

Malanów dnia: 2023-12-21

Gmina Malanów

ul. Turecka 16

62-709 Malanów

.....

[nazwa zamawiającego, adres]

Znak sprawy: RI.271.10.2023.WS

## WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie tryb podstawowy na „**Modernizacja dróg w gminie Malanów**”- znak sprawy RI.271.10.2023.WS

Zamawiający, Gmina Malanów, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami.

**Zamawiającemu zostały zadane następujące pytania:**

### **Ad Droga w m Targówka**

1. W przedmiarze w poz nr 36 jest grubość poboczy 5 cm, natomiast na przekrojach poprzecznych i w opisie technicznym w punkcie 6 jest grubość 15 cm. Prosimy o potwierdzenie , iż ma być gr 15 cm.
2. Gdzie w przedmiarze znajduje się warstwa ścieralna gr 5 cm dla ruchu KR 3 pas drogi wojewódzkiej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o tą pozycję.
3. W przypadku konstrukcji jezdni KR 3 od km 0+000 do km 0+008 występują rozbieżności dotyczące zastosowania mieszanki z przeznaczeniem na warstwę ścieralną: - Opis Techniczny oraz Przekroje Konstrukcyjne podają zastosowanie mieszanki AC 11 S KR 3 - Kosztorys podaje zastosowanie mieszanki AC 11 S KR 1-2 - SST podaje wymagania dla mieszanki AC 11 S KR 1-2 oraz dla mieszanki SMA 8 KR 3. Prosimy o wyjaśnieni jaki rodzaj mieszanki mineralno-bitumicznej z przeznaczeniem na warstwę ścieralną należy zastosować w przypadku konstrukcji jezdni KR 3 od km 0+000 do km 0+008
4. SST D-05.03.13a Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 z 2014 r. w p. 2.2 podaje zastosowanie do uszorstniene warstwy SMA kruszywo 2/4 mm lub 2/5 mm. W tablicy 2 podaje wymagania dla kruszywa 1/3 mm. Kruszywo o uziarnieniu 1/3 mm jest nienormowe oraz niedostępne w sprzedaży. Prosimy o potwierdzenie że do uszorstnienia nawierzchni z mieszanki SMA należy zastosować kruszywo 2/4 mm lub 2/5 mm przy jednoczesnym spełnieniu wymagań zawartych w Tablicy 2 w/w rozdziału SST.
5. Opis Techniczny oraz Przekroje Konstrukcyjne podają zastosowanie siatki wzmacniającej o wytrzymałości 100x200 kN natomiast Kosztorys Ofertowy 120x200 kN. Prosimy o

ujednolicenie zapisów i określenie o jakiej wytrzymałości należy zastosować siatkę dla w/w odcinka przedmiotowego zadania.

#### **Ad Droga w m Zygmuntówek**

6. W przedmiarze w poz nr 34 jest grubość poboczy 5 cm, natomiast na przekrojach poprzecznych i w opisie technicznym w punkcie 6 jest grubość 15 cm. Prosimy o potwierdzenie, iż ma być gr 15 cm.

7. W opisie technicznym w punkcie 6 jest zapis o podsypce żwirowej gr 23 cm pod pobocza, natomiast w punkcie 15 przedmiaru są nasypy pod pobocza z gruntu z koryta. Prosimy o wyjaśnienie.

#### **Ad Droga w m. Dziadowice**

8. W przedmiarze w poz 17 jest podbudowa z kruszywa pod zjazdy gr 20 cm, natomiast w opisie technicznym w punkcie 7.5 jest gr 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być grubość.

9. SST D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w Tablicy 1 p. 2.1 i p. 2.5 podaje podwyższone w stosunku do przytoczonej w p. 2.2.2 normy wymagania odporności na zamrażanie/rozmarzanie oraz nasiąkliwość czyli niezgodne z obowiązującą normą. Prosimy o potwierdzenie że kostka brukowa betonowa powinna spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1338: odporność na zamrażanie/odmrażanie – klasa 3D wartość średnia  $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$ , każdy pojedynczy wynik  $\leq 1,5 \text{ kg/m}^2$  oraz nasiąkliwość – klasa 2B wartość średnia  $\leq 16 \%$ .

10. SST D-08.03.01 Obrzeż betonowe chodnikowe podaje nieaktualne wymagania dla w/w prefabrykatów. Prosimy o potwierdzenie że obrzeż betonowe chodnikowe powinny spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 1340.

#### **Ad droga Malanów ul Szkolna**

11. Ad przedmiar poz nr 10. Prosimy o podanie ilości geosiatki w tej pozycji. Prosimy o potwierdzenie iż ma to być siatka szklano węglowa 120/200 kN wstępnie przesączona asfaltem – jak na zadaniu „droga w m. Targówka”.

#### **Ad Budowa drogi w sołectwie Kotwasice**

12. Opis techniczny pkt 9.1. podaje beton asfaltowy AC 16W 50/70, natomiast przedmiar robót w pozycji nr 41 podaje AC 16W 35/50 prosimy o potwierdzenie, że należy przyjąć beton asfaltowy AC 16W 50/70,

13. Opis techniczny pkt 9.3. podaje beton asfaltowy AC 16W 50/70, natomiast przedmiar robót w pozycji nr 42 podaje AC 16W 35/50 prosimy o potwierdzenie, że należy przyjąć beton asfaltowy AC 16W 50/70,

14. SST D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem w p. 1.3 oraz Opis Techniczny, Kosztorys Ofertowy i Przekroje podają zastosowanie stabilizacji Rm 2,5 MPa. W Tablicy 1.4 w/w rozdziału SST zawarte są wymagania dla mieszanek związanych cementem wg normy PN-EN 14227-1 oznaczonych symbolem „C”. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku przedmiotowego odcinka należy zastosować stabilizację Rm 2,5 MPa wg normy PN-S 96012 o wytrzymałości od 1,5 do 2,5 MPa.

15. SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca podaje wymagania dla mieszanek mineralno-asfaltowych przeznaczonych na warstwę wiążącą z wieloma nieściśłościami. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku przedmiotowego odcinka

na warstwę wiążącą należy zastosować mieszankę AC 16 W 50/70 KR 1-2 odpowiadającą wymaganiom WT-2 z 2014 r.

#### **Ad Przebudowa drogi wewnętrznej w sołectwie Żdżenice**

16. Opis techniczny punktów 6.6. i 6.7. podają pobocza i zjazdy z kruszywa 0/31,5mm o gr. 15 cm, natomiast przedmiar w poz. 0/63mm o gr. 5 cm prosimy o wyjaśnienie rodzaju i grubości kruszywa.

#### **Ad Droga w m Żdżenice**

17. W przedmiarze w poz nr 30 jest grubość poboczy 5 cm, natomiast na przekrojach poprzecznych i w opisie technicznym w punkcie 6 jest grubość 15 cm. Prosimy o potwierdzenie, iż ma być gr 15 cm.

18. Na przekrojach poprzecznych na poboczach jest warstwa żwirowa gr 8 – 9 cm. Natomiast w punkcie 19 przedmiaru są nasypy pod pobocza z gruntu z koryta. Prosimy o wyjaśnienie.

#### **Ad droga Skarżyn Kolonia – Czachulec:**

19. SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna w p. 1.3 podaje zastosowanie mieszanki AC 11 S PMB 45/80-55. W Tablicy 1 podaje zastosowanie mieszanki AC 11 S KR 1-2. W Tablicy 2 wymienione są dwie mieszanki AC 8 S KR 1-2 i AC 11 S KR 3-4. Tablica 5 i 6 podają uziarnienia, zawartość asfaltu oraz właściwości jak dla mieszanek AC 8 S i AC 11 S KR 3-4. Natomiast Opis Techniczny, Kosztorys Ofertowy oraz Przekroje podają zastosowanie mieszanki AC 11 S KR 1-2. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku przedmiotowego odcinka na warstwę ścieralną należy zastosować mieszankę AC 11 S 50/70 KR 1-2.

#### **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

#### **Budowa drogi w miejscowości Targówka**

Ad. 1 W przedmiarze poz nr 31 zawiera podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10cm zakres obejmuje powierzchnię jezdni wraz z poboczami w poz nr 36 podana grubość 5 cm stanowi uzupełnienie technologiczne po wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni co daje na przekrojach poprzecznych i w opisie technicznym w punkcie 6 grubość 15 cm;

Ad.2 W załączonym przedmiarze uzupełniono warstwę ścieralną gr 5 cm dla ruchu KR 3 w pasie drogi wojewódzkiej;

Ad. 3 Dla konstrukcji jezdni KR 3 od km 0+000 do km 0+008 należy zastosować mieszankę SMA 11S KR3. Proszę zastosować mieszankę zgodnie ostatnio wydanymi Wytycznymi Technicznymi dla ww.;

Ad. 4 Proszę zastosować parametry mieszanki zgodnie ostatnio wydanymi Wytycznymi Technicznymi dla ww.;

Ad. 5 Proszę zastosować siatkę wzmacniającą o wytrzymałości 100x200 kN;

#### **Budowa drogi Kotwasice-Zygmuntówek-etap II**

Ad. 6 W przedmiarze poz nr 31 zawiera podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10cm zakres obejmuje powierzchnię jezdni wraz z poboczami w poz nr 34 podana grubość 5 cm

stanowi uzupełnienie technologiczne po wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni co daje na przekrojach poprzecznych i w opisie technicznym grubość 15 cm;

Ad. 7 W opisie technicznym w punkcie 6 jest zapis o podsypce żwirowej pod pobocza gr 7 cm i przekroju poprzecznym, natomiast w punkcie 15 przedmiaru uwzględniono dodatkowo materiał pozyskany z profilowania istniejącej nawierzchni żwirowej do ok. 5cm z pkt. 29 jako nasypy pod pobocza z gruntu z koryta;

#### **Przebudowa drogi w miejscowości Dziadowice**

Ad. 8 Proszę zastosować podbudowę z kruszywa pod zjazdy gr 15 cm;

Ad. 9 Proszę zastosować parametry zgodnie ostatnio wydanymi Wytycznymi Technicznymi dla ww.;

Ad. 10 Proszę zastosować parametry mieszanki zgodnie ostatnio wydanymi Wytycznymi Technicznymi dla ww.;

#### **Przebudowa ulicy Szkolnej w Malanowie**

Ad. 11. Ma to być siatka szklano węglowa 100/200 kN wstępnie przesączona asfaltem;

#### **Budowa drogi w sołectwie Kotwasice**

Ad.12. Potwierdzam, że należy przyjąć beton asfaltowy AC 16W 50/70;

Ad. 13. Potwierdzam, że należy przyjąć beton asfaltowy AC 16W 50/70;

Ad.14. Potwierdzam że w przypadku przedmiotowego odcinka należy zastosować stabilizację Rm 2,5 MPa wg normy PN-S 96012 o wytrzymałości od 1,5 do 2,5 MPa;

Ad.15. Potwierdzam że w przypadku przedmiotowego odcinka na warstwę wiążącą należy zastosować mieszankę AC 16 W 50/70 KR 1-2 odpowiadającą wymaganiom WT-2 z 2014 r.;

#### **Przebudowa drogi wewnętrznej w sołectwie Żdzenie**

Ad. 16. Potwierdzam że w przypadku poboczy i zjazdów należy zastosować kruszywo 0/31,5mm o gr. 15 cm;

#### **Budowa drogi w sołectwie Żdzenie-etap II**

Ad.17. W przedmiarze poz nr 26 zawiera podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10cm zakres obejmuje powierzchnię jezdni wraz z poboczami w poz nr 29 podana grubość 5 cm stanowi uzupełnienie technologiczne po wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni co daje na przekrojach poprzecznych i w opisie technicznym grubość 15 cm;

Ad. 18. Na przekrojach poprzecznych na poboczach jest warstwa żwirowa gr 8 – 9 cm zawarta w pkt 24. Natomiast w punkcie 22 i 23 przedmiaru zawarto nasypy pod pobocza z gruntu z koryta;

#### **Przebudowa drogi Skarżyn Kolonia-Czachulec Stary-etap II**

Ad. 19. Potwierdzam że w przypadku przedmiotowego odcinka na warstwę ścieralną należy zastosować mieszankę AC 11 S 50/70 KR 1-2.