sprawie uzgodnienia w zakresie dotyczącym ochrony gruntów rolnych, projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie drogi w sołectwie Kotwasice na terenach nieruchomości wyszczególnionych poniżej:

- obręb Brody, gm. Malanów dz. nr 137/2 stanowiąca użytek – dr (teren komunikacyjny – droga),
- obręb Brody, gm. Malanów dz. nr 355 stanowiąca użytek – dr (teren komunikacyjny – droga),
- obręb Brody, gm. Malanów dz. nr 200 stanowiąca użytek – dr (teren komunikacyjny – droga),
- obręb Kotwasice, gm. Malanów dz. nr 259 stanowiąca użytek – dr (teren komunikacyjny – droga),
- obręb Zygmuntówek, gm. Malanów dz. nr 248 stanowiąca użytek – dr (teren komunikacyjny – droga),
- obręb Zygmuntówek, gm. Malanów dz. nr 249 stanowiąca użytek – dr (teren komunikacyjny – droga).

W zakresie uzgodnienia dotyczącego powyższych działek, Starosta Turecki przedstawia co następuje:

- według art. 92 ustawy o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 344 z późn. zm.) za nieruchomości wykorzystywane na cele rolne i leśne uznaje się nieruchomości wykazane w katastrze nieruchomości jako użytki rolne albo grunty leśne, grunty zadrzewione i zakrzewione oraz wchodzące w skład nieruchomości rolnych użytki kopalne i drogi, jeżeli nie ustalano dla nich warunków zabudowy.

Na podstawie danych z ewidencji gruntów organ ustalił, iż wnioskiem objęte są tereny stanowiące w całości użytek oznaczony jako – dr – teren komunikacyjny będący drogą. W związku z powyższym nie jest to grunt wykorzystywany na cele rolne i tut. organ uznał, iż nie podlega uzgodnieniu projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla ww. inwestycji w zakresie ochrony gruntów rolnych dotyczących dz. nr 137/2, 355, 200 obręb Brody, 259 obręb Kotwasice, 248 i 249 obręb Zygmuntówek, gm. Malanów, stanowiących użytki dr – drogą. Zgodnie z art. 61a Kpa. Gdy żądanie wszczęcia postępowania administracyjnego zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania .

W toku postępowania uzyskano uzgodnienia w zakresie określonym w art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- 1) Ministra Klimatu i Środowiska – Departamentem Nadzoru Geologicznego (art. 53 ust. 4 pkt 5 ustawy) w dniu 12.09.2023r. wysłano projekt decyzji wraz z dokumentacją, w celu uzgodnienia. W związku z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r. (Dz. U. 2023r., poz. 977 ze zm.) „niezajęcie stanowiska

- przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane”.
- 2) Starosty Tureckiego (art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy) postanowienie z dnia 19.09.2023r. Nr GEOŚ.6123.611.2023.MO,
 - 3) Zarządu Zlewni w Kole i w Kaliszu (art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy) postanowienie z dnia 18.09.2023r. Nr PO.ZPU.3.521.1316.2023.MG, postanowienie z dnia 26.09.2023r. Nr PO.ZPU.3.521.1420.2023.JW,
 - 4) Zarządcy drogi (art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy) w dniu 12.09.2023r. wysłano projekt decyzji wraz z dokumentacją, w celu uzgodnienia. W związku z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r. (Dz. U. 2023r., poz. 977 ze zm.) „niezajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane”.
 - 5) Energa-Operator SA pismo z dnia 19.09.2023r. Nr EOP/KD/4/2023/09/02176.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Wójta Gminy Małanów, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 136 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego organ odwoławczy może przeprowadzić na żądanie strony lub z urzędu dodatkowe postępowanie w celu uzupełnienia dowodów i materiałów w sprawie albo zlecić przeprowadzenie tego postępowania organowi, który wydał decyzję. Jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Jeżeli przyczyni się to do przyspieszenia postępowania, organ odwoławczy może zlecić przeprowadzenie określonych czynności postępowania wyjaśniającego organowi, który wydał decyzję. Powyższe stosuje się także w przypadku, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy nie prowadzi postępowania wyjaśniającego, jeśli byłoby to nadmiernie utrudnione.



WÓJT
[Signature]
Ireneusz Augustyniak

Załącznik :

1. Załącznik graficzny nr 1 do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (3 arkusze);
2. Załącznik nr 2 – analiza.

Otrzymują: /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/

- a) Gmina Malanów reprezentowana przez pełnomocnika Pana Michała Sucheckiego, ul.
Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz,
- b) a/a.

Stwierdzam, że niniejsza decyzja
jest ostateczna na dzień 15. 11. 2023
Malanów, dn. 15. 11. 2023

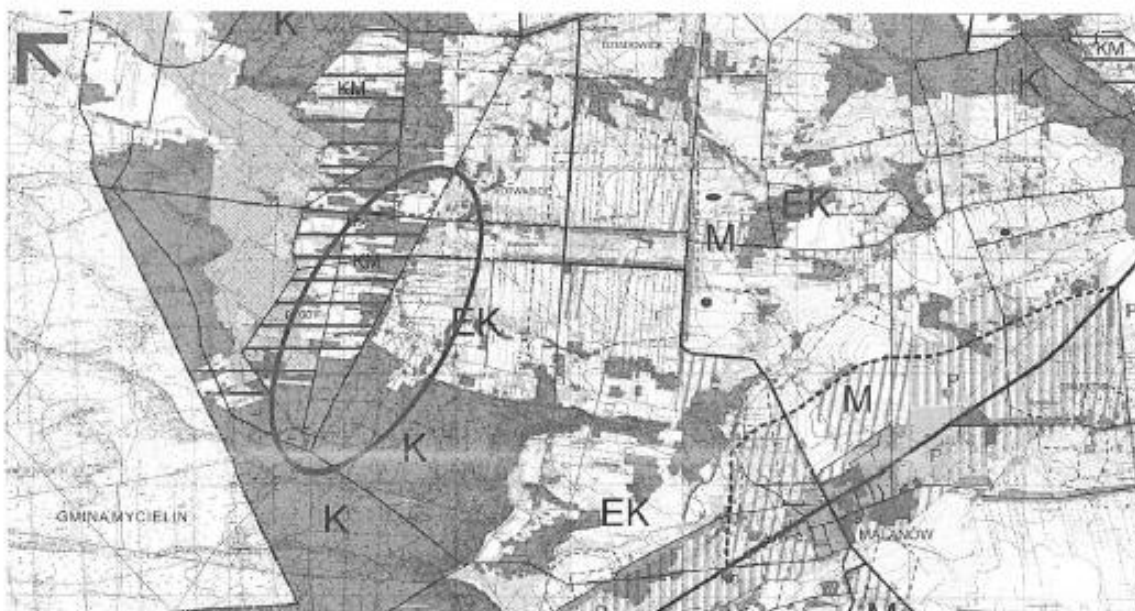
Z up. Wójta
Kierownik Referatu
Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej
Marzena Kornacka

ANALIZA

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

INWESTYCJA: budowa drogi w sołectwie Kotwasice

TEREN INWESTYCJI: gmina Malanów:
dz. nr ewid. 137/2, 355, 200 obręb Brody,
dz. nr ewid. 259 obręb Kotwasice,
dz. nr ewid. 248, 249 obręb Zygmuntówek.



Lokalizacja terenu inwestycji na rysunku studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Malanów

1. Podstawa opracowania:

- wniosek inwestora – złożony dnia 08.09.2023r.
- ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego oraz w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy (Dz. U. z 2003r. Nr 164 poz.1589).

2. Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z obowiązujących przepisów:

Dla przedmiotowego terenu brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie przystąpiono do jego sporządzania.

Planowana inwestycja w rozumieniu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (art. 2 pkt 5) oraz ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (art. 6 pkt. 1) jest inwestycją celu publicznego.

Teren położony jest poza obszarami objętymi prawną formą ochrony przyrody oraz poza obszarami zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych lub szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowane zamierzenie inwestycyjne (budowa drogi o długości ok. 1382 m) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.). Dla inwestycji wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RO.6220.2.2023.AN z dnia 21 sierpnia 2023 r. orzekającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określającą warunki i wymagania realizacji inwestycji.

3. Stan prawny i faktyczny obszaru objętego wnioskiem:

Teren inwestycji zlokalizowany jest na gruntach drogowych (dr) i stanowią pasy dróg publicznych, dojazdowych. Przez teren inwestycji przebiegają sieci uzbrojenia terenu.

WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z PRZEPROWADZONEJ ANALIZY

W wyniku analizy potwierdzono możliwość realizacji na wskazanym terenie planowanej inwestycji, ustalono zgodność decyzji z przepisami odrębnymi.

Należy zachować warunki określone w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.)
- Ustawie z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022r. poz. 2057 ze zm.);
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.);

wraz z aktami wykonawczymi i normami.

Analizę przeprowadziła osoba spełniająca jeden z warunków art. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, posiadająca uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej.

WÓJ

Ireneusz Augustyniak



GRANICE
TERENU INWESTYCJI

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY
DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

NR RI.6733.12.2023.KJ

SKALA 1:1000 na A3

arkusz 1 z 3

autor:
mgr inż. arch. Iwona Ryłska
upr. nr WP-01A/DKK/UpB/53/2011

Wit
Ireneusz Augustyniak



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY
DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

NR RI.6733.12.2023.KJ

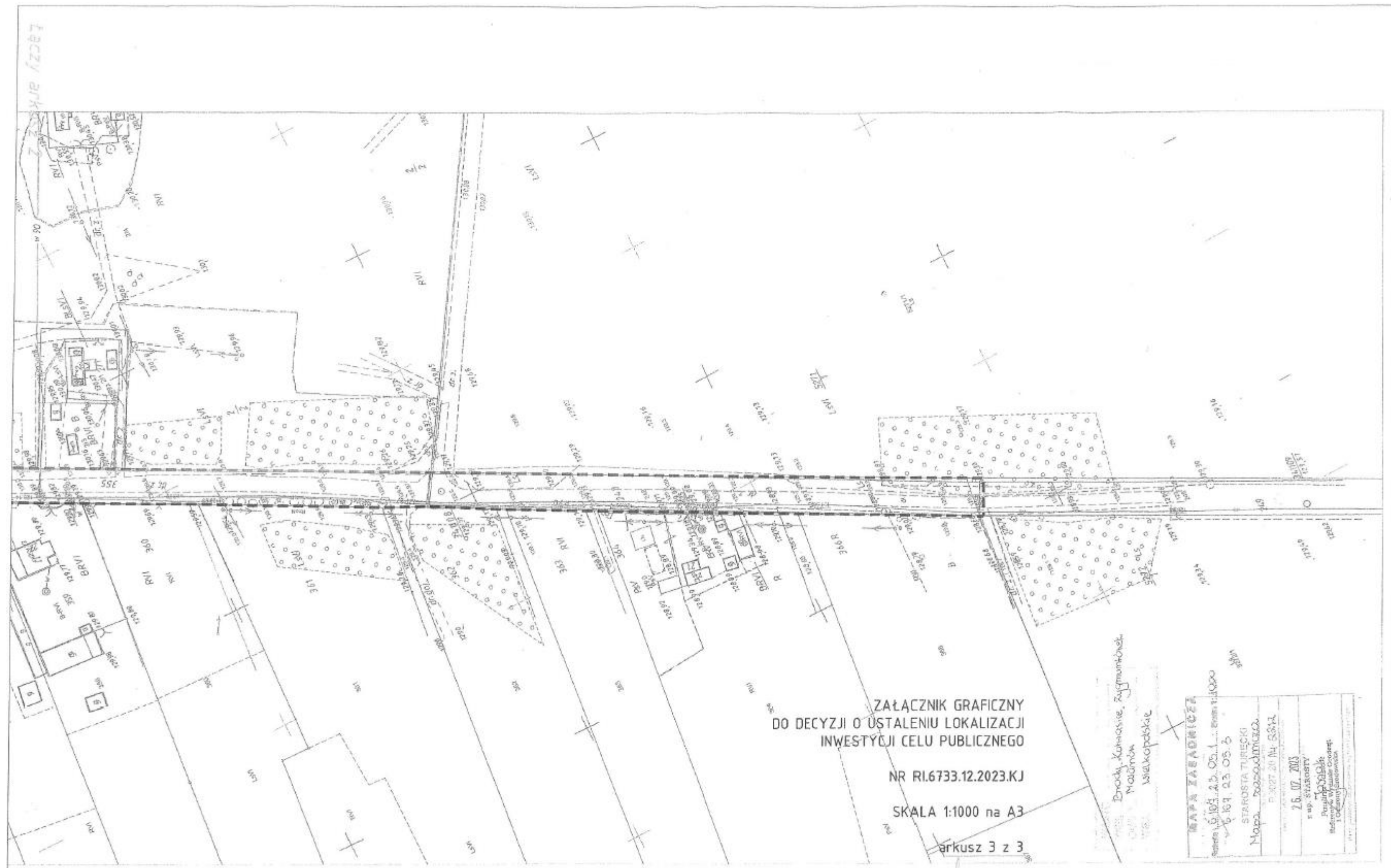
SKALA 1:1000 na A3

arkusz 2 z 3

GRANICE
TERENU INWESTYCJI

autor:
mgr inż. arch. Iwona Ryłska
upr. nr WP-DIA/OKK/UpB/53/2011

WAT
Ireneusz Augustyniak



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY
DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

NR RI.6733.12.2023.KJ

SKALA 1:1000 na A3

arkusz 3 z 3

GRANICE
TERENU INWESTYCJI

autor:
mgr inż. arch. Iwona Ryłska
upr. nr WP-DIA/DKK/UpB/53/2011

WÓJT
Ireneusz Augustyniak

Dr. inż. Kamienie, Rygumienie,
Majmów
Wielkopolskie

MAPA ZAŁĄCZNIK
Skala 1:1000, 23.05.2023, 23.05.23
STAROSTA TURECKI
Mapa rozdrużona
2023.05.23
26.07.2023
mgr inż. Augustyniak
Pracownia Projektowa
Pracownia Projektowa
Pracownia Projektowa

DECYZJA ŚRODOWISKOWA

RO.6220.2.2023.AN

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 oraz art. 107 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Gminy Malanów, ul. Turecka 16, 62-709 Malanów, reprezentowanej przez pełnomocnika - Pana Michała Sucheckiego, z dnia 20.04.2023 r. (data wpływu: 21.04.2023 r.) uzupełnionego dnia 28.06.2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Budowie drogi w sołectwie Kotwasice”, zlokalizowanego na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 137/2, 355, 200 obręb Brody, 259 obręb Kotwasice, 248, 249 obręb Zygmunówek, w jednostce ewidencyjnej Malanów, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Turku oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Wójt Gminy Malanów

orzeka

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.
2. Realizację planowanego przedsięwzięcia zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia.
3. Określam ponadto następujące warunki i wymagania:
 - 1) Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych.
 - 2) W trakcie prac budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
 - 3) W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.
 - 4) W przypadku ewentualnej przebudowy rowu melioracyjnego należy go odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.
 - 5) Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 - 6) Plac budowy wyposażyć w sorbenty.

- 7) W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
- 8) Ścieki bytowe podczas budowy należy gromadzić w przenośnych, szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia.
- 9) Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażać w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszyć oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich; substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
- 10) Miejsca magazynowania surowców i materiałów budowlanych oraz postojów ciężkiego sprzętu zabezpieczyć materiałem izolacyjnym i wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 11) Prace serwisowe maszyn i urządzeń a także ich tankowanie wykonywać poza terenem inwestycji.
- 12) Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
- 13) Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenie przed emisją oparów.
- 14) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryty korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 15) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwieszone w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
- 16) Wycinkę drzew prowadzić od 1 września do końca lutego; wycinkę ograniczyć do 122 drzew oraz 7 m² powierzchni krzewów.
- 17) Po zakończeniu prac budowlanych teren uporządkować, powierzchnie nieutwardzone zagospodarować jako tereny zielone.
- 18) Prowadzić nasadzenia minimalizujące, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm.
- 19) W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
- 20) Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.

- 21) Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
4. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załączniki do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20.04.2023 r. (data wpływu: 21.04.2023 r.) uzupełnionym dnia 28.06.2023 r. Gminy Malanów, ul. Turecka 16, 62-709 Malanów, reprezentowanej przez pełnomocnika - Pana Michała Sucheckiego, wystąpiła do Wójta Gminy Malanów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi w sołectwie Kotwasice”. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 137/2, 355, 200 obręb Brody, 259 obręb Kotwasice, 248, 249 obręb Zygmuntówek, w jednostce ewidencyjnej Malanów

O wszczęciu postępowania w powyższej sprawie strony postępowania zostały powiadomione zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem z dnia 28.04.2023 r. umieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Malanowie, na stronie www.bip.malanow.pl oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Kotwasice.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62) cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy oś przedmiotowy wniosek został przedłożony do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Turku oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie celem uzyskania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Stanowisko nie stwierdzające potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko zajął Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Turku w opinii z 12.05.2023 r. znak: ON-NS.9011.7.25.2023. W uzasadnieniu opinii PPIS w Turku podał, iż z przedłożonych informacji wynika, że na terenie planowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni gruntowej. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się pola uprawne, tereny leśne oraz zabudowa zagrodowa. W obecnym stanie wody opadowe z projektowanej drogi odprowadzane są na tereny przyległe oraz do istniejących rowów przydrożnych. Projektowana droga stanowi w głównej mierze dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej najbliższym sąsiedztwie. Po realizacji przedsięwzięcia przeznaczenie projektowanej drogi jako dojazdu do nieruchomości nie ulegnie zmianie w związku z czym nie

przewiduje się zmiany struktury ruchu drogowego oraz natężenia ruchu na projektowanej drodze gminnej.

Możliwość oddziaływania na środowisko planowanej instalacji może wystąpić na trzech etapach: budowy, eksploatacji oraz likwidacji. Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego oddziaływania na środowisko.

W celu zlikwidowania bądź zminimalizowania uciążliwości dla środowiska na etapie budowy przedsięwzięcia zostaną podjęte następujące działania:

1) W zakresie emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza:

Zwrócona będzie szczególna uwaga na jakość i stan techniczny sprzętu i maszyn używanych do robót. Praca maszyn wyłącznie w godzinach dziennych. Pojazdy przewożące kruszywa sypkie będą zabezpieczone tak, by zminimalizować wywiewanie materiału lub rozsypywanie w trakcie transportu. W okresie bezdeszczowym w celu ograniczenia pylenia, powierzchnia terenu będzie zraszana wodą.

2) W zakresie emisji hałasu:

Wykonywanie prac montażowych następować będzie wyłącznie w porze dziennej. Używany sprzęt budowlany będzie posiadał właściwe atesty i będzie w należytym stanie technicznym, co zapewni zmniejszenie emitowanego podczas robót hałasu.

3) W zakresie gospodarki odpadami:

Odpady będą zabezpieczone, składowane w sposób selektywny w wyznaczonych do tego celu miejscach, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich opakowaniach na terenie inwestycji, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska szkodliwych substancji, przed dostępem osób postronnych i zwierząt a następnie odbierane przez uprawnione podmioty, bądź ponownie wykorzystane.

4) W zakresie środowiska gruntowo-wodnego:

Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje, czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należytym stanie technicznym a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety.

5) W zakresie środowiska przyrodniczego i krajobrazu:

Wykopy będą prowadzone w odległości nie bliżej niż 2 m od pnia. Prace w obrębie korzeni wykonywane będą w miarę możliwości sposobem ręcznym. Korzenie drzew zostaną osłonięte matami ze słomy, tkaninami lub torfem, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem. Zabezpieczone zostaną pnie drzew (osłona z desek wokół całego pnia na wysokości nie mniejszej niż 150 cm, zamiast desek dopuszczalne jest zastosowanie mat słomianych, folii pęcherzykowych oraz juty) i korony drzew (podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia).

Zanieczyszczenie powietrza emitowane w fazie budowy będzie występować podczas pracy sprzętu technicznego (emisja spalin z silników). Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, ograniczone czasem trwania prac budowlanych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Planowana inwestycja drogowa będzie źródłem stałej emisji zanieczyszczeń pyłowo -gazowych powodowanych ruchem samochodów. Z uwagi na zakres i skalę inwestycji, wielkość emisji zanieczyszczeń związanej z przejazdem samochodów po drodze gminnej dojazdowej nie spowoduje pogorszenia stanu

środowiska w znacznych rozmiarach ani zagrożenia życia lub zdrowia ludzi. Utwardzenie nawierzchni i uporządkowanie sposobu spływu wód opadowych spowoduje poprawę również w zakresie emisji do powietrza, z uwagi na ograniczenie pylenia podczas przejazdów samochodów. Dzięki zmniejszeniu zagrożenia kolizjami wpłynie korzystnie na ograniczenie prawdopodobieństwa wydostania się do otoczenia par substancji z przewożonych paliw w zbiornikach pojazdów.

W zakresie emisji hałasu założenia karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazują, że głównymi emitarami hałasu na terenie inwestycji i w jego okolicach, podczas budowy, będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane, a także samochody. Emisja hałasu będzie miała charakter punktowy i krótkotrwały. Eksploatacja drogi wiąże się nierozdzielnie z emisją hałasu, która jest funkcją natężenia ruchu pojazdów i ich prędkości. Należy podkreślić, że realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego. Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe w bardzo dobrym stanie technicznym oraz jej systematyczne utrzymywanie w należytym stanie spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się.

Przeprowadzona analiza wskazuje, że przedsięwzięcie – budowa drogi klasy D jednojezdniowej dwupasmowej, nie będzie przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaj przedsięwzięcia, jego zakres i skala potencjalnych emisji związanych z funkcjonowaniem wykluczają możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań w poszczególnych dziedzinach środowiska.

Odpady wytwarzane w trakcie realizowania inwestycji będą zabezpieczone, składowane w sposób selektywny w wyznaczonych do tego celu miejscach a następnie odbierane przez uprawnione podmioty bądź ponownie wykorzystane. Etap eksploatacji inwestycji nie wiąże się z powstaniem odpadów.

Na etapie realizacji inwestycji, zapewnione będzie zaplecze socjalne dla pracowników, wyposażone w przenośne toalety. Urządzenia posadowione będą na płaskiej (wypoziomowanej), równej i stabilnej powierzchni. Powstające fekalia gromadzone będą w szczelnym zbiorniku, a następnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Kompleksową obsługę węzła sanitarnego będzie zapewniała firma zewnętrzna, posiadająca odpowiednie zezwolenie. W czasie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstania ścieków bytowych.

Etap eksploatacji drogi nie będzie związany z użyciem wody, surowców, materiałów, paliw

W zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Turku wskazał następujące warunki realizacji, eksploatacji o likwidacji ww. inwestycji:

1. Teren budowy wyposażać w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych, właściwe w zakresie ilości i rodzaju potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
2. Korzystać z maszyn i urządzeń sprawnych technicznie.
3. Prace serwisowe maszyn i urządzeń a także ich tankowanie wykonywać poza terenem inwestycji.
4. Gospodarować odpadami w taki sposób, aby zminimalizować ich powstanie, odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach oraz przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
5. Ścieki bytowe podczas budowy należy gromadzić w przenośnych, szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia.

6. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
7. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenie przed emisją oparów.
8. W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
9. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa, pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć.
10. Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków.
11. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać do neutralizacji upoważnionym podmiotom.
12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych przed ich rozpoczęciem, kontrolować wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsca. Taką samą kontrolę prowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
13. Po zakończeniu prac budowlanych teren uporządkować, powierzchnie nieutwardzone zagospodarować jako tereny zielone.

Z przedłożonych Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Turku informacji wynika, że planowana inwestycja i jej eksploatacja przy zachowaniu odpowiednich standardów jakości środowiska nie powinna spowodować negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

W dniu 18.05.2023 r. tutejszy Organ przedłużył postępowanie w związku z oczekiwaniem na opinie organów uzgadniających.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 20.05.2023 r. (data wpływu w dniu: 01.06.2023 r.) znak: PO.ZZŚ.3.4901.137.2023.PP. również nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Wskazał jednak na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych.
2. W trakcie prac budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
3. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.
4. W przypadku ewentualnej przebudowy rowu melioracyjnego należy go odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.

W uzasadnieniu Dyrektor PGW WP podał, że zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia planowana inwestycja polegać ma na budowie drogi gminnej o długości ok. 1382 m, zlokalizowanej na działkach nr ewid. 137/2, 355 i 200 (obręb Brody) 259 (obręb Kotwasice) oraz 248 i 249 (obręb Zygmuntówek) w gminie Malanów. Aktualna droga posiada nawierzchnię gruntową. Planuje się wykonanie jezdni (o szerokości 5 m) i zjazdów o nawierzchni z betonu na podbudowie z kruszywa łamanego, poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego. Ponadto planuje się remont, przebudowę i budowę nowych przepustów, przebudowę, likwidację i budowę rowów przydrożnych oraz zabezpieczenie/przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej. Powierzchnia

planowanej inwestycji wynosi ok. 1760 m². Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą do projektowanych rowów przydrożnych. Tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowych będzie się odbywało wyłącznie na stacjach paliw wyposażonych w wymagane zabezpieczenie przeciwrozlewowe. Na terenie inwestycji nie będą magazynowane smary, oleje i inne produkty ropopochodne.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych „Powa”. RW60001518352999, o złym stanie wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP „Powa” nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy i BZT5. Dane na temat źródeł zanieczyszczenia dla JCWP są aktualnie niewystarczające. Projektowana inwestycja znajduje się w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600071 (o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona ilościowo nieosiągnięciem celów środowiskowych), a także Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 151 (Zbiornik Turek-Konin-Koło – zbiornik porowo-szczelinowy w utworach kredy górnej, o głębokości zalegania warstwy wodonośnej od 5 do 150 m, średnio 80 m). Omawiana droga przecina rów melioracyjny (działki nr ewid.: 352/1 i 355, obręb Brody oraz 351/1, obręb Kotwasice, gm. Malanów), a także sąsiadujące bezpośrednio z innym rowem melioracyjnym (zlokalizowanym na działkach nr ewid. 674 i 771, obręb Dziadowice, gm. Malanów). Ok. 90 m na wschód od projektowanej drogi zlokalizowany jest niewielki zbiornik wodny (o powierzchni ok. 0,04 ha, działka nr ewid. 358/2, obręb Kotwasice, gm. Malanów). Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi, wskazanymi we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1752).

Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, a także przy założeniu realizacji warunków i wymagań określonych w sentencji stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenia dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Pismem znak: WOO-II.4220.109.2023.JS.3 z dnia 20.07.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował, że z uwagi na konieczność analizy dokumentacji, w tym uzupełnionej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa wyrażenia opinii w przedmiotowej sprawie zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj.: do 03.08.2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 20.07.2023 r., znak: WOO-II.4220.109.2023.JS.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże wskazał na konieczność

uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰.
2. Teren budowy wyposażać w sorbenty.
3. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażać w szczelne, nieprzepuszczające podłoże, zadaszyć oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich, substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
4. Miejsca magazynowania surowców i materiałów budowlanych oraz postojów ciężkiego sprzętu zabezpieczyć materiałem izolacyjnym i wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych przed ich rozpoczęciem, kontrolować wykopy i zagłębienia a uwiecznione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsca. Taką samą kontrolę prowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
7. Wycinkę drzew prowadzić od 1 września do końca lutego; wycinkę ograniczyć do 122 drzew oraz 7 m² powierzchni krzewów.
8. Prowadzić nasadzenia minimalizujące, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm.
9. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
10. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi o długości ok. 1382 m, w sołectwie Kotwasice, obręb Brody, Kotwasice, Zygmuntówek, w zachodniej części gminy Malanów, powiat turecki. Zakres przedsięwzięcia obejmuje: wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej; wykonanie zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej; wykonanie zjazdów indywidualnych; przebudowę i likwidację istniejących rowów przydrożnych oraz budowę nowych; wykonanie poboczy z kruszywa łamanego; remont, przebudowę i budowę nowych przepustów; zabezpieczenie i przebudowę istniejących sieci teletechnicznej: wycinkę drzew i krzewów. Droga gminna będzie drogą o kategorii ruchu KR1, klasie technicznej D droga dojazdowa. Prędkość projektowa wyniesie 40 km/h. Droga będzie miała przekrój poprzeczny 1x2 drogowy, a szerokość jezdni wyniesie 5,00 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: m.in. beton asfaltowy, kruszywa, cement, prefabrykaty. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c i lit. d *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w uzupełnieniu *k.i.p.* oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie położona na: obszarach wodno-błotnych; innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarach górskich i leśnych (sąsiedztwo terenów leśnych); obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i, lit. i oraz lit. j *ustawy ooś* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostaną przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się

krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 ustawy ooś ustalono, że inwestycja przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolniczych, pól uprawnych, terenów leśnych oraz w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej. Planowana droga stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej najbliższym sąsiedztwie. Jak wynika z k.i.p., po zrealizowaniu inwestycji przeznaczenie drogi jako dojazd do nieruchomości nie ulegnie zmianie w związku z czym nie przewiduje się zmiany struktury ruchu drogowego oraz natężenia ruchu, które obecnie jest bardzo małe i wynosi (SDR w 2023 r.) 32 pojazdy w porze dnia i 10 pojazdów w porze nocnej bez udziału pojazdów ciężkich.

Biorąc zatem pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także jego skalę, w tym natężenie ruchu na przedmiotowej drodze i lokalizację względem terenów wymagających ochrony przed hałasem, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. W celu minimalizacji tej emisji, materiały sypkie będą transportowane w oponczach, a powierzchnia terenu zraszana w razie potrzeby. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Poszczególne odpady będą gromadzone selektywnie w specjalistycznych zamkniętych pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Zgodnie z treścią k.i.p.

na etapie budowy będą powstawać m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady opakowaniowe, sorbenty i oleje. Celem zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażać w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszyć oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich, a substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Jak wynika z dokumentacji, zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów wyznaczone zostaną na działce znajdującej się na terenie planowanej inwestycji. Tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowanych będzie się odbywało wyłącznie na stacjach paliw. Na terenie inwestycji nie będą magazynowane smary, oleje i inne produkty ropopochodne. Potencjalne naprawy sprzętu podczas budowy będą wykonywane poza jej obszarem. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałem izolacyjnym, a plac budowy wyposażać w sorbenty. Wykorzystywany będzie sprawny sprzęt techniczny. Celem ochrony środowiska wodnego nałożono warunek, aby miejsca magazynowania surowców i materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu zabezpieczyć materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym. Ścieki bytowe powstające na etapie budowy będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot. Na etapie realizacji woda dostarczana będzie z beczkowozów. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą do projektowanych rowów zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

Jak wynika z uzupełnienia k.i.p., inwestycja będzie wymagała wykonania wykopów o głębokości 0,5 – 0,8 m. Zgodnie z badaniami geotechnicznymi wody gruntowe na terenie inwestycji występują na głębokości 2,20 m. W związku z tym, nie przewiduje się napływu wód gruntowych do wykopów.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie drogi gruntowej. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 15,56 km od przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędrni PLH300034. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona na terenie korytarzy ekologicznych Dolina Warty KPnC-8 i Wzniesienie Tureckie - Lasy Kaliskie KPdC-15A (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji, wizję terenową przeprowadzono 21 czerwca 2023 r.

Stwierdzono 2 gatunki chronionych mszaków oraz kocanki piaskowe. Inwentaryzacja nie wykazała udokumentowanych stanowisk roślin rzadkich oraz chronionych w rejonie inwestycji. Nie przewiduje się kolizji z mchami chronionymi, których stanowiska znajdują się w odległości kilku metrów od granicy drogi. Gatunki tam występujące są pospolite, również w skali kraju oraz regionu. Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji, zniszczeniu nie ulegnie stanowisko pawężnicy ptasiej, które to stanowisko znajduje się na niewielkiej murawie w odległości 10 metrów od granicy drogi. Kolizja dotyczyła będzie tylko kocanek piaskowych które występują wzdłuż drogi pojedynczo lub w niewielkich kępach po ok. 1 do 3 m².

Budowa drogi nie zagraża stanowisku pospolicie występujących roślin chronionych. Teren inwestycji charakteryzują drzewostany młode typowo gospodarcze o słabych predyspozycjach siedliskowych. Na terenie przedsięwzięcia brak jest wilgotnych fragmentów lasów i łąk. Na terenie inwestycji oraz w przyjętym buforze nie stwierdzono stanowisk płazów. Teren inwestycji to głównie suche bory sosnowe oraz murawy bez wilgotnych obniżeń terenu. Rowy melioracyjne w rejonie drogi nie prowadzą wody. Teren lokalizacji inwestycji charakteryzuje się niską różnorodnością awifauny. Inwestycja prowadzi w okolicach kompleksów leśnych. Realizacja inwestycji nie spowoduje przesunięcia ściany lasu, z uwagi na wąski pas drogowy nie nastąpi fragmentacja terenów leśnych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka 122 drzew oraz 7 m² powierzchni krzewów. Wśród wycinanych drzew 75 szt. to drzewa o obwodzie od 15 cm do 100 cm, 24 szt. drzew o obwodzie od 100 do 120 cm i 25 szt. drzew o obwodzie powyżej 120 cm. Wnioskodawca wyjaśnił, że wycinka drzew odbędzie się na minimalnej możliwej powierzchni w ramach istniejącej działki drogowej. Do usunięcia zakwalifikowano drzewa kolidujące z inwestycją, dotyczy to drzew zlokalizowanych na terenie inwestycji oraz rosnących zbyt blisko jezdni.

W celu minimalizacji oddziaływań na ptaki, mając na uwadze ochronę ich miejsc lęgowych jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono zajętych dziupli oraz gniazd ptasich.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoją bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego zminimalizowania w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń, z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew, prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków

drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm. Wnioskodawca zadeklarował, że dokonana nasadzeń gatunków: klon, lipa, grab, buk, dąb w pasie drogowym projektowanej drogi gminnej. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych, a także warunek monitoringu udatności i trwałości nasadzeń.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia (teren drogi gruntowej) oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie postępowania nie wpłynęły uwagi ani wnioski.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego strony były każdorazowo informowane o podejmowanych czynnościach administracyjnych.

Teren, na którym planuje się inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Podsumowując, na podstawie zgromadzonych danych należało stwierdzić, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jej charakteru, nie pociągnie za sobą zagrożeń, a tym bardziej znaczących oddziaływań.

Ponadto ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analiza przedstawionych przez Inwestora dokumentów wykazała, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki, które w świetle obowiązującego prawa uniemożliwiają jego realizację.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w osnowie.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Małanów dopełnił obowiązku określonego art. 10 § 1 Kpa obwieszczeniem z dnia 31.07.2023 r., umożliwiając stronom wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

O wydaniu przedmiotowej decyzji strony postępowania zostały powiadomione przez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy w Małanowie - www.bip.malanow.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Małanowie oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Kotwasice.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Małanów w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Organ odwoławczy może przeprowadzić na żądanie strony lub z urzędu dodatkowe

postępowanie w celu uzupełnienia dowodów i materiałów w sprawie albo zlecić przeprowadzenie tego postępowania organowi, który wydał decyzję. Jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Jeżeli przyczyni się to do przyspieszenia postępowania, organ odwoławczy może zlecić przeprowadzenie określonych czynności postępowania wyjaśniającego organowi, który wydał decyzję. Powyższe stosuje się także w przypadku, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy nie prowadzi postępowania wyjaśniającego, jeśli byłoby to nadmiernie utrudnione.



Wójt
Ireneusz Augustyniak

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora,
2. Inwestor – Gmina Malanów,
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie,
4. a/a.

Sporządził: Artur Nowicki

Stwierdzam, że niniejsza decyzja
jest ostateczna na dzień..... 04. 09. 2023
Malanów, dn. 07. 09. 2023

Z up. Wójta
Sekretarz Gminy
Lukasz Nowicki
Lukasz Nowicki

Załącznik do decyzji
Nr RO.6220.2.2023.AN
z dnia 21 sierpnia 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia

Inwestor:

Gmina Malanów, ul. Turecka 16, 62-709 Malanów.

Nazwa zadania:

Przedsięwzięcie polegające na „Budowie drogi w sołectwie Kotwasice”.

Opis planowanego przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi o długości ok. 1382 m, w sołectwie Kotwasice, obręb Brody, Kotwasice, Zygmuntówek, w zachodniej części gminy Malanów, powiat turecki. Zakres przedsięwzięcia obejmuje: wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej; wykonanie zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej; wykonanie zjazdów indywidualnych; przebudowę i likwidację istniejących rowów przydrożnych oraz budowę nowych; wykonanie poboczy z kruszywa łamanego; remont, przebudowę i budowę nowych przepustów; zabezpieczenie i przebudowę istniejących sieci teletechnicznej; wycinkę drzew i krzewów. Droga gminna będzie drogą o kategorii ruchu KR1, klasie technicznej D droga dojazdowa. Prędkość projektowa wyniesie 40 km/h. Droga będzie miała przekrój poprzeczny 1x2 drogowy, a szerokość jezdni wyniesie 5,00 m. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Malanów, zlokalizowane na działkach nr ewid. 137/2, 355 i 200 (obwód Brody) 259 (obwód Kotwasice) oraz 248 i 249 (obwód Zygmuntówek) w gminie Malanów.

Aktualna droga posiada nawierzchnię gruntową. Planuje się wykonanie jezdni (o szerokości 5 m) i zjazdów o nawierzchni z betonu na podbudowie z kruszywa łamanego, poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego. Ponadto planuje się remont, przebudowę i budowę nowych przepustów, przebudowę, likwidację i budowę rowów przydrożnych oraz zabezpieczenie/przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej. Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 1760 m².

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców. W ramach zadania przewiduje się wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej o obniżonej hałaśliwości wykonanej z betonu asfaltowego o odpowiednim stopniu uziarnienia (poniżej 10 mm), co spowoduje polepszenie istniejącej jakości środowiska akustycznego na terenach chronionych akustycznie.

Inwestycja przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolniczych, pól uprawnych, terenów leśnych oraz w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej. Planowana droga stanowi dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej najbliższym sąsiedztwie. Po zrealizowaniu inwestycji przeznaczenie drogi jako dojazd do nieruchomości nie ulegnie zmianie w związku z czym nie przewiduje się zmiany struktury ruchu drogowego oraz natężenia ruchu.

Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów wyznaczone zostaną na działce znajdującej się na terenie planowanej inwestycji. Tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowanych będzie się odbywało wyłącznie na stacjach paliw. Na terenie inwestycji nie będą magazynowane smary, oleje i inne produkty ropopochodne. Potencjalne naprawy sprzętu

podczas budowy będą wykonywane poza jej obszarem. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałem izolacyjnym, a plac budowy wyposażać w sorbenty. Wykorzystywany będzie sprawny sprzęt techniczny. Celem ochrony środowiska wodnego nałożono warunek, aby miejsca magazynowania surowców i materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu zabezpieczyć materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym. Ścieki bytowe powstające na etapie budowy będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot. Na etapie realizacji woda dostarczana będzie z beczkwozów. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą do projektowanych rowów zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

VOIT
Ireneusz Augustyniak

UZGODNIENIA I OPINIE

Konin, 19.07.2023 r.

Gmina Malanów

Dotyczy: budowy drogi w sołectwie Kotwasice, w kilometrażu od km 0+000,00 do km 1+382,76, gmina Malanów, powiat turecki, województwo wielkopolskie

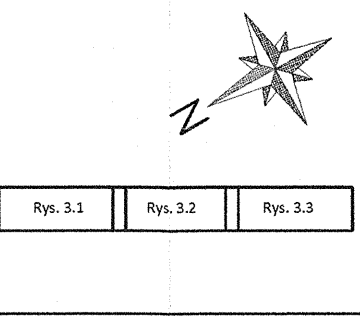
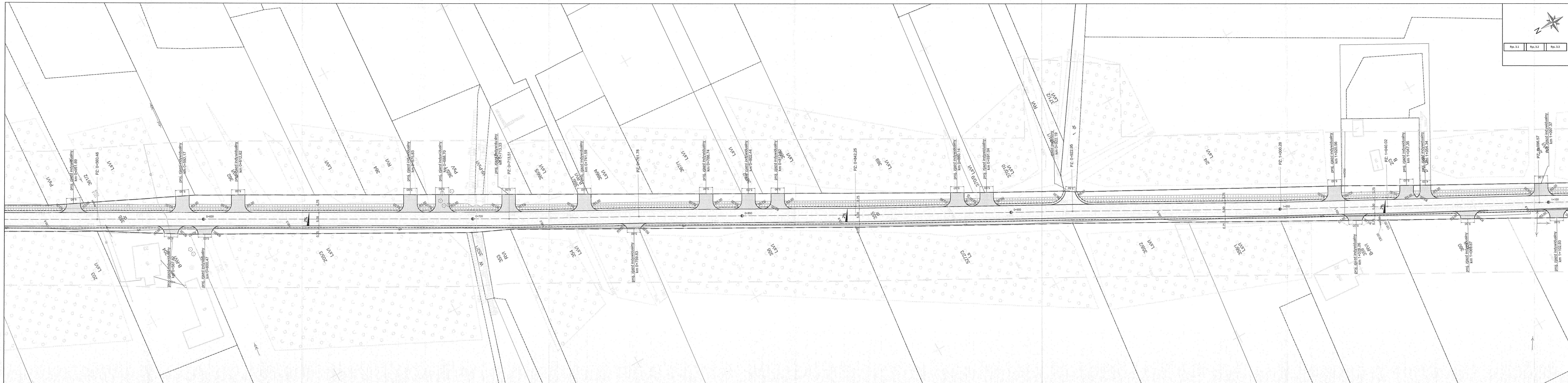
W odpowiedzi na pismo ES-IL/05/161/2023 z dnia 06.07.2023 r., wpłynęło w dniu 12.07.2023 r., nadesłane przez Gminę Malanów, działającą przez pełnomocnika Pana Michała Sucheckiego Biuro Projektowe ESPEJA Kalisz (pełnomocnictwo 6/2023 z dnia 08.03.2023 r.), w sprawie przekazania informacji o statusie prawnej ochrony konserwatorskiej nieruchomości zlokalizowanych na terenie planowanej budowy drogi w sołectwie Kotwasice, w kilometrażu od km 0+000,00 do km 1+382,76, gmina Malanów, powiat turecki, województwo wielkopolskie, Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu uprzejmie informuje, że na wskazanym terenie brak jest historycznych obszarów i obiektów zabytkowych oraz zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych podlegających ochronie prawnej w rozumieniu art. 7 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 z późniejszymi zmianami).

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Koninie
mgr Grzegorz Budnik

Otrzymują:

1. Gmina Malanów
- pełnomocnik Pan Michał Suchecki Biuro Projektowe ESPEJA Kalisz
2. aa NL

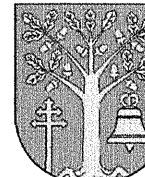
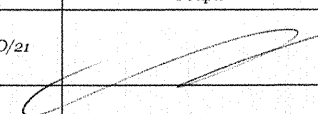
Sprawę prowadzi: st. spec. ds. archeologii Natalia Lipowczyk, tel. 632447126

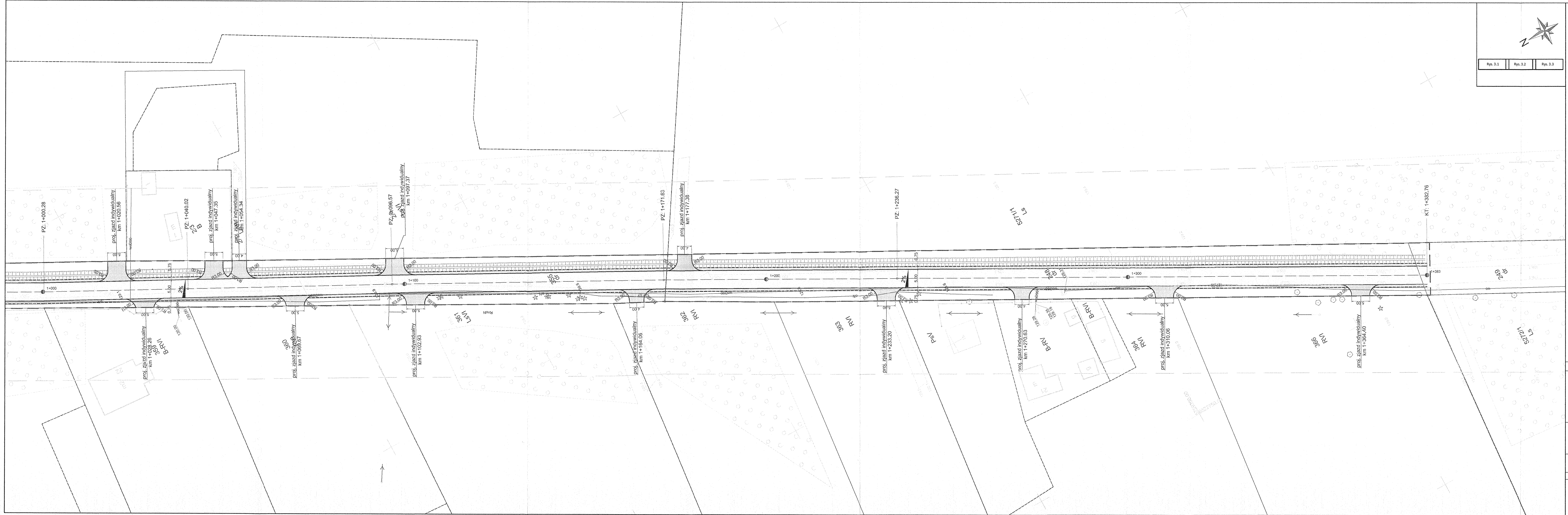


- Legenda:**
- oś jezdni
 - granica opracowania
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 - nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
 - projektowany rów

Wykonano i zatwierdzono
18.07.2023
10:45:04 17062 mm

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Koninie
mgr Grzegorz Budnik

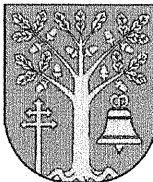
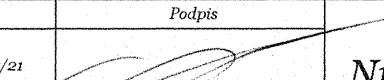
Wykonawca <div>ESPEJA BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz</div>		Zamawiający <div></div> <div>Gmina Malanów ulica Turecka 16 62-709 Malanów</div>			
Data opracowania 07.2023	Tytuł zadania:		Budowa drogi w sołectwie Kotwasice		
	Stadium		Projekt Budowlany		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Wzrost	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr K 3.2
	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/ca88/PWOD/21		
Wzrost	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczak	20/75		



Rys. 3.1 Rys. 3.2 Rys. 3.3

- Legenda:**
- oś jezdni
 - granica opracowania
 - krawężń jezdni
 - krawężń pobocza
 - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 - nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
 - projektowany rów

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Koninie
mgr inż. Grzegorz Budnik

Wykonawca		Zamawiający			
<div>ESPEJA</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Górnoślaska 8/13</div> <div>62-800 Kalisz</div>		<div></div> <div>Gmina Malanów</div> <div>ulica Turecka 16</div> <div>62-709 Malanów</div>			
Data opracowania 03.2023		Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwasice		
		Stadium	Projekt Budowlany		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Branda	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Ry: 3-3
	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
Drogowca	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczak	20/75		

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-880 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

Biuro Projektowe ESPEJA
Górnośląska 8 m. 13
62-800 Kalisz

W/ znak:
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.112982.23

z dnia 10-07-2023
z dnia 27-07-2023

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Malanów** Miejscowość: **Brody, Kotwasice, Zygmuntówek** ul.
dz.355,248

dotyczy: **budowy drogi**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10-07-2023 w sprawie jw. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu na chwilę obecną nie posiada sieci gazowej niskiego ciśnienia i średniego ciśnienia. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag w zakresie naszej infrastruktury. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni w Koninie**, ul. Zakładowa 13a, 62-510 Konin lub na mail gazownia.konin@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac. Zgłaszając powołać się na numer niniejszego uzgodnienia, wskazać adres robót, przedłożyć mapę obszaru inwestycji.

Z poważaniem

Załączniki:

- komplet map

Do wiadomości:

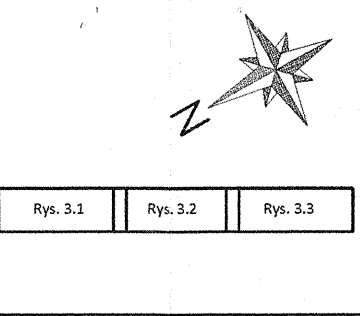
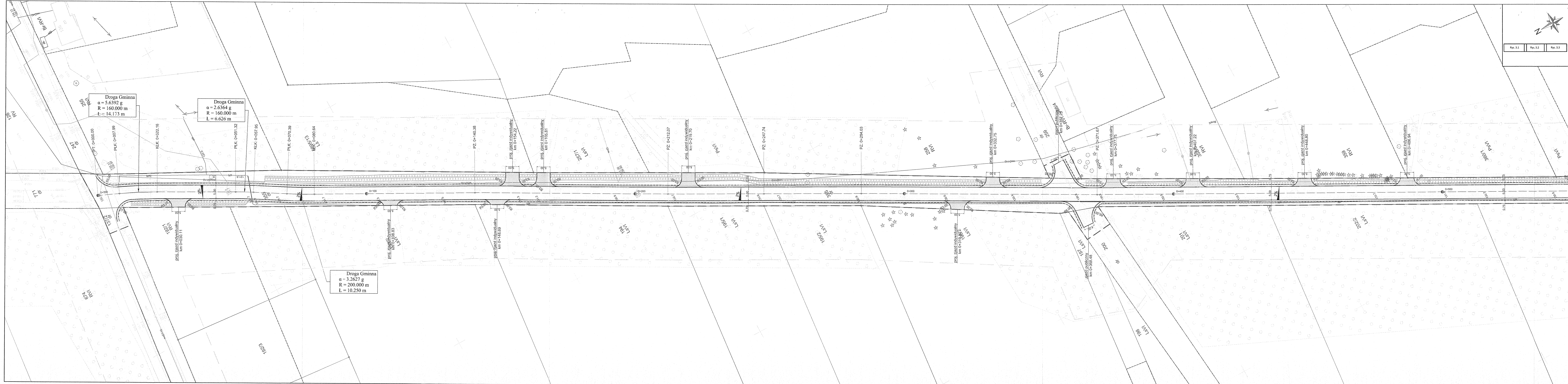
- Gazownia w Koninie

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślak, tel. (61) 8 545 343

KIEROWNIK
Sektora Eksploatacji

Hieronim Hurowski





Legenda:

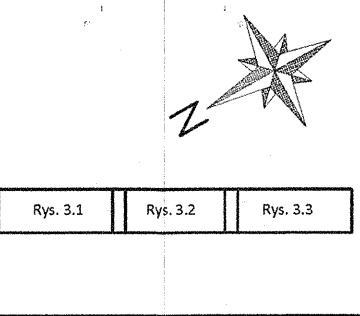
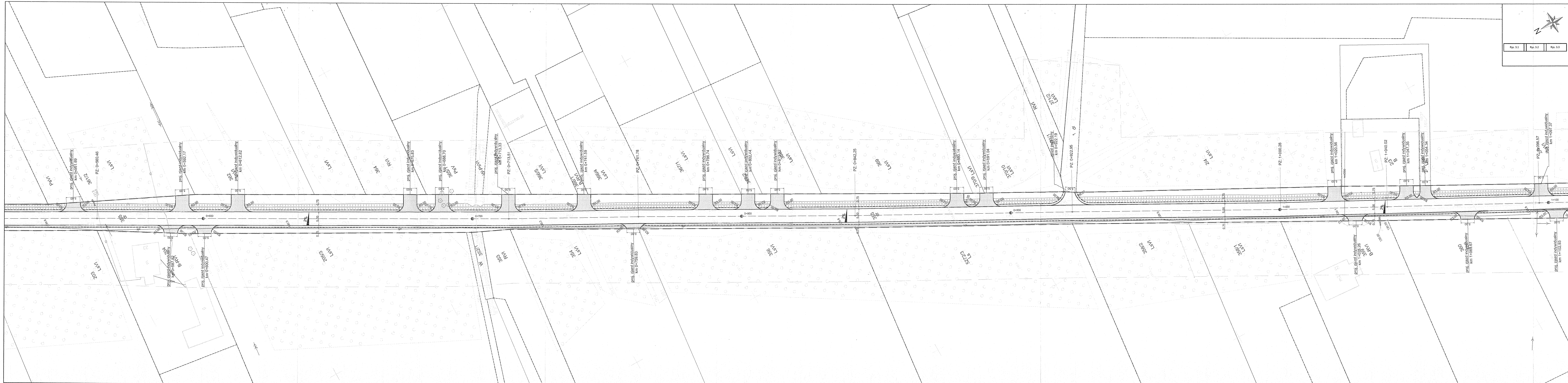
- oś jezdni
- granica opracowania
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
- pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
- projektowany rów

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział: Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Sektora Ewidencji, Rozbiórki i Usług

Na podstawie posiadanych planów sieci gazowych
stwierdza się brak uziębienia sieci gazowej
niskiego średnicy i wysokiego ciśnienia w obrębie
projektowanego zadania.

Data 22.07.23 podpis

Wykonawca		Zamawiający			
<div>ESPEJA</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Górnioślaska 8/13</div> <div>62-800 Kalisz</div>		<div></div> <div>Gmina Malanów</div> <div>ulica Turcka 16</div> <div>62-709 Malanów</div>			
Data opracowania 07.2023		Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwiasice		
		Stadium	Projekt Budowlany		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Branda	Stosownie	Imię i nazwisko	Nr uprzedzenia	Podpis	<div>Nr K 3.</div>
Drogowca	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczak	20/75		



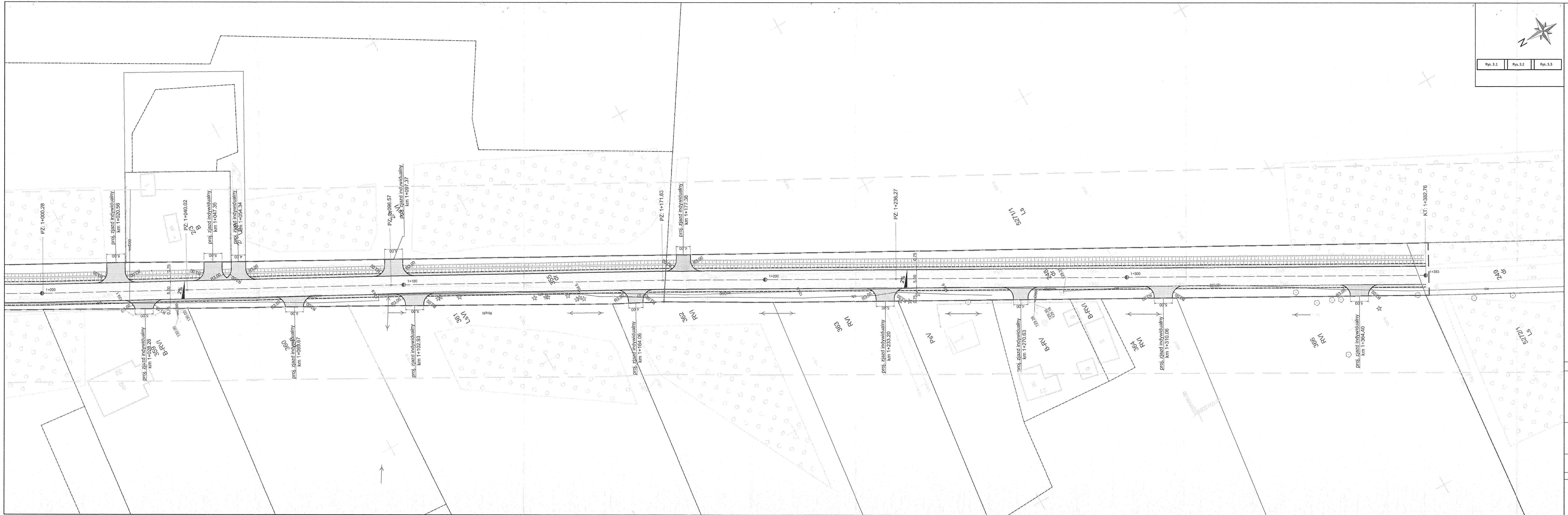
- Legenda:**
- oś jezdni
 - granica opracowania
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 - nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
 - projektowany rów

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Sektora Ewidencji Atasku i Uzgodnień

Na podstawie posiadanych planów sieci gazowych
stwierdza się brak uzbrojenia sieci gazowej
niskiego, średniego i wysokiego ciśnienia w obrębie
projektowanego zadania.

Data: 27.07.22 podpis: [signature]

Wykonawca		Zamawiający	
ESPEJA Biurowo Projektowe Espeja biuro projektowe ulica Górnolaska 8/13 62-800 Kalisz		 Gmina Malanów ulica Turecka 16 62-709 Malanów	
Data opracowania 07.2023		Tytuł zadania: Budowa drogi w sołectwie Kotwasiwo	
		Stadium	Projekt Budowlany
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny
Branda	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Drógowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczak	20/75
			Nr Rys 3.2



Rys. 3.1 Rys. 3.2 Rys. 3.3

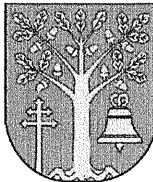
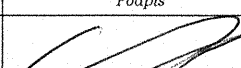
Legenda:

- oś jezdni
- granica opracowania
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
- pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
- projektowany rów

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Sektora Ewidencji Mijajętki i Uzgodnień

Na podstawie posłanych planów sieci gazowej
stwierdza się brak uzbrojenia sieci gazowej
niskiego, średniego i wysokiego ciśnienia w obrębie
projektowanego zadania.

Data 20.07.23 podpis

Wykonawca		Zamawiający			
<div>ESPEJA</div> <div>BIURO PROJEKTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Górnoślaska 8/13</div> <div>62-800 Kalisz</div>		<div></div> <div>Gmina Malanów</div> <div>ulica Turecka 16</div> <div>62-709 Malanów</div>			
Data opracowania		Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwasice		
		Stadium	Projekt Budowlany		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Brzoza	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 3.3
	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczak	20/75		



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Baletowa Business Park, ul. Puławska 464
f +48 22 352 20 01 02-884 Warszawa

N E T I A

Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Jaworzno dn. 25.07.2023 r.

adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

Biuro Projektowe ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13
62 - 800 Kalisz

Wasz znak: ES-IL/06/161/2023
Nasz znak: NTTG-508-3640/23

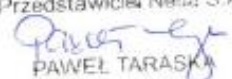
Wywiad branżowy

Dotyczy: Budowa drogi w sołectwie Kotwasice..

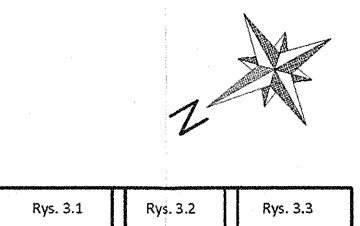
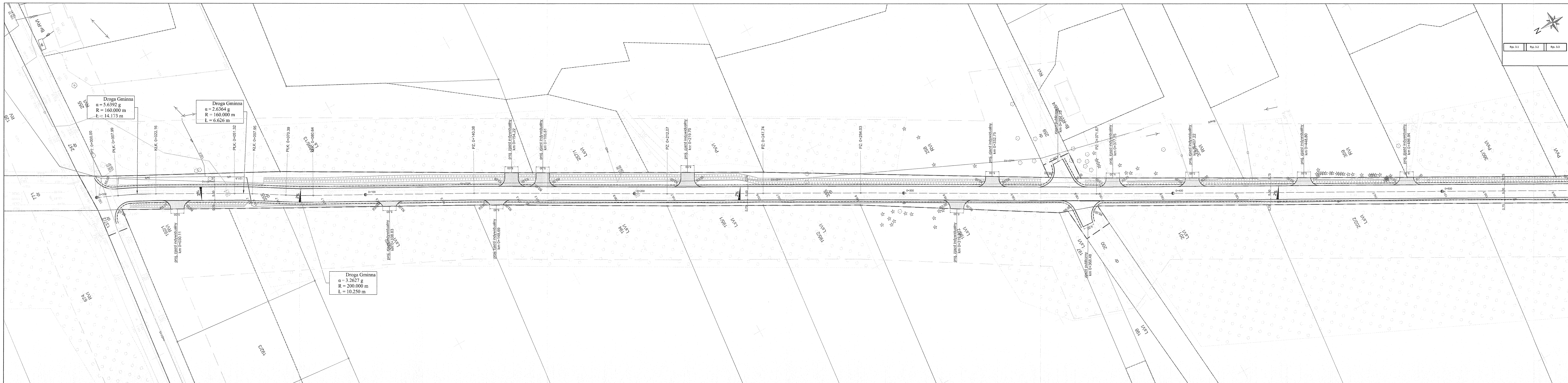
W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 07.07.2023r. Dział Utrzymania Usług Netia S.A. po zapoznaniu się z zakresem opracowania oświadcza, że sieć teletechniczna NETII znajduje się poza zakresem planowanej inwestycji.

Powyższe uzgodnienie podlega aktualizacji po 12 miesiącach od daty jego wydania.
W związku z dynamicznym rozwojem świadczonych usług i rozbudową własnej infrastruktury teletechnicznej, Netia S.A. zastrzega sobie prawo zmiany w/w postanowień.

Z poważaniem;

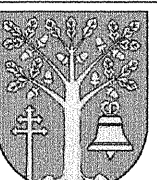
Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASKA

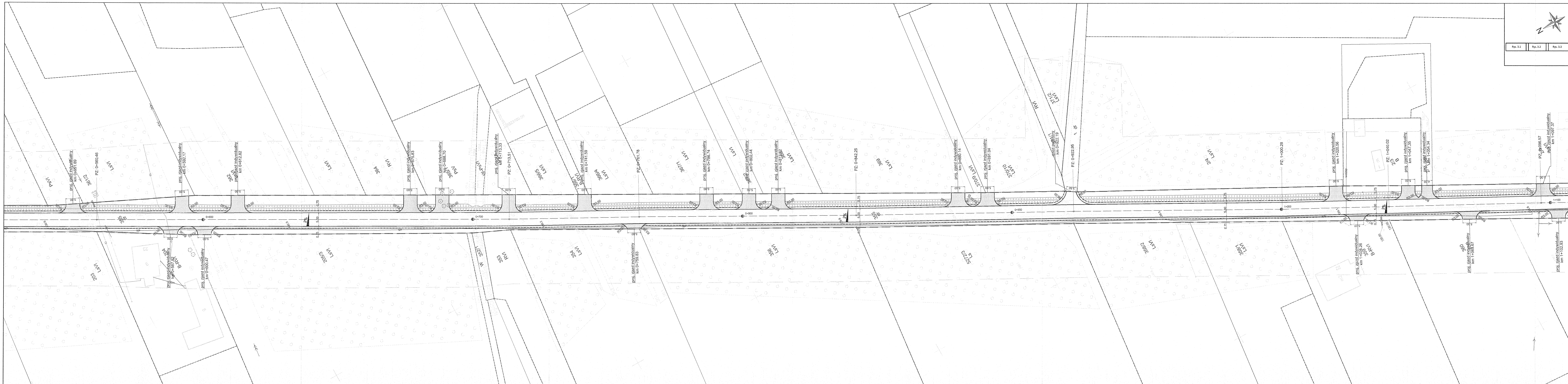
Wszelkich informacji na temat sieci Netia SA udzieli:
Paweł Taraska tel. +48 504 231 288



- Legenda:**
- oś jezdni
 - granica opracowania
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 - nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
 - projektowany rów

Przedstawiciel Notia S.A.
Anna Taraska
ANNA TARASKA

Wykonawca ESPEJA Biurowo Projektowe Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz		Zamawiający  Gmina Malanów ulica Turecka 16 62-709 Malanów	
Data opracowania 07.2023		Tytuł zadania: Budowa drogi w sołectwie Kotwiasice	Stadium Projekt Budowlany
Skala 1:500		Tytuł rysunku Plan Sytuacyjny	
Bransza Drogonia	Stanowisko Projektant Sprawdzający	Imię i nazwisko mgr inż. Michał Suchacki mgr inż. Zbigniew Janaszczak	Nr uprzedzenia WKP/0488/PWOD/21 20/75
			Podpis <i>[Signature]</i> Nr Rys 3.1

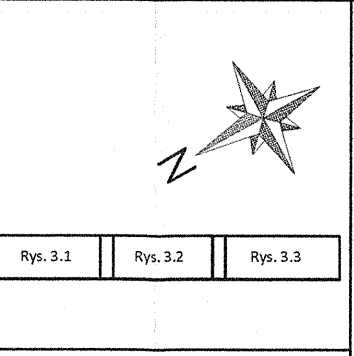
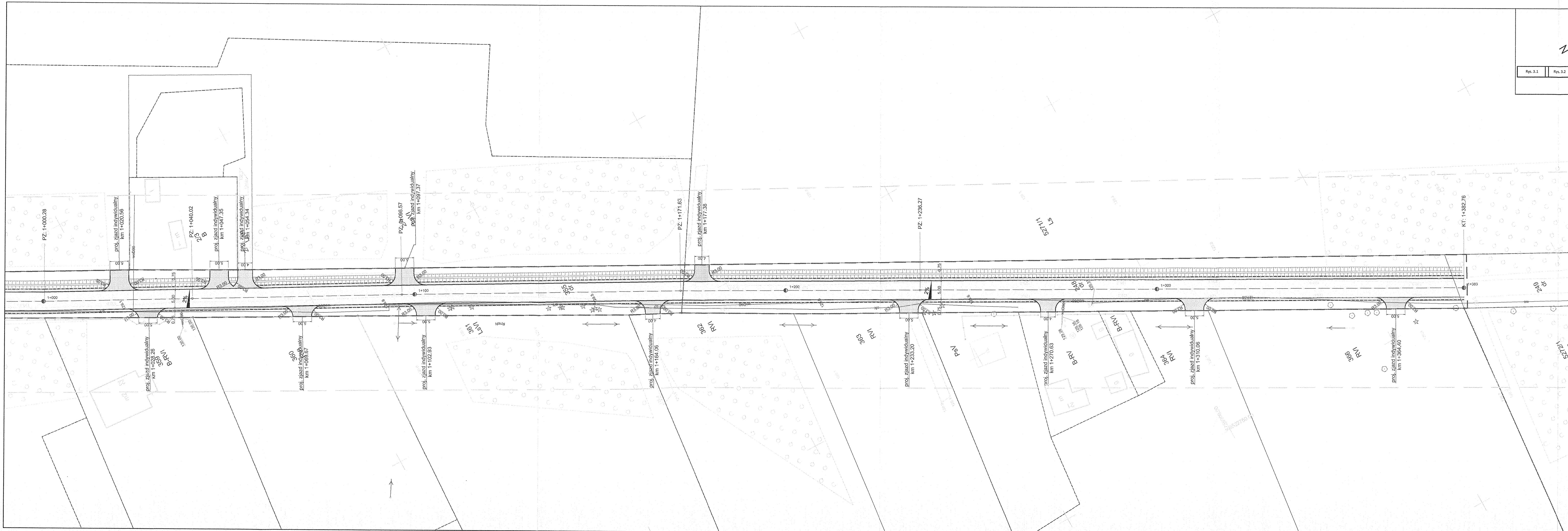


Legenda:

- oś jezdni
- granica opracowania
- krawężź jezdni
- krawężź pobocza
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
- pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
- projektowany rów

Przedstawiciel Netia S.A.
Anna Taraska
ANNA TARASKA

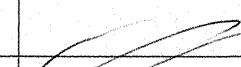
Wykonawca		Zamawiający			
ESPEJA BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz		 Gmina Malanów ulica Turecka 16 62-709 Malanów			
Data opracowania 07.2023		Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwiasice		
		Stadium	Projekt Budowlany		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Bransla	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 3.2
Drogozwa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
Sprawdzający		mgr inż. Zbigniew Janaszczak	20/75		



Legenda:

- oś jezdni
- granica opracowania
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
- pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
- projektowany rów

Przedstawiciel Netia S.A.
Anna Taraska
ANNA TARASKA

Wykonawca		Zamawiający			
<div>ESPEJA</div> <div>BUREAU PROJECTOWE</div> <div>Espeja biuro projektowe</div> <div>ulica Górnoślaska 8/13</div> <div>62-800 Kalisz</div>		<div></div> <div>Gmina Malanów</div> <div>ulica Turecka 16</div> <div>62-709 Malanów</div>			
Data opracowania 03.2023		Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwasice		
		Stadium	Projekt Budowlany		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Branda	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 3.3
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczuk	20/75		



**Przedsiębiorstwo
Gospodarki Komunalnej**
ul. Spółdzielców 6, 62-709 Malanów
REGON 301982533, NIP 6681967202

ul. Spółdzielców 6
62-709 Malanów
tel/fax +48 63 2883083
REGON: 301982533
NIP 668-196-72-02

**PRZEDSIĘBIORSTWO
GOSPODARKI KOMUNALNEJ**

Malanów, dn. 26.07.2023r.

Biuro Projektowe Espeja
ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Malanowie jednostka organizacyjna Gminy Malanów w odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnień projektu przebudowy projektowanej drogi w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w sołectwie Kotwasice, informuje że:

- należy wszystkie skrzynki zasuw na sieci wodociągowej oraz na przyłączach wodociągowych znajdujące się w pasie projektowanego odcinka wyregulować do niwelety jezdni lub pobocza.
- należy wymienić lub uzupełnić skrzynki uliczne uzbrojenia sieci wodociągowej oraz na przyłączach wodociągowych które znajdują się w pasie projektowanego odcinka jezdni lub pobocza (jeśli ich stan techniczny tego wymaga).

Z up. Dyrektora
Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej
w Malanowie
Martyna Mućka
Martyna Mućka

Osoba do kontaktu:
Martyna Mućka

tel. 63 278 81 33 wew. 66

e-mail: woda@malanow.pl

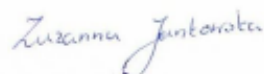
Do: **Espeja Biuro Projektowe**
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Temat: **Budowa drogi w sołectwie Kotwasice**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 07.07.2023 r. Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 22.08.2023 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku



ZUZANNA JANKOWSKA

Network Agreement Specialist

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP:7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:
Zuzanna Jankowska
Tel:
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl



WTI-8805

Wysogotowo, 22.08.2023 r.

Espeja Biuro Projektowe
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Dotyczy: Budowa drogi w sołectwie Kotwasice

Fiberhost S. A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

informuje w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 07.07.2023 r.,
że na dzień 22.08.2023 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej będącej
w kolizji z opracowywanym projektem.

Uzgodniono przesłany projekt.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na
urządzenia Fiberhost S. A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić Fiberhost S. A.
(tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego
dokumentu.

Z poważaniem,

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 000056936

Sprawę prowadzi:
Network Agreement Specialist
Zuzanna Jankowska
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klauzyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971



Energa
operator

Biurowo Projektowe ESPEJA
Ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Znak: EOP/KD/4/2023/10/03694
Uzgodnienia Budowy drogi w sołectwie Kotwasice gm.
Dot. Malanów.

Turek, 23 października 2023 roku

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu pn. „**Budowa drogi w sołectwie Kotwasice gm. Malanów**” w pobliżu istniejącej linii elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia 0,4kV i średniego napięcia 15kV będącej własnością ENERGA OPERATOR SA informujemy, że na podstawie przedstawionej mapy i wykonanych profili skrzyżowań uzgadniamy planowane przedsięwzięcie inwestycyjne z zastrzeżeniem, że prace będą prowadzone przy zachowaniu niżej wymienionych warunków.

Warunki prowadzenia prac w pobliżu i pod linią napowietrzną nN 0,4kV i SN 15kV:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii nN 0,4 kV licząc w poziomie, w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii SN 15kV licząc w poziomie należy prowadzić przy wyłączonym spod napięcia w/w odcinku linii nN i SN, za wyjątkiem sytuacji przedstawionej w pkt 5.
W celu wyłączenia w/w linii elektroenergetycznej Wykonawca planowanej inwestycji winien wystąpić z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem do Działu Zarządzania Eksploatacją Rejonu Dystrybucji w Turku o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Wykonawca winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.
2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ladowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyładowniczych, maszyn specjalistycznych, frezarek, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwиг samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
3. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez w/w sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej 3 metrów i 5 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 1 niniejszej korespondencji.
4. Poza strefą z pkt 1 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie w/w liniach pod warunkiem zachowania w/w wymogów.
5. Zgodnie z § 55 ust. 3 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1 oraz zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA *Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy urządzeniach*

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
ul. Wolności 6, 62-800 Kalisz
kalisz@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000013455

Nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



i instalacjach elektroenergetycznych dopuszcza się wykonywanie robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych (nie zaliczanych do w/w sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji) przez pracowników nieuprawnionych w strefie ochronnej określonej odpowiednimi poziomymi odległościami, o których jest mowa w pkt 1. Roboty budowlane, o których jest mowa w treści niniejszego punktu korespondencji, należy wykonywać z zastrzeżeniem zastosowania się przez Wykonawcę robót do następujących wymogów:

- prace w otoczeniu (obszar strefy ochronnej) infrastruktury elektroenergetycznej nN i SN można prowadzić tylko i wyłącznie pod nadzorem uprawnionego pracownika, wyłączanego z wykonywanej pracy związanej z budową przedmiotowej drogi,
- możliwość wykonywania prac budowlanych ręcznie (bez wykorzystywania sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji).

Pracownicy nieuprawnieni są to pracownicy posiadający umiejętności zawodowe w zakresie wykonywanej pracy i przeszkoleni w zakresie BHP na stanowisku pracy Wykonawcy robót projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, o którym jest mowa na wstępie niniejszej korespondencji, lecz nie posiadający sprawdzonych i właściwych kwalifikacji w zakresie eksploatacji danego rodzaju urządzeń i instalacji elektroenergetycznych potwierdzonych ważnym świadectwem kwalifikacyjnym.

6. O ile przedmiotowe odcinki linii nN i SN pozostają pod napięciem, każda potrzeba celowego naruszenia strefy ochronnej linii skutkuje obowiązkiem zastosowania się Wykonawcy robót do postanowień przedstawionych w pkt 5 niniejszego pisma.
7. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego zagospodarowania terenu, należy na obszarze prowadzonych prac fizycznie oznaczyć (wykorzystując do tego celu np. taśmę białą-czerwoną oraz tabliczki informacyjne) granicę strefy ochronnej linii nN i SN, o której jest mowa na wstępie w celu eliminacji ewentualnych przypadków nieświadomego naruszenia przez pracownika Wykonawcy robót (tzn. bez jego wiedzy) strefy ochronnej linii nN i SN.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetyczną linią napowietrzną lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 3 m od linii o napięciu 0,4 kV i 5 m od linii o napięciu 15 kV, o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Turku w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca robót.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia **23.10.2025 roku**.

Z poważaniem

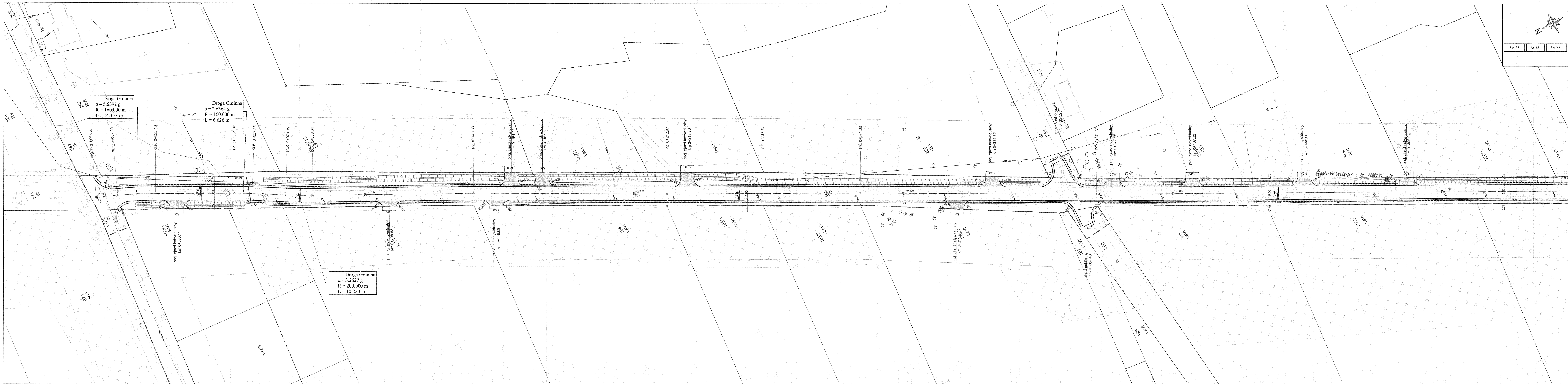
Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Bogdan Przybylak

W przypadku odpowiedzi na niniejsze pismo prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

Załączniki:

- Mapa z projektem zagospodarowania pn. „Budowa drogi w sołectwie Kotwasice gm. Małanów” – 1 kpl.
- Faktura VAT za uzgodnienie branżowe – 1 szt.



Legenda:

- oś jezdni
- granica opracowania
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki mineralno-asfaltowej
- pobocze wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm
- projektowany rów

UZGODNIONO
z Działem
Dokumentacji Energetycznej w Turku
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
Bez uwag / z zastrzeżeniami podanymi
w załączonym piśmie / uzgodnieniu
z dnia 23.10.2022 r. nr 1015/14/2022
Turku, dnia 23.10.2022 r.
Podpis: **Dokumentacji Energetycznej**
Emil Kowalczyk

Wykonawca		Zamawiający			
ESPEJA Biurowo Projektowe Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz		 Gmina Malanów ulica Turcka 16 62-709 Malanów			
Data opracowania 07.2023		Tytuł zadania:	Budowa drogi w sołectwie Kotwasiwo		
		Stadium	Projekt Budowlany		
Skala 1:500		Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Branta	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 3.1
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PWOD/21		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczak	20/75		



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowe ESPEJA
ul. Gómośląska 8/13
62-800 Kalisz

Łódź, 14 listopada 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-21980/23

Temat: Uzgodnienie projektu budowy drogi w sołectwie Kotwasice, gm. Malanów.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy drogi sołectwie Kotwasice, gm. Malanów.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią w projektowanych wjazdach istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Janusz Skupień



Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

BADANIA GEOLOGICZNE



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-KONSULTINGOWE

DZGEO-Technika Dariusz Ziółkowski

85-071 Bydgoszcz

ul. Mickiewicza 5

**EKSPERTYZA GEOTECHNICZNA
O WARUNKACH GRUNTOWO-WODNYCH
NA POTRZEBY PROJEKTU BUDOWY DROGI W SOŁECTWIE
KOTWASICE GM. MALANÓW**

Miejscowość: **Kotwasice Gm. Malanów**

Województwo: wielkopolskie

Zlewnia : rzeka Kiełbaska

Zleceniodawca: **ESPEJA Biuro Projektowe
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz**

Opracowanie:

Dariusz Ziółkowski
geolog

nr udz. XI-084/POM

P.U.K. DZGEO-TECHNIKA

Dariusz Ziółkowski
85-071 Bydgoszcz, ul. A. Mickiewicza 5
tel. 606 262 333



Bydgoszcz, kwiecień 2023r.

SPIS TREŚCI

I. DANE OGÓLNE.....	3
I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI, CEL I ZAKRES BADAŃ.....	3
I.2. SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU	3
I.3. KATEGORIA GEOTECHNICZNA	3
II. ZAKRES I METODYKA PRZEPROWADZONYCH BADAŃ	3
II.1. PRACE TERENOWE	3
II.2. BADANIA MAKROSKOPOWE I OPRÓBOWANIE WYROBISK.....	3
II.3. PRACE GEODEZYJNE.....	3
III. FIZJOGRAFIA, GEOMORFOLOGIA I HYDROGRAFIA.....	4
IV. BUDOWA GEOLOGICZNA.....	4
V. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.....	4
VI. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	5
VII. WNIOSKI	5

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH I TEKSTOWYCH

Zał. nr 1	Mapy Orientacyjne
Zał. nr 1.1	Lokalizacja terenu badań na mapie orientacyjnej 1: 250 000.
Zał. nr 1.2	Lokalizacja terenu badań na mapie Regionalizacji Fizycznogeograficznej Polski Skala 1:1 250 000
Zał. nr 1.3	Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski. Skala 1:50 000 z objaśnieniami
Zał. nr 2.1-4	Mapa dokumentacyjna z lokalizacją wykonanego otworu geotechnicznego. Skala 1:2000.
Zał. nr 3	Objaśnienia znaków i symboli użytych na metrykach wierceń, przekrojach oraz w legendzie.
Zał. Nr 4	Zestawienie średnich parametrów geotechnicznych
Zał. Nr 5/1-6	Metryka sondowania przelotowego otworu wiertniczego.

I. DANE OGÓLNE

I.1. Podstawa opracowania dokumentacji, cel i zakres badań

Dokumentację ekspertyzę geologiczną wykonuje się na potrzeby rozpoznania podłoża gruntowego pod przebudowę drogi gminnej w sołectwie Kotwasice Gm. Malanów, sporządzono zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami tj. z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania warunków posadowienia obiektów budowlanych, oraz norm: PN-EN 1997-1:2008 Geotechnika /Dokumentacje geotechniczne Zasady ogólne/. Celem wykonanych prac było rozpoznanie i udokumentowanie technicznych parametrów gruntu w zakresie pozwalającym na stwierdzenie ich przydatności dla potrzeb budowy kanalizacji. Głębokości posadowienia poszczególnych projektowanych obiektów inżynierskich, określona została przez Jednostkę Projektującą.

I.2. Sposób zagospodarowania i użytkowania terenu

Teren badań należy do wsi Kotwasice Gm. Malanów, województwo wielkopolskie. Projektowana modernizacja drogi jest zlokalizowana wzdłuż zabudowań mieszkalnych w sołectwie Kotwasice, są to drogi osiedlowe głównie utwardzone. Projektowana inwestycja nie pogorszy w istotny sposób stanu środowiska.

I.3. Kategoria geotechniczna

Kategorię zagrożenia bezpieczeństwa modernizacji drogi gminnej wynikającą ze stopnia skomplikowania konstrukcji, jej posadowienia, oddziaływań oraz warunków geotechnicznych: **określono jako I w prostych warunkach geologicznych** według: Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania warunków posadowienia obiektów budowlanych, oraz norm: PN-EN 1997-1:2008 Geotechnika /Dokumentacje geotechniczne Zasady ogólne/.

II. ZAKRES I METODYKA PRZEPROWADZONYCH BADAŃ

II.1. Prace terenowe

Prace terenowe obejmowały wizję terenu badań, wykonanie otworów wiertniczych, przeprowadzenie terenowych badań geologicznych i hydrogeologicznych w otworze badawczym w całym profilu, pobieranie próbek gruntu do kontrolnych badań laboratoryjnych. Lokalizację wykonanego otworów wiertniczych przedstawiono w załącznikach nr Z2.1-4. Z powierzchni terenu wykonano sześć otworów o głębokości do 3,00m. Łącznie wykonano 18,00m mb wierceń. Wyniki wierceń przedstawiono na metrykach stanowiących załączniki nr Z5/1-6.

II.2. Badania makroskopowe i opróbowanie wyrobisk

Badania makroskopowe objęły ciągłą rejestrację badań przewiercanych partii gruntów. Podczas wykonywania otworów wiertniczych pobrano łącznie 5 próbek gruntu kategorii B i C. Wszystkie próbki przewieziono do laboratorium i ponownie poddano kontrolnym badaniom makroskopowym. W trakcie badań makroskopowych określano dla wszystkich gruntów ich rodzaj, barwę oraz wilgotność a dla gruntów organicznych oraz mineralnych spoistych dodatkowo ich stan. Po zakończeniu wierceń wyrobisko badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem w kolejności przewierconych warstw. Prace terenowe przeprowadzono pod stałym nadzorem geologicznym osoby z odpowiednimi uprawnieniami wiertniczymi 70650 oraz XI-084/POM.

II.3. Prace geodezyjne

Otwór badawczy wykonano zgodnie z zaleceniem Zleceniodawcy i wytyczono go w terenie metodą bezpośrednią w oparciu o ośnowę geodezyjną z dostarczonej mapy. Zastosowano metodę

domiarów prostokątnych /ortogonalną/. Podstawą tyczenia są mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000 dostarczone przez Zleceniodawcę.

III. FIZJOGRAFIA, GEOMORFOLOGIA I HYDROGRAFIA

Pod względem fizjograficznym badany teren stanowi część Wysoczyzny Tureckiej (318.17) stanowiącej fragment Niziny Południowo-wielkopolskiej (318.1/2). Wysoczyzna Turecka położona jest wewnątrz łuku rzeki Warty, na zachód od Kotliny Kolskiej i obejmuje obszar 1363 km².

Region ten charakteryzuje się dość urozmaiconą, falistą, miejscami pagórkowatą, rzeźbą terenu. Wzgórza morenowe dochodzą tu do 189m n.p.m. Jedną z największych gór jest Złota Góra wysokość 181m.n.p.m. Znajduje się w Lesie Żychlińskim na północnej części krainy. W podłożu zalegają złoża węgla drzewnego (brunatnego), eksploatowane w kopalniach Konińskiego Okręgu Przemysłowego. Na terenie Wysoczyzny występuje mozaika lasów i pól uprawnych. W centrum regionu leży przemysłowe miasto Turek

Na Wale Małanowskim (w okolicach wsi Żdzenice), swój początek ma lewy dopływ Warty -Kielbaska, największa rzeka regionu. Pod względem hydrograficznym, teren badań leży w zlewni rzeki Kielbaski.

IV. BUDOWA GEOLOGICZNA

Budowę geologiczną badanego obszaru rozpoznano na podstawie analizy materiałów archiwalnych oraz map geologicznych. W strefie przypowierzchniowej profilu podłoża dokumentowanego terenu występuje czwartorzęd reprezentowany przez utwory holocenu oraz plejstocenu.

Holocen (Q_h) reprezentowany jest przez osady współczesne występujące w postaci nasypów niekontrolowanych oraz z humusowego piasku drobnego (Q_{hd}). Jak również nasypów budowlanych.

Plejstocen (Q_p) reprezentują osady pochodzące z fazy pomorskiej, stadiału głównego, zlodowacenia północnopolskiego. Występują one w postaci piasków i żwirów wodnolodowcowych reprezentowanych przez piaski drobne.

V. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W trakcie wykonywania prac geotechnicznych stwierdzono występowanie pierwszego, czwartorzędowego ustabilizowanego poziomu wodonośnego na głębokościach od 2,00m do 3,00m ppt. Woda ta może wykazywać bardzo duże wahania w ciągu roku.

Poziom wód podziemnych, po intensywnych i długotrwałych opadach atmosferycznych lub roztopach wiosennych może być wyższy. Badanie poziomu wód gruntowych prowadzono w porze roku, gdzie ich poziom nie osiąga poziomu maksymalnego. Ostatnie lata powszechnie uważane są za lata, gdzie występuje generalnie obniżony poziom wód gruntowych. W rejonie lokalizacji wykonanych badań nie prowadzono wieloletnich obserwacji poziomu wód gruntowych, dlatego też dokładna prognoza ich zmian w okresie roku jak również wieloletnim jest utrudniona.

Warunki filtracji

Występująca w podłożu gleba jest gruntem o bardzo zróżnicowanych właściwościach filtracyjnych wynikających z jej zróżnicowanego składu mechanicznego. Gleby zbudowane są przeważnie z gruntów niespoistych i wykazują właściwości filtracyjne zbliżone do piasków je budujących. Ewentualną migrację wody w obrębie tych gruntów będą ułatwiać występujące grunty piaszczyste. Wartość współczynnika filtracji dla gleby zawiera się w szerokim przedziale od $k_{10}=0,009$ m/d do $k_{10}=40$ m/d.

Przepuszczalność gruntów niespoistych uzależniona jest od ich uziarnienia. Dla piasków drobnych wynosi od 2,16 m/d do 8,64 m/d, natomiast dla piasków średnich i grubych od 8,64 m/d do 25,06 m/d.

VI. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

W podłożu gruntowym dokonano wydzielenia warstw geotechnicznych. Podstawowym kryterium podziału na warstwy, była budowa geologiczna. Odrębnego wydzielenia dokonano w utworach holoceniowych oraz plejstoceniowych. Dalszy podział wynikał wyłącznie z geotechnicznych właściwości gruntów. Grunty rozpatrywanego podłoża zaliczono do nasypowych, rodzimych organicznych oraz rodzimych mineralnych, nieskalistych sypkich i spoistych. Występujące w podłożu grunty ujęto w cztery warstwy. Cechy fizyczno - mechaniczne ustalono dla wyodrębnionych warstw na podstawie wykonanych badań terenowych, laboratoryjnych oraz zależności korelacyjnych podanych w normach przedmiotowych. Uogólnione wartości cech fizyczno-mechanicznych dla warstw geotechnicznych przedstawiono w załączniku nr Z4. Podane parametry geotechniczne mają charakter punktowy. Faktyczne wartości parametrów mogą nieco odbiegać od podanych zgeneralizowanych wartości średnich. Grunty podłoża budowlanego ujęto w dwie poniżej opisane warstwy geotechniczne:

Warstwę Ia – na którą się składają nasypy niekontrolowane mające w swoim składzie: piasek średni i drobny oraz humusowy piasek drobny. Jako niewielkie domieszki występują: żwir, gruz budowlany, pył piaszczysty i kamienie oraz destrukta asfaltowy. Grunty reprezentujące tę podwarstwę występują w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_D=0,55$.

Utwory współczesne z wyłączeniem warstwy Ia, są wątpliwe do bezpośredniego posadowienia ze względu na zmienny skład, zawartość części organicznych oraz bardzo niskie wartości parametrów geotechnicznych.

Warstwę Ib – stanowią utwory współczesne wykształcone w postaci wilgotnych nasypów budowlanych o składzie: piasek drobny z domieszką piasków średnich oraz kamieni. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_D=0,57$.

Warstwę II a – stanowią plejstoceniowe utwory wodnolodowcowe wykształcone w postaci wilgotnych oraz lokalnie mokrych i nawodnionych piasków drobnych. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_D=0,59$.

Warstwę II b – stanowią plejstoceniowe utwory wodnolodowcowe wykształcone w postaci mokrych i nawodnionych piasków drobnych. Grunty w omawianej podwarstwie zawierają przewarstwienia piasków gliniastych i pylastych. Grunty reprezentujące tę podwarstwę występują w stanie średnio zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $I_D=0,56$.

Wzajemne położenie warstw przedstawiono na metrykach geotechnicznych stanowiących załączniki nr Z5/1-6.

VII. WNIOSKI

VII.1. W wyniku przeprowadzonych wierceń objętych niniejszą dokumentacją, dokonano ustalenia warunków geotechnicznych podłoża gruntowego w miejscu projektowanej modernizacji drogi w sołectwie Kotwasice. Lokalizację otworu oraz jego głębokość określił Zleceniodawca. Określona budowa geologiczna ma charakter punktowy.

VII.2. W miejscu projektowanej kanalizacji sanitarnej występują **proste warunki geotechniczne**.

VII.2.1. Warstwa holocenska nasypów (w-wa Ia) należy do gruntów słabo nośnych, wykazujących bardzo niską wytrzymałość i dużą odkształcalność. Lokalnie jest ona podbudowana nasypami budowlanymi (w-wa Ib, gdzie ID=0,57).

VII.2.2. Poniżej warstw antropogenicznych występują głównie piaski wodnolodowcowe od góry wilgotne i mokre **drobne piaski (w-wa IIa, ID=0,59)** a niżej przechodzą one do nawodnionych **piasków drobnych z przewarstwieniami piasków gliniastych i pylastych (w-wa IIb, ID=0,56)**. Grunty wykazują wysokie wartości parametrów geotechnicznych i są gruntami nośnymi.

VII.2.3. Spągu piasków wodnolodowcowych nie przewiercono.

VII.3. W rejonie wykonywanych prac stwierdzono występowanie ustabilizowanego poziomu wodonośnego wód gruntowych na głębokościach od 2,00m do 3,00m ppt.

VII.3.1. Położenie zwierciadła wód podziemnych, po długotrwałych opadach atmosferycznych lub roztopach wiosennych, może się zmieniać. Można oszacować, że amplituda typowych wahań w cyklu rocznym zwierciadła wody wynosi $\pm 0,30\text{m}$, a maksymalne $\pm 0,80\text{m}$.

VII.4. Średnia głębokość przemarzania gruntów na rozpatrywanym obszarze wynosi ok. 1,00m ppt.

VII.5. Zalecenia projektowe

VII.5.1. Przy wyborze sposobu posadowienia obiektów inżynierskich (bezpośrednie lub pośrednie) należy uwzględnić: własności nośne i odkształcalność gruntów zalegających w podłożu, rodzaj, wielkość i charakter obciążeń przekazywanych na podłoże, wielkość dopuszczalnych osiadań średnich, różnic osiadań oraz dopuszczalnego przechyłu budowli, wynikających z wytycznych technologicznych i konstrukcyjnych.

VII.5.1.1. Zaleca się posadowienie w **sposób bezpośredni** w gruntach **naturalnych rodzimych sypkich** (w-wa IIa).

VII.5.1.2. Należy całkowicie wybrać z dna wykopów fundamentowych warstwę Ia.

VII.5.1.3. Przed przystąpieniem do realizacji prac budowlanych zaleca się obniżyć w sposób trwały lub okresowy poziom wód gruntowych np. poprzez zastosowanie drenażu, lub pompowania z dna wykopu z zachowaniem stabilności ścian wykopu.

VII.5.1.4. Podłoże gruntowe należy traktować jako uwarstwione, gdzie warstwą o najniższych wartościach parametrów geotechnicznych jest warstwa Ia.

VII.5.1.5. Do obliczeń posadowienia planowanych obiektów, należy wykorzystać wartości cech fizyczno-mechanicznych gruntów zawartych w załączniku nr Z4. Podane parametry geotechniczne mają charakter punktowy. Na niewielkich obszarach wartości parametrów mogą nieco odbiegać od podanych zgeneralizowanych wartości średnich.

VII.5.1.6. W istniejących warunkach gruntowych **bezpośrednie posadowienie jest korzystne**.

VII.5.1.7. Obliczając posadowienie obiektu należy: uwzględnić najniekorzystniejsze położenie zwierciadła wody gruntowej, uwzględnić wpływ wyporu wody oraz ciśnienia spływowego na wartość ciężaru objętościowego gruntu.

VII.6. Zalecenia realizacyjne

VII.6.1. Odbiory podłoża wykopów

VII.6.1.1. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy sprawdzić zgodność występujących gruntów z niniejszą dokumentacją. Jest to tym bardziej ważne, że dokumentacja została sporządzona w oparciu o badania punktowe o stosunkowo dużym rozstawie.

VII.6.1.2. Odbiór wykopów i podłoża pod istniejące sieci uzbrojenia podziemnego należy wykonać zgodnie z odpowiednimi normami branżowymi.

VII.6.2. Dobór materiału do wykonania zasypek i podsypek oraz technologia zagęszczania

VII.6.2.1. W trakcie wykonywania robót ziemnych zajdzie konieczność wykonywania zasypek i podsypek,

VII.6.2.2. Zasyпки i podsypki zaleca się wykonać z gruntów niespoistych (w-wa IIa i III)

VII.6.2.3. Większość gruntów niespoistych występujących w warunkach naturalnych oraz nasypy niekontrolowane zbudowane z gruntów niespoistych są źle uziarnione pod względem możliwości ich zagęszczania, gdyż wskaźnik jednorodności uziarnienia nie przekracza wartości $C_u=6$,

VII.6.2.4. W celu uzyskania wymaganych parametrów zagęszczania, konieczne jest bardzo ściśle przestrzeganie wymogów technologicznych. W szczególności zagęszczanie gruntów przeznaczonych na zasyпки, podsypki itp. należy prowadzić przy wilgotności optymalnej (w^{opt}), uprzednio określonej w badaniach laboratoryjnych.

VII.6.3. Kontrolne zagęszczenie podłoża

VII.6.3.1. Odbiór zagęszczanego podłoża powinien odbywać się poszczególnymi warstwami. Do wykonania kolejnej warstwy powinno się przystąpić po dokonaniu odbioru warstwy poprzedniej,

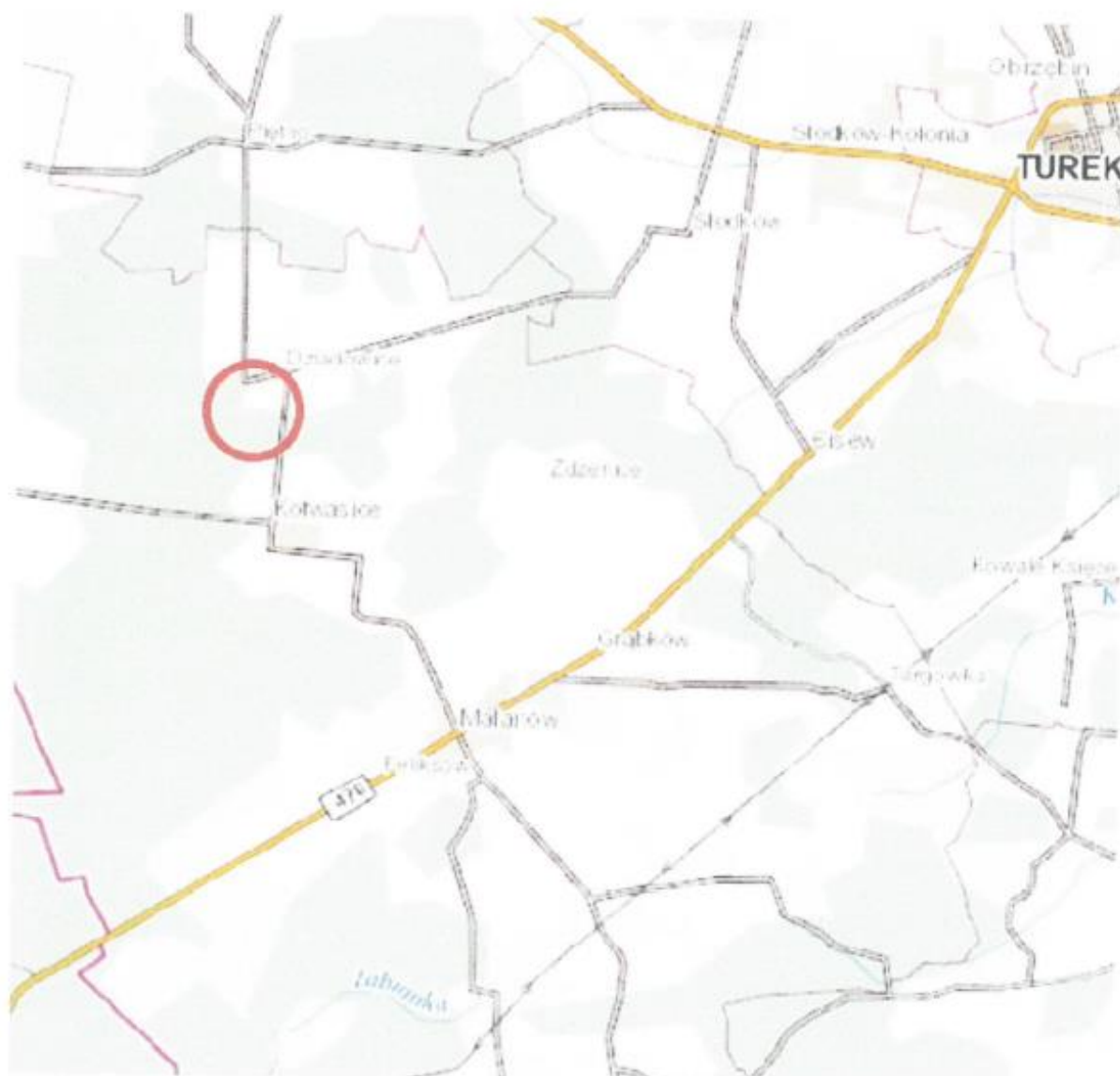
VII.6.3.2. Jako kryterium odbioru zasypek i podsypek, należy wykorzystać odpowiednio dobranych normach branżowych.

VII.6.3.3. Parametry związane z prowadzonymi pracami ziemnymi, a w szczególności charakteryzujące zagęszczenie zasypek i podsypek powinny być kontrolowane w trakcie budowy a ich wyniki zapisywane do dziennika budowy.

LOKALIZACJA TERENU BADAŃ NA MAPIE ORIENTACYJNEJ

Skala 1:250 000

Temat: Małanów - Kotwasice



Objaśnienia:



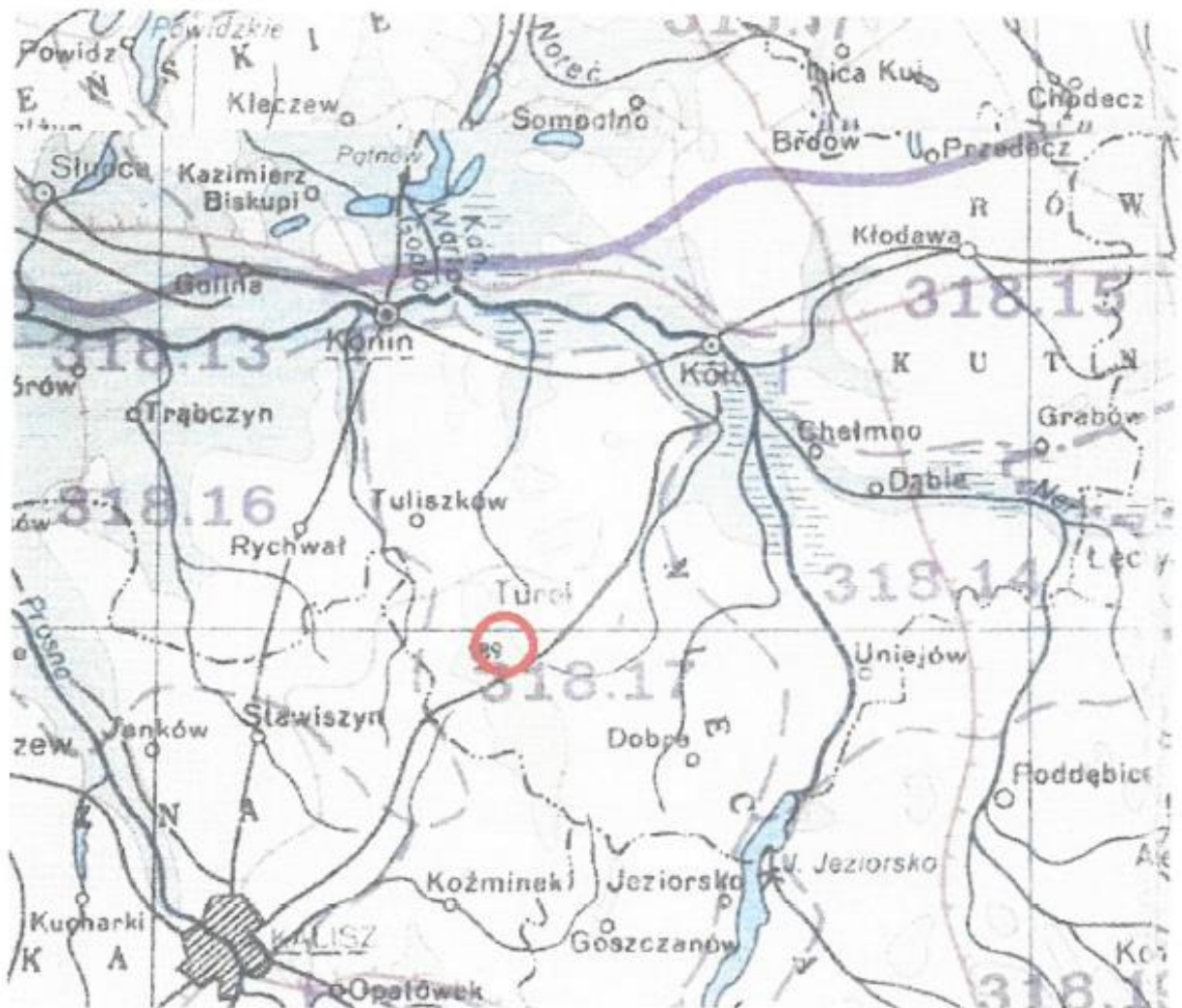
- lokalizacja terenu badań

LOKALIZACJA TERENU BADAŃ NA MAPIE REGIONALIZACJI FIZYCZNOGEOGRAFICZNEJ POLSKI




Skala 1:1 250 000

Oryginał mapy powiększony do skali 1:500 000

Temat: Malanów - Kotwasice

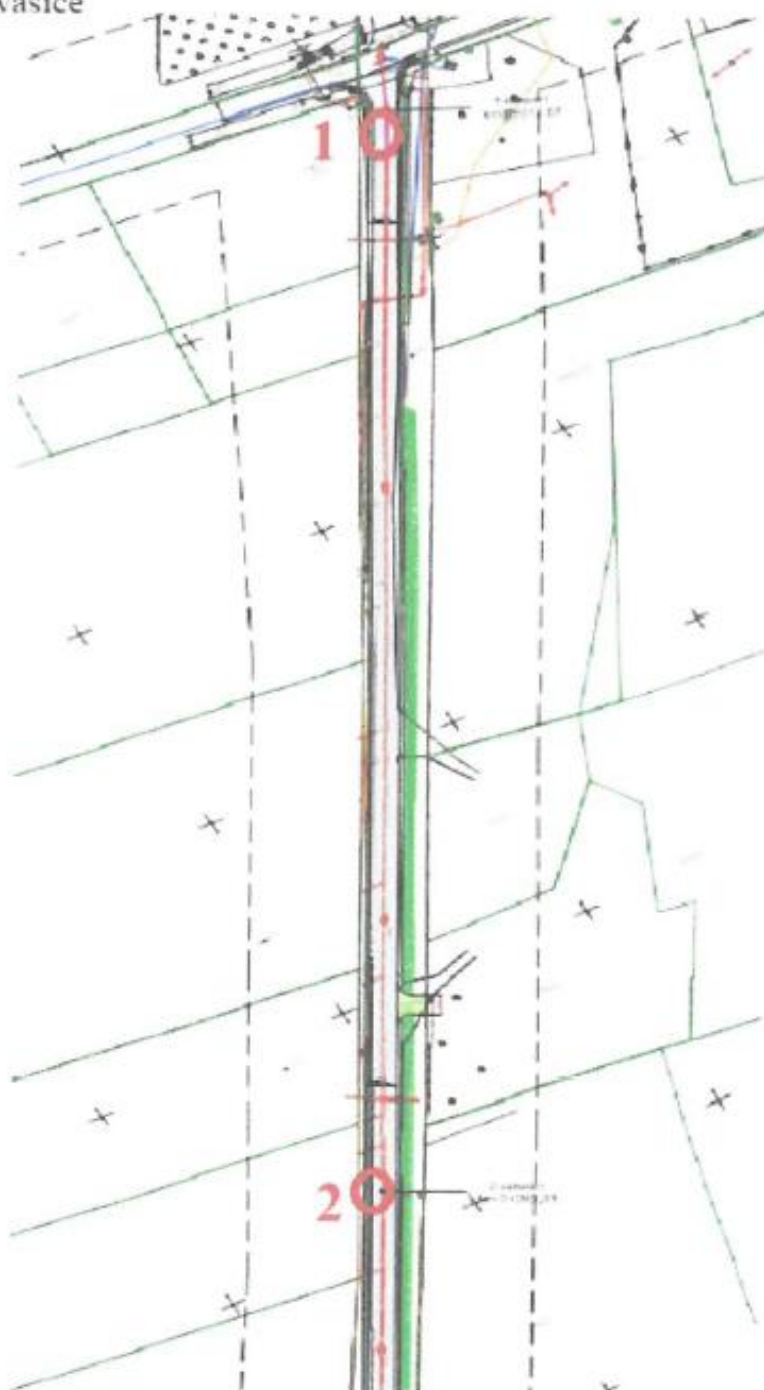


Objaśnienia:

-  - lokalizacja terenu badań
-  - granice makroregionów
-  - granice mezoregionów

PLAN SYTUACYJNY Z LOKALIZACJĄ WYKONANYCH OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH

Temat: Małanów - Korwasice



Objaśnienia:

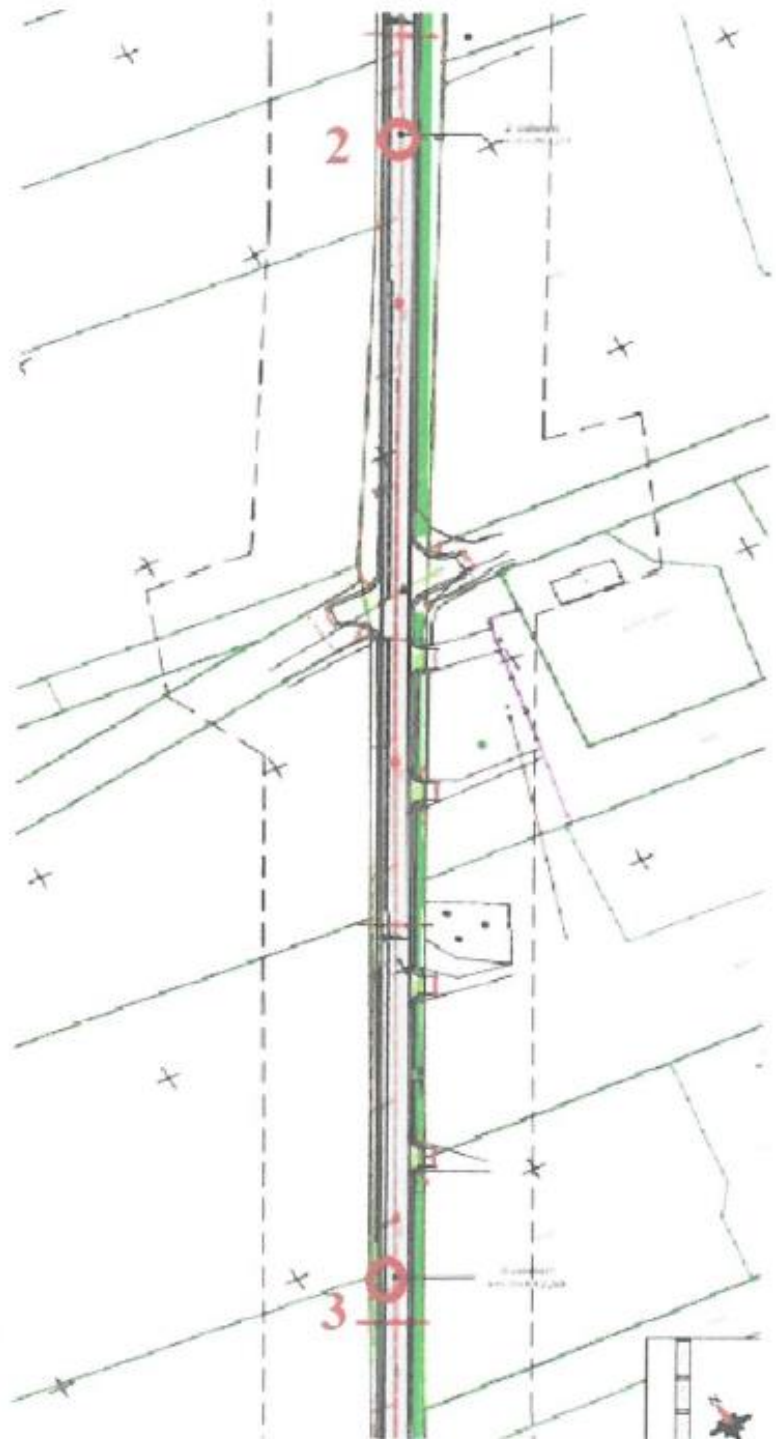
○¹ - lokalizacja miejsca badań

PLAN SYTUACYJNY Z LOKALIZACJĄ WYKONANYCH OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH

Temat: Małanów - Korwasice

Objaśnienia:

 ¹ - lokalizacja miejsca badań

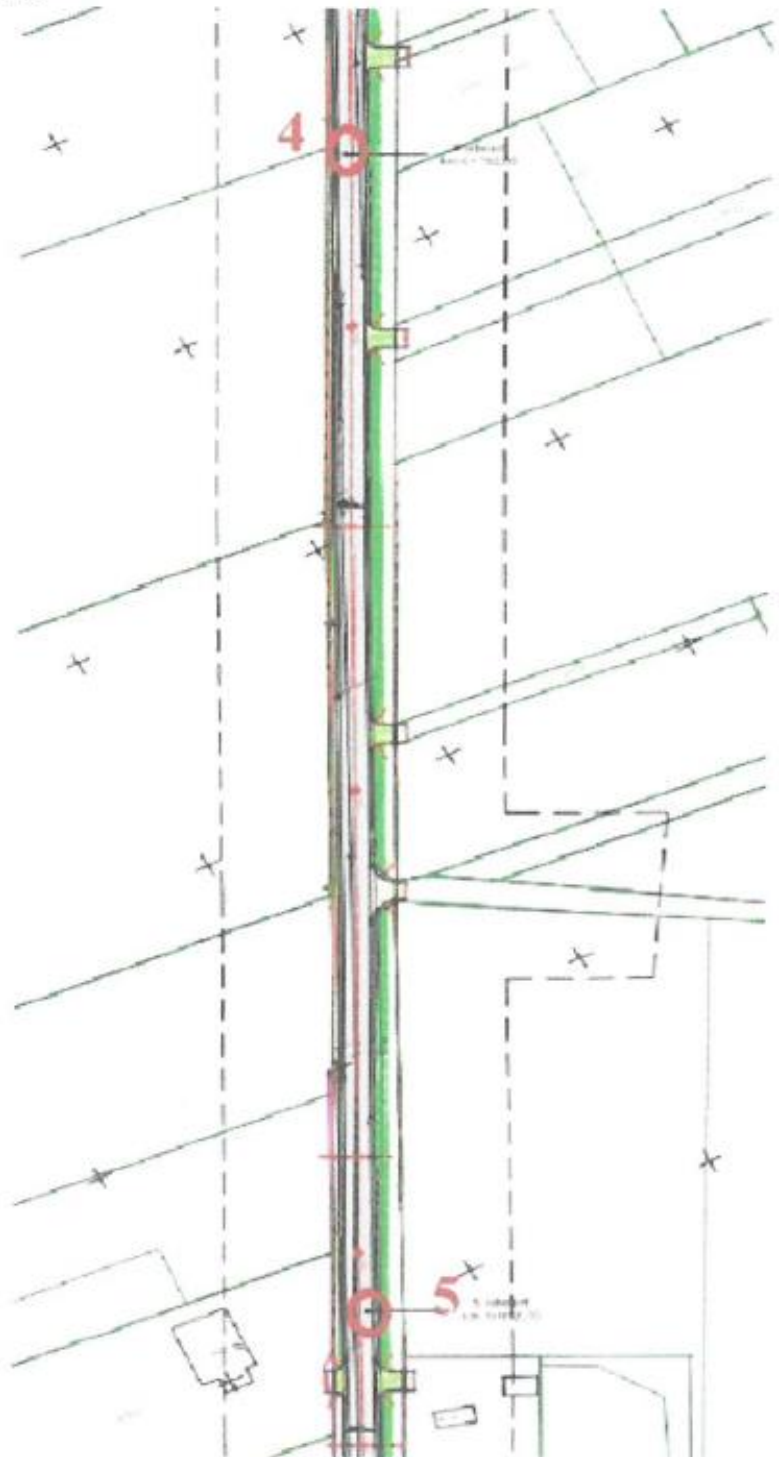


PLAN SYTUACYJNY Z LOKALIZACJĄ WYKONANYCH OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH

Temat: Małanów - Kotwasice

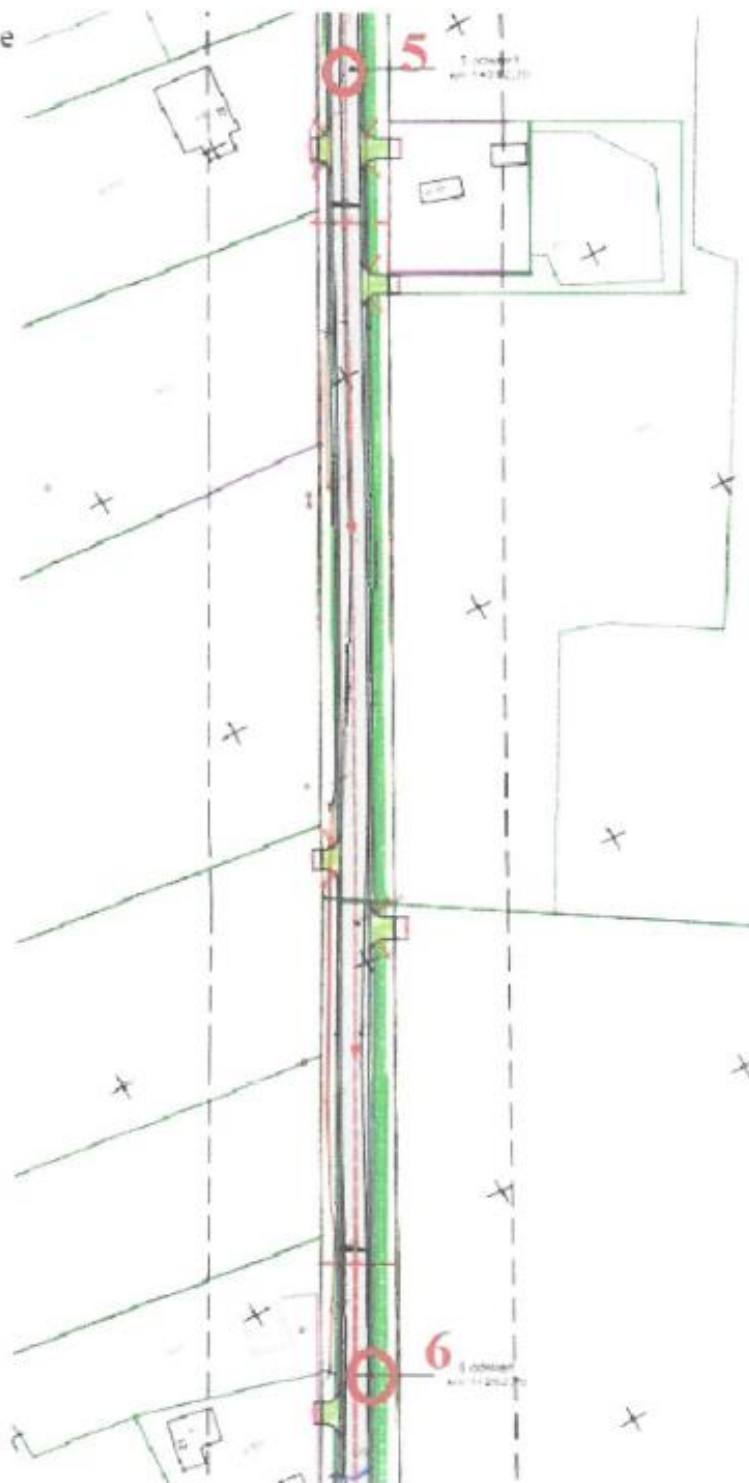
Objaśnienia:

 ¹ - lokalizacja miejsca badań



PLAN SYTUACYJNY Z LOKALIZACJĄ WYKONANYCH OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH

Temat: Małanów - Korwasice



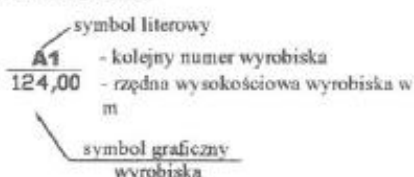
Objaśnienia:

 ¹ - lokalizacja miejsca badań

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI UŻYTYCH NA METRYKACH WIERCEŃ ORAZ W LEGENDZIE

Symbole geotechniczne gruntów wg normy
PN-86/B-02480

OPIS WYROBISKA



Symbole graficzne i literowe	Symbole dodatkowe
	A wyrobisko archiwalne
	SL rodzaj sondowania

GRUNTY NASYPWE

nB nasyp budowlany	nN nasyp niekontrolowany
--------------------	--------------------------

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H grunt próchniczny	Dy dy
Nmp namul piaszczysty	T torf
Nmg namul gliniasty	WK węgiel kamienny
Gy gyta	WB węgiel brunatny

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW wietrzelnia	
KWg wietrzelnia gliniasta	
KR rumosz	
KRg rumosz gliniasty	
KO, K otoczaki, kamienie	
Z żwir	
Žg żwir gliniasty	
Po pospółka	
Pog pospółka gliniasta	
Pr piasek gruby	
Ps piasek średni	
Pd piasek drobny	
Ppi piasek pylisty	
Pg piasek gliniasty	
Pip pył piaszczysty	
Pi pył	
Gp glina piaszczysta	
G glina	
Gpi glina pylista	
Gpz glina piaszczysta zwięzła	
Gz glina zwięzła	
Ip il piaszczysty	
I il	
Ipi il pylisty	

GRUNTY SKALISTE

ST skała twarda	SM skała miękka
-----------------	-----------------

OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_p = 0,55$	stopień zagęszczenia
$I_L = 0,20$	stopień plastyczności

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTU

+	domieszki
//	przewarstwienia
/	na pograniczu
()	w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące: składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał
gc	gruz ceglany
gb	gruz betonowy
ok	odpady komunalne
zd	żużel
k	korzenie

OPRÓBOWANIE

•	próbka o naturalnym uziarnieniu (NU)
•	próbka o naturalnej strukturze (NNS)
•	próbka o naturalnej wilgotności (NW)
•	próbka wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

—	wyinterpolowany max poziom wody gruntowej
—	piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i głębokość w m
—	nawiercony poziom wody gruntowej i głębokość w m
—	grunt nawodniony
—	grunt mokry
—	sączenia wody

OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

x	penetrator tłoczkowy (PP)
+	ścianarka obrotowa (VT)
+	sonda cylindryczna (SPT)
+	sonda ścinająca obrotowa (VT)
+	badania presjometrem (P)
+	rodzaj sondowania i strefa przebadania sondą:
ZW	ZW udarowo-obrotowa
SL	SL lekka wbijana
SW	SW wciskana
SC	SC ciężka wbijana
ST	ST wkręcana
9,80	głębokość wiercenia

INNE OZNACZENIA

—	projektowany poziom posadowienia
—	rzut projektowanego obiektu na przekrój z numerem (nazwą) obiektu i ilością kondygnacji
—	podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
—	granice warstwy geotechnicznej
—	numer grupy oraz symbol wydzielonej warstwy geotechnicznej

IIa

ZESTAWIENIE ŚREDNICH PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

Temat: Kotwasice

Nr warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntu	Symbol geologicznej konsolidacji gruntu	Stan gruntu			Wilgotność naturalna	Ciężar objętościowy	Spójność	Kąt tarcia wewnętrznego	Edometryczny moduł ścisłości		Wartości jednostkowego granicznego oporu gruntu								
			stopień zagęszczenia	stopień plastyczności	współczynnik zagęszczenia					płetwinowej	wielomiej	pod podłożem pała	wzdłuż pobocznic pała							
						I_p	L	I_z	w_n					γ_n	c_u	ϕ_u	M_v	M	q	t
						4	5	6	7					7	8	9	10	11	12	13
1	2	3																		
I a	nN (Hpd,tłuczeń,gh,destrukta asfaltowy, K)		0,46		0,93	19,6	16,7	Grupy wpływne do bezpośredniego posadowienia ze względu na zmienny skład, doświadek części organicznych oraz bardzo zmiennie wartości parametrów geotechnicznych.												
			100,10		100,10	100,10	100,10													
I b	nB(Pd,Ps,K)		0,58		0,95	13,0	22,5		28,0	82,0	90,0									
			100,10		100,10	100,10	100,10		100,10	100,10	100,10			100,10						
II a	Pd		0,59		0,96	15,6	22,3		26,0	79,0	88,0									
			100,10		100,10	100,10	100,10		100,10	100,10	100,10			100,10						
II b	Pd przewarstwienia // Pg,Ppi		0,56		0,95	16,0	22,0		20,0	70,0	78,0									
			100,10		100,10	100,10	100,10		100,10	100,10	100,10			100,10						

Uwagi:


- Podane wartości parametrów geotechnicznych stanowią wartości charakterystyczne $x^{0.95}$. Wartość obliczeniową $x^{0.95}$ należy obliczyć według wzoru $x^{0.95} = x^{0.95} \cdot \gamma_m$, gdzie γ_m stanowi współczynnik materialowy.
- Wartości parametrów geotechnicznych określono metodą B.
- W obliczeniach statycznych, należy uwzględnić wpływ wyporu wody na ciężar objętościowy tych gruntów. Orientacyjne obliczenia tego wpływu można przeprowadzić z zależności: $\gamma' = (1-n)(\gamma_s - \gamma_w)$, $n = I_p / (\gamma_s(1+u_n))$, gdzie $\gamma_s = 26,5 \text{ kN/m}^3$; $\gamma_w = 10,0 \text{ kN/m}^3$; γ , u_n . Dla gruntów znajdujących się pod ciśnieniem hydrostatycznym należy również uwzględnić wpływ ciśnienia spływowego na wartość ciężaru objętościowego występujących gruntów. Obliczenia te można przeprowadzić z zależności: $\gamma' = \gamma'_{sp}$ i $\gamma_s = \Delta h$ gdzie Δh – różnica pomiędzy nawięzonym a ustabilizowanym poziomem wody podziemnej, l – długość drogi przepływu wody.
- Podane wartości jednostkowego granicznego oporu gruntu q dotyczą głębokości krytycznej i większej. Podane wartości jednostkowego granicznego oporu gruntu wzdłuż pobocznic pała t dotyczą głębokości 5 m i większej. Ostrożnie wartości oporów q i t , należy sprzyjać zgodnie z zasadami wyznaczania nośności pała.

METRYKA SONDOWANIA PRZELOTOWEGO OTWORU WIERTNICZEGO NR 1

Lokalizacja: Kotwasice gm. Małanów

Data wykonania: 19/04/2023r

Opis makroskopowy gruntu


Opis makroskopowy gruntu								
skała głębokości [m]	Poziom wody gruntowej [m]	Miąższość warstwy i głębokość m ppt	Rodzaj gruntu	Barwa	Opis gruntu			Nr warstwy
					Badania makroskopowe			
					Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	
0,50	 2,30	0,10	nN (H,K,destruk)	czarna	w		szg	I a
		0,50	nB(Pd,Ps,K)	jasnybrąz/brąz	w		szg ID=0,57	I b
1,90		Pd	żółta/jasnybrąz	w/m		szg ID=0,58	II a	
2,50		2,50	Pd/Pg	jasnybrąz/siwa	nw		szg ID=0,55	II b
3,00		3,00						
3,50								
4,00								
4,50								
5,00								
5,50								
6,00								

METRYKA SONDOWANIA PRZELOTOWEGO OTWORU
WIERTNICZEGO NR 2

Lokalizacja: Kotwasice gm. Małanów

Data wykonania: 19/04/2023r

Opis makroskopowy gruntu

skala głębokości [m]	Poziom wody gruntowej [m]	Miąższość warstwy i głębokość m ppt	Opis gruntu					Nr warstwy
			Rodzaj gruntu	Barwa	Badania makroskopowe			
					Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	
		0,10 0,10	nN (H,K,destruk)	czarna	w		zg	I a
0,50		0,50 0,60	nB(Pd,Ps,K)	jasnybrąz/brąz	w		szg ID=0,57	I b
1,00								
1,50								
2,00		2,40	Pd	żółta/jasnybrąz	w/m		szg ID=0,57	II a
2,50								
3,00	 2,80	3,00						
3,50								
4,00								
4,50								
5,00								
5,50								
6,00								

METRYKA SONDOWANIA PRZELOTOWEGO OTWORU WIERTNICZEGO NR 3

Lokalizacja: Kotwasice gm. Małanów

Data wykonania: 19/04/2023r

Opis makroskopowy gruntu

skała głębokości [m]	Poziom wody gruntowej [m]	Miąższość warstwy i głębokość m p.p.t.	Opis gruntu					Nr warstwy
			Rodzaj gruntu	Barwa	Badania makroskopowe			
					Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	
		0,10 0,10	nN (H,K,destruk)	czarna	w		ZQ	I a
0,50		0,50 0,60	nB(Pd,Ps,K)	jasnybrąz/brąz	w		szg ID=0,58	I b
1,00								
1,50								
2,00		2,40	Pd	zółta/jasnybrąz	w/m		szg ID=0,59	II a
2,50								
3,00	~ ~ ▼	3,00						
3,50								
4,00								
4,50								
5,00								
5,50								
6,00								

METRYKA SONDOWANIA PRZELOTOWEGO OTWORU WIERTNICZEGO NR 4

Lokalizacja: Kotwasice gm. Małanów

Data wykonania: 19/04/2023r

Opis makroskopowy gruntu

skala głębokości [m]	Poziom wody gruntowej [m]	Miąższość warstwy i głębokość m ppt	Opis gruntu					
			Rodzaj gruntu	Barwa	Badania makroskopowe			Nr warstwy
					Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	
0,50		0,40	nN (H,K,Pd,Ppi)	brunatna/czarna	w		szg	I a
1,00								
1,50		1,80	Pd	żółta/jasnybrąz	w/m		szg ID=0,58	II a
2,00								
2,50	—▼ 2,20	2,20						
3,00		0,80	Pd/Pg/Ppi	jasnybrąz/siwa	nw		szg ID=0,56	II b
3,50		3,00						
4,00								
4,50								
5,00								
5,50								
6,00								

METRYKA SONDOWANIA PRZELOTOWEGO OTWORU WIERTNICZEGO NR 5

Lokalizacja: Kotwasice gm. Małanów

Data wykonania: 19/04/2023r

Opis makroskopowy gruntu

skała głębokość [m]	Poziom wody gruntowej [m]	Miejscowość warstwy i głębokość m ppt	Opis gruntu					
			Rodzaj gruntu	Barwa	Badania makroskopowe			Nr warstwy
					Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	
0,50		0,40	nN (H,K,Pd,Ppi)	brunatna/czarna	w		szg	I a
1,00								
1,50		1,90	Pd	żółta/jasnybrąz	w		szg ID=0,59	II a
2,00								
2,50	2,50	2,30						
3,00		0,70	Pd//Ppi	jasnybrąz/siwa	m/nw		szg ID=0,56	II b
3,50		3,00						
4,00								
4,50								
5,00								
5,50								
6,00								

Data wykonania: 19/04/2023r

Głębokość [m]	Poziom wody gruntowej [m]	Miażdżość warstwy i głębokość m ppt	Opis makroskopowy gruntu					
			Rodzaj gruntu	Barwa	Badania makroskopowe			Nr warstwy
					Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	
0,50	▼	0,30	nB(Pd,Ps,K)	jasnybrąz/brąz	w		szg ID=0,48	I b
		0,10	Hpd (+K)	brunatna	w		szg	I a
2,20		Pd	żółta/jasnybrąz	w	szg ID=0,58	II a		
2,60		Pd/Ppi	jasnybrąz/siwa	m/nw	szg ID=0,56	II b		
3,00								
3,00								
3,50								
4,00								
4,50								
5,00								
5,50								
6,00								

Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Branża Drogowa

INWESTOR	GMINA MALANÓW UL. TURECKA 16 62-709 MALANÓW
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI W SOŁECTWIE KOTWASICE
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Malanów Miejscowość: Kotwasice Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 302705_2 Gmina Malanów Działki pod inwestycję: Obręb: 0002 Brody dz. nr: 137/2, 355, 200; Obręb: 0009 Kotwasice dz. nr: 259; Obręb: 0018 Zygmuntówek dz. nr: 248, 249
Branża drogowa / Projektant	
mgr inż. Michał Suhecki upr. WKP/0488/POOD/21 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjno-drogowej.	

Opracowanie zawiera :

1. Strona tytułowa

2. Część opisowa

- 2.1 Określenie zakresu robót oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów robót.
 - 2.1.1. Określenie zakresu robót.
 - 2.1.2. Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót.
- 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 2.3. Wykaz elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 2.4. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
 - 2.4.1. Obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy
- 2.5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

3. Postanowienia końcowe

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obiektu

2.1.1. Określenie zakresu robót:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- wykonanie poboczy
- wykonanie rowów przydrożnych wraz z przepustami
- wykonanie terenów zieleni

2.1.2. Kolejność realizacji poszczególnych elementów budowy

- zagospodarowanie placu budowy oraz zaplecza technicznego
- budowa drogi wraz ze wszystkimi elementami układu drogowego
- likwidacja placu budowy

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W rejonie placu budowy znajduje się sieć energetyczna, wodociągowa, teletechniczna.

2.3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,

wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126) :

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne stanowiskowe plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Praca przy wykopach ziemnych	Potknięcie się i wpadnięcie do wykopu
Energia kinetyczna. ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – piła tarczowa, koparka ,	Okaleczenia , przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

2.4. Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- zagrożenia ogólne ruchem mechanicznym,
- prace niebezpieczne: roboty ziemne, wykonywanie podbudów, roboty nawierzchniowe,
- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozy na budowę,
- zagrożenia obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie,
- wibrację od sprzętu używanego do zagęszczania podłoża,
- wibrację od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- zagrożenie od sprzętu wałującego i wibrującego.

2.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

2.5.1. Obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy.

Wykonawca:

- a. jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b. winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c. winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d. zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie,

2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego. Jeśli nie uzgodniono inaczej ograniczenie prędkości na budowie będzie wynosić 10 km/h.

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód.

Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Drogi muszą być wydzielone i oznakowane tablicami informującymi.

Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania.

Dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.

- Wejście na teren budowy.

Wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwiu itp.

Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą. Przed wejściem na teren placu budowy należy umieścić tablicę informującą o zakazie wejścia osób postronnych a także o obowiązku używania sprzętu ochronnego.

2.7. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Wszystkie dokumenty budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych powinny znajdować się w biurze Kierownika Budowy.

2.8. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały stosowane do wbudowania jak kostka brukowa, krawężniki, oporniki, powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy. Materiały sypkie jak piasek, kruszywo składowane również powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych. Beton asfaltowy powinien zostać wbudowany bezpośrednio na prowadzonych odcinkach robót.

3. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na realizowanym obiekcie sprawuje kierownik budowy.

Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich obiektach jest kierownik budowy.

DECYZJA WODNOPRAWNA

WARUNKI TECHNICZNE



Kalisz, 21 listopada 2023 r.

WT/T1/MP/319/2023

Biuro Projektowe ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo ES-IL/16/161/2023 z dnia 14.11.2023 r. będące wnioskiem o uzgodnienie planu sytuacyjnego na budowę drogi w sołectwie Kotwasice gm. Małanów podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z istniejącą siecią oświetlenia drogowego:

1. Istniejące latarnie oświetleniowe będące w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową należy przestawić poza obszar kolizyjny z zachowaniem odległości 1 m od zewnętrznej krawędzi nawierzchni jezdni do lica słupa.
2. Istniejący kabel oświetleniowy dla przestawianych latarni należy przedłużyć przy pomocy muf kabłem tego samego typu co istniejący.
3. Istniejący kabel oświetleniowy będący w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75 mm. Należy zachować drożność przepustu (uszczelnić).
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
5. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
6. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
7. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
9. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
10. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.

Prezes Zarządu: Maciej Witczak, Członek Zarządu: Dorota Kisiela-Augustyniak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 128 244 000 zł NIP: 618-15-07-268
Konta bankowe: Santander Bank Polska SA z siedzibą w Warszawie 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Alor Bank SA z siedzibą w Warszawie 17 2490 0005 0000 4530 6002 0466

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
E-mail: poczt@oid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

11. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
12. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do Spółki w terminie 14 dni od zakończenia wraz z planem powykonawczym - zostanie wydana notatka służbowa z odbioru miejsc kolizyjnych.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Witczak

Sprawę prowadzi:

Michał Pawelec tel. 62 598 64 97, e-mail: mpawelec@ouid.pl

Do wiadomości:

aa (10639/2023)