

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych  
48-100 Głubczyce, Gadzowice 12B  
tel. 609649201  
e-mail: mariuszkupina@wp.pl



PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NR 12250 RELACJI BABORÓW - SUCHA PSINA NA ODCINKU BABORÓW - CZERWONKÓW		
TEMAT:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - BRANŻA DROGOWA CZ. 7	
RYSunEK:	Czerwonków - Baborów, dz. nr 420/20, 420/21, 46, 1469/2, 1469/1.	
LOKALIZACJA:	POWIAT GŁUBCZYCE , 48-100 Głubczyce, ul Kochanowskiego 15	
INWESTOR:	DROGOWA	
BRANŻA:	DROGOWA	
RYS.: D-7	SKALA: 1:500	DATA: grudzień 2022
OPRACOWANIE BRANŻA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina		PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina

Promień Łuku Kołowego: R= 767,70 m  
Kąt zwrotu trasy: g = 9,4079 deg  
Długość Łuku Kołowego: Ł= 113,45 m  
Stała szerokość jezdni: 5,50 m

Promień Łuku Kołowego: R= 6273,65 m  
Kąt zwrotu trasy: g = 0,5704 deg  
Długość Łuku Kołowego: Ł= 56,21 m  
Stała szerokość jezdni: 5,50 m

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA (JEZDNI) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 4 cm; OK.: 21460,80 m<sup>2</sup>,
- PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄŻĄCA (JEZDNI) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 10 cm; OK.: 21460,80 m<sup>2</sup>,
- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA (WJAZDY) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 4 cm; OK.: 182,00 m<sup>2</sup>,
- PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄŻĄCA (WJAZDY) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 10 cm; OK.: 182,00 m<sup>2</sup>,
- NAWIERZCHNIA WJAZDÓW Z DESTRUKTU, POWIERZCHNIA PROJEKTOWANA; ok.: 585,99 m<sup>2</sup>,
- NAWIERZCHNIA POBOCZA Z DESTRUKTU, POWIERZCHNIA PROJEKTOWANA; ok.: 5586,89 m<sup>2</sup>,
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY RURA OSŁONOWA Ø110 PROJEKTOWANA DŁUGOŚĆ; L= 3855 mb,
- STUDNIA KABLOWA TELETECHNICZNA 60x60x70, szt. 34,
- OZNACZENIA PROJEKTOWANYCH WJAZDÓW NA POSESJE, POLA ORAZ DROGI WEWNĘTRZNE
- DRZEWA PZEWIDZIANE DO WYCINKI; 16 szt
- OZNACZENIA GRANIC DZIAŁEK ZOSTAŁY CELOWO PRZESUNIĘTE POZA LINIĘ FAKTYCZNEJ GRANICY W CELU UZYSKANIA LEPSZEJ PRZEJRZYSTOŚCI RYSUNKU,
- MONTAŻ NOWYCH BARIER DROGOWYCH STAŁOWYCH B1 W MIEJSCU ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU, TYP L1W2A Z ELEMENTAMI PRZEJŚCIOWYMI; DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA L= 16 mb

BRAK ZASIĘGU UCIAŹLIWOŚCI ORAZ BRAK  
ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO  
UŻYTKOWANIA