

2

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 191037C w miejscowości Zakrzewo od km 0+000 do km 0+603	
adres i kategoria obiektu budowlanego	Zakrzewo, gm. Baruchowo Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
identyfikatory działek ewidencyjnych:	041802_2.0017.49 041802_2.0017.39 041802_2.0017.65	
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Gmina Baruchowo Baruchowo 54 87-821 Baruchowo	
Branża:	Drogowa	

Projektant branża drogowa:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
----------------------------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 2 0 - 0 4 - 2 0 2 3



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
2. Gągowy Nowe 2
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IGE-8J8-GLP *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.2023.682 t.j.)
- Ustawa o Droгах Publicznych (Dz.U.2023.645 t.j.)
- Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych. (Dz.U.2022.1518)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Zakrzewo

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej mający na celu wzmocnienie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Wykonanie zjazdów
- Wykonanie utwardzonych poboczy

3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 3,5-5,1m
- szerokość poboczy – 0,75m utwardzona KŁSM gr.20cm
- spadek poprzeczny poboczy – 8%

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 603m.

Zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji drogi poprzez wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 4cm z AC 8S 50/70. Szerokość i pochylenie jezdni należy dostosować do istniejących szerokości nawierzchni bitumicznej

Należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm utwardzone KŁSM fr. 0/31 gr. 20cm.

Zaprojektowano wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

Należy wymienić jeden przepust fi 60cm wraz ze ściankami czołowymi oraz udrożnić pozostałe przepusty drogowe.

Wszystkie przyległe nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do elementów projektowanych.

Kategoria geotechniczna obiektu I – proste warunki gruntowe.

W ramach inwestycji zostały przeprowadzone konsultacje społeczne wśród mieszkańców zamieszkujących nieruchomości bezpośrednio przy terenie inwestycji.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Ocena nośności podłoża:

Wykonano badania makroskopowe poprzez 2 odkrywki w km 0+200 i km 0+310 na głębokość 1,3m. Nie stwierdzono zalegania wód podskórnych. Wierzchnią warstwę stanowią nasypy niekontrolowane o miąższości ok. 0,35m – mieszanka piasków średniej z kamieniem i nawierzchnia tłuczniowa. Od głębokości 0,35m do 0,8m zalegają piaski średnie szare, od 0,8m do 1,3m piaski drobne.

Nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geologiczno-geodynamicznych.

Głębokość przemarzania – 1,0m

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G1

Nie narusza stosunków wodno-prawnych.

5. KONSTRUKCJE

➤ Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm

➤ Konstrukcja wlotu na skrzyżowaniu

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grubość konstrukcji: 43 cm

➤ Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 5 cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grubość konstrukcji: 40 cm

6. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia jezdni 2600 m²

- powierzchnia zjazdów 122 m²

7. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny należy dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni, niwelując miejscowe zaniżenia.

8. POBOCZA I ROWY

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 20cm.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą na istniejące tereny zielone w granicach pasa drogowego.

10.ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

11.ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

12. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

13.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

14.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach wymienionych na stronie tytułowej i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

15.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

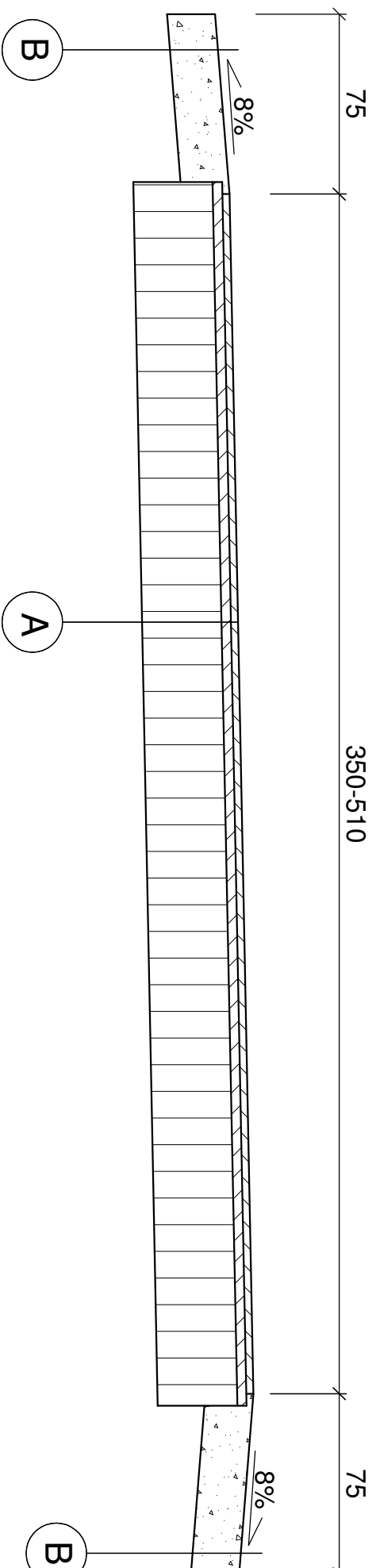
f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy



Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191037C w miejscowości Zakrzewo od km 0+000 do km 0+603			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
m. Zakrzewo, gm. Baruchowo			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:25000
		Data:	20.04.2023r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:			Podpis:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ŁUKU



A	warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
	warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 gr. 4 cm
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
B	utwardzone poboczce KtSM (0/31) z zaklinowaniem gr.20cm
	sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

UWAGA:

- szerokość jezdni dostosowano do istniejącej szer. jezdni bitumicznej
- na skrzyżowaniu w km 0+307,65 na wlocie wschodnim wykonać pełną konstrukcję jezdni

Jednostka projektowa:			
PROJBUĐ mgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191037C w miejscowości Zakrzewo od km 0+000 do km 0+603			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
m. Zakrzewo, gm. Baruchowo		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Nr:	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		3	
Projektant:		Skala:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		1:25	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:	
Asystant:		20.04.2023r.	
		Podpis:	
		Podpis:	