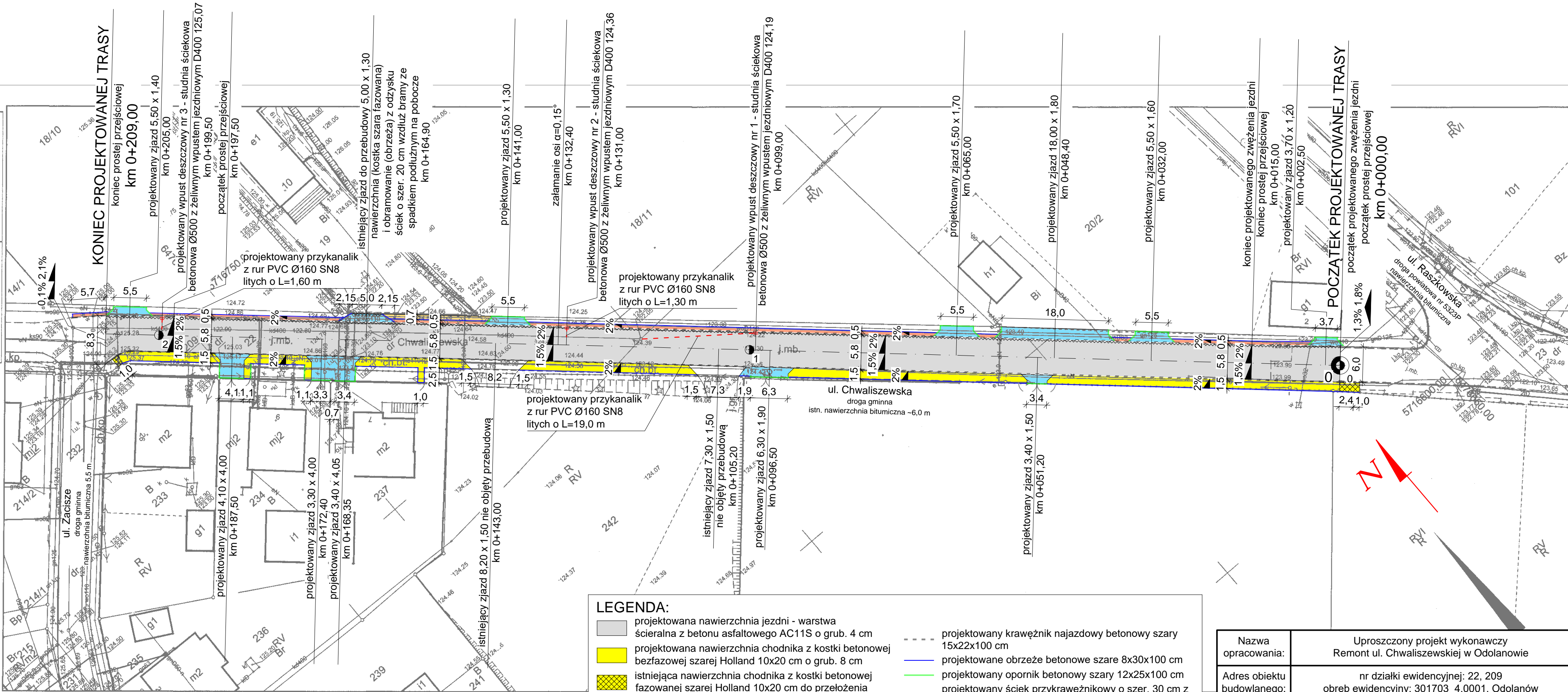


Mapa zasadnicza

Skala 1:500  
Województwo: województwo wielkopolskie  
Powiat: Powiat Ostrowski  
Jednostka ewid.: Miasto Odolanów  
Obręb: ODOLANÓW  
Działka: 22  
Układ wsp.: 2000 strefa 6, PL-EVRF2007-NH  
Id zamówienia: GGO.6642.606.2023

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodyczny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.3017.2014.3393
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza
Data wykonania kopii materiału zasobu	15-02-2023r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej fazowanej szarej Holland 10x20 cm do przełożenia
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm
- projektowana nawierzchnia opaski z płyty chodnikowej betonowej szarej 50x50 cm o grub. 7 cm
- projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grub. 15 cm
- projektowany krawężnik najazdowy betonowy szary 15x22x100 cm
- projektowane obrzeże betonowe szare 8x30x100 cm
- projektowany opornik betonowy szary 12x25x100 cm
- projektowany ściek przykrawężnikowy o szer. 30 cm z kostki betonowej fazowanej szarej Holland o grub. 8 cm
- oś projektowanej jezdni
- projektowany przykanalik z rur PVC Ø160 SN8 litych
- projektowany wpust deszczowy - studnia ściekowa betonowa Ø500 z żeliwnym wpustem jezdniowym D400

Nazwa opracowania:	Uproszczony projekt wykonawczy Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie	
Adres obiektu budowlanego:	nr działki ewidencyjnej: 22, 209 obręb ewidencyjny: 301703_4.0001, Odolanów	
Jednostka projektowania:	TECHNICZNA OBSŁUGA DROGOWNICTWA "OT-DRÓG" inż. Czesław Gruchot ul. Strzelecka 98 B/2, 63-400 Ostrów Wielkopolski	
Opracował:	inż. Czesław Gruchot 16/72 WZDP P-ń 30 XI 2023 r. nr uprawnień data podpis	Skala: 1:500
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
		Rys. nr: 2