

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestycji budowlanej:

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MACHNACZ**

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

działka ewidencyjna: nr 24/3 obręb Machnacz gm. Brześć Kujawski

Inwestor:

**Burmistrz Brześcia Kujawskiego  
Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski**

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	04.07.2024r	
mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	04.07.2024r	
<b>BRANŻA: DROGOWA</b>			<b>EGZ NR 4</b>
			04.07.2024r

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

### Oświadczenie projektantów

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr KUP/0106/POOD/11

Sprawdzający mgr inż. Agata Pawlikowska  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr 222/DOŚ/08



## SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	10
OPIS TECHNICZNY	22
1. INWESTOR .....	23
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	23
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	23
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI ..	23
5. STAN ISTNIEJĄCY .....	24
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	24
7.1 Zakres opracowania .....	24
7.2 Podstawowe parametry techniczne .....	25
7.3 Rozwiązanie sytuacyjne .....	25
7.4 Rozwiązanie wysokościowe .....	26
7.5 Konstrukcja nawierzchni .....	26
7.5.1 Konstrukcja drogi gminnej .....	26
7.5.2 Konstrukcja drogi manewrowej .....	27
7.5.3 Konstrukcja miejsc postojowych .....	27
7.5.4 Konstrukcja pobocza .....	27
8. WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH .....	28
9. ODWODNIENIE .....	28
11. OCHRONA DÓBR KULTURY .....	29
12. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	29
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY	
ZDROWIA .....	30
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	35
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	
3. Przekrój podłużny -skala 1:50/500	
4. Przekroje normalne skala 1:500	



**KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM  
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Smolińskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 20/88  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-Y9L-4LE-X3U \*

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12  
adres zamieszkania ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## ZAŁĄCZNIKI FORMALNE



**UCHWAŁA NR 40/2132/23**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 4 października 2023 r.**

**w sprawie zaopiniowania realizacji inwestycji drogowej pn. Przebudowa i rozbudowa drogi w miejscowości Machnacz**

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162), uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie Burmistrza Brześcia Kujawskiego dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. Przebudowa i rozbudowa drogi w miejscowości Machnacz.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

  
Piotr Calbecki  
Członek Zarządu  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego (4)

  
Sławomir Kopyś  
Wicemarszałek Województwa (3)

  
Zbigniew Ostrowski



## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Burmistrz Brześcia Kujawskiego, reprezentowany przez Pana Tomasza Smolińskiego, Biuro Inżynierskie TeeS (pismo z dnia 14 września 2023 r.), wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Przebudowa i rozbudowa drogi w miejscowości Machnacz.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Przebudowa i rozbudowa drogi w miejscowości Machnacz.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.



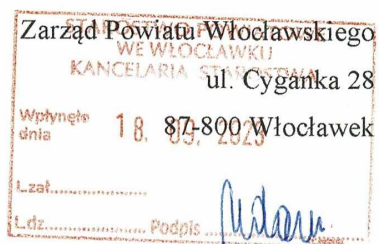
# TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62

Włocławek, 14.09.2023r



Wniosek o wydanie opinii na potrzeby uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację drogową  
pod nazwą „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI  
MACHNACZ”

Lokalizacja inwestycji: działka ewidencyjna nr 24/3 obręb Machnacz

Na podstawie art. 11b pkt Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach  
przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych prosimy o wydanie opinii.

**Biuro Inżynierskie „TeeS”**  
Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek  
tel. 665 02 62 62  
NIP: 888 278 78 96 REGON: 341380553  
e-mail: biuro.tees@gmail.com

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a



**BURMISTRZ**  
**BRZEŚCIA KUJAWSKIEGO**

Brześć Kujawski, dnia 16.03.2020 r.

**BL.II.7011.22.1.2020.KR**

## **OPINIA**

**Burmistrza Gminy Brześć Kujawski**

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo-Machnacz poprzez budowę nowej drogi gminnej w miejscowości Wieniec” w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474).

Burmistrz Brześcia Kujawskiego pozytywnie opiniuje wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych drogach publicznych, dotyczącej projektu budowlanego pn. „Rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w Brzeskiej Strefie Gospodarczej Pikutkowo-Machnacz poprzez budowę nowej drogi gminnej w miejscowości Wieniec”. Budowa tej drogi poprawi warunki komunikacyjne w rejonie inwestycji w Brzeskiej Strefie Gospodarczej, umożliwiając zwłaszcza rozwój transportu samochodowego.

**BURMISTRZ**  
*mgr Tomasz Chyńkowski*



Egz. nr 2  
Bydgoszcz, 15 września 2023 r.



**SZEF  
CENTRALNEGO WOJSKOWEGO  
CENTRUM REKRUTACJI**

reprezentowany przez **Burmistrz Brześcia Kujawskiego**

**Tomasz SMOLIŃSKI**  
**Biuro Inżynierskie „TeeS”**  
ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

**ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM**

Nr sprawy: CWCR OZ Byd.-SLog.0732.149.2023

**POSTANOWIENIE Nr 283/23**

Szef Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji działając na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 11 marca 2022r. o obronie Ojczyzny ( Dz. U. z 2022 r., poz. 2305 z póź. zm. ) w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 ppkt h ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376) oraz w związku z art. 106 § 3, 5, art. 124 § 1 i 2, art. 143 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 775) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Burmistrza Brześcia Kujawskiego, z dnia 14.09.2023r., (nr wch. 6233/23 z dnia 20.09.2023r.), reprezentowanego przez Tomasza Smolińskiego, Biuro Inżynierskie „TeeS”, dotyczącego opinii projektu inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi w miejscowości Machnacz”,

**postanawia:**

zaopiniować pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi w miejscowości Machnacz”.

**UZASADNIENIE**

W związku z tym, że przedłożony projekt nie koliduje z potrzebami obronności i bezpieczeństwa państwa w obszarze odpowiedzialności Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Bydgoszczy Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, postanowiono jak wyżej.

str. 1/2



### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Ministra Obrony Narodowej, za pośrednictwem Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, (adres korespondencyjny: Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejscowy w Bydgoszczy, ul. Warszawska 10, 85-915 Bydgoszcz), w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia, jednakże organ administracji publicznej, który wydał postanowienie, może wstrzymać jego wykonanie, gdy uzna to za uzasadnione.

z upoważnienia

**Szefa  
Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji**



**płk Robert PUTRZYŃSKI**

**SZEF OŚRODKA  
Ośrodek Zamiejscowy w Bydgoszczy**

Wykonano w 3 egz.:

Egz. nr 1 – ad acta;

Egz. nr 2 – Biuro Inżynierskie „TeeS”;

Egz. nr 3 – dokumentacja ewidencyjna.

Włodzimierz Szatan (tel. 261 415 018)

2023.09.22

T 0203 A/2023





Warszawa, 29 września 2023 r.

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Warszawie**

WA.RPP.430.400.2023.JJ

**OPINIA**

**Dotyczy:** Wniosku z dnia 14 września 2023 r. (data wpływu: dnia 21 września 2023 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 162 tj.)

Pismem z dnia 14 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 21 września 2023 r.) Pan Tomasz Smoliński działając na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Brześcia Kujawskiego z dnia 15 września 2023 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi w miejscowości Machnacz”

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r.

Ustalono również, że z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby planowanie przedsięwzięcie obejmowało wykonywanie urządzeń wodnych. W związku z powyższym w ramach przygotowania do inwestycji nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

**DYREKTOR**  
  
**Z up. Zastępcy Dyrektora  
Tomasz Wujek**

**Rozdzielnik:**

1. Pan Tomasz Smoliński, ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek,
2. a/a.



**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu**  
**Delegatura we Włocławku**  
**UL.ŁĘGSKA 42 \* 87-800 WŁOCŁAWEK \* TEL./FAX. [054] 2315522**

Włocławek, 25 września 2023 r.

WUOZ.DW.WZN.5183.6.79.2023.MP

**Biuro Inżynierskie „TeeS”**  
**Tomasz Smoliński**  
**ul. Wiejska 59**  
**87-800 Włocławek**

*Dotyczy: pisma Biura Inżynierskiego „TeeS” Tomasz Smoliński, ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek, z dnia 14.09.2023 r. (wpłynęło dnia 18.09.2023 r.) w sprawie wydania opinii wymaganej art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. „f” Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162) w odniesieniu do zamierzenia inwestycyjnego pn.: „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MACHNACZ” na działce nr 24/3 obręb 0015 Machnacz, gm. Brześć Kujawski.*

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura we Włocławku w odpowiedzi na przedmiotowy pismo oraz przedłożoną dokumentację:

- PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU; OBIEKT: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MACHNACZ; INWESTOR: GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1, 87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI; SKALA: 1:1000; NR RYS.: 2.1-3; PROJEKTOWAŁ: TOMASZ SMOLIŃSKI; SPRAWDZIŁ: AGATA PAWLIKOWSKA; DATA: 05.09.2023R; (3 arkusze);

informuje że na obszarze inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi w miejscowości Machnacz znajduje się następujący zabytek ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w gminnej ewidencji zabytków:

1. Kapliczka przydrożna datowana po 1946 r. wyremontowana po 2000 r. (na dz. nr 70 i 24/3, obręb 0015 Machnacz, gm. Brześć Kujawski).

Skutkiem powyższego podlega ochronie prawnej w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. „c”, art. 7 pkt 4, art. 22 ust. 2, 4-5 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 840 z późn. zm.).

Ponadto na działkach nr 175/1, 178/3, 181/1 obręb 0015 Machnacz, gm. Brześć Kujawski zlokalizowane jest stanowisko archeologiczne nr 6 (nr 1 na obszarze AZP 048-047) ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w gminnej ewidencji zabytków. Skutkiem powyższego podlega ochronie prawnej w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. „a”, art. 7 pkt 4, art. 22 ust. 2, 4-5, art. 31 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie i opiece nad zabytkami

Strona 1 z 3



(t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 840 z późn. zm.). Jednakże powyższe stanowisko archeologiczne znajduje się poza obrębem inwestycji.

Delegatura WUOZ we Włocławku po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami opiniuje pozytywnie inwestycję pn.: „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MACHNACZ” na działce nr 24/3 obręb 0015 Machnacz, gm. Brześć Kujawski, przy zachowaniu następujących warunków konserwatorskich:

1. zachować kapliczkę przydrożną i zabezpieczyć ją na czas inwestycji;
2. zachować i zabezpieczyć na czas inwestycji drzewostan i pozostałą roślinność przy kapliczce, gdyż stanowi ona integralną część historycznego kontekstu miejsca;
3. pozostawić pas terenu trawiastego (minimum 30 cm) wokół kapliczki
4. woda opadowa z drogi i ciągu pieszego powinna być odprowadzona w przeciwnym kierunku, od obiektów zabytkowych;
5. zgodnie z art. 32 pkt 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 840 z późn. zm.):

*Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:*

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).*

KIEROWNIK DELEGATURY  
  
mgr Ewa Renata Kowalewska

Otrzymują:

- ① Biuro Inżynierskie „TeeS” Tomasz Smoliński -Pełnomocnik Inwestora
2. Gmina Brześć Kujawski -Inwestor
3. WUOZ.DW. WZN.– aa.





Od ENERGIA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
Rejon Dystrybucji Włocławek  
ul. Duninowska 8,  
87-800 Włocławek

Do Biuro Inżynieryjne TeeS Tomasz Smoliński  
Wiejska 59  
87-800 Włocławek

Znak EOP/KD/9/2023/09/02639  
Dot. przebudowa i rozbudowa drogi w miejscowości  
Machnacz, gm. Brześć Kujawski, dz. nr 24/3

Włocławek, 19.09.2023 r.

W załączeniu pisma w sprawie jak wyżej informujemy, że na terenie projektowanej inwestycji znajduje się kablowa oraz napowietrzna sieć energetyczna nN oraz SN. W związku z powyższym przedłożoną dokumentację techniczną uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Roboty budowlane w pobliżu kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych prowadzić metodą tradycyjną bez użycia sprzętu mechanicznego.
1. Wszelkie uszkodzenia istniejących urządzeń energetycznych z związku z prowadzonymi robotami należy usuwać kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora.
2. Pod nierozbieralnymi elementami projektowanej infrastruktury (beton asfaltowy) należy zabudować na kablach energetycznych dwudzielne przepusty ochronne z zastosowaniem rur typu „AROT” dostosowanymi do przekroju kabla, po uprzednim wyłączeniu kabla spod napięcia.
3. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami energetycznymi w zakresie planowanej inwestycji należy wystąpić z wnioskiem o ich usunięcie do Działu Przyłączeń w Rejonie Dystrybucji we Włocławku przy ulicy Duninowskiej 8.
3. Ujawnione podczas prac ziemnych urządzenia energetyczne nie wykazane na mapach należy zgłosić pod numer 991 Pogotowia Energetycznego lub do Rejonu Dystrybucji przy ul. Duninowskiej 8 we Włocławku w celu właściwego ich zabezpieczenia pod nadzorem pracownika Energa – Operator SA.
4. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
5. Uzgodnienie ważne dwa lata od daty uzgodnienia.

Z poważaniem

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej

*Nicob*  
Piotr Niedziałkowski

Sprawę prowadzi:  
Jarosław Walczak  
tel. (0-56) 470 63 10

T 801 404 404 T +48 58 767  
43 50

ENERGA-OPERATOR SA ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ VII Wydział Gospodarczy KRS KRS 000003347  
Gdańsk Oddział w Toruniu ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

Regon 190275904-  
00122 NIP 583-000-11-90

torun@energa-operator.pl www.energa-operator.pl

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837 Kapitał zakładowy/wpłacony





## OPIS TECHNICZNY



**1. Inwestor**

Inwestorem jest Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski.

**2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński, ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek.

**3. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę i rozbudowę j drogi gminnej w miejscowości Machnacz gmina Brześć Kuajwski.

**4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

**Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz.U. 2021 poz. 1333, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 3 października 2018r. o drogach publicznych, Dz.U. 2018 poz. 2068, z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, 2018 poz. 1990

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,



Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

## **5.Stan istniejący**

Droga gminna o szerokości ok. 4.00m z licznymi ubytkami i nierównościami. Obustronne pobocze gruntowe o szerokości ok. 0.50m.

## **6. Opis stanu projektowanego**

### 6.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- ułożenie nakładki bitumicznej na istniejącą konstrukcję drogi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm- 4500 m<sup>2</sup>,
- odtworzenie pełnej konstrukcji drogi -1920 m<sup>2</sup>,
- budowę jednostronnego chodnika, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm- 3010 m<sup>2</sup>,
- budowę zjazdów, warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm- 630 m<sup>2</sup>,
- wymiana nawierzchni pobocza na pobocze z KŁSM 0/31.5 szer. 0.50m-710 m<sup>2</sup>
- krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem z betonu C 12/15 wyniesiony na 6 cm- 1390 mb,
- krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem z betonu C 12/15 wyniesiony na 2 cm- 380 mb,
- opornik betonowy wtopiony 12x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 580 mb.
- obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 1340 mb,
- ściana oporowa typu L o wysokości 50 cm- 40 mb,
- ściana oporowa typu L o wysokości 100 cm- 115 mb,
- wyprofilowanie skarpy -650 mb,



- ułożenie siatki z włókien szklanych na łączeniu dwóch konstrukcji nawierzchni-1530 m<sup>2</sup>
- odtworzenie korony drogi z piasku – 500 m<sup>3</sup>
- przestawienie istniejących ogrodzeń -110 mb,
- przestawienie istniejącej wiaty przystankowej- 1 szt.,
- wycinka drzew będących w kolizji z projektowanym układem drogowym- 44 szt.
- zabezpieczenie rurami dwudzielnymi typu arot infrastruktury towarzyszącej zlokalizowanej w nawierzchni bitumicznej- 420 mb,
- przestawienie słupa energetycznego poza chodnik- 1 szt.

## 6.2 Podstawowe parametry techniczne

Droga gminna o szerokości 4.00m warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 gr. 4 cm Pochylenie jednostronne skierowane na zewnątrz wielkości 2.00%. Jednostronny chodnik z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego .Chodnik oddzielony od drogi krawężnikiem betonowym 15x22 wyniesionym na 6 cm względem nawierzchni bitumicznej. Od zewnętrznej strony posesji chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8x30 lub ścianami oporowymi typu L o wysokości 50 lub 100 cm. Jednostronne pobocze z kruszywa łamanego o szer. 0.5m. Zjazdy do posesji dopasowane do szerokości bram, nawierzchnia z kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm..

## 6.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Punkty charakterystyczne trasy przedstawiono w tabeli.

lp	nazwa punktu	kilometraż	Y	X	promień (m)	długość (m)
1	PT	0+000.00	5835481.822	6563794.345		
2	PŁK	0+002.74	5835483.382	6563796.599		
3	W	0+021.85	5835494.255	6563812.314	75.00	37.42
4	KŁK	0+040.16	5835496.282	6563831.316		
5	PŁK	0+076.62	5835500.149	6563867.57		
6	W	0+087.26	5835501.278	6563878.148	200.00	21.26
7	KŁK	0+097.88	5835501.278	6563888.786		
8	W	0+217.18	5835501.278	6564008.082		
9	W	0+402.81	5835503.06	6564193.711		
10	W	0+404.61	5835503.087	6564195.504		
11	PŁK	0+484.19	5835504.42	6564275.075		
12	W	0+496.15	5835504.62	6564287.032	50.00	23.48
13	KŁK	0+507.67	5835499.389	6564297.786		
14	PŁK	0+535.25	5835487.32	6564322.594		
15	W	0+575.44	5835469.738	6564358.733	75.00	73.79
16	KŁK	0+609.04	5835490.092	6564393.387		
17	PŁK	0+639.96	5835505.752	6564420.05		
18	W	0+654.24	5835512.985	6564432.365	50.00	27.82
19	KŁK	0+667.79	5835512.622	6564446.643		



20	PŁK	0+699.15	5835511.825	6564478		
21	W	0+701.29	5835511.771	6564480.137	200.00	4.27
22	KŁK	0+703.43	5835511.762	6564482.274		
23	W	0+776.18	5835511.467	6564555.021		
24	W	0+897.32	5835511.467	6564676.164		
25	W	0+901.12	5835511.431	6564679.965		
26	PŁK	0+965.44	5835510.209	6564744.274		
27	W	0+969.27	5835510.136	6564748.106	200.00	7.66
28	KŁK	0+973.10	5835509.917	6564751.933		
29	PŁK	1+020.54	5835507.199	6564799.292		
30	W	1+025.00	5835506.943	6564803.742	200.00	8.91
31	KŁK	1+029.46	5835506.886	6564808.2		
32	W	1+169.30	5835505.103	6564948.036		
33	PŁK	1+297.54	5835501.636	6565076.225		
34	W	1+302.30	5835501.507	6565080.98	500.00	9.51
35	KŁK	1+307.05	5835501.288	6565085.731		
36	PŁK	1+384.34	5835497.729	6565162.938		
37	W	1+393.29	5835497.317	6565171.88	200.00	17.89
38	KŁK	1+402.23	5835497.705	6565180.823		
39	PŁK	1+441.78	5835499.421	6565220.333		
40	W	1+453.89	5835499.946	6565232.43	200.00	24.19
41	KŁK	1+465.97	5835501.927	6565244.375		
42	PŁK	1+474.63	5835503.344	6565252.921		
43	W	1+488.27	5835505.574	6565266.374	100.00	27.11
44	KŁK	1+501.73	5835504.122	6565279.933		
45	PŁK	1+523.44	5835501.809	6565301.518		
46	W	1+531.05	5835500.999	6565309.081	200.00	15.21
47	KŁK	1+538.65	5835500.765	6565316.684		

#### 6.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi gminnej oraz parkingu dopasowana do rzędnych istniejących drogi.

#### 7.5 Konstrukcja nawierzchni

##### 7.5.1 Konstrukcja drogi gminnej -nakładka

warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11S	4 cm
Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy AC 16W śr. 150 kg/m <sup>2</sup>	śr. 6 cm
podbudowa zasadnicza	Istniejąca konstrukcja	
<b>RAZEM</b>		<b>10 cm</b>



## 7.5.2 Konstrukcja drogi gminnej -pełna konstrukcja

warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC 16W	4 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	15 cm
<b>RAZEM</b>		<b>43 cm</b>

## 7.5.3 Konstrukcja pobocza

warstwa ścieralna	KŁSM 0/31,5	8 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	15 cm
<b>RAZEM</b>		<b>43 cm</b>

## 7.5.4 Konstrukcja zjazdów

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru grafitowego gr. 8cm na podsypce cem.-piask gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>38 cm</b>

## 7.5.5 Konstrukcja chodnika

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem.-piask gr. 5 cm	13 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	10 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>33 cm</b>



## 8. Wymagania dla materiałów budowlanych

. Wymagania Techniczne. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie powinno spełniać wymagania zawarte w WT4-2010 Mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych. Wymagania techniczne. Wtórny moduł odkształcenia warstwy odbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinien wynosić  $E2 \geq 130$  MPA, natomiast stosunek wtórnego modułu odkształcenia E2 do modułu pierwotnego E1 powinien wynosić  $E2/E1 \leq 2.2$ . Wtórny moduł odkształcenia podłoża gruntowego powinien wynosić  $E2 \geq 80$  MPA.

## 9. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona do na przyległy teren zielony.

## 10. Zieleń

W ramach inwestycji przewidziano karczowanie krzaków o łącznej powierzchni 80 m<sup>2</sup> oraz wycinkę drzew. Zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki przedstawia tabela.

lp	nazwa	obwód pnia (cm)	kilometraż drogi	strona
1	jesion zwykły	50	0+126	P
2	lipna drobnolistna	70	0+135	P
3	lipna drobnolistna	85	0+146	P
4	akacja	60	0+255	P
5	lipna drobnolistna	140	0+259	P
6	kargana syberyjska	100	0+268	P
7	jesion wyniosły	95	0+269	P
8	jesion wyniosły	150	0+328	P
9	jesion wąskolistny	260	0+335	P
10	jesion- pień	250	0+342	P
11	topola czarna	240	0+396	P
12	topola- pień	120	0+401	P
13	topola- pień	80	0+402	P
14	jabłoń dzika	95	0+768	P
15	jabłoń dzika	90	0+778	P
15a	zagajnik-sosna zwyczajna (15 szt.)	30	od 0+940 do 0+975	P
16	akacja	80	0+984	P
17	akacja	80	0+988	P
18	akacja	80	0+994	P
19	akacja	80	0+998	P
20	wiąz szypułkowy	240	1+009	P



21	akacja	80	1+019	P
21a	akacja	100	1+020	P
21b	klon zwyczajny	110	1+047	L
22	morela	80	1+503	P
23	śliwa domowa	60	1+511	P
24	dąb szypułkowy	240	1+525	P
25	kasztanowiec zwyczajny	170	1+529	P
26	klon zwyczajny	80	1+561	P
27	klon zwyczajny	80	1+566	P
28	akacja	70	1+572	P
29	akacja	70	1+582	P
30	akacja	70	1+585	P

### 11. Ochrona dóbr kultury

Roboty budowlane prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniu wydanym przez Miejskiego Konserwatora Zabytków.

### 12. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

### 13. Konsultacje społeczne

Inwestycja była konsultowana z lokalną społecznością.

mgr inż. Tomasz Smoliński



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Roboty przygotowawcze**

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

### **Roboty ziemne:**

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

### **Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:**

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

### **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

### **Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,



Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

**Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

**określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**

**konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**

**zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.



Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

### **Roboty ziemne**

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość ( w pionie i w poziomie ), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,



Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

### **NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

**TELEFON ALARMOWY 112**

**POGOTOWIE RATUNKOWE 999**

**STRAŻ POŻARNA 998**



**POLICJA 997**

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

**Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

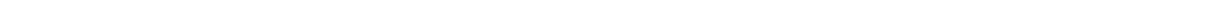
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

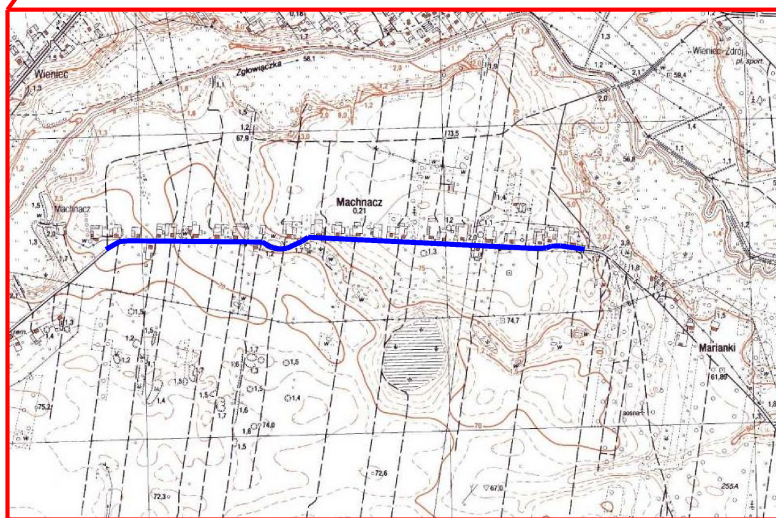
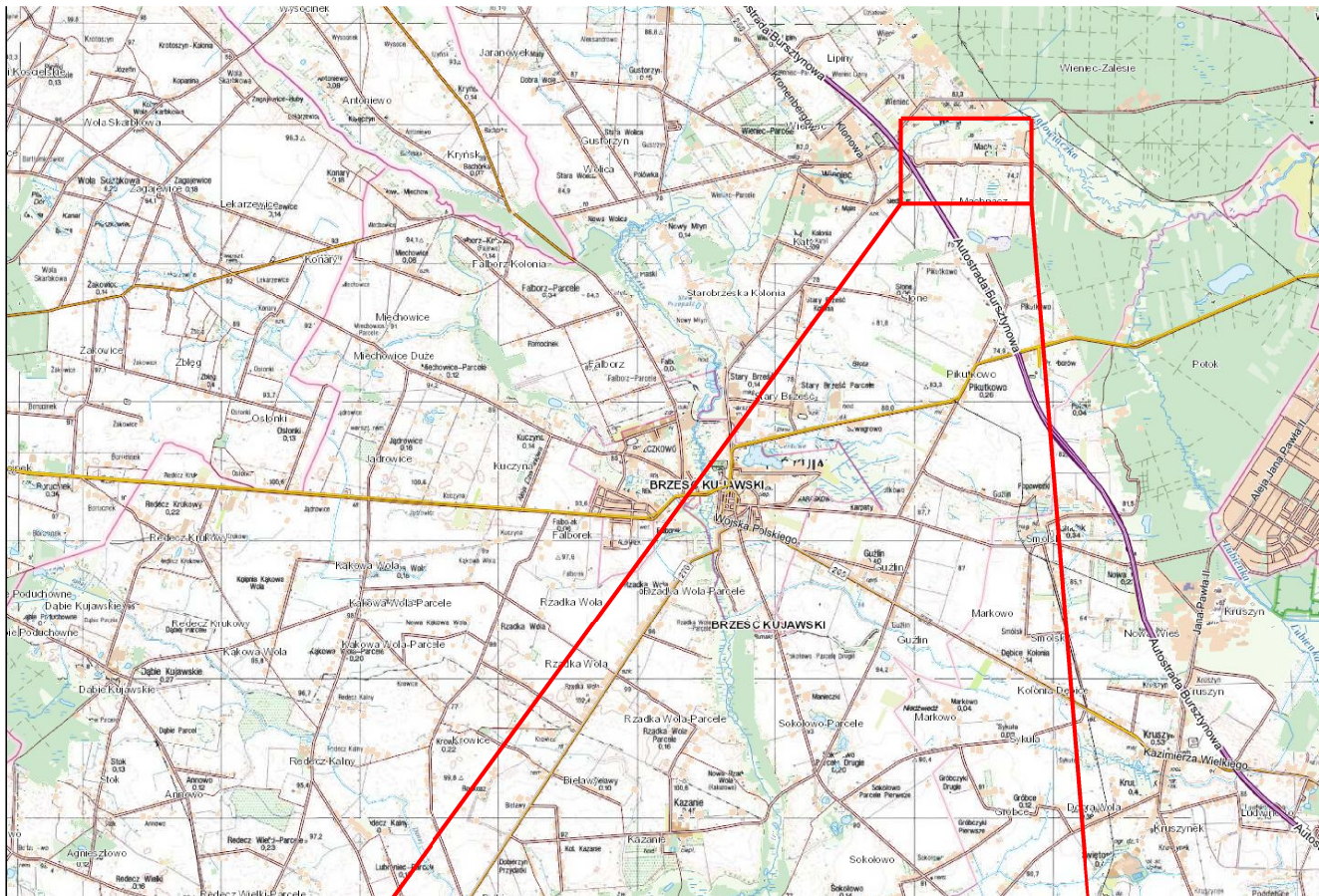
opracował: mgr inż. Tomasz Smoliński



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



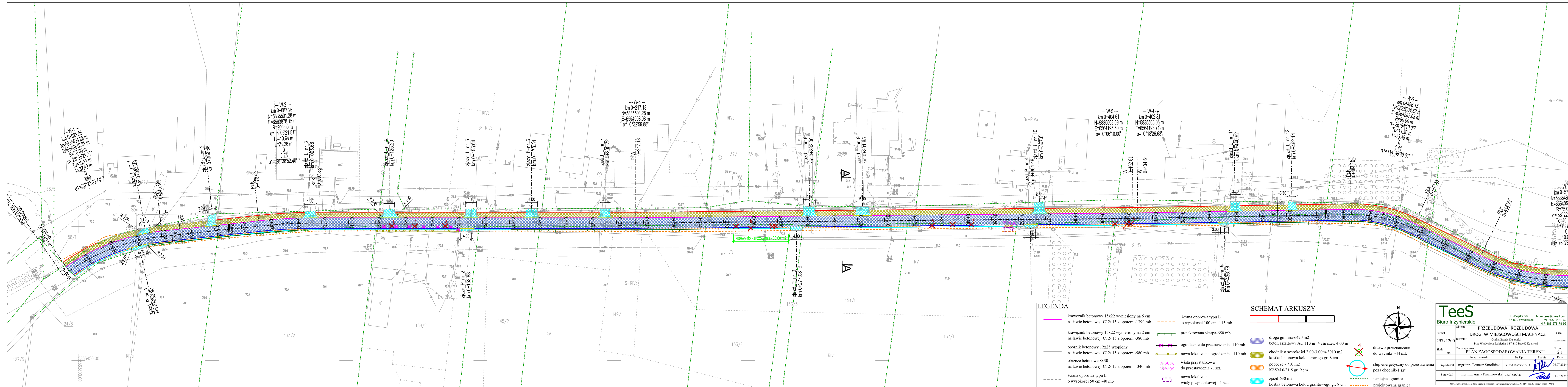




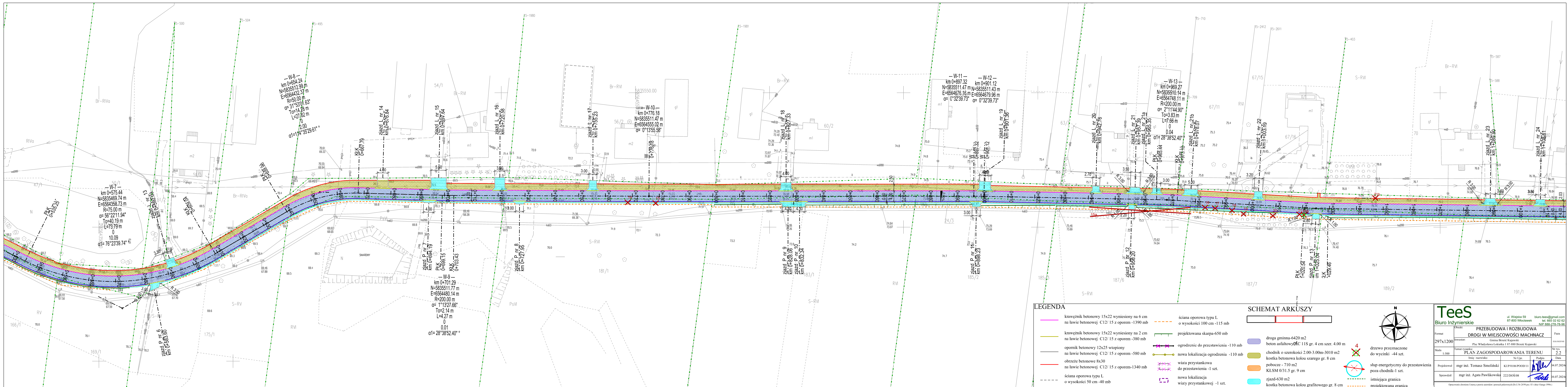
— DROGA PRZEWIDZIANA DO PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY

<h1>TeeS</h1> <p><b>Biuro Inżynierskie</b></p>		ul. Wiejska 59    biuro.tees@gmail.com 87-800 Włocławek    tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format	Obiekt: <b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MACHNACZ</b>		Faza
<b>A4</b>	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski		ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		Nr rys.
1:25 000			<b>1</b>
Projektował	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	<i>[Signature]</i>
Sprawił	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Data
	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	<i>[Signature]</i>
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)			

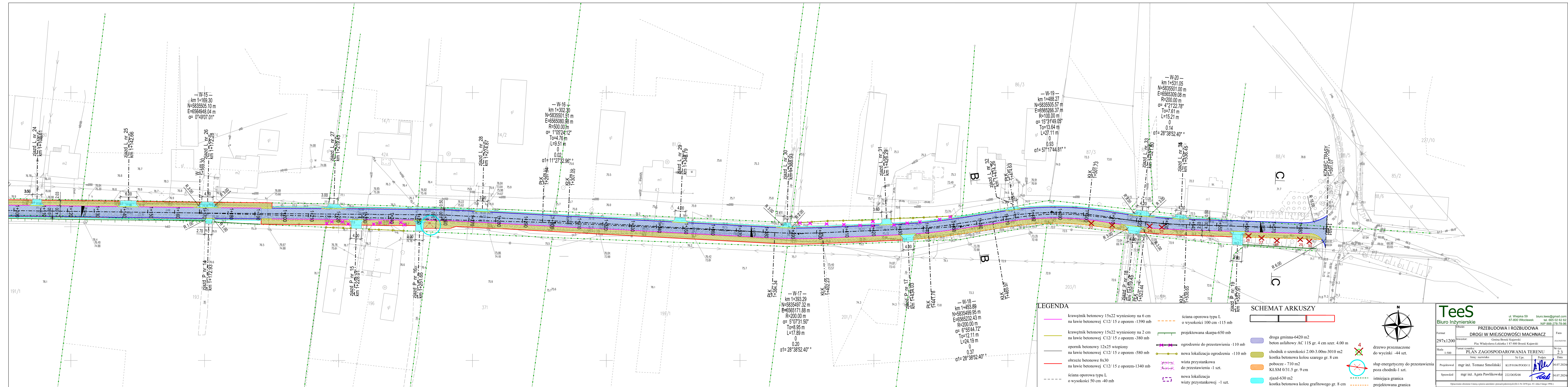






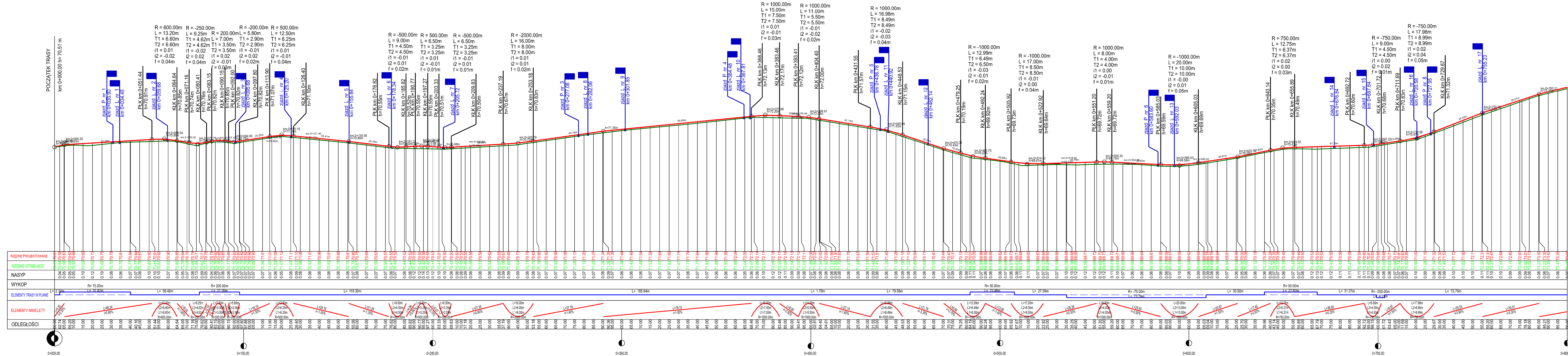








PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
od km 0+000,00 do km 0+800,00



Tees

Biurowo Inżynierskie

ul. Wiejska 59

87-800 Włodawek

NIP 888-278-78-96

biuro.tees@gmail.com

tel. 665 02 62 62

Objekt:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA

Format:

297x900

Investor:

Gmina Brześć Kujawski

Skala:

1:100/1000

Temat rysunku:

PRZĘKROJ PODŁUŻNY

Projektował:

mgr inż. Tomasz Smoliński

Sprawdził:

mgr inż. Agata Pawlikowska

Faza:

ZŁĄCZENIE

Nr rys.:

3.1

Data:

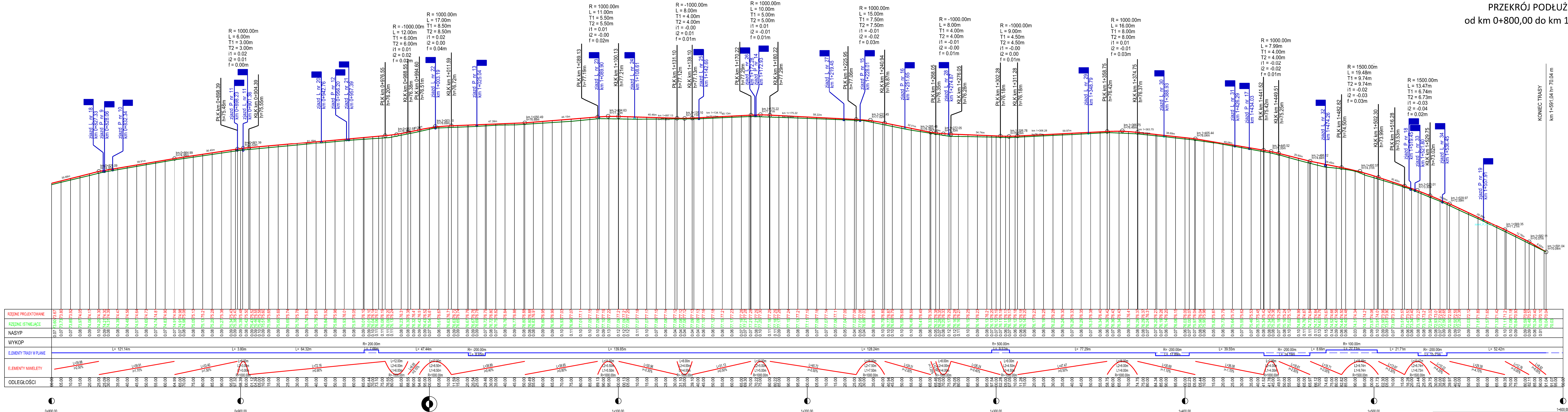
04.07.2024

04.07.2024

Opracowanie chronione. Ustaw o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



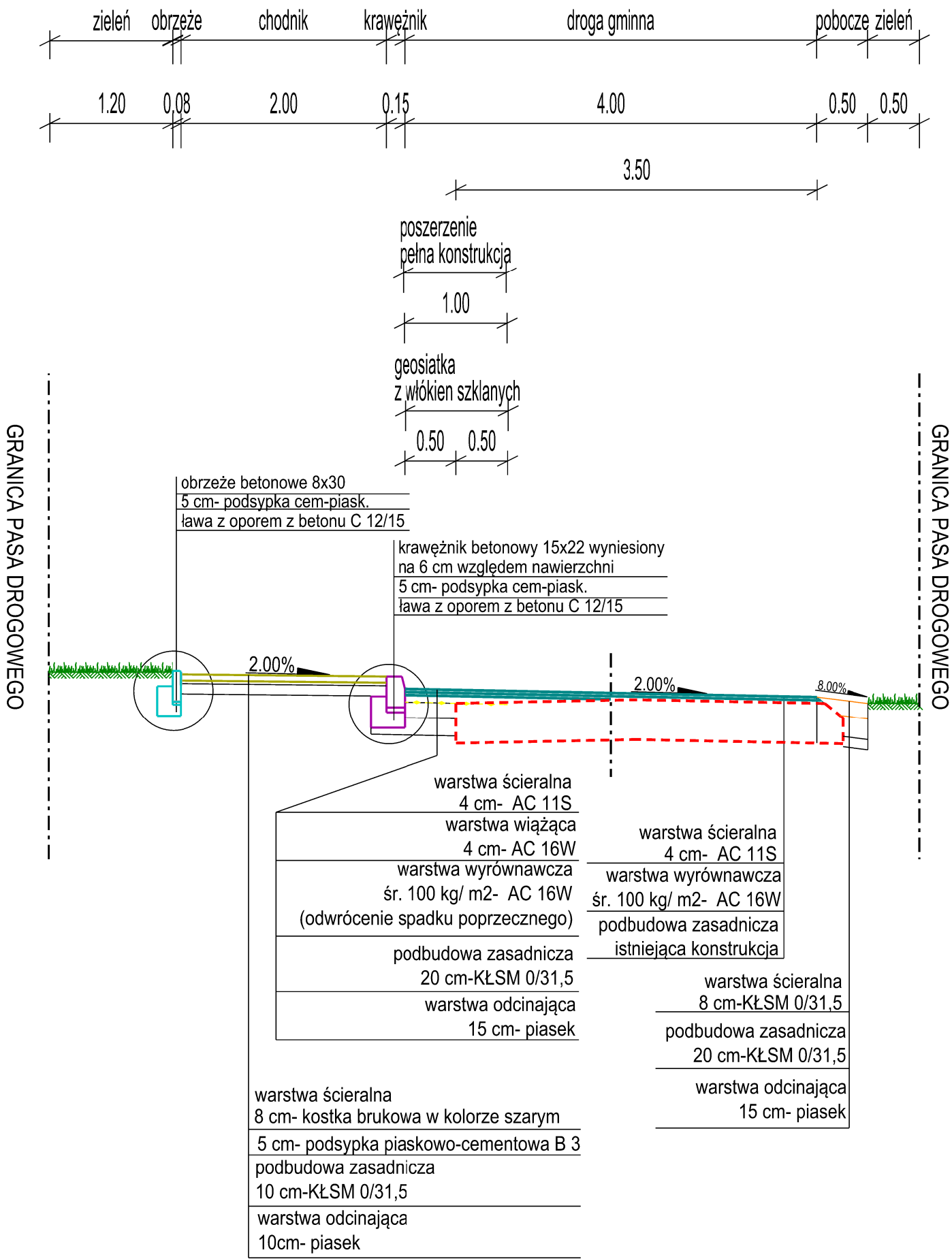
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
od km 0+800,00 do km 1+591,04



RZĘDNE PROJEKTOWANE	0.0773.6973.67 0.0773.7373.80 0.0773.8573.92 0.0873.9774.05 0.0974.0874.17 0.1074.2074.30 0.1174.3274.43 0.1274.4574.56 0.1374.5874.67 0.1474.7074.81 0.1574.8274.93 0.1674.9575.06 0.1775.0875.19 0.1875.2075.31 0.1975.3375.44 0.2075.3675.55 0.2175.3975.64 0.2275.4275.89 0.2375.4576.44 0.2475.4877.09 0.2575.5177.84 0.2675.5478.69 0.2775.5779.64 0.2875.6080.69 0.2975.6381.94 0.3075.6683.39 0.3175.6985.04 0.3275.7286.89 0.3375.7588.94 0.3475.7891.19 0.3575.8193.64 0.3675.8496.29 0.3775.8799.14 0.3875.9010.29 0.3975.9311.64 0.4075.9613.19 0.4176.0014.94 0.4276.0416.89 0.4376.0819.04 0.4476.1221.39 0.4576.1623.94 0.4676.2026.69 0.4776.2429.64 0.4876.2832.89 0.4976.3236.44 0.5076.3640.29 0.5176.4044.34 0.5276.4448.69 0.5376.4853.34 0.5476.5258.29 0.5576.5663.54 0.5676.6069.09 0.5776.6474.94 0.5876.6881.09 0.5976.7287.54 0.6076.7694.29 0.6176.8010.24 0.6276.8416.49 0.6376.8823.04 0.6476.9229.89 0.6576.9636.94 0.6677.0044.29 0.6777.0451.94 0.6877.0859.89 0.6977.1268.14 0.7077.1676.69 0.7177.2085.54 0.7277.2494.69 0.7377.2810.44 0.7477.3216.89 0.7577.3623.64 0.7677.4030.69 0.7777.4438.04 0.7877.4845.69 0.7977.5253.64 0.8077.5661.89 0.8177.6070.44 0.8277.6479.29 0.8377.6888.44 0.8477.7297.89 0.8577.7610.74 0.8677.8017.89 0.8777.8425.34 0.8877.8833.09 0.8977.9241.14 0.9077.9649.49 0.9178.0058.14 0.9278.0467.09 0.9378.0876.34 0.9478.1285.89 0.9578.1695.64 0.9678.2010.59 0.9778.2415.84 0.9878.2821.39 0.9978.3227.14 1.0078.3633.19 1.0178.4039.44 1.0278.4445.89 1.0378.4852.54 1.0478.5259.39 1.0578.5666.44 1.0678.6073.79 1.0778.6481.44 1.0878.6889.29 1.0978.7297.34 1.1078.7610.59 1.1178.8018.04 1.1278.8425.79 1.1378.8833.84 1.1478.9242.19 1.1578.9650.84 1.1679.0059.69 1.1779.0468.84 1.1879.0878.29 1.1979.1287.94 1.2079.1697.89 1.2179.2010.74 1.2279.2417.89 1.2379.2825.34 1.2479.3233.09 1.2579.3641.14 1.2679.4049.49 1.2779.4458.14 1.2879.4867.09 1.2979.5276.34 1.3079.5685.89 1.3179.6095.64 1.3279.6410.59 1.3379.6815.84 1.3479.7221.39 1.3579.7627.14 1.3679.8033.19 1.3779.8439.44 1.3879.8845.89 1.3979.9252.54 1.4079.9659.39 1.4180.0066.44 1.4280.0473.79 1.4380.0881.44 1.4480.1289.29 1.4580.1697.34 1.4680.2010.59 1.4780.2417.89 1.4880.2825.34 1.4980.3233.09 1.5080.3641.14 1.5180.4049.49 1.5280.4458.14 1.5380.4867.09 1.5480.5276.34 1.5580.5685.89 1.5680.6095.64 1.5780.6410.59 1.5880.6815.84 1.5980.7221.39 1.6080.7627.14 1.6180.8033.19 1.6280.8439.44 1.6380.8845.89 1.6480.9252.54 1.6580.9659.39 1.6681.0066.44 1.6781.0473.79 1.6881.0881.44 1.6981.1289.29 1.7081.1697.34 1.7181.2010.59 1.7281.2417.89 1.7381.2825.34 1.7481.3233.09 1.7581.3641.14 1.7681.4049.49 1.7781.4458.14 1.7881.4867.09 1.7981.5276.34 1.8081.5685.89 1.8181.6095.64 1.8281.6410.59 1.8381.6815.84 1.8481.7221.39 1.8581.7627.14 1.8681.8033.19 1.8781.8439.44 1.8881.8845.89 1.8981.9252.54 1.9081.9659.39 1.9182.0066.44 1.9282.0473.79 1.9382.0881.44 1.9482.1289.29 1.9582.1697.34 1.9682.2010.59 1.9782.2417.89 1.9882.2825.34 1.9982.3233.09 2.0082.3641.14 2.0182.4049.49 2.0282.4458.14 2.0382.4867.09 2.0482.5276.34 2.0582.5685.89 2.0682.6095.64 2.0782.6410.59 2.0882.6815.84 2.0982.7221.39 2.1082.7627.14 2.1182.8033.19 2.1282.8439.44 2.1382.8845.89 2.1482.9252.54 2.1582.9659.39 2.1683.0066.44 2.1783.0473.79 2.1883.0881.44 2.1983.1289.29 2.2083.1697.34 2.2183.2010.59 2.2283.2417.89 2.2383.2825.34 2.2483.3233.09 2.2583.3641.14 2.2683.4049.49 2.2783.4458.14 2.2883.4867.09 2.2983.5276.34 2.3083.5685.89 2.3183.6095.64 2.3283.6410.59 2.3383.6815.84 2.3483.7221.39 2.3583.7627.14 2.3683.8033.19 2.3783.8439.44 2.3883.8845.89 2.3983.9252.54 2.4083.9659.39 2.4184.0066.44 2.4284.0473.79 2.4384.0881.44 2.4484.1289.29 2.4584.1697.34 2.4684.2010.59 2.4784.2417.89 2.4884.2825.34 2.4984.3233.09 2.5084.3641.14 2.5184.4049.49 2.5284.4458.14 2.5384.4867.09 2.5484.5276.34 2.5584.5685.89 2.5684.6095.64 2.5784.6410.59 2.5884.6815.84 2.5984.7221.39 2.6084.7627.14 2.6184.8033.19 2.6284.8439.44 2.6384.8845.89 2.6484.9252.54 2.6584.9659.39 2.6685.0066.44 2.6785.0473.79 2.6885.0881.44 2.6985.1289.29 2.7085.1697.34 2.7185.2010.59 2.7285.2417.89 2.7385.2825.34 2.7485.3233.09 2.7585.3641.14 2.7685.4049.49 2.7785.4458.14 2.7885.4867.09 2.7985.5276.34 2.8085.5685.89 2.8185.6095.64 2.8285.6410.59 2.8385.6815.84 2.8485.7221.39 2.8585.7627.14 2.8685.8033.19 2.8785.8439.44 2.8885.8845.89 2.8985.9252.54 2.9085.9659.39 2.9186.0066.44 2.9286.0473.79 2.9386.0881.44 2.9486.1289.29 2.9586.1697.34 2.9686.2010.59 2.9786.2417.89 2.9886.2825.34 2.9986.3233.09 3.0086.3641.14 3.0186.4049.49 3.0286.4458.14 3.0386.4867.09 3.0486.5276.34 3.0586.5685.89 3.0686.6095.64 3.0786.6410.59 3.0886.6815.84 3.0986.7221.39 3.1086.7627.14 3.1186.8033.19 3.1286.8439.44 3.1386.8845.89 3.1486.9252.54 3.1586.9659.39 3.1687.0066.44 3.1787.0473.79 3.1887.0881.44 3.1987.1289.29 3.2087.1697.34 3.2187.2010.59 3.2287.2417.89 3.2387.2825.34 3.2487.3233.09 3.2587.3641.14 3.2687.4049.49 3.2787.4458.14 3.2887.4867.09 3.2987.5276.34 3.3087.5685.89 3.3187.6095.64 3.3287.6410.59 3.3387.6815.84 3.3487.7221.39 3.3587.7627.14 3.3687.8033.19 3.3787.8439.44 3.3887.8845.89 3.3987.9252.54 3.4087.9659.39 3.4188.0066.44 3.4288.0473.79 3.4388.0881.44 3.4488.1289.29 3.4588.1697.34 3.4688.2010.59 3.4788.2417.89 3.4888.2825.34 3.4988.3233.09 3.5088.3641.14 3.5188.4049.49 3.5288.4458.14 3.5388.4867.09 3.5488.5276.34 3.5588.5685.89 3.5688.6095.64 3.5788.6410.59 3.5888.6815.84 3.5988.7221.39 3.6088.7627.14 3.6188.8033.19 3.6288.8439.44 3.6388.8845.89 3.6488.9252.54 3.6588.9659.39 3.6689.0066.44 3.6789.0473.79 3.6889.0881.44 3.6989.1289.29 3.7089.1697.34 3.7189.2010.59 3.7289.2417.89 3.7389.2825.34 3.7489.3233.09 3.7589.3641.14 3.7689.4049.49 3.7789.4458.14 3.7889.4867.09 3.7989.5276.34 3.8089.5685.89 3.8189.6095.64 3.8289.6410.59 3.8389.6815.84 3.8489.7221.39 3.8589.7627.14 3.8689.8033.19 3.8789.8439.44 3.8889.8845.89 3.8989.9252.54 3.9089.9659.39 3.9190.0066.44 3.9290.0473.79 3.9390.0881.44 3.9490.1289.29 3.9590.1697.34 3.9690.2010.59 3.9790.2417.89 3.9890.2825.34 3.9990.3233.09 4.0090.3641.14 4.0190.4049.49 4.0290.4458.14 4.0390.4867.09 4.0490.5276.34 4.0590.5685.89 4.0690.6095.64 4.0790.6410.59 4.0890.6815.84 4.0990.7221.39 4.1090.7627.14 4.1190.8033.19 4.1290.8439.44 4.1390.8845.89 4.1490.9252.54 4.1590.9659.39 4.1691.0066.44 4.1791.0473.79 4.1891.0881.44 4.1991.1289.29 4.2091.1697.34 4.2191.2010.59 4.2291.2417.89 4.2391.2825.34 4.2491.3233.09 4.2591.3641.14 4.2691.4049.49 4.2791.4458.14 4.2891.4867.09 4.2991.5276.34 4.3091.5685.89 4.3191.6095.64 4.3291.6410.59 4.3391.6815.84 4.3491.7221.39 4.3591.7627.14 4.3691.8033.19 4.3791.8439.44 4.3891.8845.89 4.3991.9252.54 4.4091.9659.39 4.4192.0066.44 4.4292.0473.79 4.4392.0881.44 4.4492.1289.29 4.4592.1697.34 4.4692.2010.59 4.4792.2417.89 4.4892.2825.34 4.4992.3233.09 4.5092.3641.14 4.5192.4049.49 4.5292.4458.14 4.5392.4867.09 4.5492.5276.34 4.5592.5685.89 4.5692.6095.64 4.5792.6410.59 4.5892.6815.84 4.5992.7221.39 4.6092.7627.14 4.6192.8033.19 4.6292.8439.44 4.6392.8845.89 4.6492.9252.54 4.6592.9659.39 4.6693.0066.44 4.6793.0473.79 4.6893.0881.44 4.6993.1289.29 4.7093.1697.34 4.7193.2010.59 4.7293.2417.89 4.7393.2825.34 4.7493.3233.09 4.7593.3641.14 4.7693.4049.49 4.7793.4458.14 4.7893.4867.09 4.7993.5276.34 4.8093.5685.89 4.8193.6095.64 4.8293.6410.59 4.8393.6815.84 4.8493.7221.39 4.8593.7627.14 4.8693.8033.19 4.8793.8439.44 4.8893.8845.89 4.8993.9252.54 4.9093.9659.39 4.9194.0066.44 4.9294.0473.79 4.9394.0881.44 4.9494.1289.29 4.9594.1697.34 4.9694.2010.59 4.9794.2417.89 4.9894.2825.34 4.9994.3233.09 5.0094.3641.14 5.0194.4049.49 5.0294.4458.14 5.0394.4867.09 5.0494.5276.34 5.0594.5685.89 5.0694.6095.64 5.0794.6410.59 5.0894.6815.84 5.0994.7221.39 5.1094.7627.14 5.1194.8033.19 5.1294.8439.44 5.1394.8845.89 5.1494.9252.54 5.1594.9659.39 5.1695.0066.44 5.1795.0473.79 5.1895.0881.44 5.1995.1289.29 5.2095.1697.34 5.2195.2010.59 5.2295.2417.89 5.2395.2825.34 5.2495.3233.09 5.2595.3641.14 5.2695.4049.49 5.2795.4458.14 5.2895.4867.09 5.2995.5276.34 5.3095.5685.89 5.3195.6095.64 5.3295.6410.59 5.3395.6815.84 5.3495.7221.39 5.3595.7627.14 5.3695.8033.19 5.3795.8439.44 5.3895.8845.89 5.3995.9252.54 5.4095.9659.39 5.4196.0066.44 5.4296.0473.79 5.4396.0881.44 5.4496.1289.29 5.4596.1697.34 5.4696.2010.59 5.4796.2417.89 5.4896.2825.34 5.4996.3233.09 5.5096.3641.14 5.5196.4049.49 5.5296.4458.14 5.5396.4867.09 5.5496.5276.34 5.5596.5685.89 5.5696.6095.64 5.5796.6410.59 5.5896.6815.84 5.5996.7221.39 5.6096.7627.14 5.6196.8033.19 5.6296.8439.44 5.6396.8845.89 5.6496.9252.54 5.6596.9659.39 5.6697.0066.44 5.6797.0473.79 5.6897.0881.44 5.6997.1289.29 5.7097.1697.34 5.7197.2010.59 5.7297.2417.89 5.7397.2825.34 5.7497.3233.09 5.7597.3641.14 5.7697.4049.49 5.7797.4458.14 5.7897.4867.09 5.7997.5276.34 5.8097.5685.89 5.8197.6095.64 5.8297.6410.59 5.8397.6815.84 5.8497.7221.39 5.8597.7627.14 5.8697.8033.19 5.8797.8439.44 5.8897.8845.89 5.8997.9252.54 5.9097.9659.39 5.9198.0066.44 5.9298.0473.79 5.9398.0881.44 5.9498.1289.29 5.9598.1697.34 5.9698.2010.59 5.9798.2417.89 5.9898.2825.34 5.9998.3233.09 6.0098.3641.14 6.0198.4049.49 6.0298.4458.14 6.0398.4867.09 6.0498.5276.34 6.0598.5685.89 6.0698.6095.64 6.0798.6410.59 6.0898.6815.84 6.0998.7221.39 6.1098.7627.14 6.1198.8033.19 6.1298.8439.44 6.1398.8845.89 6.1498.9252.54 6.1598.9659.39 6.1699.0066.44 6.1799.0473.79 6.1899.0881.44 6.1999.1289.29 6.2099.1697.34 6.2199.2010.59 6.2299.2417.89 6.2399.2825.34 6.2499.3233.09 6.2599.3641.14 6.2699.4049.49 6.2799.4458.14 6.2899.4867.09 6.2999.5276.34 6.3099.5685.89 6.3199.6095.64 6.3299.6410.59 6.3399.6815.84 6.3499.7221.39 6.3599.7627.14 6.3699.8033.19 6.3799.8439.44 6.3899.8845.89 6.3999.9252.54 6.4099.9659.39 6.4110.0066.44 6.4210.0473.79 6.4310.0881.44 6.4410.1289.29 6.4510.1697.34 6.4610.2010.59 6.4710.2417.89 6.4810.2825.34 6.4910.3233.09 6.5010.3641.14 6.5110.4049.49 6.5210.4458.14 6.5310.4867.09 6.5410.5276.34 6.5510.5685.89 6.5610.6095.64 6.5710.6410.59 6.5810.6815.84 6.5910.7221.39 6.6010.7627.14 6.6110.8033.19 6.6210.8439.44 6.6310.8845.89 6.6410.9252.54 6.6510.9659.39 6.6611.0066.44 6.6711.0473.79 6.6811.0881.44 6.6911.1289.29 6.7011.1697.34 6.7111.2010.59 6.7211.2417.89 6.7311.2825.34 6.7411.3233.09 6.7511.3641.14 6.7611.4049.49 6.7711.4458.14 6.7811.4867.09 6.7911.5276.34 6.8011.5685.89 6.8111.6095.64 6.8211.6410.59 6.8311.6815.84 6.8411.7221.39 6.8511.7627.14 6.8611.8033.19 6.8711.8439.44 6.8811.8845.89 6.8911.9252.54 6.9011.9659.39 6.9112.0066.44 6.9212.0473.79 6.9312.0881.44 6.9412.1289.29 6.9512.1697.34 6.9612.2010.59 6.9712.2417.89 6.9812.2825.34 6.9912.3233.09 7.0012.3641.14 7.0112.4049.49 7.0212.4458.14 7.0312.4867.09 7.0412.5276.34 7.0512.5685.89 7.0612.6095.64 7.0712.6410.59 7.0812.6815.84 7.0912.7221.39 7.1012.7627.14 7.1112.8033.19 7.1212.8439.44 7.1312.8845.89 7.1412.9252.54 7.1512.9659.39 7.1613.0066.44 7.1713.0473.79 7.1813.0881.44 7.1913.1289.29 7.2013.1697.34 7.2113.2010.59 7.2213.2417.89 7.2313.2825.34 7.2413.3233.09 7.2513.3641.14 7.2613.4049.49 7.2713.4458.14 7.2813.4867.09 7.2913.5276.34 7.3013.5685.89 7.3113.6095.64 7.3213.6410.59 7.3313.6815.84 7.3413.7221.39 7.3513.7627.14 7.3613.8033.19 7.3713.8439.44 7.3813.8845.89 7.3913.9252.54 7.4013.9659.39 7.4114.0066.44 7.4214.0473.79 7.4314.0881.44 7.4414.1289.29 7.4514.1697.34 7.4614.2010.59 7.4714.2417.89 7.4814.2825.34 7.4914.3233.09 7.5014.3641.14 7.5114.4049.49 7.5214.4458.14 7.5314.4867.09 7.5414.5276.34 7.5514.5685.89 7.5614.6095.64 7.5714.641
---------------------	--



PRZEKRÓJ A-A



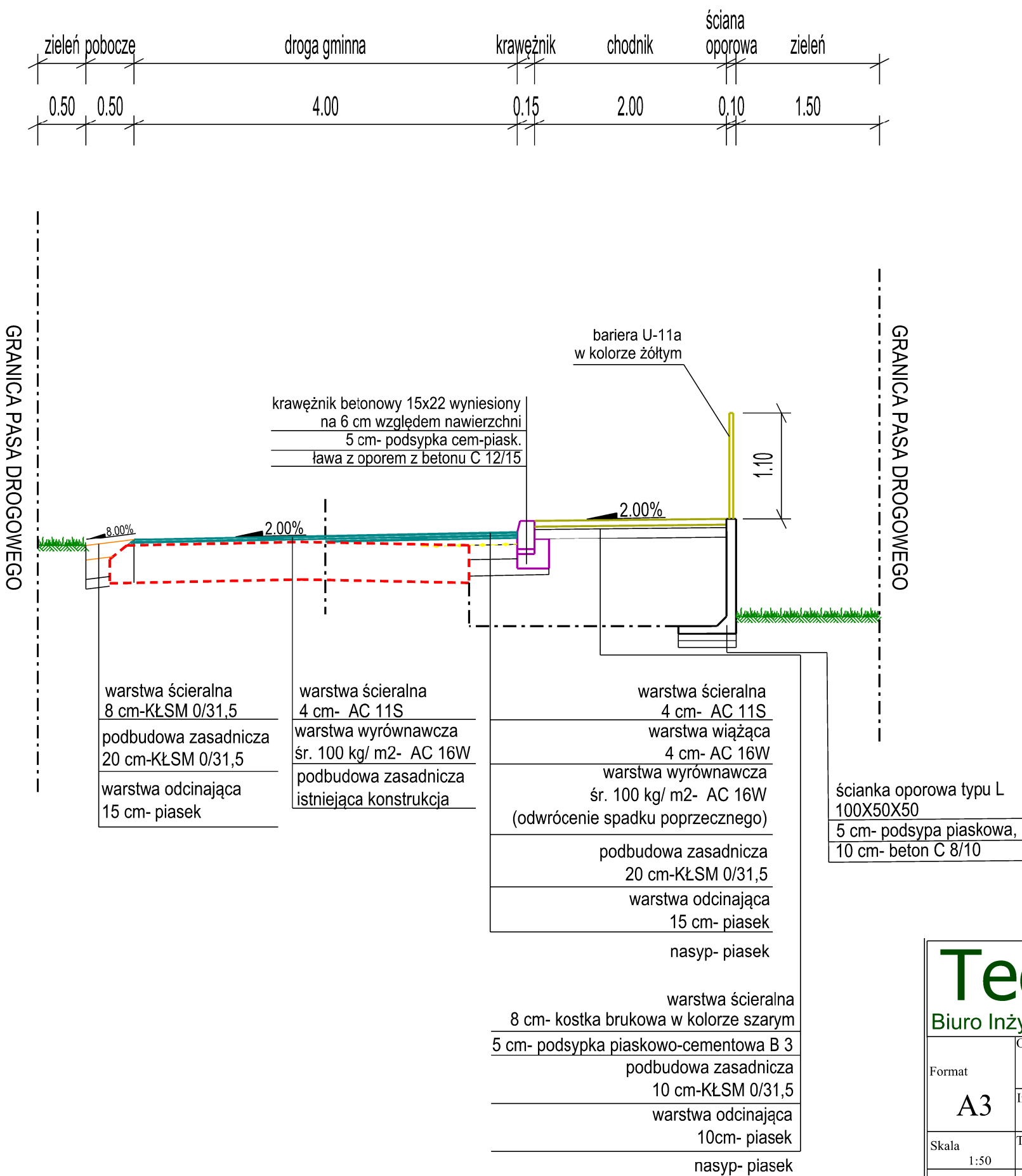
TeeS  
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek  
biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format <b>A3</b>	Obiekt: <b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MACHNACZ</b>	Faza ZGŁOSZENIE	
	Investor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski		
Skala 1:50	Temat rysunku: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	Nr rys. 4.1	
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	05.09.2023r
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOS/08	05.09.2023r



PRZEKRÓJ B-B



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

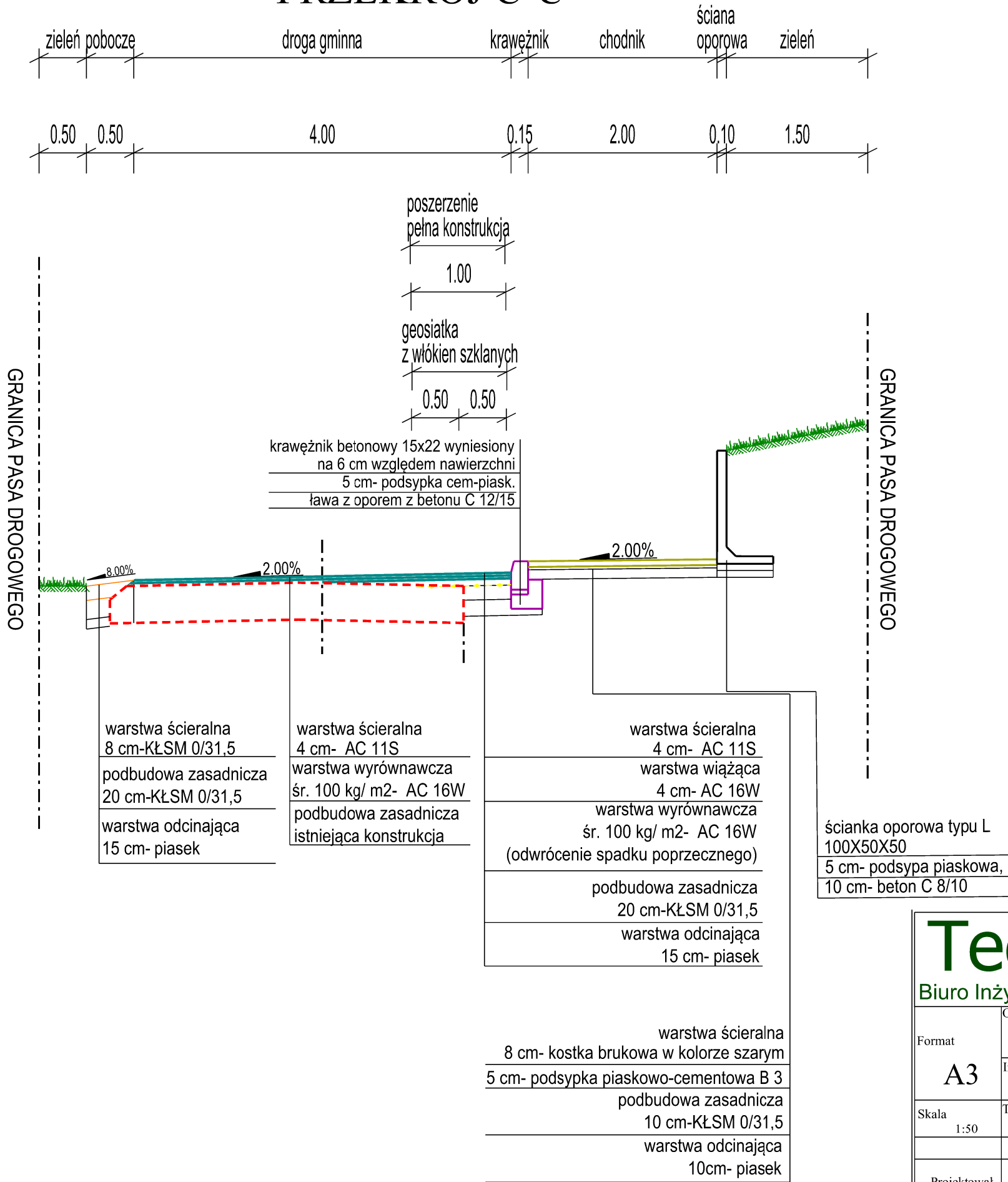
biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MACHNACZ		Faza
	Inwestor: Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski		ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Nr rys. 4.2
1:50	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	05.09.2023r
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOS/08	05.09.2023r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



PRZEKRÓJ C-C



TeeS

Biuro Inżynierskie

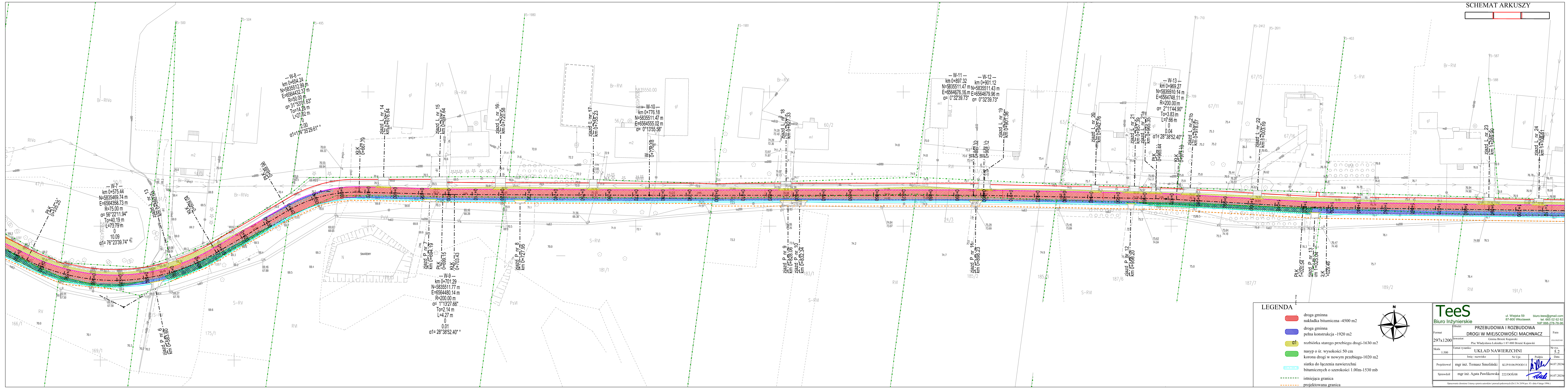
ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek  
biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MACHNACZ		Faza
	Inwestor:	Burmistrz Brześcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski		ZGŁOSZENIE
Skala	Temat rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY		Nr rys.
1:50				4.3
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		05.09.2023r
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08		05.09.2023r



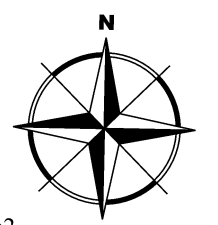






LEGENDA

- droga gminna nakładka bitumiczna -4500 m2
- droga gminna pełna konstrukcja -1920 m2
- rozbiórka starego przebiegu drogi-1630 m2
- nasyt o śr. wysokości 50 cm
- korona drogi w nowym przebiegu-1020 m2
- siatka do łączenia nawierzchni bitumicznych o szerokości 1.00m-1530 mb
- istniejąca granica
- projektowana granica



**Tees**  
Biuro Inżynierskie

Przebudowa i rozbudowa drogi w miejscowości Machnaczy			
Format	297x1200	Faza	5.2
Skala	1:500	Temat rysunku	UKŁAD NAWIERZCHNI
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	Nr Upr.	KUP0106/POOD/11
Sprawił	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	
Opisanie: Chodnik, ulica i progi autonomiczne i progi podziemne (Drogi i ulice 24/94 poz. 33 i 34 z dnia 4 sierpnia 1994 r.)			



