

Jednostka projektowa:

Daniel Czyż, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża,

NIP 7582333564, REGON 521315306, tel. 799 246 105

Egz.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor: **Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka**
 ul. 3 Maja 66
 07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej

Adres obiektu budowlanego:

woj. mazowieckie, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

Identyfikatory działek:

141601_1.0001.3136, 141601_1.0001.3113/6, 141601_1.0001.3112/3, 141601_1.0001.3114

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, 18 kwietnia 2025

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego ..	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	4
4.2. Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych	4
4.3. Zjazdy	5
4.4. Układ komunikacyjny.....	5
4.5. Odwodnienie.....	5
4.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	5
4.7. Kanał technologiczny	5
4.8. Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części	5
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	6
6. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom	6
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	6
7.1. Oświadczenie projektanta	7
7.2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień	8
7.3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby	10
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy.....	11
9. Załączniki	16
9.1. Kopia uzgodnienia z Polską Spółką Gazownictwa	16
9.1. Kopia opinii o geometrii drogi	19
10. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	20
Plan orientacyjny – skala 1:25000	rys. 1
Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	rys. 2
Przekroje normalne – skala 1:50	rys. 3

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej.

Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- usunięcie humusu i roboty ziemne,
- roboty drogowe (nawierzchnia zjazdów, poboczy),
- budowę chodnika,
- pionowa regulacja armatury,
- wykonanie robót wykończeniowych.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Na podstawie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 t.j. z późn. zm.) kwalifikuje się obiekt budowlany jako:

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| - Drogi | kategoria: XXV |
| - Elementy dróg publicznych: zjazdy | kategoria: IV |

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie przyległego terenu

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest przy ulicy Staszica w Ostrowi Mazowieckiej. W miejscu planowanego chodnika i pobocza utwardzonego znajduje się teren zielony.

Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna – doziemna,
- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Parametry istniejących obiektów

- Klasa drogi – L
- Szerokość jezdni – 6,0m
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,

- Pobocze gruntowe nieutwardzone – szer. min. 0,75m
- Szerokość zjazdów – wg PZT

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach budowy obiektu budowlanego projektuje się:

- Chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,20m (z lokalnym zwężeniem do 1,5m),
- Ulepszone pobocze z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,00 - 1,60m,
- Zjazdy indywidualne na posesje o nawierzchni z kostki betonowej,

4.2. Przekrój poprzeczny drogi oraz urządzeń z nią związanych

Chodnik

W ciągu drogi zaprojektowano chodnik po lewej stronie o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,20m.

Na przekrojach konstrukcyjnych - Rys. 3 pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanej jezdni oraz pozostałych elementów.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji jezdni przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Zaprojektowana konstrukcja chodnika.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego CNR0-31,5 gr. 20cm

Pobocza

W ciągu drogi na wysokości dz.ew. 3113/7 po lewej stronie zaprojektowano utwardzone pobocze z kostki betonowej o grubości 6cm i szerokości 1,00 – 1,60m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczu 2 %.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3.

Zaprojektowana konstrukcja utwardzonego pobocza.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 4cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego CNR0-31,5 gr. 20cm

4.3. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano jako utwardzone z betonu asfaltowego.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30 gr. 22cm

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy indywidualne:

- Szerokość – wg PZT
- Skosy min. 1,5:1,5
- Pochylenie podłużne, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

4.4. Układ komunikacyjny

Na przedmiotowej drodze występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe i pojedyncze samochody dostawcze.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian i będzie się odbywać metodą powierzchniowego spływu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

4.7. Kanał technologiczny

Odstępuje się od budowy kanału technologicznego na podstawie ustawy o drogach publicznych art. 39 ust. 6ba punkt 4.

Projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron. W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim.

4.8. Ukształtowanie i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu

W zakresie inwestycji nie należy dokonać wycinki drzew i krzewów.

Miejsca wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi będą wykorzystane jako strefa biologicznie czynna.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zestawienie powierzchni:

Powierzchnie:

- chodnik 311,23m²,

- pobocza 81,50m²,

- zjazdy 201,97m².

Wysokość, długość, szerokość, średnica:

Długości - projektowany odcinek drogi 183,0mb

Parametry projektowanych obiektów:

- Klasa drogi –L
- Kategoria ruchu – KR1
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Szerokość jezdni istniejącej– 6,0m
- Szerokość pobocza utwardzonego – 1,00 – 1,60m
- Szerokość pobocza gruntowego nieutwardzonego po stronie prawej – min. 0,75m
- Szerokość zjazdów – wg PZT
- Szerokość chodnika – 2,2m
- Długość odcinka drogi – 183,0 mb

6. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom

Teren inwestycji nie podlega specjalnym warunkom ochrony ekologicznej, nie występują na nim pomniki przyrody ani inne elementy przyrodnicze podlegające ochronie.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanej inwestycji i jego otoczenia, w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu korzystania z drogi przez kierowców.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Projektowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2017 poz. 1332 z późn. zmianami) – art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c; art. 28 ust. 2; art. 34 ust. 3 pkt 5;

- ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2016 poz. 1440 z późn. zmianami) – art. 35 ust. 2;

Obszarem oddziaływania objęto działki:

141601_1.0001.3136, 141601_1.0001.3113/6, 141601_1.0001.3112/3, 141601_1.0001.3114

7.1. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczam, że projekt pn.:

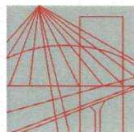
**„Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w
Ostrowi Mazowieckiej”**

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, 18 kwietnia 2025

7.2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan DANIEL CZYŻ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

7.3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-TSB-CM8-281 *

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22
adres zamieszkania os. Bohaterów Monte Cassino 1 m. 80, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-05 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy

Jednostka projektowa:

**Daniel Czyż, os. Bohaterów Monte Cassino 1/80, 18-400 Łomża,
NIP 7582333564, REGON 521315306, tel. 799 246 105**

**Inwestor: Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
 ul. 3 Maja 66
 07-300 Ostrów Mazowiecka**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej

Adres obiektu budowlanego:

woj. mazowieckie, powiat ostrowski, Ostrów Mazowiecka

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

Identyfikatory działek:

141601_1.0001.3136, 141601_1.0001.3113/6, 141601_1.0001.3112/3, 141601_1.0001.3114

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Czyż	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: PDL/0047/PWBD/22	Branża drogowa	

Łomża, 18 kwietnia 2025

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

ROBOTY DROGOWE

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,

b) przebudowa nawierzchni jezdni:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty prowadzone będą w terenie niezabudowanym.

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

Do elementów stwarzających bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi można zaliczyć:

- drogi – niebezpieczeństwo potrącenia lub kolizji, wypadki i zdarzenia drogowe;
- kable doziemne w terenie oraz zasilające budynki mieszkalne w przypadku ich uszkodzenia przy wykonywaniu wykopów pod rurociągi główne sieci i ich odgałęzienia (porażenie prądem elektrycznym) lub w przypadku braku właściwego jego zabezpieczenia na czas wykonywania robót;

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wyszkoleniem pracownika,
- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadowania środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

6. Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,

- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,

- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,

- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,

- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażić pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażić w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

7. Postępowanie w razie wystąpienia wypadku

Pracownik, który uległ wypadkowi, jeżeli stan jego zdrowia na to pozwala, jest zobowiązany osobiście zawiadomić o wypadku swojego przełożonego.

Obowiązek ten spoczywa na pracowniku także wówczas, gdy pracownik w momencie zaistnienia wypadku nie doznał jego skutków. Jeżeli skutki wypadku ujawniły się w okresie późniejszym pracownik jest zobowiązany zawiadomić swojego przełożonego niezwłocznie po ich ujawnieniu się.

Pracownik, który zauważył wypadek lub dowiedział się o nim jest zobowiązany natychmiast:

- udzielić poszkodowanemu pomocy, np.: poprzez usunięcie go z miejsca zagrożenia;
- odtransportowanie go do lekarza lub wezwanie pogotowia ratunkowego;
- zawiadomić o wypadku bezpośredniego przełożonego pracownika poszkodowanego lub swojego przełożonego bez względu na to czy uczynił to poszkodowany;
- powiadomić pogotowie ratunkowe określając miejsce wypadku, ewentualnie przyczyny i skutki oraz ilość osób, które uległy wypadkowi itp., podając swoje nazwisko wydział, w którym jest zatrudniony oraz numer telefonu, z którego zawiadamia;
- ostrzec współpracowników oraz inne osoby, przebywające w rejonie zagrożenia o grożącym niebezpieczeństwie.

8. Informacje dodatkowe

- wykonanie projektowanych sieci wraz z uzbrojeniem zlecić osobie lub firmie posiadającej uprawnienia budowlane w tym zakresie;
- w przypadku katastrofy budowlanej należy powiadomić Inspektorat Nadzoru Budowlanego, Komendę Policji, Komendę Straży Pożarnej, Pogotowie Ratunkowe;

- w przypadku braku pewności, co do sposobu realizacji robót, należy je przerwać do czasu podjęcia decyzji przez autora projektu lub kierownika budowy/robót;
- narzędzia i sprzęt używane w trakcie realizacji robót powinny być obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie zawodowe potwierdzone wymaganymi w tym zakresie aktualnymi uprawnieniami;
- materiały na budowę powinny posiadać świadectwo jakości i powinny być dopuszczone do wbudowania.

8. Uwagi

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.

9. Załączniki

9.1. Kopia uzgodnienia z Polską Spółką Gazownictwa



Ciechanów, 31.03.2025 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Ciechanowie
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 22 444 36 77

Pan
Daniel Czyż
ul. Os. Bohaterów Monte Cassino 1/80
18-400 Łomża

Wasz znak:

Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.066(1).25

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowej w związku z planowaną inwestycją pn. "Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej".

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do pisma z dnia 19.03.2025 r. w sprawie zabezpieczenia sieci gazowej w ramach przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika i utwardzonego pobocza przy ul. Staszica w Ostrowi Mazowieckiej informuję, że nowo projektowany chodnik koliduje z istniejącą infrastrukturą gazową ś/c, której jesteśmy operatorem.

W związku z zachowaniem normatywnych odległości od projektowanej infrastruktury uzgadniam przedstawiony plan zagospodarowania terenu dla wskazanego zakresu prac przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu;
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu i przyłącza gazowego;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0m roboty ziemne należy wykonać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności;
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągami należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 0,8 m.;
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Przy zbliżeniu do sieci gazowej zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy;

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w
Warszawie
ul. Równoległa 4A
02-235 Warszawa

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 • REGON 142739519 • KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 685 630 000,00 zł

www.pogaz.pl

- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu i przyłącza gazowego;
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Ostrołęce, ul. Bohaterów Westerplatte 15. 07-400 Ostrołęka. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót;
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Informujemy ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 31.03.2026 r.. Po upływie tego terminu należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Zgodnie Załącznikiem nr 2 do Zarządzenia Nr 69 Prezesa Zarządu z dnia 15 września 2022 roku informuję, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Szekcji Zarządzania Montażem Sieciowym

Artur Trzebiński

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu (Nr rys. 2) – 1 szt.

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Szymczyk – Kierownik Gazowni w Ostrołęce

9.1. Kopia opinii o geometrii drogi

10. CZĘŚĆ GRAFICZNA