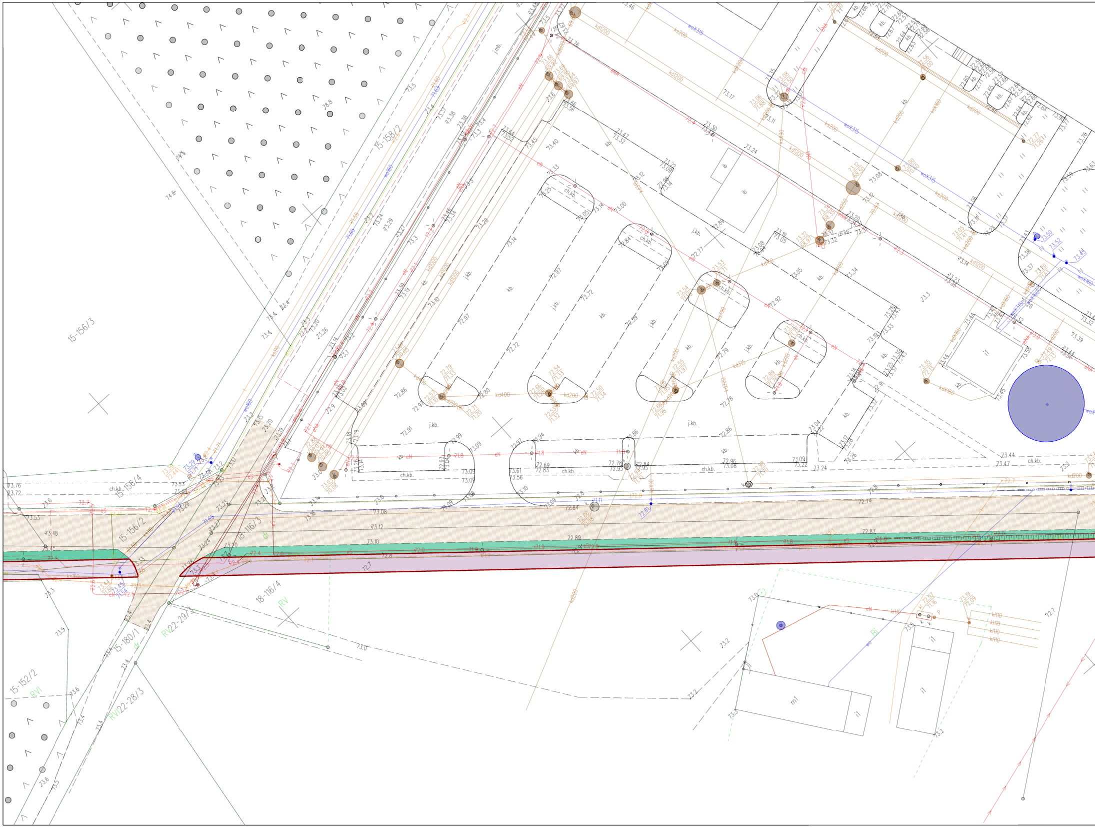
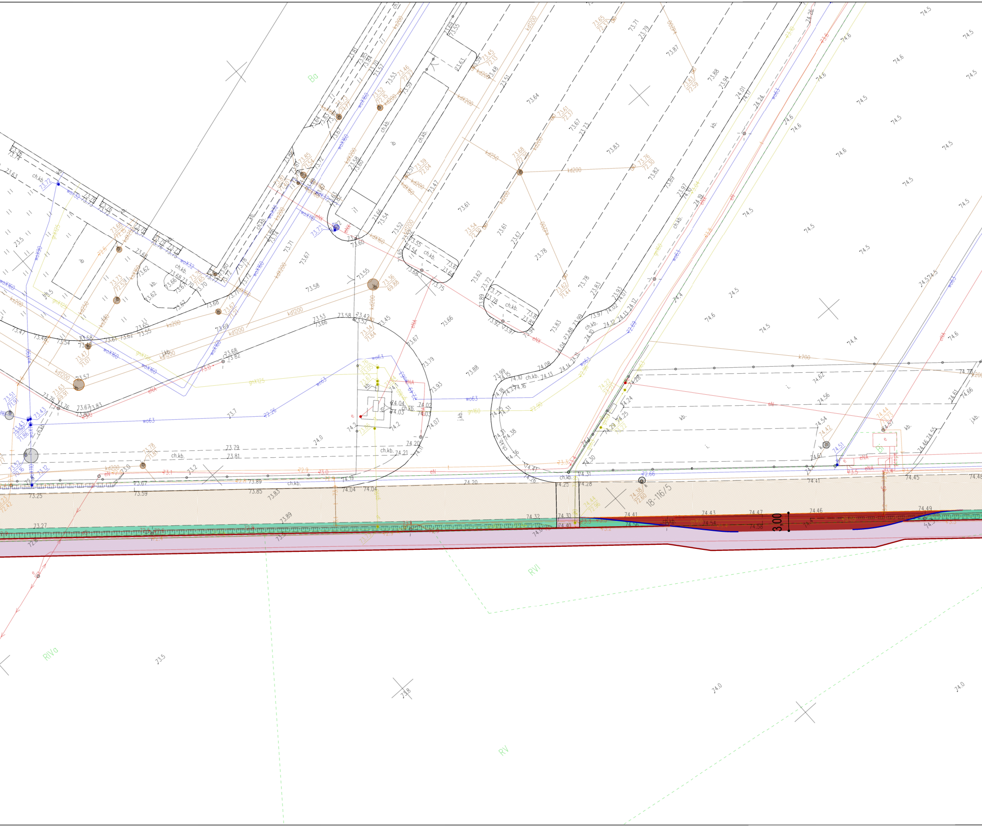
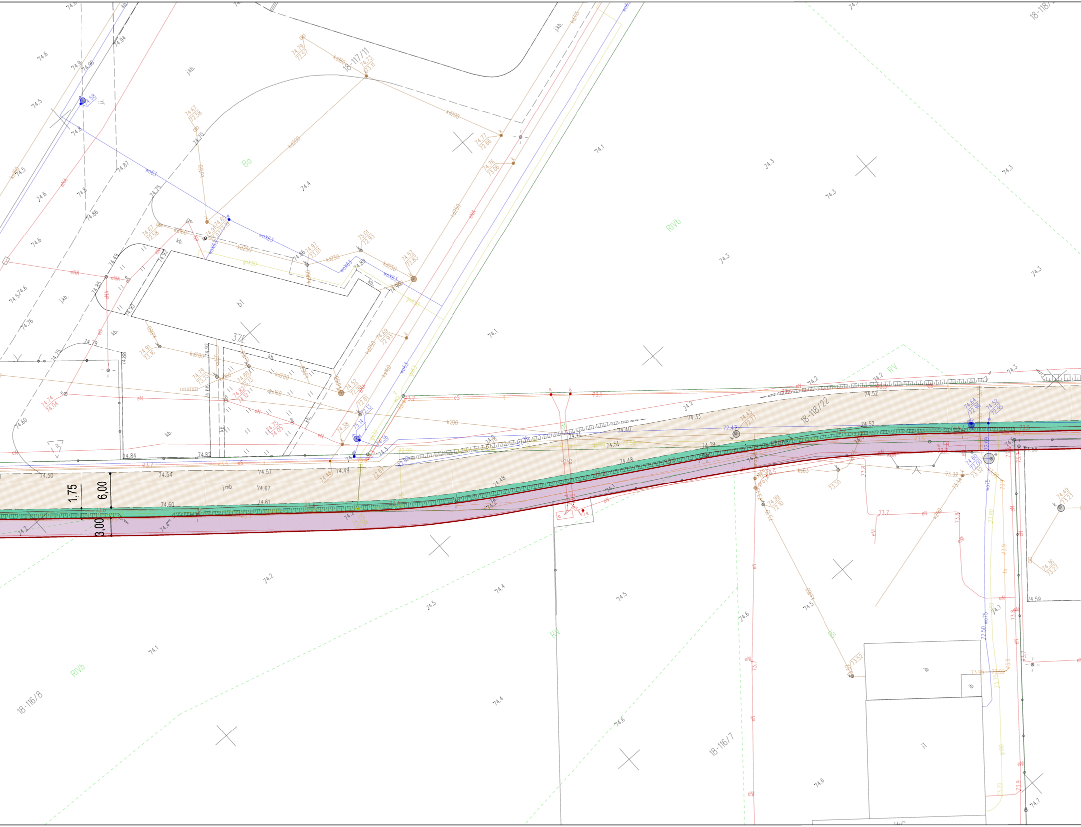
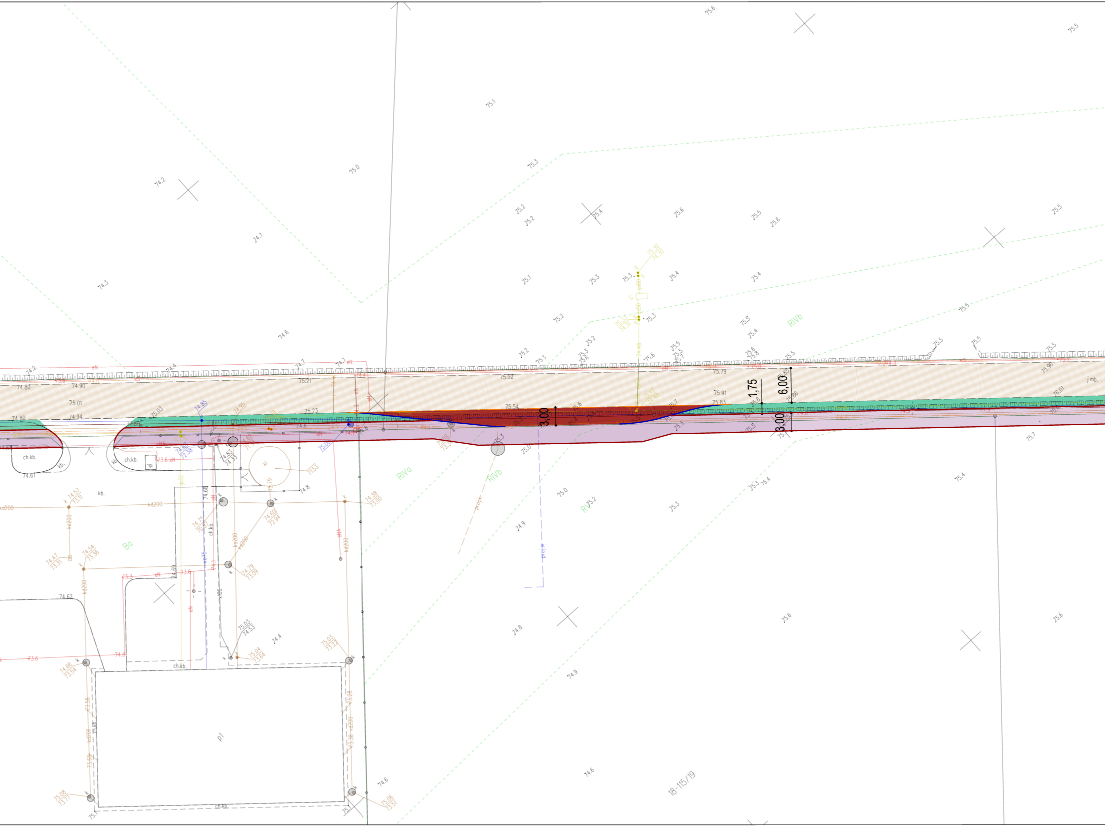

15-158/2
15-156/3
15-156/4
15-156/2
18-116/3
18-116/4
15-180/1
RV22-29/3
RV22-28/3
15-152/2
RVI
RV
Ri
ch.kb.
j.kb.
kb.
ib
i1
m1
kd200
kd400
ws315
wsX315
woX160
kd300
kdN160
73.0
72.7
73.2
73.5
73.3
73.4
73.6
74.6
78.8

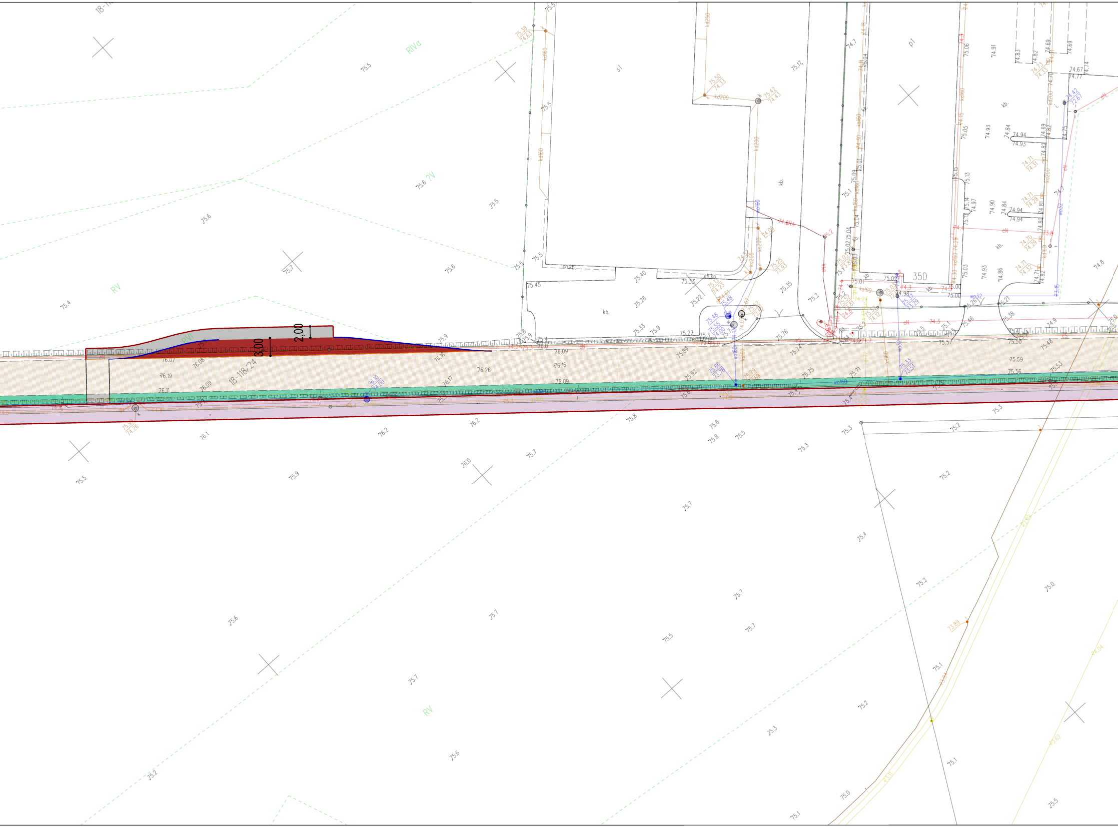


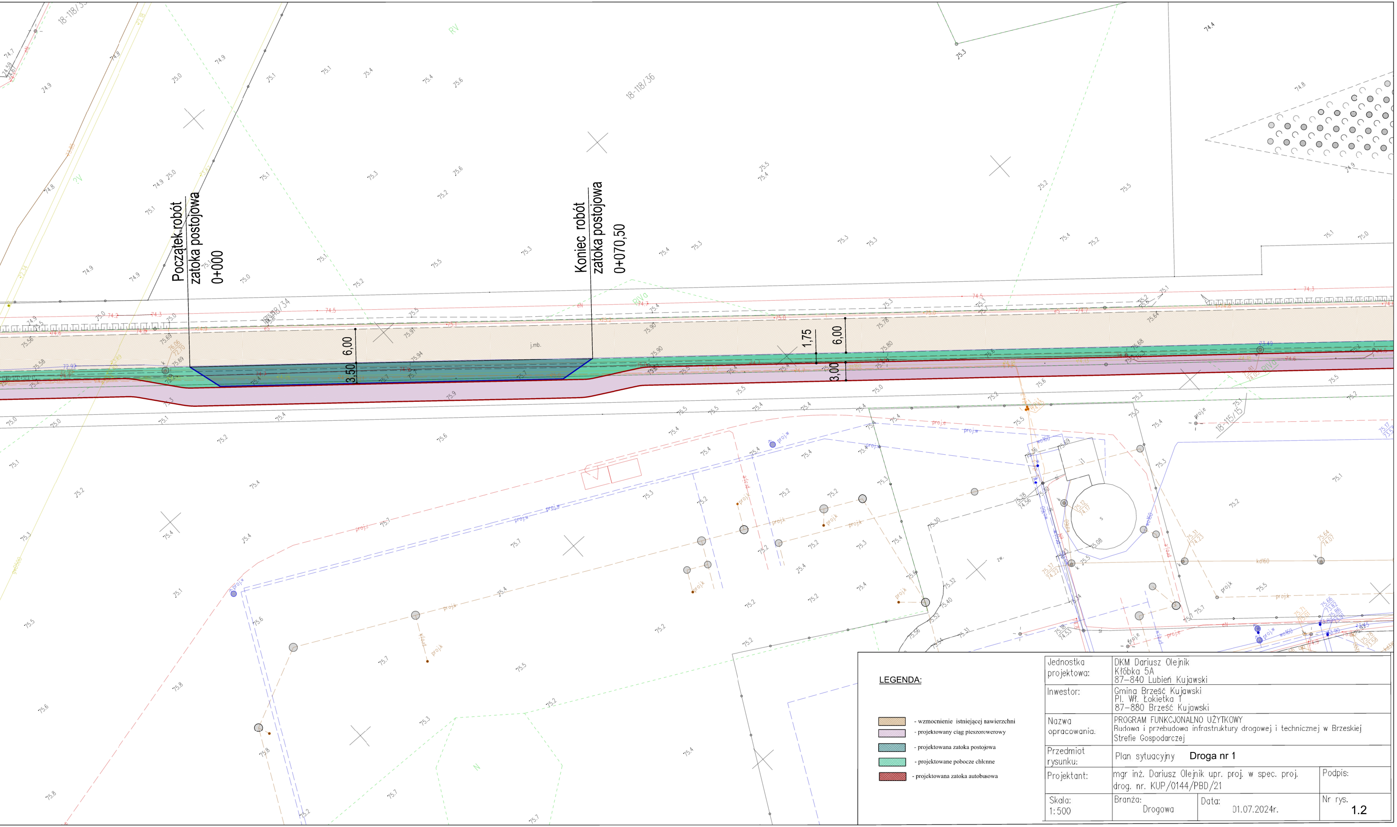
Ba
Bi
RVIa
RVI
RV
18-116/5
3,00
ch.kb.
kb.
j.kb.
ib
i1
wo63
woX160
woX32
kd200
kdX200
kd250
kdX160
ks200
k200
gnX125
gnl60
gnl50
eN
eNA
e
73.57
73.58
73.53
73.66
73.42
73.52
73.45
73.67
73.79
73.93
74.07
74.20
74.21
74.11
73.88
73.66
73.61
73.64
73.83
73.87
73.88
73.94
74.01
74.24
74.5
74.6
74.4
74.46
74.47
74.49
74.41
74.43
74.30
74.31
74.28
74.25
74.40
74.32
74.04
74.19
73.89
73.85
73.83
73.79
73.81
73.67
73.59
73.25
73.27
73.2
73.0
73.5
73.8
74.0



18-117/11
18-118/22
18-116/8
18-116/7
18-118/
37E
b1
Bo
RIVb
RV
Bi
1,75
6,00
3,00
j.kb.
j.mb.
kb.
i1
ib
kd200
kd250
kd160
k200
wX63
wo63
w075
gnX50
eNA
eN
eS
74.1
74.2
74.3
74.4
74.5
74.6
74.52
74.48
74.39
74.40
74.41
74.33
74.49
74.57
74.54
74.50
74.60
74.61
74.67
74.84
74.82
74.59
72.43


3,00
1,75
6,00
3,00
18-115/19
RIVb
RIVa
RIVb
Bo
p1
ch.kb.
ch.kb.
ch.kb.
kb.
kl
kd200
j.mb.
75.52
75.54
75.79
75.91
75.83
75.21
75.23
75.01
74.80
74.90
74.94
75.03
74.85
74.95
74.62
74.61
74.57
74.47
74.54
74.79
74.60
74.38
74.75
75.03
75.04
75.06
75.08
74.66
75.96
76.01
75.1
75.0
75.3
75.2
75.4
75.5
75.6
74.1
74.2
74.3
74.6
74.8
74.9


18-118/24
3,00
2,00
35D
RIVa
RV
RVI
2V
s1
p1
kb.
el.kb.
kd160
kd200
ks200
eN
wo160
wo32
75.5
75.6
75.7
75.4
75.9
76.0
76.1
76.2
76.07
76.08
76.19
76.11
76.09
76.26
76.16
76.17
75.45
75.40
75.28
75.33
75.27
75.22
75.35
75.17
75.89
75.92
75.76
75.74
75.75
75.71
75.57
75.50
75.59
75.56
75.53
75.48
75.46
75.38
75.21
75.8
75.3
75.2
75.1
75.0
74.8
74.9
74.91
74.93
74.94
74.90
74.84
74.86
74.67
74.77
74.69
75.00
75.01
75.03
75.05
75.06
75.13
75.15
74.98
75.38
74.63
75.50
74.33
75.42
74.43
75.25
73.93
75.48
75.55
74.00
75.86
73.76
76.10
74.00
75.79
73.69
75.33
73.51
74.71
74.28
74.70
74.29
74.32
74.31
74.73
74.42
72.67
75.30
74.26
73.89


Początek robót
zatoka postojowa
0+000
Koniec robót
zatoka postojowa
0+070,50
6,00
3,50
1,75
6,00
3,00
18-118/36
18-118/34
18-115/15
j.mb.

LEGENDA:

- 🟫 - wzmocnienie istniejącej nawierzchni
- 🟪 - projektowany ciąg pieszorowerowy
- ▨ - projektowana zatoka postojowa
- 🟩 - projektowane pobocze chłonne
- 🟥 - projektowana zatoka autobusowa

Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87–840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Gmina Brześć Kujawski Pl. Wł. Łokietka 1 87–880 Brześć Kujawski		
Nazwa opracowania:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej i technicznej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej		
Przedmiot rysunku:	Plan sytuacyjny **Droga nr 1**		
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		Podpis:
Skala: 1:500	Branża: Drogowa	Data: 01.07.2024r.	Nr rys. 1.2