

Przekrój pionowy A-A przez szyb.
Skala 1:40

Wentylacja szybu min.
0,075m²- położenie
przykładowe

hak montażowy o nośności 15 kN

oddymianie szybu -
wg projektu
branżowego

Widok otworów drzwiowych

zabudowa drzwi
materiałem ognioodpornym
po stronie Budowy

otwór pod
kasetę wezwań
Ø25

otwór Ø 200 na przewody elektryczne- tylko
na najwyższym przystanku. Otwór wypełnia
Budowa pianą ppoż po montażu windy

WIDOK OTWORU DRZWIOWEGO .
SKALA 1:40

szerokość szybu

otwór pod kasetę spec. -
tylko na przystanku z
dostępem dla SP

kaseta z informacją o
źródle zasilania dźwigu-
tylko na przystanku z
dostępem dla SP

kasety wezwań

łącznik dźwigu dla
Straży Pożarnej -
po stronie Lift
Service

Piktogram zgodny z
załącznikiem F



interkom: kabina
poziom dostęp dla
straży pożarnej

przed każdymi drzwiami należy przewidzieć
środki zabezpieczające przed wlewaniem wody
do szybu- drenaż, pochylenie posadzki

napowietrzenia szybu-
wg projektu
branżowego

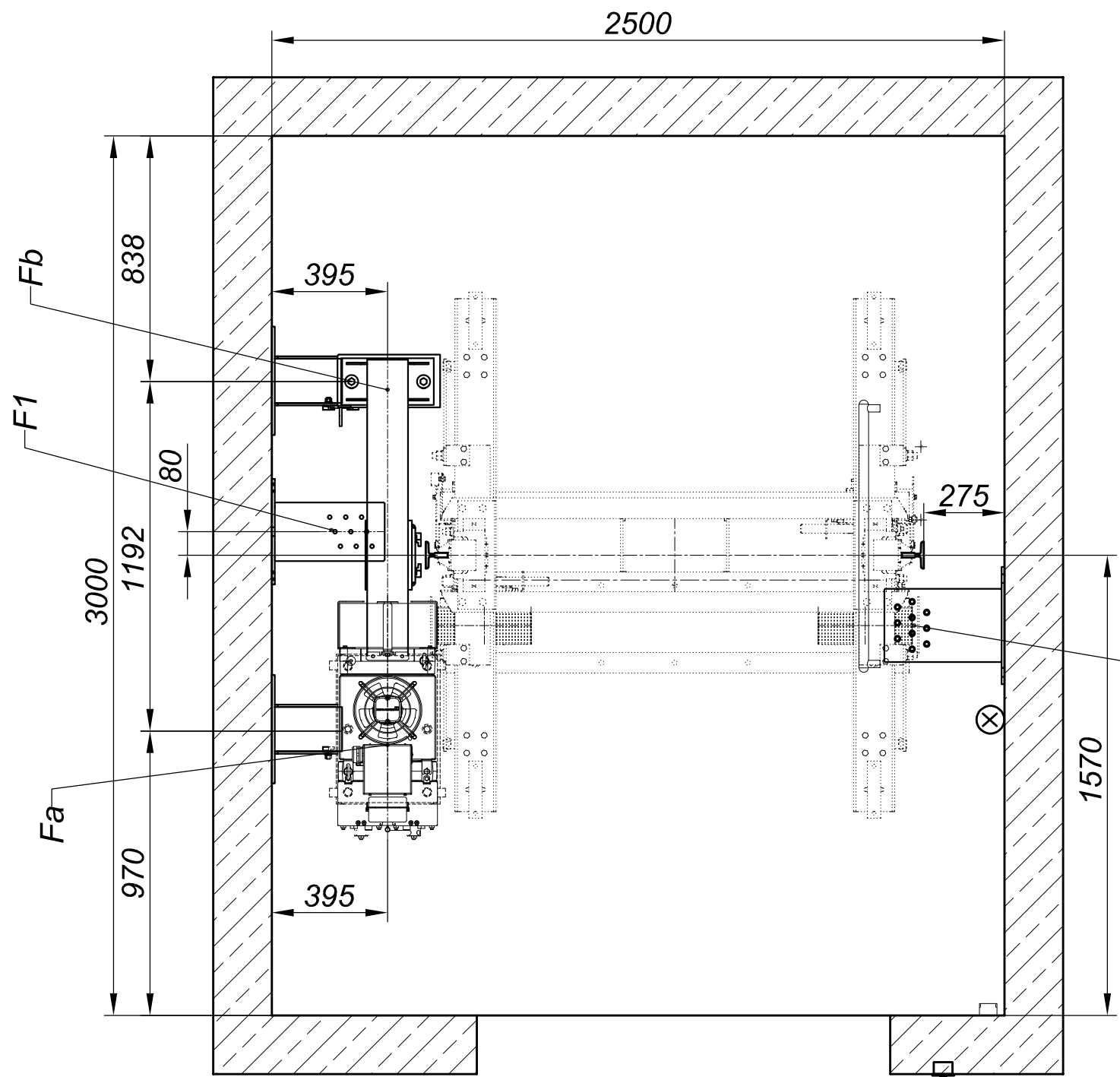
drzwi EI 30 z
dod.
łącznikiem

otwór do odprowadzenia
wody z podszycia-
położenie przykładowe

- Szyb:
1. Odchyłki na ścianie z drzwiami ± 5mm.
 2. Na pozostałych ścianach + 20 mm.
 3. Temperatura w szybie od +5 do +40 °C.
 4. Wentylacja szybu wyprowadzona na zewnątrz.
 5. Wentylacja szybu min. 1,0% przekroju poprzecznego szybu.
 6. Oświetlenie na dojeździe do kabiny min. 50 lx.
 7. Oświetlenie w szybie min. 50 lx. w przestrzeni zespołu napędowego min. 200 lx.

Temat	Białystok Uniwersytecki Dziecięcy Szpital Kliniczny D4 Arkusz 1/2	
Projektował	XXXXXX	Nr zlec.
Sprawdził	XXXXXX	Nr fabr.
Zatwierdził	XXXXXX	
Podz.	XXXXXX	Nazwa rys.
1:40	XXXXXX	WYTYCZNE BUDOWLANE
		26.10.2021 08:30:18

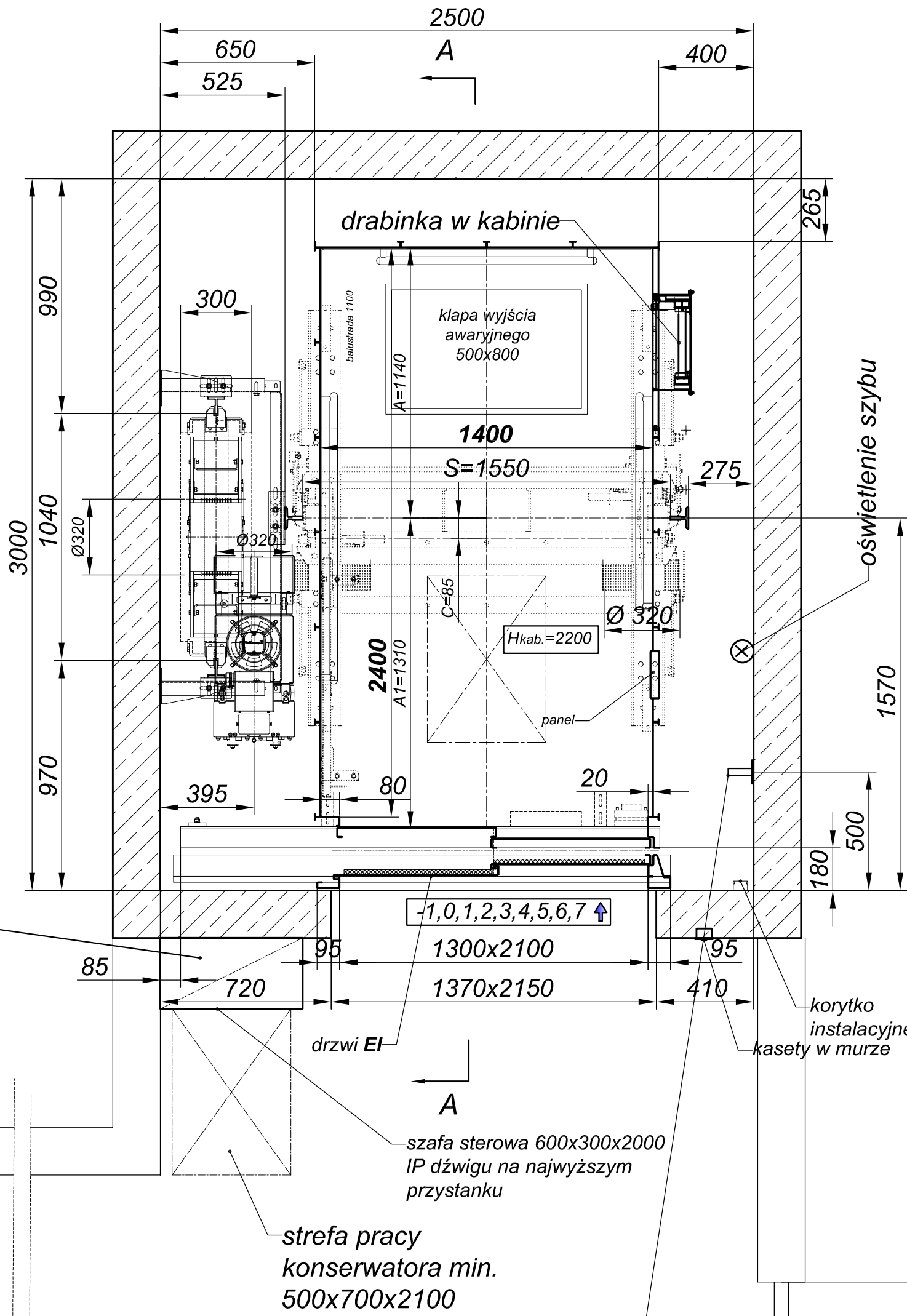
Widok nadszybia. Skala 1:40



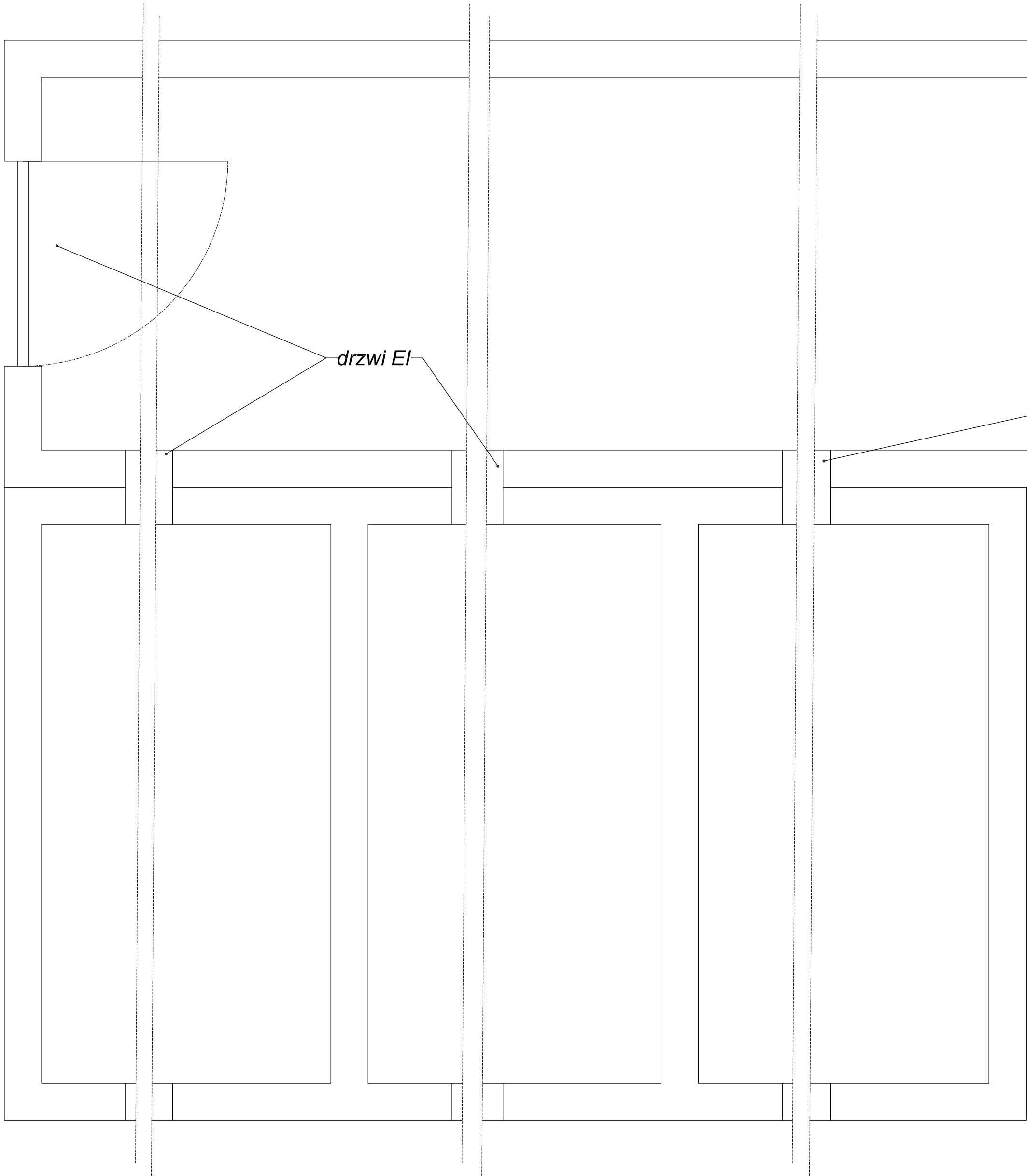
Sily dziaajce w miejscu mocowania napędu
Fa= 25 kN
Fb= 21 kN
F1= 20 kN
F2= 23 kN

UWAGA; W PRZYPADKU TAKIEJ KONIECNOŚCI SZAFĘ NALEŻY OBUDOWAĆ MATERIAŁEM EI

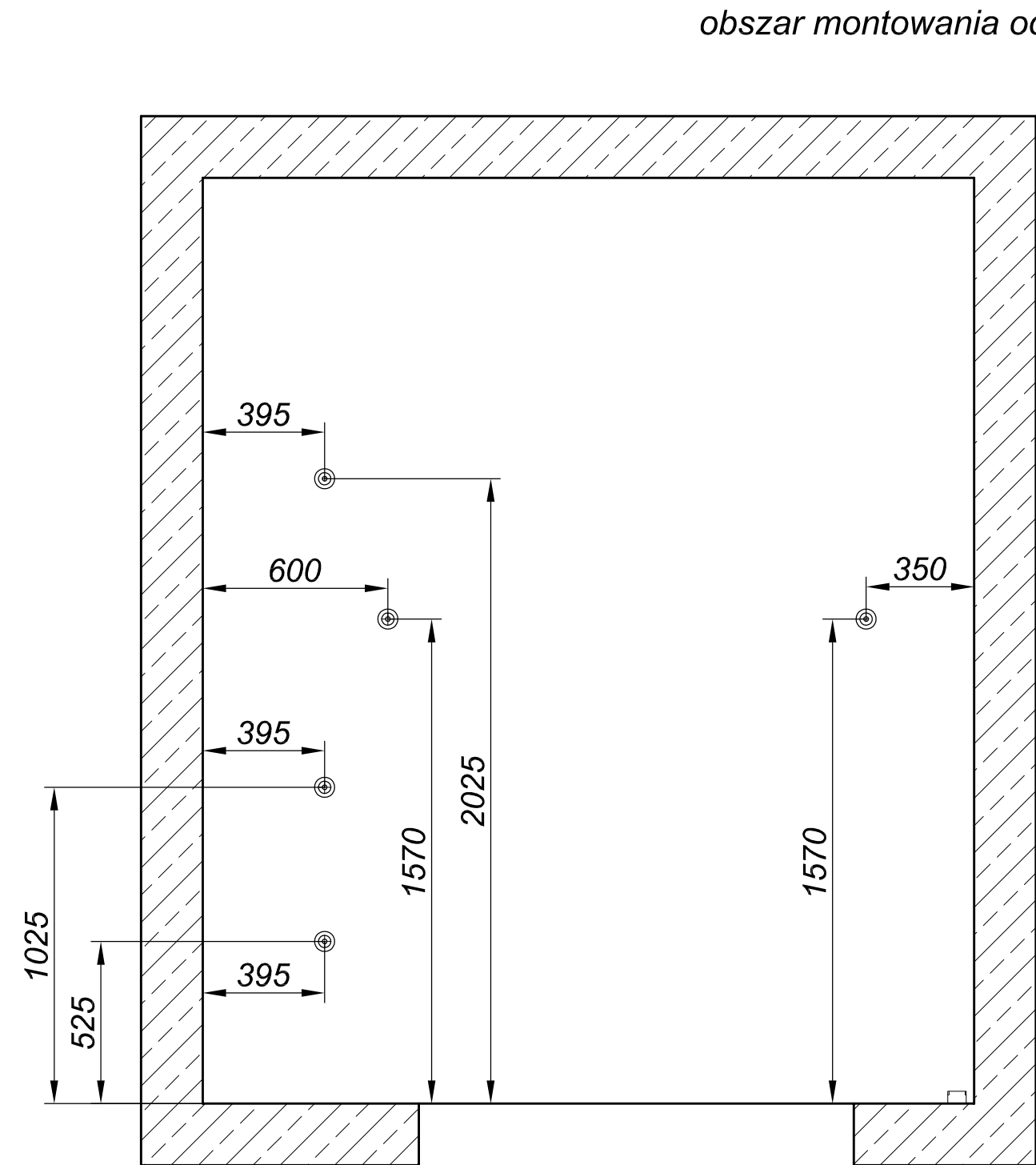
Przekrój poziomy przez szyb i kabinę . Skala 1:40



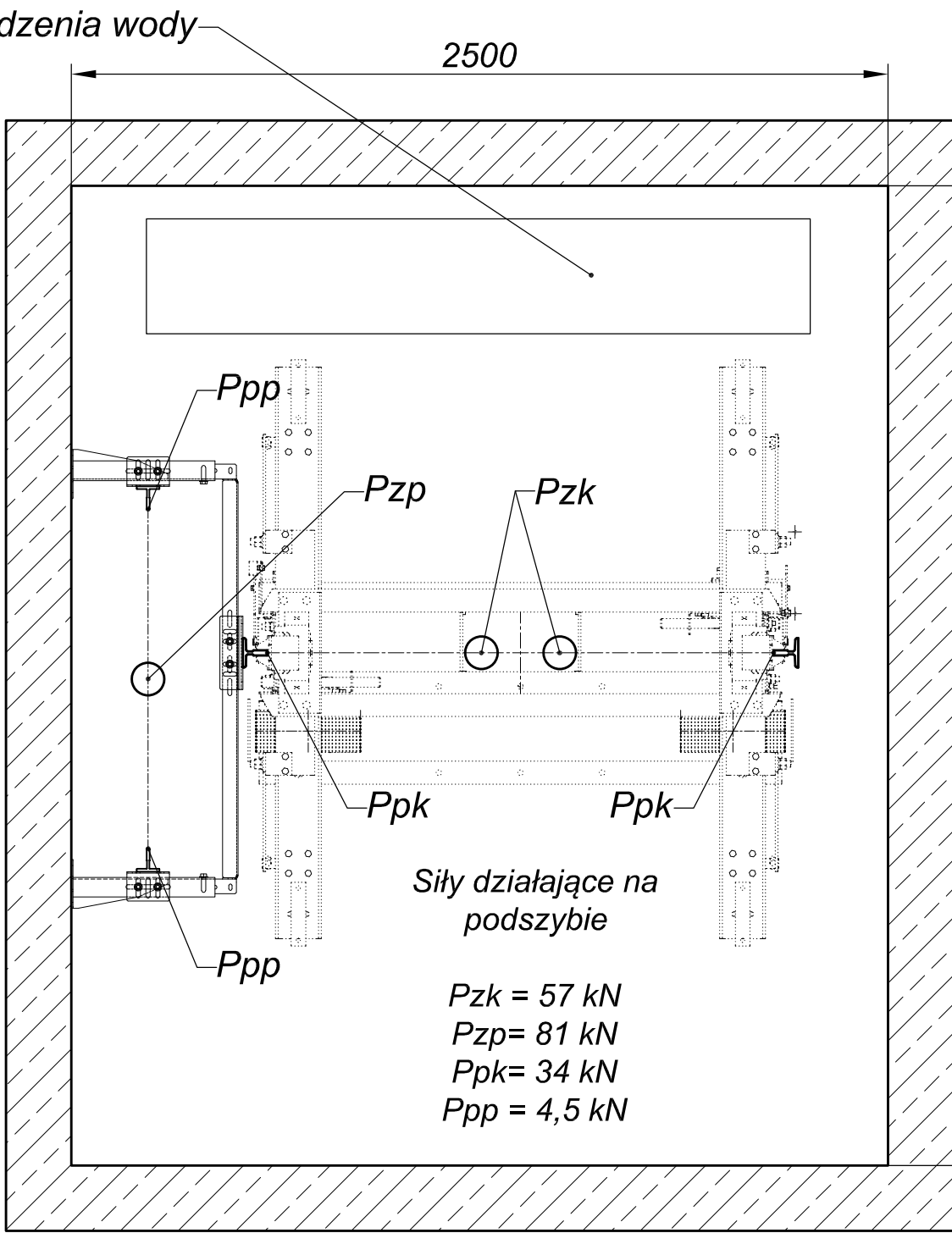
PRZEDSIONEK PPOŻ WG PN-EN 81-72 pkt. 5.1.1 5.1.3 5.1.4



Rozmieszczenie haków montażowych Q=15 kNw nadszybiu . Skala 1:40

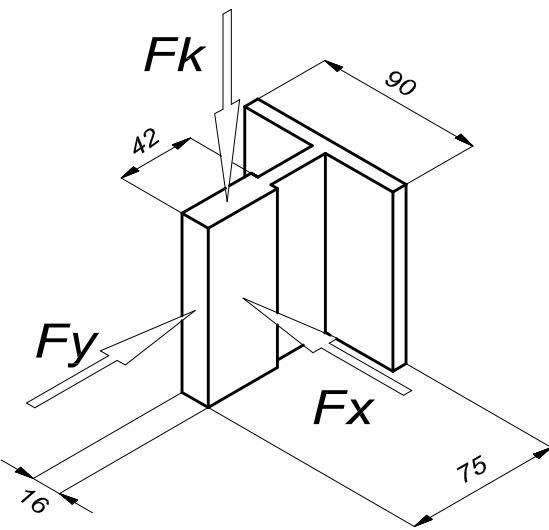


Rzut podszymbia . Skala 1:40



Sily dziaajce na podszymbie
Pzk = 57 kN
Pzp= 81 kN
Ppk= 34 kN
Ppp = 4,5 kN

SIŁY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICĘ



Fv	31 kN
Fy	1,8 kN
Fx	2,0 kN

- Maszynownia, szyb i przedsionki pożarowe należy wykonać zgodnie - z zatwierdzonym projektem i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.Ust. nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami z dnia 13 lutego 2003r. (Dz.Ust. nr 33, poz. 270) oraz 7 kwietnia 2004r. (Dz.Ust. nr 109, poz. 1156) oraz normą PN-EN 81-20, PN-EN 81-50, PN-EN 81.72:2015 i projektem technicznym wytwórcy.
 - Szyb posiada przedsionki pożarowe zgodnie PN-EN 81-72:2015
 - Konstrukcja budynku ogranicza przedostanie się wody do szybu dźwigowego
 - Usytuowanie przedsionków oraz ich powierzchnia muszą być zgodna z pkt 5.1.1 (zał. B i E) PN-EN-81.72:2015.
 - Rezerwowe źródło zasilania dźwigu umieścić w obszarze chronionym przeciwpożarowo
 - Przewody głównego i rezerwowego źródła zasilania elektrycznego mają być chronione przeciwpożarowo oraz są oddzielone od siebie i innych źródeł zasilania .
 - Należy przewidzieć środki do usuwania z podszymbia nadmiaru wody, która może pojawić się przy akcji ratowniczej. W przypadku zastosowania pompy należy ją umieścić poza obszarem podszymbia/szybu
 - Do uwalniania z kabiny z wykorzystaniem pomocy z zewnątrz Inwestor zabezpieczyć środki uwalniania zgodnie z pkt 5.4.3 jak :
- Drabiny przenośne
 - Systemy bezpieczeństwa linowego
- Maszynownię należy chronić p.poż . w stopniu co najmniej równym jak szyb.
 - Szyb dźwigu należy wyposażać w urządzenia zapobiegające zadymieniu lub służące do jego usuwania .
 - Źródła zasilania dźwigów dla Straży Pożarnej wg załącznika C normy PN-EN 81-72:2015.

Temat	Białystok U D S K D 4	Arkuszy 2/2
Projektował	XXXXXXXXXX	Nr zlec.
Sprawdził	XXXXXXXXXX	Nr fabr.
Zatwierdził	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Podz.	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	Nazwa rys.
1:40	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	WYTYCZNE BUDOWLANE
		26.10.2021 08:30:18