
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi powiatowej nr 2066 O ul. Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu
ADRES INWESTYCJI: Kędzierzyn-Koźle, ul. Piotra Skargi
działki gruntu nr 820, 696/1, 855/2, 856/2, 810, 686/1, Obręb:
KĘDZIERZYN
NAZWA INWESTORA: Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu
ADRES INWESTORA: 47-220 Kędzierzyn Koźle ul. Plac Wolności 13.

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
Marek Mazurkiewicz

DATA OPRACOWANIA: 13.03.2023

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
13.03.2023

Data zatwierdzenia

Remont ul Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu polegający na wymianie nawierzchni bitumicznej, wymianie konstrukcji zatok autobusowych, wymianie oznakowania, wymianie konstrukcji części chodników

Projektowany remont zlokalizowana jest na działkach nr 820, 696/1, 855/2, 856/2, 810, 686/1,. Długość remontowanego odcinka w osi wynosi 694,36 m. Nie przewiduje się zmiany linii krawężnika w planie. Na potrzeby niniejszego opracowania ustalono lokalny kilometraż. Od km 0+0,00 do km 0+694,36 przewidziano wymianę nawierzchni jezdni na całej szerokości. W km

-17,0 przewidziano remont częściowy nawierzchni zatoki autobusowej 100 m². W km -61,0 przewidziano odnowienie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych oraz wykonanie kostki integracyjnej w kolorze żółtym, wymianę krawężnika na odcinku 6 m po obu stronach przejścia i wymianę konstrukcji chodnika na całej jego szerokości. Od km 328,32 do km 354,12 po stronie prawej zaplanowano wymianę krawężnika i konstrukcji chodnika. Od km 296,92 do km 352,66 po stronie lewej zaplanowano wymianę krawężnika i konstrukcji chodnika. Od km 542,76 do km 582,20 po stronie prawej zaplanowano wymianę krawężnika oddzielającego jezdnie od zatoki autobusowej oraz konstrukcji jezdni zatoki. Od km 570,36 do km 618,04 po stronie lewej zaplanowano wymianę krawężnika oddzielającego jezdnie od zatoki autobusowej oraz konstrukcji jezdni zatoki.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: Remont ul Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu polegający na wymianie nawierzchni bitumicznej, wymianie konstrukcji zatok autobusowych, wymianie oznakowania, wymianie konstrukcji części chodników					
1		roboty rozbiórkowe			
1 d.1	KNR AT-03 0102-04/03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 11 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę - ekstrapolacja	m2		
		4520	m2	4 520,000	
				RAZEM	4 520,000
2 d.1	KNR AT-03 0102-02/03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę - interpolacja	m2		
		55 + 43 + 38 + 26 + 42 + 13 + 20 + 18 + 26 + 64 + 25	m2	370,000	
				RAZEM	370,000
3 d.1	KNR AT-03 0107-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		52 + 42 + 62 + 26 + (7 * 6 * 2) - (1 * 6 * 2)	m	254,000	
				RAZEM	254,000
4 d.1	KNNR 6 0803-08 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowe, j płytek chodnikowych gr średnio 6 cm na podsypce cementowo piaskowej	m2		
		119 + 78 + 196 + 78	m2	471,000	
				RAZEM	471,000
5 d.1	KNNR 6 0101-02 z.o.2.7. 9902 -02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - chodnik Krotność = 1,25	m2		
		196 + 78	m2	274,000	
				RAZEM	274,000
6 d.1	KNNR 6 0101-02 z.o.2.7. 9902 -02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - zatoka autobusowa	m2		
		119 + 78	m2	197,000	
				RAZEM	197,000
7 d.1	KNR 2-31 1505-03 analogia	Transport gruzuj samochodami samowyladowczymi 5-10 t z załadowaniem do miejsca składowania na odległość do 0.5 km	m3		
		4520 * 0,11 + 370 * 0,05 + 266 * 0,01 + 471 * 0,06 + 274 * 0,2 + 197 * 0,25	m3	650,670	
				RAZEM	650,670
8 d.1	KNR 2-31 1506-03 analogia	Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności 5-10 t Krotność = 20	m3		
		4520 * 0,11 + 370 * 0,05 + 266 * 0,01 + 471 * 0,06 + 274 * 0,2 + 197 * 0,25	m3	650,670	
				RAZEM	650,670
2		roboty drogowe			
9 d.2	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		4520 + 370	m2	4 890,000	
				RAZEM	4 890,000

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.2	KNR AT-03 0301-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		4520	m2	4 520,000	
				RAZEM	4 520,000
11 d.2	KNR AT-03 0302-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		4520	m2	4 520,000	
				RAZEM	4 520,000
12 d.2	KNR AT-03 0302-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
		370	m2	370,000	
				RAZEM	370,000
13 d.2	KNNR 6 0403-03 z.o.2.7. 9902 -02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
		266 - 12	m	254,000	
				RAZEM	254,000
14 d.2	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową z wykonaniem ław bet	m		
		15	m	15,000	
				RAZEM	15,000
15 d.2	KNR 0-11 0317-02 z.sz. 5.4	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 20 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej	m2		
		196 + 78 + (14 * 6 * 3)	m2	526,000	
				RAZEM	526,000
16 d.2	KNR 0-11 0317-02 z.sz. 5.4	Nawierzchnie z kostki betonowej - kostka integracyjna	m2		
		0,5 * 4 * 14 - (0,5 * 4 * 2)	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
17 d.2	KNNR 6 0109-03 z.o.2.7. 9902 -02	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		119 + 78	m2	197,000	
				RAZEM	197,000
18 d.2	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902 -02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		196 + 78 + 14 * 6 * 3	m2	526,000	
				RAZEM	526,000
19 d.2	KNR 2-31 0302-01 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na zaprawie cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		119 + 78	m2	197,000	
				RAZEM	197,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
20 d.2	KNR AT-04 0205-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - przejścia dla pieszych + stop	m2 ozn.		
		5 * 12 + 2 * 14 + 5 - 1 * 12	m2 ozn.	81,000	
				RAZEM	81,000
21 d.2	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych + tablice inf	szt.		
		53 + 4 - 5	szt.	52,000	
				RAZEM	52,000
22 d.2	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		61 - 6	szt.	55,000	
				RAZEM	55,000
23 d.2	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - tablica informacyjna	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
24 d.2	KNNR 6 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m - ocynk proszkowo malowane	m		
		29	m	29,000	
				RAZEM	29,000
25 d.2	KNNR 6 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m - ocynk proszkowo malowane	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
26 d.2	KNNR 6 1104-02 analogia	Remonty częściowe nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem	m2		
		140 - 100	m2	40,000	
				RAZEM	40,000
27 d.2	KNNR 6 1305-02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3 - wpusty + włazy	m3		
		13 + 23	m3	36,000	
				RAZEM	36,000
28 d.2	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - zawory	m3		
		6	m3	6,000	
				RAZEM	6,000
3		roboty niekwalifikowalne			
29 d.3	KNR AT-04 0205-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - przejścia dla pieszych + stop	m2 ozn.		
		1 * 12	m2 ozn.	12,000	
				RAZEM	12,000
30 d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych + tablice inf	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
31 d.3	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
32 d.3	KNNR 6 1104-02 analogia	Remonty częściowe nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem	m2		
		100	m2	100,000	

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	100,000
33 d.3	KNR AT-03 0107-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		1 * 6 * 2	m	12,000	
				RAZEM	12,000
34 d.3	KNNR 6 0403-03 z.o.2.7. 9902 -02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
		12	m	12,000	
				RAZEM	12,000
35 d.3	KNR 0-11 0317-02 z.sz. 5.4	Nawierzchnie z kostki betonowej - kostka integracyjna	m2		
		0,5 * 4 * 2	m2	4,000	
				RAZEM	4,000

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Ogólna charakterystyka obiektu		2
Obmiar		3
1 roboty rozbiórkowe		3
2 roboty drogowe		3
3 roboty niekwalifikowalne		5
Spis treści		7