

J. Mikołajewicz
Zienikow

URZĄD MIASTA
47-200 Kędzierzyn-Koźle
ul. Piramowicza 32
Wydział Zarządzania Drogami
tel. 077/40 50 372

ZD.7011.25.2020.AR

URZĄD MIASTA Kędzierzyn-Koźle, 19 październik 2020r.
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
Wpłynęło: 20-10-2020
L.dz. 4000

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle Kancelaria Ogólna	
Wpł. dn.	19-10-2020
przekazano do Wydziału w miejscu	

**Wydział Inwestycji,
Remontów i Eksploatacji
w/m**

W uzupełnieniu naszego pisma nr ZD.7011.25.2020.AR z dnia 6 października 2020r. dotyczącego Waszego pisma nr IRE-DS.7011.5.2.4.2020.RM z dnia 11 września 2020 roku w sprawie zadania pn.: „PT i budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta” - **budowa ścieżki pieszo-rowerowej łączącej osiedle Piastów i osiedle Blachownia**, Wydział Zarządzania Drogami przekazuje warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać budowany ciąg komunikacyjny.

1. Projektowany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
 - o Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm./
 - o Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. 2009.124.1030/.
 - o Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. /Dz.U.2015.680/
2. Należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych lokalizację zjazdów.
3. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami.
4. Przewidzieć budowę oświetlenia ulicznego;
5. Przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
 - o zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
 - o wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
 - o systemy kanalizacyjne przewidywane do budowy na terenie Kędzierzyna-Koźla służące do odprowadzania wód opadowych i roztopowych wyposażać w urządzenia do retencjonowania wód opadowych i roztopowych o wielkości przynajmniej 30% wielkości opadu rocznego zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566 z późn. zm.).
6. Zalecenia technologiczne:
 - o nawierzchnia jezdni bitumiczna,
7. Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - o należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich

Sporządził:

Aleksander Rawski, Spec. ds. inwestycji i remontów dróg oraz obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

- o docelowa organizacja ruchu powinna być spójna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu i oznakowania w strefie płatnego parkowania
- o przy projektowaniu przejść dla pieszych należy wziąć pod uwagę wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl

Jednocześnie należy uwzględnić:

- o wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
 - o w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
 - o w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
 - o wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 - o do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy $\varnothing 60,3$ mm. o grubości ścianki 3,2mm.
 - o jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
 - o przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
 - o ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - o zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - o zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.
8. Należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
 9. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
 10. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi, łącznie z projektem docelowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami
mgr inż. Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w/m
2. a/a

Sporządził:

Aleksander Rawski, Spec. ds. inwestycji i remontów dróg oraz obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

URZĄD MIASTA
47-200 Kędzierzyn-Koźle
ul. Piramowicza 32
Wydział Zarządzania Drogami
tel. 077/40 50 372

ZD.7011.25.2020.AR



Wydział Inwestycji,
Remontów i Eksploatacji
w/m

J. Nikołajewicz / Zienkownik

Kędzierzyn-Koźle, 6 październik 2020r.

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
Wpłynęło: 07-10-2020
L.dz. 3831

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.5.2.4.2020.RM z dnia 11 września 2020 roku w sprawie zadania pn.: „PT i budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta” - **budowa ścieżki pieszo-rowerowej łączącej osiedle Piastów i osiedle Blachownia**, Wydział Zarządzania Drogami informuje, że warunki dla przedmiotowej ścieżki należy uzyskać od administratorów dróg tj.: GDDKiA O/Opole oraz Powiat Kędzierzyn-Koźle Wydział Infrastruktury Drogowej.

Jednocześnie nadmieniamy, że na moście nad Kanałem Gliwickim w ciągu ul. Przyjaźni nie ma możliwości usytuowania normatywnej drogi dla rowerów z uwagi na niewystarczającą szerokość obiektu. Ponadto informujemy, że ze względu na trwające przygotowania do przebudowy ul. Królowej Jadwigi, przedmiotowe zadanie należy uzgodnić z Wydziałem Infrastruktury Drogowej Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami
inż. Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w/m
2. a/a

Sporządził:

Aleksander Rawski, Spec. ds. inwestycji i remontów dróg oraz obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

