

FAZA OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY
Część I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Nowej w m. Łysiec, gm. Starcza

ADRES OBIEKTU:

Ulica Nowa, Łysiec, gm. Starcza, dz. nr ewid. 321/11 obręb 0002 Łysiec

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Starcza
ul. Gminna 4
42-261 Starcza

Zgodnie z art. 34 ust. 3d, p.3 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że projekt opracowany został z należytą starannością, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. PZT – opis	str. 4
2. Mapa orientacyjna	str. 8
3. PZT- część rysunkowa	str. 9

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

1. Przedmiot inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str.5
4. Obszar oddziaływania obiektu	str. 7
5. Ochrona konserwatorska	str. 7

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej - ul. Nowej w miejscowości w m. Łysiec, gm. Starcza, powiat częstochowski, woj. śląskie.

Planowana przebudowa ma na celu poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jak również poprawę parametrów użytkowych i technicznych drogi. Ulica Nowa stanowi dojazd do istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Częstochowie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r. poz.2351)
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r.(tj. Dz.U. z 2021 r. poz.1376)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA2014,
- obowiązujące przepisy, instrukcje, wytyczne i normatywy techniczne,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie i pomiary wykonane przez zespół projektowy.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Nowa od strony południowej łączy się z ulicą Jesionową (droga powiatowa), natomiast na północy dochodzi do działki 102. Istniejąca szerokość pasa drogowego ulicy Nowej pomiędzy granicami działek wynosi

od 10,0m do 11,0m, natomiast dla odchodzących od niej sięgaczy szerokość ta wynosi 5,0m.

W stanie istniejącym droga jest o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocniona destruktem bitumicznym. Istniejąca jezdnia posiada szerokość $2,6 \div 5,3$ m. Spadek podłużny drogi opada w kierunku istniejącego przepustu drogowego. Brak wydzielonych poboczy i spadków jednoznacznych dla spływu wód opadowych i roztopowych. W środkowej części opracowania po obu stronach drogi występują ślady istniejących rowów.

W ciągu ulicy Nowej w km. 0+104,00 oraz w ciągu odchodzącego od niej sięgacza w km 0 +034,40 zlokalizowane są drogowe przepusty rurowe z rur betonowych średnicy 1000mm bez ścianek czołowych.

Istniejące uzbrojenie podziemne stanowią

- sieci elektroenergetyczne;
- sieci telekomunikacyjne;
- sieci wodociągowe;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci gazowe;

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa ulicy Nowej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Jesionową (bez skrzyżowania). Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty od A do E oraz D1 do D2, których współrzędne podano na planie zagospodarowania terenu (współrzędne w układzie globalnym).

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 245,6m – ulica Nowa oraz 48,2m - sięgacz. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 4,0m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego. Na odchodzącym od ulicy Nowej sięgaczu szerokość ta wynosić będzie 3,5m, a jej nawierzchnie stanowić będzie kostka betonowa. Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać będzie ślad już jezdni istniejącej. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej obramowana będzie zatopionym na 0 krawężnikiem drogowym 15 x 30cm, natomiast jezdnia sięgacza wykonanego z kostki zatopionym na 0 krawężnikiem 15 x 30cm oraz krawężnikiem (15x22)cm na ławie betonowej z oporem – światło krawężnika: 2cm.

W ciągu jezdni asfaltowej za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze szer. 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm lub ułożony ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku rowu lub ścieku.

Na sięgaczu pobocze wykonane zostanie jedynie od strony zatopionego na 0 krawężnika 15 x 30cm. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku krawężnika 15x22cm ułożonego w świetle 2cm.

Zjazdy do posesji projektowane będą na szerokość równą projektowanej jezdni ulicy Nowej tj. 4,0m. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,5x1,5m. Wszystkie zjazdy utwardzone zostaną kostką betonową.

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. 10 cm i obsiany trawą.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy przewidzieć usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu poprzez zabezpieczenie istniejących kabli (w przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia istniejącego) rurami ochronnymi dwudzielnymi typu „AROT”.

Szczegóły lokalizacyjne zabezpieczeń wg rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość jezdni 4,0 m,
- pobocza szer. 0,75 m wzmocnione kruszywem kamiennym,
- odcinki rowów drogowych o szer. dna 0,4 m, skarpy o nachyleniu 1:1,
- długość przebudowanego odcinka 245,6m + 48,2m.

Szczegółowa lokalizacja obiektów wg rys. Nr 1 - „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia

Oddziaływanie projektowanego obiektu ogranicza się do działki nr 321/11 stanowiącej pas drogowy ulicy Nowej.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o przepisy Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1376) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

5. Ochrona konserwatorska

Teren objęty niniejszym projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie oraz nie leży w strefie oddziaływań górniczych.