

Bydgoszcz, dn. 12.06.2025 r.

WO.V.272.2.5.2025

Wykonawcy

uczestniczący w postępowaniu o udzielenie
zamówienia publicznego na *Wymianę dwóch
dźwigów osobowych w budynku "B"*
Kujawsko-Pomorskiego Urzędu
Wojewódzkiego w Bydgoszczy

WYJAŚNIENIA

w związku z zapytaniem do treści SWZ

Uprzejmie informujemy, iż w dniach 09.06.2025 r. oraz 10.06.2025 r. do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie zapisów specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na *wymianę dwóch dźwigów osobowych w budynku "B" Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy*.

Treść zapytań oraz odpowiedzi (wyjaśnień) Zamawiającego w przedmiotowych kwestiach jest następująca:

Pyt. 1: „Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Czy należy przystosować urządzenie pod tym kątem instalując:

- pudło kabiny wykonane w technologii wzmocnionej zgodnie z normą PN EN 81-71 (dźwigi odporne na wandalizm)?
- system dezynfekcji wnętrza kabiny działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C)
- kamerę przemysłową monitorującą wnętrze kabiny?

Powyższe nie ma większego wpływu na wycenę inwestycji. Ma natomiast na wieloletnią eksploatację urządzenia (również po okresie gwarancji).”

Odp. 1: Zamawiający nie widzi konieczności dodatkowego wyposażenia dźwigów.

Pyt. 2: „Czy w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest świadczyć bezpłatnie usługi konserwacji i pogotowia dźwigowego oraz zapewnić łączność GSM z Systemem Powiadamiania Ekip Ratowniczych?

Jeśli tak to w jakim zakresie (należy określić czas reakcji na zgłoszenia godziny wykonywania napraw itp.)”

Odp. 2: Zgodnie z zapisami pkt A.1.2. Załącznika nr 2 do SWZ – Program funkcjonalno-użytkowy Wykonawca jest obowiązany do nieodpłatnej konserwacji dźwigów osobowych (co

miesięczne przeglądy techniczne) i prowadzenie pogotowia awaryjnego całodobowego (wraz z przyjazdami na wezwania użytkownika związanymi z awariami dźwigu) w okresie gwarancyjnym tj. min. 36 miesięcy;

Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do podjęcia czynności naprawczych w ciągu dwóch godzin. Wykonawca będzie zobowiązany usunąć awarię w ciągu 24 godzin, uwolnić pasażera w ciągu 30 minut. W związku z tym Zamawiający zmienia zapisy Załącznika nr 7 do SWZ – Istotne postanowienia umowy.

Pyt. 3: „Prosimy o potwierdzenie czy przy sprowadzaniu dźwigu na parter w przypadku wystąpienia pożaru, zjazd taki ma być realizowany przy użyciu zasilania budynku. Czy też dźwig należy wyposażać z ponadstandardowy system UPS gwarantujący dojazd kabiny na przystanek ewakuacyjny przy własnym zasilaniu.”

Odp. 3: Zamawiający oczekuje, że dźwig zjedzie na przystanek ewakuacyjny - parter w przypadku pożaru na stałym zasilaniu (bez UPS).

Pyt. 4: „Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiającą swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne?

Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?”

Odp. 4: Zamawiający zakłada wyposażenie w podzespoły umożliwiające swobodną konserwację przez firmy konserwujące niezależne od producenta dźwigu.

Pyt. 5: „Z uwagi na to dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Prosimy o wprowadzenie wymogu posiadania przez Wykonawcę stosownych uprawnień wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego w zakresie modernizacji, wytwarzania i montażu dźwigów oraz dołączenie ich skanów do oferty.”

Odp. 5: Zamawiający wprowadza wymóg posiadania przez Wykonawcę stosownych uprawnień wydanych przez UDT w zakresie modernizacji, wytwarzania i montażu dźwigu.

Pyt. 6: „W związku, że dźwig będzie jeździł w budynku użyteczności publicznej, prosimy o wprowadzenie wymogu dostosowania kabiny pod względem osób z niepełnosprawnościami poprzez wykonanie:

- Kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie LRV260 względem ścian kabiny,
- Wykluczenie instalowania dotykowych paneli dyspozycji,
- Kontrastowości na przystankach (kontrast barwy wejścia do windy - ułatwienie dla osób niedowidzących),
- Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem Braille'a z tłem,
- kontrastującym względem panelu dyspozycji,

- Skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku Braille'a, zainstalowana w kabinie,
- Zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,
- Umieszczenie piętrowskazywacza nad każdym wejściem do dźwigu (powyżej 180cm),
- świetlika w drzwiach przystankowych i kabinowych (ułatwienie dla osób chorujących na klaustrofobię),
- Lustra na ścianie tylnej, max. 40 cm od podłogi. min. na 190 cm.”

Odp. 6: Zamawiający zakłada, że dźwig będzie spełniał normę dotyczącą dostępności dla osób niepełnosprawnych w Polsce PN EN 81-70.

Pyt. 7: „W ramach przedsięwzięcia wymaga się również demontażu istniejących dźwigów. Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej książki rewizji, książki rewizji obecnego dźwigu w zakresie podstawowych parametrów technicznych (paszport dźwigu) i przekrojów oraz rzutów stanowiących element dokumentacji / książki rewizji. Nadmieniamy, że przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego nie zwalnia Zamawiającego z obowiązku określonego w art. 29 ust. 1 ustawy Pzp, a polegającego na opisanu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty (zgodnie z np. wyrokiem KIO 398/14).”

Odp. 7: Zamawiający udostępnia skany podstawowych parametrów technicznych dźwigów przeznaczonych do demontażu. Zamawiający informuje, że nie posiada przekrojów/rzutów w wersji elektronicznej.

Pyt. 8: „Czy w ofercie cenowej należy uwzględnić koszt serwisu dźwigów w okresie trwania gwarancji?”

Odp. 8: Zgodnie z zapisami pkt A.1.2. Załącznika nr 2 do SWZ – Program funkcjonalno-użytkowy Wykonawca jest obowiązany do nieodpłatnej konserwacji dźwigów osobowych (co miesięczne przeglądy techniczne) i prowadzenie pogotowia awaryjnego całodobowego (wraz z przyjazdami na wezwania użytkownika związanymi z awariami dźwigu) w okresie gwarancyjnym tj. min. 36 miesięcy;

Pyt. 9: „Czy załącznik nr 3 należy wypełnić w przypadku polegania na zasobach podmiotów trzecich? Jeżeli tak, to czy w sytuacji, gdy korzystanie z tych zasobów nie przekracza 10% wartości zamówienia, a załącznik oznaczony jest jako "Wykonawca", należy w nim wpisać dane podwykonawcy?”

Odp. 9: W przypadku polegania na zasobach podmiotów trzecich załącznik nr 3 do SWZ należy złożyć zgodnie z zapisem pkt 11.6 SWZ.

(podpis cyfrowy)
Z up. Dyrektora Generalnego

Dominik Malicki

Dyrektor
Wydziału Organizacyjnego