



STAROSTA POWIATU KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKIEGO  
47-220 Kędzierzyn-Koźle, Plac Wolności 13  
tel. (077) 40-52-759, 40-52-736 fax (077) 40-52-759

Kędzierzyn-Koźle, 22.08.2024r.

Km.7123.199.2024

**Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle  
Wydział Inwestycji, Remontów  
i Eksploatacji  
ul. Piramowicza 32  
47 – 200 Kędzierzyn – Koźle**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

#### Z A T W I E R D Z A M

bez uwag przedłożony w dniu 20.08.2024 r. projekt zmian stałej organizacji ruchu i oznakowania ulicy Planetorza w Kędzierzynie-Koźlu.


Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2025 r.

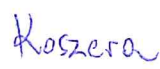
Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia Starosty Kędzierzyńsko-Kozielskiego oraz Komendanta Powiatowej Policji w Kędzierzynie-Koźlu, oraz właściwego zarządu drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót. Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, co jest zgodne z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

*Z up. STAROSTY*  
*mgr inż. Dariusz Strzelec*  
**KIEROWNIK**  
*Wydziału Komunikacji i Transportu*

#### Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Kędzierzynie-Koźlu  
ul. Wojska Polskiego 18, 47-220 Kędzierzyn-Koźle,
2. aa.

<i>Zamawiający :</i>	<b>Gmina Kędzierzyn - Koźle</b> <b>ul. G. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn - Koźle</b>	
<i>Jednostka projektowa:</i>	<b>„P.P.U.H Ad-Bud” Adam Lipiński</b> <b>ul. Kosmonautów 14, 42-660 Kalety</b>	
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<b>Przebudowa i remont ul. Planetorza w Kędzierzynie - Koźlu</b> <i>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI</i>	
<i>Nr działek objętych opracowaniem:</i>	<b>Obręb: Kędzierzyn-Koźle ;</b> <b>działka nr 2087 ; 2094 ; 2078 ; 2079 ; 2011</b>	
<i>Stadium:</i>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	

<b>Egz. 1</b>				
<i>Projektował:</i>	<i>Funkcja/Branża</i>	<i>Data</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Marcin Koszera	Projektant/ b. drogowa	06.2022r	SLK/5035/POOD/13	
mgr inż. Łukasz Sukiennik	Współpraca/ b. drogowa		-	
mgr inż. Sabina Brzezina	Sprawdzający/ b. drogowa		SLK/4112/POOD/12	

*zatwierdzono*  
*22.08.2024*  
*Km. 4121.133.2024*  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Kędzierzynie - Koźlu  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Pl. Wolności 13  
47-220 KĘDZIERZYN - KOŹLE

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu) w ramach zadania p.n: „Przebudowa i remont ul. Planetorza w Kędzierzynie-Koźlu”.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Mapa zasadnicza i ewidencyjna,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach,
- d) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na przedmiotowym odcinku.

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego na ul. Planetorza w Kędzierzynie – Koźlu.



#### **4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne oraz materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie MI oraz SWiA z dn. 31.07.2002r. (Dz.U. 2019.2310) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2377 z 21.11.2022),
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.01.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome), D-07.02.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe),
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

#### **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU**

Inwestycja realizowana będzie na terenie miasta Kędzierzyn Koźle, w powiecie kędzierzyńsko - kozielskim, województwie opolskim (obszar oznakowany jako teren zabudowany).

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek A oraz odcinek B ulicy Planetorza. Odcinek A o długości 35,52m rozpoczyna się w miejscu dowiązania do odrębnego opracowania ul. Sybiraków (tarcza skrzyżowania), a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Złotniczą znajdującą się również w odrębnym opracowaniu projektowym. Odcinek B ulicy Planetorza o długości 63,57m rozpoczyna się w miejscu dowiązania do

odrębnego opracowania ul. Złotniczej (tarcza skrzyżowania) do skrzyżowania z ul. Piramowicza.

Projektowana ul. Planetorza będzie ulicą jednokierunkową o szerokości 5,23m (odcinek B) oraz 5,26m (odcinek A) wraz wyznaczonym pasem postojowym o szerokości 2,50m.

Na odcinku opracowania ulica Planetorza krzyżuje się z następującymi ulicami:

ul. Złotnicza, jako ulica z pierwszeństwem przejazdu,

Na przedmiotowym odcinku wzdłuż drogi są zlokalizowane zjazdy do posesji prywatnych oraz chodniki.

## 6.PARAMETRY TECHNICZNE

Trasa ul. Planetorza

- klasa: D 1/1
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość jezdni: 5,23 – 5,26m,
- szerokość chodnika: min. 1,25m

## 7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH

W ciągu ulicy Planetorza występuje oznakowanie poziome tylko w postaci oznaczenia miejsc do parkowania (znak P-19) oraz znaki związane są z oznakowaniem skrzyżowań (regulacją pierwszeństwa przejazdu). Natomiast na całym odcinku występuje oznakowanie pionowe. Ze względu na stan techniczny oznakowania pionowego w opracowaniu zakłada się wymianę wszystkich znaków na nowe.

Stan istniejący został zinventaryzowany i przedstawiony szczegółowo na rys. nr 2.

## 8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

W związku z przedmiotowym zadaniem nie zachodzi zmiana organizacji ruchu jeśli chodzi o pierwszeństwo przejazdu na przedmiotowym odcinku.

Z uwagi na przebudowę przedmiotowy odcinek zostanie oznakowany poprzez:

- nowe oznakowanie poziome (tylko w celu wyznaczenia pasa postojowego),
- nowe oznakowanie pionowe (znaki istniejące wymieniane z uwagi na swój wiek oraz stan).

Jeśli chodzi o oznakowanie poziome to przewiduje się oznakować odcinek objęty opracowaniem poprzez zastosowanie:

- znaków podłużnych (linie pomocnicze P-19).

Jeśli chodzi o znaki pionowe to na odcinku objętym opracowaniem zastosowano znaki należące do kategorii znaków:

- zakazu (B-2, B-18, B-20, B-22, B-36),
- informacyjnych (D-1, D-18),
- tabliczki (T-0, T-3a, T-6a, T-6c, T-30i).

Ulica Planetorza należy do ulic objętych decyzją wojewódzkiego konserwatora zabytków w Opolu jako obszar średniowiecznego miasta Kędzierzyn-Koźle. Wobec powyższego znaki zaprojektowano z kategorii małe. Następnie oznakowanie poziome w ciągu ul. Planetorza zostanie wykonane z mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych.

Docelowa organizacja ruchu została przedstawiona szczegółowo na rys. nr 3.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**  
**do XII.2024r.**

## 9. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- **Sposób umieszczania znaków**



Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok.  $5^{\circ}$  w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok.  $5^{\circ}$  w kierunku do jezdni,

Znaki, które zostały zaprojektowane przy licu budynku należy ustawić na słupkach giętych.

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny być wykonane zgodnie z niniejszym projektem oraz według standardów Zamawiającego.

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków małych:

- znaki ostrzegawcze bok 750 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 600 mm,
- znaki informacyjne długość podstawy 600mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Dodatkowo znaki powinny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku na słupku metalowym, ocynkowanym o średnicy 60,3mm o grubości ścianki 3,2mm. Znaki przewidziane do umocowania na elementach nośnych elewacji należy montować na słupkach giętych.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Gwarancja oznakowania 60 miesięcy.

Oznakowanie poziome tj.: linie uzupełniające, przejścia dla pieszych, należy wykonać z mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych.

Należy na nowo ustawionych znakach zamocować istniejące tabliczki należące do sieci znaków informacji turystycznej, które znajdowały się na znakach istniejących.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

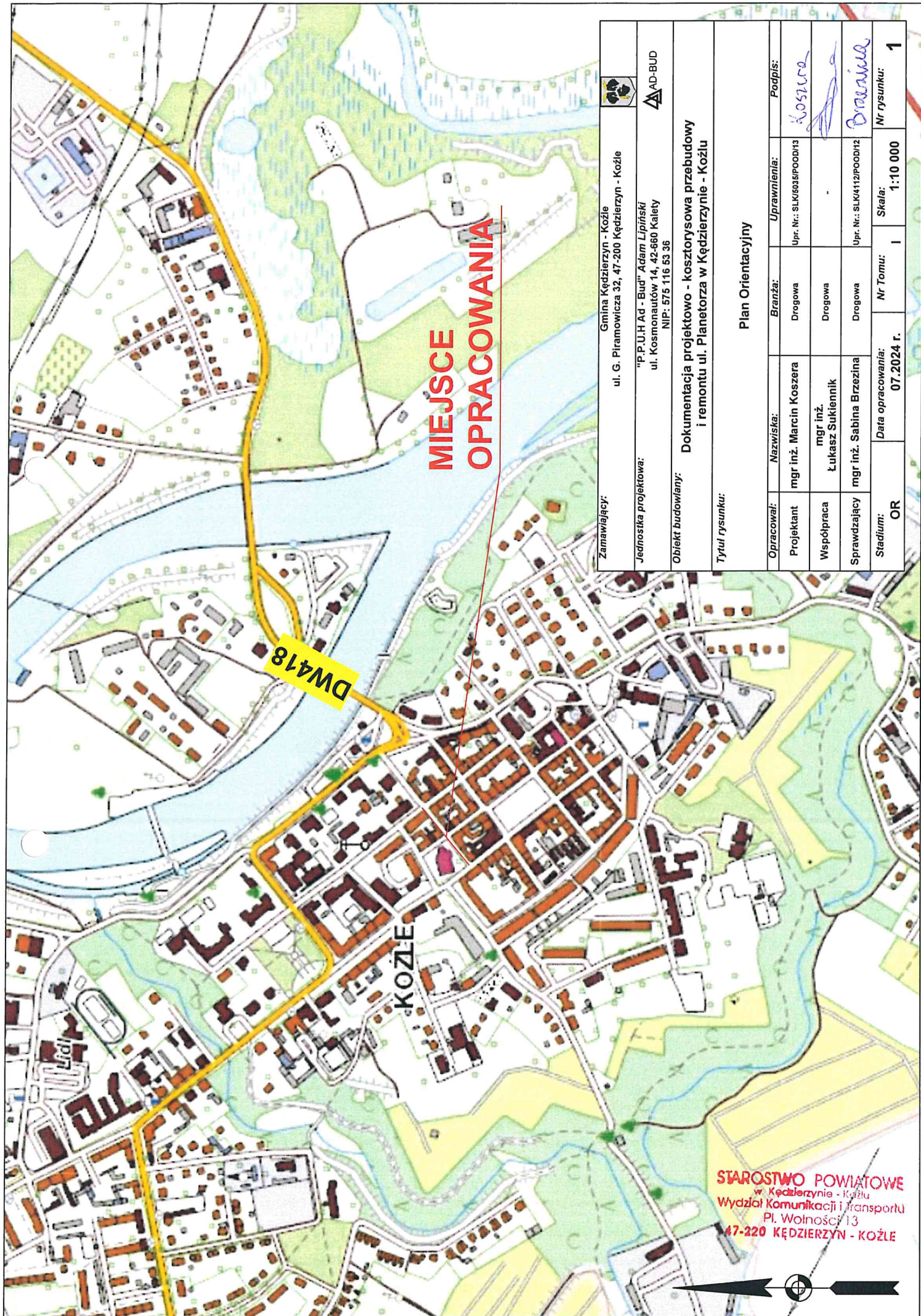
### **Zalecenia końcowe:**

wymienić istniejące znaki objęte opracowaniem na nowe,  
a usuwane znaki, wskazane przez inwestora, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,  
w dniu wprowadzenia nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2022.2377),

wszystkie znaki powinny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku, do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy o średnicy 60,3mm o grubości ścianki 3,2mm, **jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe.**

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





**MIEJSCE  
OPRACOWANIA**

Zamawiający:	Gmina Kędzierzyn - Koźle ul. G. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn - Koźle			
Jednostka projektowa:	"P.P.U.H Ad - Bud" Adam Lipiński ul. Kosmonautów 14, 42-660 Kalety NIP: 575 116 53 36			
Obiekt budowlany:	Dokumentacja projektowa - kosztorysowa przebudowy i remontu ul. Planetorza w Kędzierzynie - Koźlu			
Tytuł rysunku:	Plan Orientacyjny			
Opracował:	Nazwiska:	Branża:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Marcin Koszera	Drogowa	Upr. Nr.: SLK603SPOODH13	
Współpraca	mgr inż. Łukasz Sukiennik	Drogowa	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sabina Brzezina	Drogowa	Upr. Nr.: SLK4112PPODH12	
Stadium:	OR	Data opracowania:	Nr Tomu:	Nr rysunku:
		07.2024 r.	I	1
			Skala:	1:10 000

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Kędzierzynie - Koźlu  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Pl. Wolności 13  
47-220 KĘDZIERZYN - KOŹLE

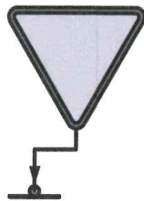






LEGENDA

Branża drogowa



A-7  
ist

istniejące oznakowanie pionowe



istniejące oznakowanie poziome

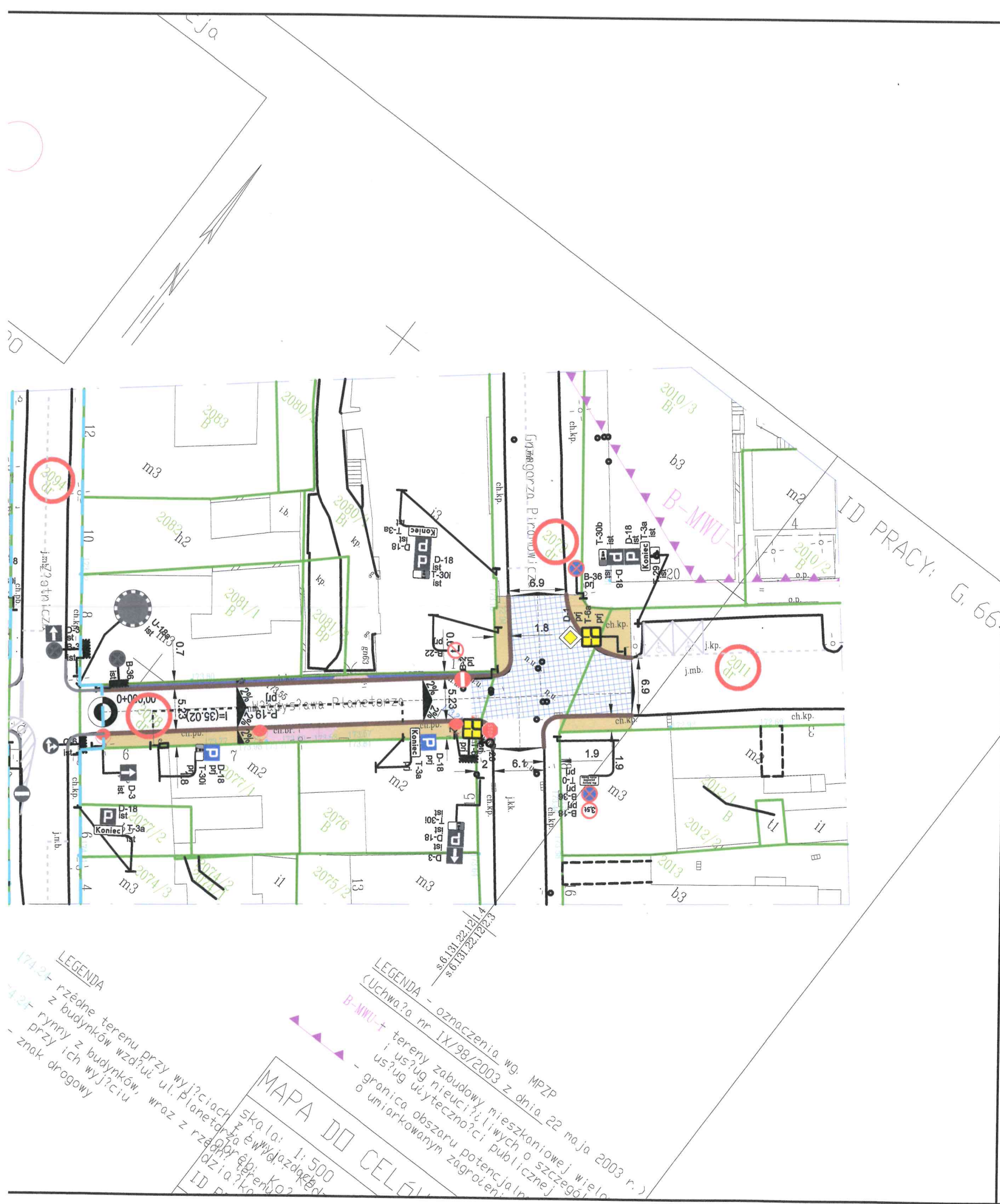
STAROSTWO POWIATOWE  
w Kędzierzynie - Koźlu  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Pl. Wolności 13  
47-220 KĘDZIERZYN - KOŹLE

Zamawiający:		Gmina Kędzierzyn - Koźle ul. G. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn - Koźle		
Jednostka projektowa:		"P.P.U.H Ad - Bud" Adam Lipiński ul. Kosmonautów 14, 42-660 Kalety NIP: 575 116 53 36		
Obiekt budowlany:		Przebudowa i remont ul. Planetorza w Kędzierzynie - Koźlu		
Tytuł rysunku:		Organizacja ruchu Stan istniejący		
Opracował:	Nazwiska:	Branża:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Marcin Koszera	Drogowa	Upr. Nr.: SLK/5035/POOD/13	Koszera
Współpraca	inż. Adam Lipiński	Drogowa	-	B
Współpraca	mgr inż. Łukasz Sukiennik	Drogowa	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sabina Brzezina	Drogowa	Upr. Nr.: SLK/4112/POOD/12	Brzezina
Stadium:		Data opracowania:	Nr Tomu:	Skala:
OR		07.2024 r.		1:500
Nr rysunku:				2









# LEGENDA

- Branża drogowa

oś ul. Planetorza

remontowany krawężnik granitowy 15/30cm

remontowany krawężnik granitowy 15/22 cm

remontowany ściek przykrawężnikowy

remontowane obrzeże betonowe 8/30cm

działki objęte opracowaniem

remontowana nawierzchnia jezdni

remontowana nawierzchnia chodnika (kostka betonowa kolor grafitowy)

remontowana nawierzchnia zjazdu (kostka betonowa kolor grafitowy)

remontowane pobocze

nawierzchnia jezdni ul. Planetorza (nawierzchnia bitumiczna)

zakres oznakowania zgodny z docelową organizacją ruchu dotyczącą opracowania projektowego pn. "Przebudowa i rozbudowa ul. Pamięci Sybiraków w Kędzierzynie - Koźlu" zgodnie z zatwierdzeniem nr Km.7121.77.2021 z dnia 29.04.2021 r.

zakres oznakowania zgodny z docelową organizacją ruchu dotyczącą opracowania projektowego pn. "Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przebudowy i remontu ul. Żłotniczej w Kędzierzynie - Koźlu" zgodnie z zatwierdzeniem nr Km.7121.223.2021 z dnia 02.09.2021 r.
- Branża sanitarna

proj. hydrant ppoż.

proj. studz. ściekowa Ø 500mm

proj. studnia rewizyjna
- Organizacja ruchu

A-7  
prj

projektowane oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie poziome

A-7  
ist

istniejące oznakowanie pionowe

istniejące oznakowanie poziome

słup oświetlenia drogowego
- STAROSTWO POWIATOWE  
w Kędzierzynie - Koźlu  
Wydział Komunikacji i Transportu  
Pl. Wolności 13  
47-220 KĘDZIERZYN - KOŹŁE
- |                       |   |          |                            |             |
|-----------------------|---|----------|----------------------------|-------------|
| Zamawiający:          | Gmina Kędzierzyn - Koźle<br>ul. G. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn - Koźle                |          |                            |             |
| Jednostka projektowa: | "P.P.U.H Ad - Bud" Adam Lipiński<br>ul. Kosmonautów 14, 42-660 Kalety<br>NIP: 575 116 53 36 |          |                            |             |
| Obiekt budowlany:     | Przebudowa i remont ul. Planetorza w Kędzierzynie - Koźlu                                   |          |                            |             |
| Tytuł rysunku:        | Organizacja ruchu<br>Stan projektowy  |          |                            |             |
| Opracował:            | Nazwiska:   | Branża:  | Uprawnienia:               | Podpis:     |
| Projektant            | mgr inż. Marcin Koszera   | Drogowa  | Upr. Nr.: SLK/5035/POOD/13 | Koszera     |
| Współpraca            | inż. Adam Lipiński  | Drogowa  | -                          | A           |
| Współpraca            | mgr inż. Łukasz Sukiennik   | Drogowa  | -                          |             |
| Sprawdzający          | mgr inż. Sabina Brzezina  | Drogowa  | Upr. Nr.: SLK/4112/POOD/12 | Brzezina    |
| Stadium:              | Data opracowania:   | Nr Tomu: | Skala:                     | Nr rysunku: |
| OR                    | 07.2024 r.  |          | 1:500                      | 3           |

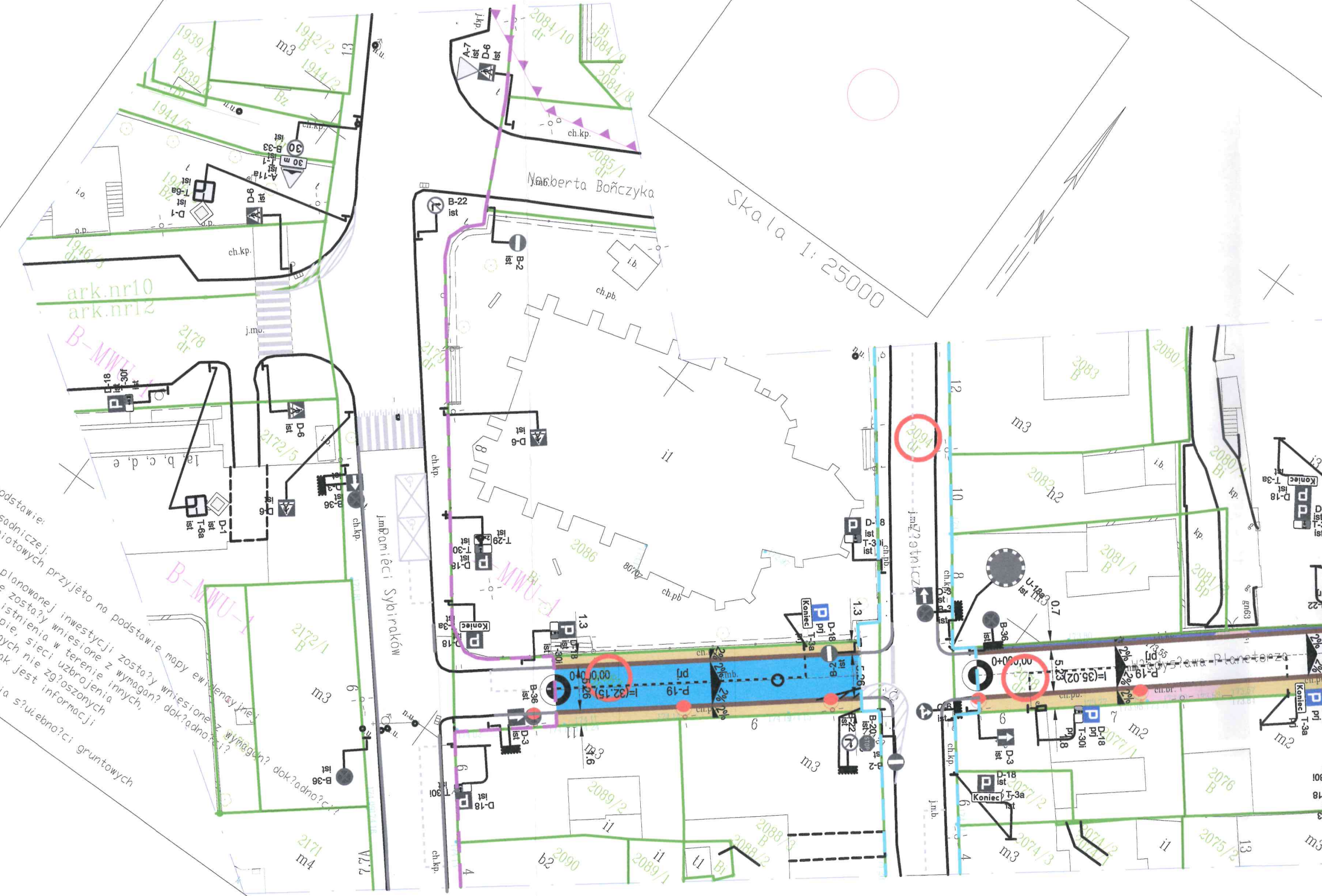


Mapa sporządzona na podstawie:

1. Pomiaru oraz mapy zasadniczej.
2. Granic działek przedmiotowych w wersji numerycznej.

Granice działek nie zostały wniesione w terenie z wymaganiami z zakresu planowanej inwestycji. Pozostałe granice w niniejszej mapie, sieci uzbrojenia podziemnego lub urządzeń podziemnych nie zostały wniesione do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w inwentaryzacji.

Nie badano KW pod względem występowania s?ulebno?ci gruntowych



Skala 1: 25000

LEGENDA

171.3 - rzędne terenu przy wyjściu z budynków wzdłuż ul. Planetarnej

171.2 - rynnę z budynków, wraz z rzędnościami przy wyjściu

- znak drogowy

MAPA DO CELU

Skala: 1: 500

Plan: 1: 500

Działka: 1: 500

ID: 1: 500