

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża,

NIP 7582333564, REGON 521315306, tel. 799 246 105

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Inwestor:**                **Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka**  
**ul. 3 Maja 66**  
**07-300 Ostrów Mazowiecka**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej**

**Adres obiektu budowlanego:**

woj. mazowieckie, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka, ul. Kolarska

**Kategoria obiektu budowlanego:**

IV, XXV

**Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:**

141601\_1.0001.3136, 141601\_1.0001.3113/6, 141601\_1.0001.3112/3, 141601\_1.0001.3114

# **STRONA TYTUŁOWA**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Inwestor:**            **Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka**  
**ul. 3 Maja 66**  
**07-300 Ostrów Mazowiecka**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej**

**Adres obiektu budowlanego:**

woj. mazowieckie, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka, ul. Kolarska

**Kategoria obiektu budowlanego:**

IV, XXV

**Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:**

141601\_1.0001.3136, 141601\_1.0001.3113/6, 141601\_1.0001.3112/3, 141601\_1.0001.3114

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, 18 kwietnia 2025

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.	OPIS PROJEKTU .....	4
1.	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
1.1.	Zagospodarowanie przyległego terenu .....	5
1.2.	Odwodnienie.....	5
1.3.	Infrastruktura techniczna .....	5
1.4.	Parametry istniejących obiektów .....	5
1.5.	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki .....	5
2	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
2.1	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	6
2.2	Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części.....	6
3	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	6
4	Część graficzna.....	7
	Plan orientacyjny – skala 1:25000	rys. 1
	Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	rys. 2
	Przekroje normalne – skala 1:50	rys. 3

## **I. OPIS PROJEKTU**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej.

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. mazowieckim, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawa formalna opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych - Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz. U. 2017 poz. 1566 z późniejszymi zmianami,
- Opinia geotechniczna opracowana dla potrzeb projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- Wizja lokalne w terenie.

#### **1.2. Lokalizacja**

Projektowane przedsięwzięcie znajdują się w miejscowości Ostrów Mazowiecka przy ul. Staszica.

#### **1.3. Zakres robót budowlanych**

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórkę istniejącego krawężnika w miejscach niezbędnych,
- usunięcie humusu i roboty ziemne,
- budowę zjazdów, chodnika i pobocza utwardzonego,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp,
- pionowa regulacja armatury

## **1 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **1.1. Zagospodarowanie przyległego terenu**

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest przy ulicy Staszica w Ostrowi Mazowieckiej. W miejscu planowanego chodnika i pobocza utwardzonego znajduje się teren zielony.

### **1.2. Odwodnienie**

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **1.3. Infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna – doziemna,
- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **1.4. Parametry istniejących obiektów**

- Klasa drogi – L
- Szerokość jezdni – 6,0m
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Pobocze gruntowe nieutwardzone – szer. min. 0,75m
- Szerokość zjazdów – wg PZT

### **1.5. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki**

W ramach przedsięwzięcia nie występują obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

## **2 Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach budowy obiektu budowlanego projektuje się:

- Chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,20m (z lokalnym zwężeniem do 1,5m),
- Ulepszone pobocze z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,00 - 1,60m,
- Zjazdy indywidualne na posesje o nawierzchni z kostki betonowej,

### **Chodnik**

W ciągu drogi zaprojektowano chodnik po lewej stronie o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,20m, obramowany obrzeżem betonowym 6x20.

Zaprojektowana konstrukcja chodnika.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego CNR0-31,5 gr. 20cm

### **Pobocza**

W ciągu drogi na wysokości dz.ew. 3113/7 po lewej stronie zaprojektowano utwardzone pobocze z kostki betonowej szarej o grubości 6cm i szerokości 1,00 – 1,60m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczu 2 %.

Zaprojektowana konstrukcja utwardzonego pobocza.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego CNR0-31,5 gr. 20cm

### **Zjazdy**

Zjazdy zaprojektowano jako utwardzony z kostki betonowej w kolorze grafitowym, obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm.

Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30 gr. 22cm

Parametry techniczne projektowanego zjazdu:

Zjazd indywidualny:

- Szerokość zjazdu – wg pzt
- Skosy 1.5:1.5
- Pochylenie podłużne, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

## **2.1 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

W ramach opracowania przewiduje się regulację pięciu zasuw gazowych.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich gestorów uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac oraz zachowując warunki uzgodnienia.

## **2.2 Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu**

W zakresie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów.

W ramach opracowania należy odtworzyć trawnik na szerokości 0,5m wzdłuż budowanego chodnika.

## **3 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Powierzchnia zabudowy/powierzchnie utwardzone

- chodnik 311,23m<sup>2</sup>,
- pobocza 81,50m<sup>2</sup>,
- zjazdy 201,97m<sup>2</sup>.

- Klasa drogi –L
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Szerokość jezdni istniejącej– 6,0m
- Szerokość pobocza utwardzonego – 1,00 – 1,60m
- Szerokość pobocza gruntowego nieutwardzonego po stronie prawej – min. 0,75m
- Szerokość zjazdów – wg PZT
- Szerokość chodnika – 2,2m
- Długość odcinka drogi – 183,0 mb

#### **4 Część graficzna**

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża,

NIP 7582333564, REGON 521315306, tel. 799 246 105

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Inwestor:**                **Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka**  
**ul. 3 Maja 66**  
**07-300 Ostrów Mazowiecka**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej**

**Adres obiektu budowlanego:**

woj. mazowieckie, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka, ul. Kolarska

**Kategoria obiektu budowlanego:**

IV, XXV

**Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:**

141601\_1.0001.3136, 141601\_1.0001.3113/6, 141601\_1.0001.3112/3, 141601\_1.0001.3114



# **STRONA TYTUŁOWA**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Inwestor:**            **Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka**  
**ul. 3 Maja 66**  
**07-300 Ostrów Mazowiecka**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej**

**Adres obiektu budowlanego:**

woj. mazowieckie, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka, ul. Kolarska

**Kategoria obiektu budowlanego:**

IV, XXV

**Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:**

141601\_1.0001.3136, 141601\_1.0001.3113/6, 141601\_1.0001.3112/3, 141601\_1.0001.3114

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, 18 kwietnia 2025

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.	OPIS PROJEKTU .....	4
1.	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
1.1.	Zagospodarowanie przyległego terenu .....	5
1.2.	Odwodnienie.....	5
1.3.	Infrastruktura techniczna .....	5
1.4.	Parametry istniejących obiektów .....	5
1.5.	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki .....	5
2	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
2.1	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	6
2.2	Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części.....	6
3	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	6
4	Część graficzna.....	7
	Plan orientacyjny – skala 1:25000	rys. 1
	Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	rys. 2
	Przekroje normalne – skala 1:50	rys. 3

## **I. OPIS PROJEKTU**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej.

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. mazowieckim, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawa formalna opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych - Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz. U. 2017 poz. 1566 z późniejszymi zmianami,
- Opinia geotechniczna opracowana dla potrzeb projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- Wizja lokalne w terenie.

#### **1.2. Lokalizacja**

Projektowane przedsięwzięcie znajdują się w miejscowości Ostrów Mazowiecka przy ul. Staszica.

#### **1.3. Zakres robót budowlanych**

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórkę istniejącego krawężnika w miejscach niezbędnych,
- usunięcie humusu i roboty ziemne,
- budowę zjazdów, chodnika i pobocza utwardzonego,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp,
- pionowa regulacja armatury

## **1 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **1.1. Zagospodarowanie przyległego terenu**

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest przy ulicy Staszica w Ostrowi Mazowieckiej. W miejscu planowanego chodnika i pobocza utwardzonego znajduje się teren zielony.

### **1.2. Odwodnienie**

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **1.3. Infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna – doziemna,
- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **1.4. Parametry istniejących obiektów**

- Klasa drogi – L
- Szerokość jezdni – 6,0m
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Pobocze gruntowe nieutwardzone – szer. min. 0,75m
- Szerokość zjazdów – wg PZT

### **1.5. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki**

W ramach przedsięwzięcia nie występują obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

## **2 Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach budowy obiektu budowlanego projektuje się:

- Chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,20m (z lokalnym zwężeniem do 1,5m),
- Ulepszone pobocze z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,00 - 1,60m,
- Zjazdy indywidualne na posesje o nawierzchni z kostki betonowej,

### **Chodnik**

W ciągu drogi zaprojektowano chodnik po lewej stronie o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,20m, obramowany obrzeżem betonowym 6x20.

Zaprojektowana konstrukcja chodnika.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego CNR0-31,5 gr. 20cm

### **Pobocza**

W ciągu drogi na wysokości dz.ew. 3113/7 po lewej stronie zaprojektowano utwardzone pobocze z kostki betonowej szarej o grubości 6cm i szerokości 1,00 – 1,60m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczu 2 %.

Zaprojektowana konstrukcja utwardzonego pobocza.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego CNR0-31,5 gr. 20cm

### **Zjazdy**

Zjazdy zaprojektowano jako utwardzony z kostki betonowej w kolorze grafitowym, obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm.

Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30 gr. 22cm

Parametry techniczne projektowanego zjazdu:

Zjazd indywidualny:

- Szerokość zjazdu – wg pzt
- Skosy 1.5:1.5
- Pochylenie podłużne, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

## **2.1 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

W ramach opracowania przewiduje się regulację pięciu zasuw gazowych.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich gestorów uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac oraz zachowując warunki uzgodnienia.

## **2.2 Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu**

W zakresie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów.

W ramach opracowania należy odtworzyć trawnik na szerokości 0,5m wzdłuż budowanego chodnika.

## **3 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Powierzchnia zabudowy/powierzchnie utwardzone

- chodnik 311,23m<sup>2</sup>,
- pobocza 81,50m<sup>2</sup>,
- zjazdy 201,97m<sup>2</sup>.

- Klasa drogi –L
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Szerokość jezdni istniejącej– 6,0m
- Szerokość pobocza utwardzonego – 1,00 – 1,60m
- Szerokość pobocza gruntowego nieutwardzonego po stronie prawej – min. 0,75m
- Szerokość zjazdów – wg PZT
- Szerokość chodnika – 2,2m
- Długość odcinka drogi – 183,0 mb

#### **4 Część graficzna**

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża,

NIP 7582333564, REGON 521315306, tel. 799 246 105

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Inwestor:**                **Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka**  
                                 **ul. 3 Maja 66**  
                                 **07-300 Ostrów Mazowiecka**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej**

**Adres obiektu budowlanego:**

woj. mazowieckie, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka, ul. Kolarska

**Kategoria obiektu budowlanego:**

IV, XXV

**Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:**

141601\_1.0001.3136, 141601\_1.0001.3113/6, 141601\_1.0001.3112/3, 141601\_1.0001.3114

# **STRONA TYTUŁOWA**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Inwestor:**            **Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka**  
**ul. 3 Maja 66**  
**07-300 Ostrów Mazowiecka**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej**

**Adres obiektu budowlanego:**

woj. mazowieckie, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka, ul. Kolarska

**Kategoria obiektu budowlanego:**

IV, XXV

**Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:**

141601\_1.0001.3136, 141601\_1.0001.3113/6, 141601\_1.0001.3112/3, 141601\_1.0001.3114

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, 18 kwietnia 2025



## SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.	OPIS PROJEKTU .....	4
1.	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
1.1.	Zagospodarowanie przyległego terenu .....	5
1.2.	Odwodnienie.....	5
1.3.	Infrastruktura techniczna .....	5
1.4.	Parametry istniejących obiektów .....	5
1.5.	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki .....	5
2	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
2.1	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	6
2.2	Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części.....	6
3	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	6
4	Część graficzna.....	7
	Plan orientacyjny – skala 1:25000	rys. 1
	Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	rys. 2
	Przekroje normalne – skala 1:50	rys. 3

## **I. OPIS PROJEKTU**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej.

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. mazowieckim, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawa formalna opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych - Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz. U. 2017 poz. 1566 z późniejszymi zmianami,
- Opinia geotechniczna opracowana dla potrzeb projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- Wizja lokalne w terenie.

#### **1.2. Lokalizacja**

Projektowane przedsięwzięcie znajdują się w miejscowości Ostrów Mazowiecka przy ul. Staszica.

#### **1.3. Zakres robót budowlanych**

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórkę istniejącego krawężnika w miejscach niezbędnych,
- usunięcie humusu i roboty ziemne,
- budowę zjazdów, chodnika i pobocza utwardzonego,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp,
- pionowa regulacja armatury

## **1 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **1.1. Zagospodarowanie przyległego terenu**

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest przy ulicy Staszica w Ostrowi Mazowieckiej. W miejscu planowanego chodnika i pobocza utwardzonego znajduje się teren zielony.

### **1.2. Odwodnienie**

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **1.3. Infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna – doziemna,
- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **1.4. Parametry istniejących obiektów**

- Klasa drogi – L
- Szerokość jezdni – 6,0m
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Pobocze gruntowe nieutwardzone – szer. min. 0,75m
- Szerokość zjazdów – wg PZT

### **1.5. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki**

W ramach przedsięwzięcia nie występują obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

## **2 Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach budowy obiektu budowlanego projektuje się:

- Chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,20m (z lokalnym zwężeniem do 1,5m),
- Ulepszone pobocze z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,00 - 1,60m,
- Zjazdy indywidualne na posesje o nawierzchni z kostki betonowej,

### **Chodnik**

W ciągu drogi zaprojektowano chodnik po lewej stronie o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,20m, obramowany obrzeżem betonowym 6x20.

Zaprojektowana konstrukcja chodnika.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego CNR0-31,5 gr. 20cm

### **Pobocza**

W ciągu drogi na wysokości dz.ew. 3113/7 po lewej stronie zaprojektowano utwardzone pobocze z kostki betonowej szarej o grubości 6cm i szerokości 1,00 – 1,60m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczu 2 %.

Zaprojektowana konstrukcja utwardzonego pobocza.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego CNR0-31,5 gr. 20cm

### **Zjazdy**

Zjazdy zaprojektowano jako utwardzony z kostki betonowej w kolorze grafitowym, obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm.

Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30 gr. 22cm

Parametry techniczne projektowanego zjazdu:

Zjazd indywidualny:

- Szerokość zjazdu – wg pzt
- Skosy 1.5:1.5
- Pochylenie podłużne, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

## **2.1 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

W ramach opracowania przewiduje się regulację pięciu zasuw gazowych.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich gestorów uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac oraz zachowując warunki uzgodnienia.

## **2.2 Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu**

W zakresie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów.

W ramach opracowania należy odtworzyć trawnik na szerokości 0,5m wzdłuż budowanego chodnika.

## **3 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Powierzchnia zabudowy/powierzchnie utwardzone

- chodnik 311,23m<sup>2</sup>,
- pobocza 81,50m<sup>2</sup>,
- zjazdy 201,97m<sup>2</sup>.

- Klasa drogi –L
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Szerokość jezdni istniejącej– 6,0m
- Szerokość pobocza utwardzonego – 1,00 – 1,60m
- Szerokość pobocza gruntowego nieutwardzonego po stronie prawej – min. 0,75m
- Szerokość zjazdów – wg PZT
- Szerokość chodnika – 2,2m
- Długość odcinka drogi – 183,0 mb

#### **4 Część graficzna**

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża,

NIP 7582333564, REGON 521315306, tel. 799 246 105

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Inwestor:**                **Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka**  
                                 **ul. 3 Maja 66**  
                                 **07-300 Ostrów Mazowiecka**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej**

**Adres obiektu budowlanego:**

woj. mazowieckie, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka, ul. Kolarska

**Kategoria obiektu budowlanego:**

IV, XXV

**Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:**

141601\_1.0001.3136, 141601\_1.0001.3113/6, 141601\_1.0001.3112/3, 141601\_1.0001.3114

# **STRONA TYTUŁOWA**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Inwestor:**            **Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka**  
**ul. 3 Maja 66**  
**07-300 Ostrów Mazowiecka**

### **Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej**

### **Adres obiektu budowlanego:**

woj. mazowieckie, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka, ul. Kolarska

### **Kategoria obiektu budowlanego:**

IV, XXV

### **Lokalizacja inwestycji, identyfikatory działek:**

141601\_1.0001.3136, 141601\_1.0001.3113/6, 141601\_1.0001.3112/3, 141601\_1.0001.3114

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, 18 kwietnia 2025

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.	OPIS PROJEKTU .....	4
1.	Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
1.1.	Zagospodarowanie przyległego terenu .....	5
1.2.	Odwodnienie.....	5
1.3.	Infrastruktura techniczna .....	5
1.4.	Parametry istniejących obiektów .....	5
1.5.	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki .....	5
2	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
2.1	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	6
2.2	Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części.....	6
3	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	6
4	Część graficzna.....	7
	Plan orientacyjny – skala 1:25000	rys. 1
	Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	rys. 2
	Przekroje normalne – skala 1:50	rys. 3



## **I. OPIS PROJEKTU**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej.

Inwestycja zlokalizowana jest w woj. mazowieckim, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawa formalna opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych - Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dz. U. 2017 poz. 1566 z późniejszymi zmianami,
- Opinia geotechniczna opracowana dla potrzeb projektu,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- Wizja lokalne w terenie.

#### **1.2. Lokalizacja**

Projektowane przedsięwzięcie znajdują się w miejscowości Ostrów Mazowiecka przy ul. Staszica.

#### **1.3. Zakres robót budowlanych**

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórkę istniejącego krawężnika w miejscach niezbędnych,
- usunięcie humusu i roboty ziemne,
- budowę zjazdów, chodnika i pobocza utwardzonego,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp,
- pionowa regulacja armatury

## **1 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **1.1. Zagospodarowanie przyległego terenu**

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest przy ulicy Staszica w Ostrowi Mazowieckiej. W miejscu planowanego chodnika i pobocza utwardzonego znajduje się teren zielony.

### **1.2. Odwodnienie**

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **1.3. Infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna – doziemna,
- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### **1.4. Parametry istniejących obiektów**

- Klasa drogi – L
- Szerokość jezdni – 6,0m
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Pobocze gruntowe nieutwardzone – szer. min. 0,75m
- Szerokość zjazdów – wg PZT

### **1.5. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki**

W ramach przedsięwzięcia nie występują obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

## **2 Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach budowy obiektu budowlanego projektuje się:

- Chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,20m (z lokalnym zwężeniem do 1,5m),
- Ulepszone pobocze z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,00 - 1,60m,
- Zjazdy indywidualne na posesje o nawierzchni z kostki betonowej,

### **Chodnik**

W ciągu drogi zaprojektowano chodnik po lewej stronie o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej o szerokości 2,20m, obramowany obrzeżem betonowym 6x20.

Zaprojektowana konstrukcja chodnika.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego CNR0-31,5 gr. 20cm

### **Pobocza**

W ciągu drogi na wysokości dz.ew. 3113/7 po lewej stronie zaprojektowano utwardzone pobocze z kostki betonowej szarej o grubości 6cm i szerokości 1,00 – 1,60m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczu 2 %.

Zaprojektowana konstrukcja utwardzonego pobocza.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego CNR0-31,5 gr. 20cm

### **Zjazdy**

Zjazdy zaprojektowano jako utwardzony z kostki betonowej w kolorze grafitowym, obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm.

Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30 gr. 22cm

Parametry techniczne projektowanego zjazdu:

Zjazd indywidualny:

- Szerokość zjazdu – wg pzt
- Skosy 1.5:1.5
- Pochylenie podłużne, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

## **2.1 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

W ramach opracowania przewiduje się regulację pięciu zasuw gazowych.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich gestorów uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac oraz zachowując warunki uzgodnienia.

## **2.2 Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu**

W zakresie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów.

W ramach opracowania należy odtworzyć trawnik na szerokości 0,5m wzdłuż budowanego chodnika.

## **3 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Powierzchnia zabudowy/powierzchnie utwardzone

- chodnik 311,23m<sup>2</sup>,
- pobocza 81,50m<sup>2</sup>,
- zjazdy 201,97m<sup>2</sup>.

- Klasa drogi –L
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Szerokość jezdni istniejącej– 6,0m
- Szerokość pobocza utwardzonego – 1,00 – 1,60m
- Szerokość pobocza gruntowego nieutwardzonego po stronie prawej – min. 0,75m
- Szerokość zjazdów – wg PZT
- Szerokość chodnika – 2,2m
- Długość odcinka drogi – 183,0 mb

#### **4 Część graficzna**