



Oznaczenia graficzne	
	pojazd normatywny do oceny przejeźdźności
	Projektowana linia kablowa nN
	Projektowana rura osłonowa
	Projektowane złącze kablowe nN
	Projektowana stacja ładowania wraz z fundamentem
	Projektowana oś
	Projektowana krawędź nawierzchni
	Projektowany krawężnik betonowy wyniesiony na 12 cm
	Projektowane obrzeże
	Projektowana krawędź poboczna
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
	Projektowany nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	krzewy / drzewa - do wycinki

INWESTOR:		FAZA PROJEKTU:	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		NAZWA RYSUNKU:	
NAZWA OPRACOWANIA:		Lokalizacja nr 2 wariant nr 3 - przejeźdźność pojazdu normatywnego	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Refunda Sp. z o.o. SIEDZIBA: ul. Sikorskiego 3H/36, 53-659 Wrocław		MEJSCOWOŚĆ, DATA: Gliwice, 31 lipca 2023 r.	
PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY NA ZAKUP 2 AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH ZEROEMISYJNYCH WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ ŁADOWANIA POJAZDÓW, CELEM ZAPEWNIENIA OBSŁUGI OBSZARU ŚRÓDMIEJSKIEGO W KĘDZIERZYNIE-KOZŁU - ETAP II		PROGRAM FUNKCJONALNO - Użytkowy	
Dz. nr 475/7, Obręb 0044.AR_3 Kędzierzyn ; Dz. nr 63/4, Obręb 0044.AR_14 Kędzierzyn ; Dz. nr 271/12 Obręb 0063.AR_2, Blachownia, Gmina Kędzierzyn-Koźle, Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski, Województwo Opolskie		NR RYSUNKU: Z8	
Specjalność elektroenergetyczna		mgr. inż. Krzysztof Ptak nr. upr. MAP/0058/POOE/13	
Specjalność inżynieria drogowa		mgr. inż. Karolina Kocziej nr. upr. SLK/9440/PWBD/21	
SKALA: 1:500		PODPIS:	