

Schemat wykonania zjazdu w chodniku

Diagram illustrating the plan view of a sidewalk ramp construction. Key components and dimensions include:

- Concrete curb (krawężnik betonowy):** 150mm wide, separating the ramp from the sidewalk.
- Ramp surface (nawierzchnia zjazdu):** 100mm wide.
- Sidewalk surface (nawierzchnia chodnika):** 100mm wide.
- Slopes:** 0.2% and 5%.
- Detail 1 (Szczegół 1):** Cross-section showing the curb and sidewalk layers.

Przekrój typowy skala 1:50

Diagram illustrating the cross-section of the sidewalk ramp. Key components and dimensions include:

- Ramp surface (nawierzchnia zjazdu):** 100mm wide.
- Sidewalk surface (nawierzchnia chodnika):** 100mm wide.
- Concrete curb (krawężnik betonowy):** 150mm wide.
- Slopes:** 0.2% and 5%.

Legenda

1	istniejąca jezdnia z kostki betonowej
2	kostka betonowa gr. 6cm
3	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
4	pdbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR 0-31,5 gr. 20cm

Przekrój typowy skala 1:50

Diagram illustrating the cross-section of the sidewalk ramp. Key components and dimensions include:

- Ramp surface (nawierzchnia zjazdu):** 100mm wide.
- Sidewalk surface (nawierzchnia chodnika):** 100mm wide.
- Concrete curb (krawężnik betonowy):** 150mm wide.
- Slopes:** 0.2% and 5%.

Inwestor / Zamawiający:		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka			
Jednostka projektowania:		Daniel Czyż os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża			
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:					
Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej					
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne			
Imię / Nazwisko:		Drogowa			
Projektant:		mgr inż. Daniel Czyż			
Specjalność:		inżynieria drogowa			
Nr uprawnień:		PDL/0047/PWBD/22			
Podpis:					
Studium:		Materiały do zgłoszenia			
Data:		13.03.2025			
Skala:		1:50			
Nr rysunku:		3			

Schemat wykonania zjazdu w chodniku

obrzeże betonowe 8x30

obrzeże betonowe 6x20

wg pzt

nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia chodnika

niweleta krawężnika

krawężnik betonowy najazdowy 15x22

krawężnik betonowy drogowy 15x30

0.2-2.0%

max 5%

15

220

150

100

100

6

15

Szczegół 1
skala 1:25

obrzeże betonowe 6x20

podsyпка cementowo piaskowa gr. 5cm

Przekrój typowy skala 1:50

20

6

220

15

600

min. 75

pobocze gruntowe

chodnik

istniejąca jezdnia

istniejące pobocze

1:1.5

8.0%

+0.17

2.0%

+0.12

±0.00

-2.0%

-2.0%

szczegół 1

2

3

4

1

istn. krawężnik

Legenda

1	istniejąca jezdnia z kostki betonowej
2	kostka betonowa gr. 6cm
3	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
4	pdbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR 0-31,5 gr. 20cm

Przekrój typowy skala 1:50

6

100-160

15

600

min. 75

utwardzone pobocze

istniejąca jezdnia

istniejące pobocze

2.0%

+0.12

±0.00

-2.0%

-2.0%

szczegół 1

2

3

4

1

istn. krawężnik

Inwestor / Zamawiający:		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka			
Jednostka projektowania:		Daniel Czyż os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża			
Objekt budowlany / Zamierzenie budowlane:					
Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej					
Tytuł rysunku:		Branża:			
Przekroje normalne		Drogowa			
Imię / Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:		
mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	PDL/0047/PWBD/22			
Studium:		Data:			
Materiały do zgłoszenia		13.03.2025			
Skala:		Nr rysunku:			
1:50		3			

Schemat wykonania zjazdu w chodniku

Plan view of a sidewalk ramp construction. The diagram shows a concrete curb (krawężnik betonowy) separating the ramp (nawierzchnia zjazdu) from the sidewalk (nawierzchnia chodnika). Dimensions include curb width (15x22 and 15x30), ramp width (600), and sidewalk width (220). Slopes are indicated as 0.2% and 5%.

Przekrój typowy skala 1:50

Cross-section of the sidewalk ramp. It shows the vertical alignment of the ramp, curb, and sidewalk. Slopes are 8.0% for the ramp and 2.0% for the sidewalk. Elevation points are marked as +0.17, +0.12, and ±0.00.

Legenda

1	istniejąca jezdnia z kostki betonowej
2	kostka betonowa gr. 6cm
3	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
4	pdbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR 0-31,5 gr. 20cm

Przekrój typowy skala 1:50

Cross-section of the sidewalk ramp. It shows the vertical alignment of the ramp, curb, and sidewalk. Slopes are 2.0% for the ramp and 2.0% for the sidewalk. Elevation points are marked as +0.12 and ±0.00.

Inwestor / Zamawiający:		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
Jednostka projektowania:		Daniel Czyż os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża	
Objekt budowlany / Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		Branża: Drogowa	
Imię / Nazwisko: Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Daniel Czyż	inżynierjna drogową	PDL/0047/PWBD/22	
Studium:		Data:	Nr rysunku:
Materiały do zgłoszenia		13.03.2025	3

Schemat wykonania zjazdu w chodniku

The plan view shows a rectangular area representing the sidewalk ramp. Key features include:

- nawierzchnia zjazdu**: The main ramp surface.
- nawierzchnia chodnika**: The sidewalk surface adjacent to the ramp.
- wg pzt**: Dimensions according to traffic regulations.
- ograniczenia betonowe 8x30** and **6x20**: Concrete curb elements.
- niweleta krawężnika**: Curb profile with elevations of +0.02, +0.12, and ±0.00.
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22** and **drogowy 15x30**: Concrete curbs.
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm**: Cement-sand bedding layer.
- Szczegół 1 skala 1:25**: Detail of the concrete curb and bedding.

Przekrój typowy skala 1:50

The cross-section shows the vertical alignment of the ramp and sidewalk. Key features include:

- pobocze gruntowe**: Natural ground shoulder.
- chodnik**: Sidewalk width of 220 units.
- istniejąca jezdnia**: Existing road width of 600 units.
- istniejące pobocze**: Existing shoulder width of at least 75 units.
- słupki 1, 2, 3, 4**: Vertical markers indicating different construction layers.
- istn. krawężnik**: Existing curb.
- Elevations**: +0.17, +0.12, ±0.00, -2.0%, and -2.0%.
- Słupki 1, 2, 3, 4**: Indicate different construction layers.

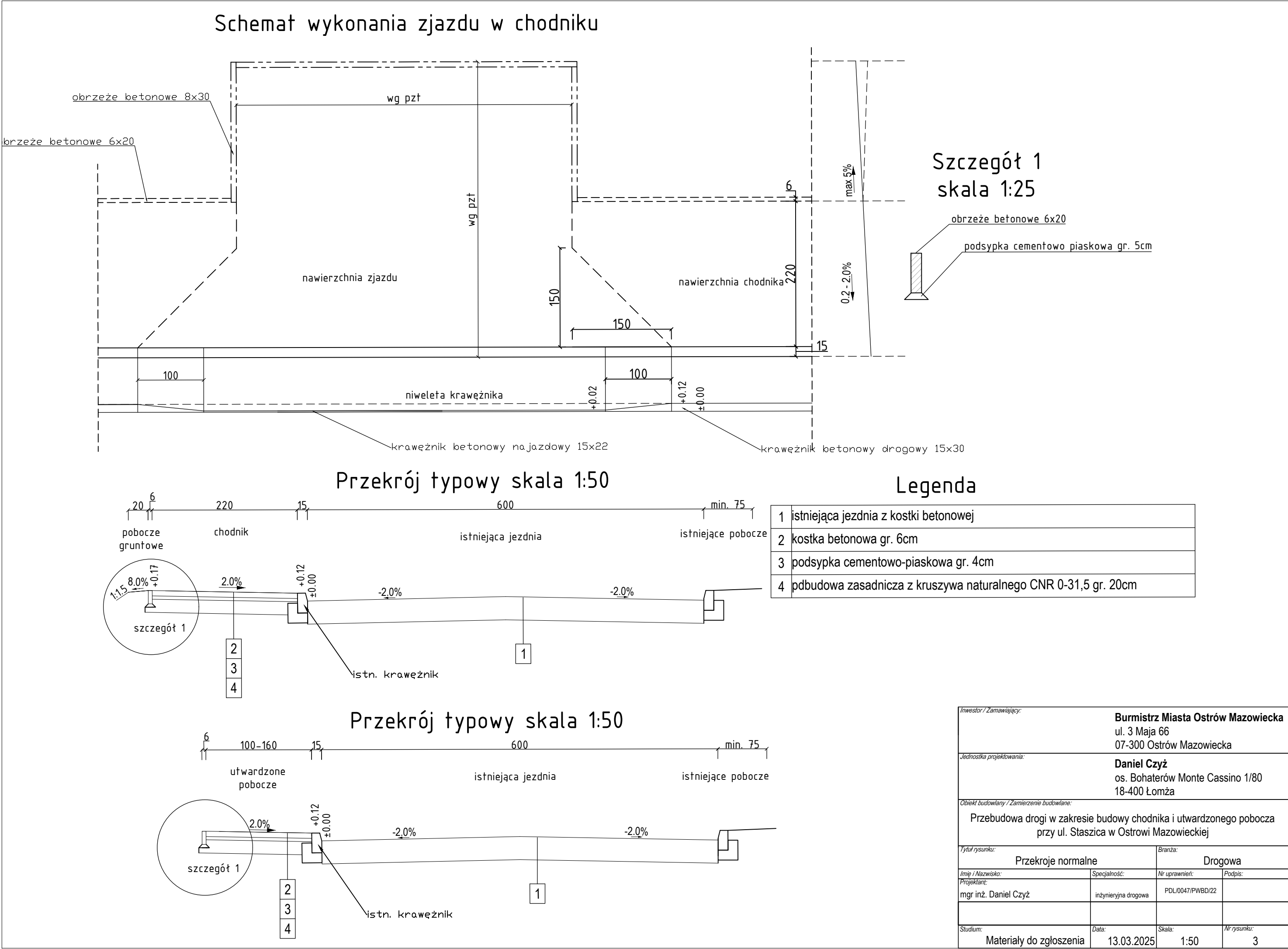
Legenda

1	istniejąca jezdnia z kostki betonowej
2	kostka betonowa gr. 6cm
3	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
4	pdbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR 0-31,5 gr. 20cm

Przekrój typowy skala 1:50

This cross-section shows an alternative design with a sidewalk width of 100-160 units and a shoulder width of at least 75 units. It includes similar elevation and layer information as the first cross-section.

Inwestor / Zamawiający:		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
Jednostka projektowania:		Daniel Czyż os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża	
Opis przedmiotu zamówienia / Zakres robót budowlanych: Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrovi Mazowieckiej			
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne	
Imię / Nazwisko:		Drogowa	
Projektant:		mgr inż. Daniel Czyż	
Specjalność:		inżynieringowa drogowa	
Nr uprawnień:		PDL/0047/PWBD/22	
Podpis:			
Studium:		Materiały do zgłoszenia	
Data:		13.03.2025	
Skala:		1:50	
Nr rysunku:		3	



Schemat wykonania zjazdu w chodniku

Plan view of a sidewalk ramp construction. The diagram shows a concrete curb (krawężnik betonowy) separating the ramp (nawierzchnia zjazdu) from the sidewalk (nawierzchnia chodnika). Dimensions include curb width (15x22 and 15x30), ramp width (600), and sidewalk width (220). Slopes are indicated as 0.2% and 5%.

Przekrój typowy skala 1:50

Cross-section of the sidewalk ramp. It shows the vertical alignment of the ramp, curb, and sidewalk. Slopes are 8.0% for the ramp and 2.0% for the sidewalk. Elevation points are marked as +0.17, +0.12, and ±0.00.

Legenda

1	istniejąca jezdnia z kostki betonowej
2	kostka betonowa gr. 6cm
3	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
4	pdbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR 0-31,5 gr. 20cm

Przekrój typowy skala 1:50

Cross-section of the sidewalk ramp. It shows the vertical alignment of the ramp, curb, and sidewalk. Slopes are 2.0% for the ramp and 2.0% for the sidewalk. Elevation points are marked as +0.12 and ±0.00.

Inwestor / Zamawiający:		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
Jednostka projektowania:		Daniel Czyż os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża	
Objekt budowlany / Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		Branża: Drogowa	
Imię / Nazwisko: Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Daniel Czyż	inżynierjna drogową	PDL/0047/PWBD/22	
Studium:		Data:	Nr rysunku:
Materiały do zgłoszenia		13.03.2025	3

Schemat wykonania zjazdu w chodniku

Szczegół 1
skala 1:25

obrzeże betonowe 6x20

podsyпка cementowo piaskowa gr. 5cm

Przekrój typowy skala 1:50

szczegół 1

Legenda

1	istniejąca jezdnia z kostki betonowej
2	kostka betonowa gr. 6cm
3	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
4	pdbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR 0-31,5 gr. 20cm

Przekrój typowy skala 1:50

szczegół 1

Inwestor / Zamawiający:

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Jednostka projektowania:

Daniel Czyż
os. Bohaterów Monte Cassino 1/80
18-400 Łomża

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne

Branża:

Drogowa

Imię / Nazwisko:

mgr inż. Daniel Czyż

Specjalność:

inżynieria drogowa

Nr uprawnień:

PDL/0047/PWBD/22

Podpis:

Studium:

Materiały do zgłoszenia

Data:

13.03.2025

Skala:

1:50

Nr rysunku:

3

Schemat wykonania zjazdu w chodniku

obrzeże betonowe 8x30

obrzeże betonowe 6x20

wg pzt

nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia chodnika

niweleta krawężnika

krawężnik betonowy najazdowy 15x22

krawężnik betonowy drogowy 15x30

0.2-2.0%

max 5%

150

100

100

15

220

6

Szczegół 1
skala 1:25

obrzeże betonowe 6x20

podsyпка cementowo piaskowa gr. 5cm

Przekrój typowy skala 1:50

20

6

220

15

600

min. 75

pobocze gruntowe

chodnik

istniejąca jezdnia

istniejące pobocze

1:1.5

8.0%

+0.17

2.0%

+0.12

±0.00

-2.0%

-2.0%

szczegół 1

2

3

4

1

istn. krawężnik

Legenda

1	istniejąca jezdnia z kostki betonowej
2	kostka betonowa gr. 6cm
3	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
4	pdbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR 0-31,5 gr. 20cm

Przekrój typowy skala 1:50

6

100-160

15

600

min. 75

utwardzone pobocze

istniejąca jezdnia

istniejące pobocze

2.0%

+0.12

±0.00

-2.0%

-2.0%

szczegół 1

2

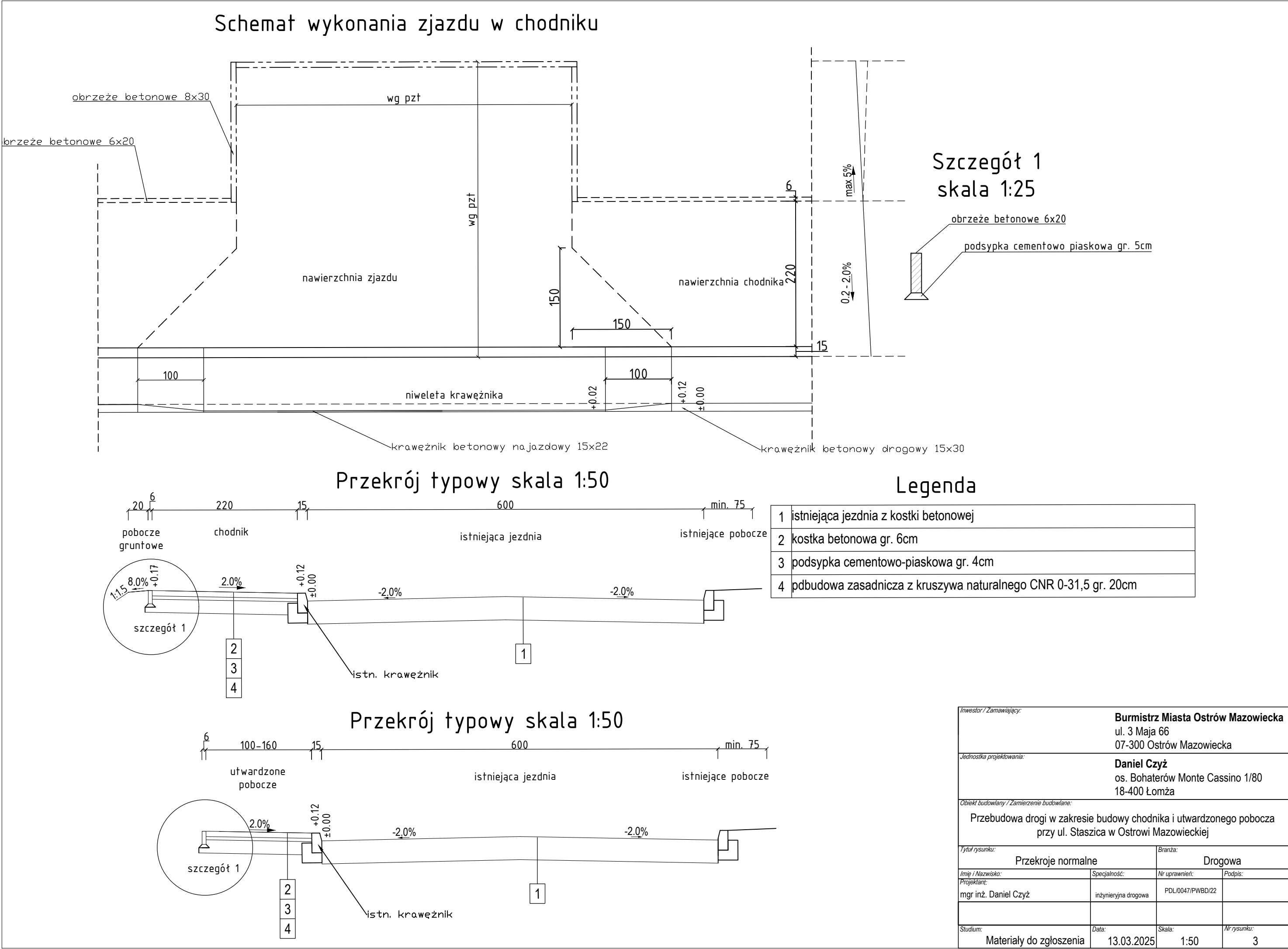
3

4

1

istn. krawężnik

Inwestor / Zamawiający:		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
Jednostka projektowania:		Daniel Czyż os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża	
Objekt budowlany / Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		Branża: Drogowa	
Imię / Nazwisko: Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	PDL/0047/PWBD/22	
Studium:		Data:	Nr rysunku:
Materiały do zgłoszenia		13.03.2025	3



Schemat wykonania zjazdu w chodniku

obrzeże betonowe 8x30

obrzeże betonowe 6x20

wg pzt

nawierzchnia zjazdu

nawierzchnia chodnika

0.2-2.0%

max 5%

150

100

150

niweleta krawężnika

krawężnik betonowy najazdowy 15x22

krawężnik betonowy drogowy 15x30

Szczegół 1
skala 1:25

obrzeże betonowe 6x20

podsyпка cementowo piaskowa gr. 5cm

Przekrój typowy skala 1:50

20

220

15

600

min. 75

pobocze gruntowe

chodnik

istniejąca jezdnia

istniejące pobocze

1:1.5

8.0%

+0.17

2.0%

+0.12

±0.00

-2.0%

-2.0%

szczegół 1

2

3

4

1

istn. krawężnik

Legenda

1	istniejąca jezdnia z kostki betonowej
2	kostka betonowa gr. 6cm
3	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
4	pdbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR 0-31,5 gr. 20cm

Przekrój typowy skala 1:50

6

100-160

15

600

min. 75

utwardzone pobocze

istniejąca jezdnia

istniejące pobocze

2.0%

+0.12

±0.00

-2.0%

-2.0%

szczegół 1

2

3

4

1

istn. krawężnik

Inwestor / Zamawiający:		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
Jednostka projektowania:		Daniel Czyż os. Bohaterów Monte Cassino 1/80 18-400 Łomża	
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		Branża: Drogowa	
Imię / Nazwisko: Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Daniel Czyż	inżynierjna drogową	PDL/0047/PWBD/22	
Studium:		Data:	Nr rysunku:
Materiały do zgłoszenia		13.03.2025	3