

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kościelec - granica Gminy Mycielin/Gminy Ceków Kolonia
<b>LOKALIZACJA</b>	Droga gminna na odcinku Kościelec - granica Gminy Mycielin/Gminy Ceków Kolonia
<b>INWESTOR</b>	Gmina Mycielin, z siedzibą w Słuszkowie 27, 62-831 Korzeniew
<b>BRANŻA</b>	Drogowa – Projekt Stałej Organizacji Ruchu
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Przemysław Kaczorowski
<b>DATA</b>	12.2019

### Zawartość projektu:

#### Część opisowa

1. Uzgodnienia i opinie
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

#### Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

## Karty opinii i ustaleń formalno -prawnych

Opiniujący:

### **KOMENDA MIEJSKA POLICJI W KALISZU WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....  
data/ pieczętka/podpis osoby uprawnionej

## Karty opinii i ustaleń formalno -prawnych

ZATWIERDZAJĄCY:

### **STAROSTWO POWIATOWE W KALISZU WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH**

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....  
data/ pieczętka/podpis osoby uprawnionej

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

**„Przebudowa drogi gminnej na odcinku Kościelec - granica Gminy Mycielin/Gminy Ceków Kolonia”**

## **1. Podstawa opracowania:**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. POZ 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 późn. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” ze zm.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.2 Założenia przyjęte do projektowania:**

- klasa drogi: D (Dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,0 m
- szerokość chodnika: 1,25-2,0m
- szerokość ścieżki rowerowej: 1,5m
- szerokość pobocza –0,75m

### **2.3 Rodzaj ruchu na drodze:**

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu lokalnego i w przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

## **3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji zakresu robót objętych projektem budowlanym. Proponowany termin to III-IV kwartał 2021r.

#### **4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych**

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- klasa drogi: D (Dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- teren zabudowany/niezabudowany

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Lokalizację znaków pionowych drogowych oraz poziomych oraz ich treść i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe.

Parametry znaków:

- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- wielkości znaków - znaki średnie (S).
- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 70 mm
- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach

## 5. Wykaz znaków

Znaki pionowe				
Symbol	Stan	Wielkość	Dodatkowe	Ilość
A-1	Ist.	Średnie		3
A-1	Proj.	Średnie		2
A-2	Ist.	Średnie		3
A-2	Proj.	Średnie		1
A-3	Ist.	Średnie		1
A-4	Ist.	Średnie		1
A-4	Proj.	Średnie		1
A-6b	Proj.	Średnie		1
A-6c	Proj.	Średnie		1
A-7	Ist.	Średnie		1
A-7	Proj.	Średnie		6
A-7	Usuw.	Średnie		1
B-20	Ist.	Średnie		1
C-13a	Proj.	Średnie		2
C-13	Proj.	Średnie		2
D-15	Proj.	Średnie		4
D-1	Ist.	Średnie		2
D-1	Proj.	Średnie		4
D-42	Ist.	Średnie		1
D-43	Ist.	Średnie		1
D-6	Proj.	Średnie		6
E-17a	Ist.	Wielkie		1
E-17a	Ist.	Średnie		1
E-17a	Proj.	Wielkie		1
E-18a	Ist.	Wielkie		2
E-18a	Proj.	Wielkie		1
T-1	Proj.	Średnie		2
T-6a5	Ist.	Średnie		1
T-6a5	Proj.	Średnie		1
T-6c8	Proj.	Średnie		1
U-3c_1200	Proj.	Średnie		1
U-3d_1200	Proj.	Średnie		1

Tablice należy wykonać zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu.

### Oznakowanie poziome

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-10	15	30	Proj.	0,5m2/mb*s
P-17	80	9,12	Proj.	1,71 m2/15mb
P-7c	5883	352,95	Proj.	0,06m2/mb
P-7b	400	95,95	Proj.	0,24m2/mb

**Opracował**  
**Wiktor Piętka**