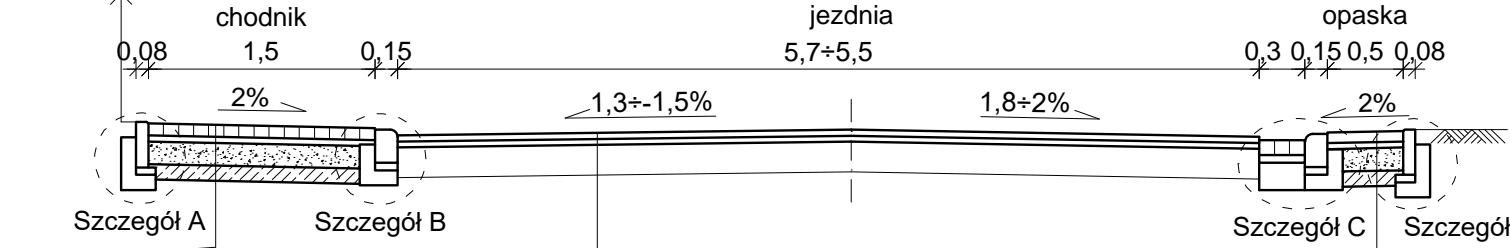


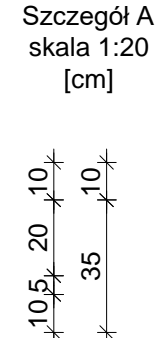
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 0+000,00 ÷ 0+015,00



nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub z mialu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm

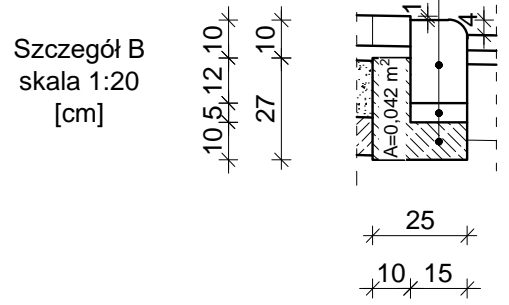
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² projektowanej warstwy wyrównawczej
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości średnio 90 kg/m²
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m² istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu profilującym
istniejąca konstrukcja jezdni

nawierzchnia z płyty chodnikowej betonowej szarej 50x50 cm o grub. 7 cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub z mialu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm

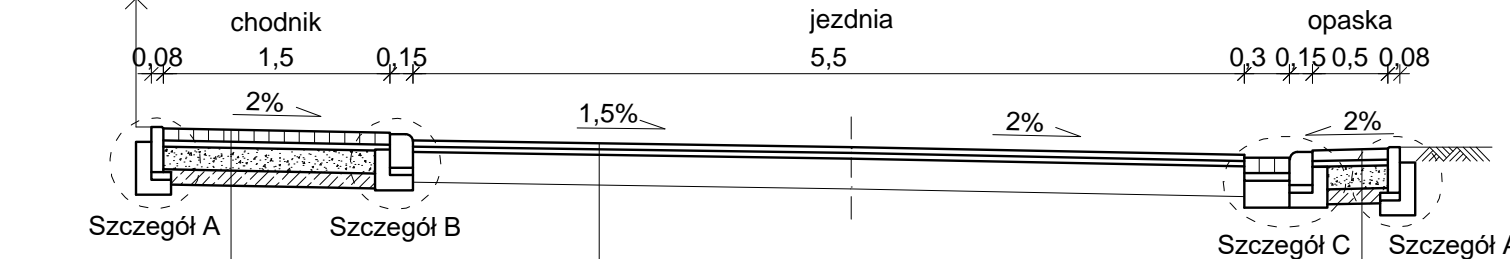


obrzeże betonowe szare 8x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
ława z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm

krawężnik najazdowy betonowy szary 15x22x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
ława z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm



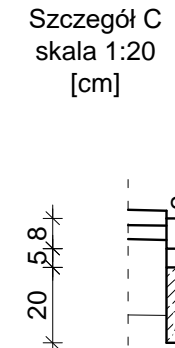
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 0+015,00 ÷ 0+143,75
km 0+162,40 ÷ 0+197,50



nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub z mialu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² projektowanej warstwy wyrównawczej
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości średnio 90 kg/m²
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m² istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu profilującym
istniejąca konstrukcja jezdni

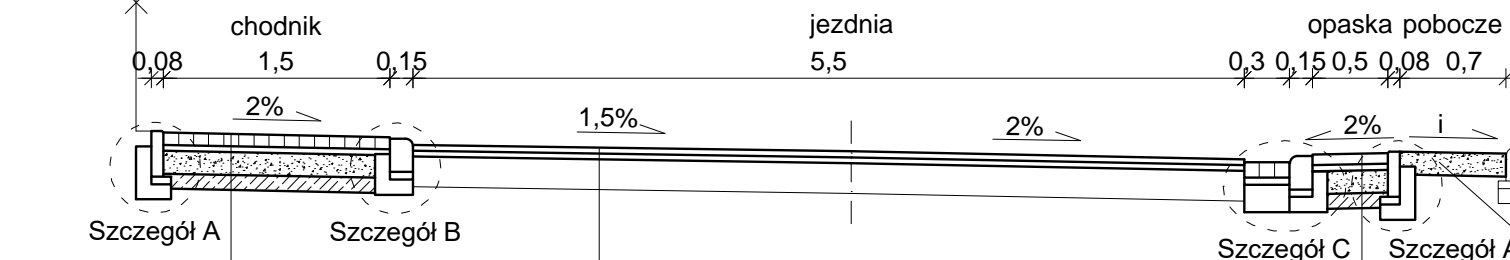
nawierzchnia z płyty chodnikowej betonowej szarej 50x50 cm o grub. 7 cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub z mialu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm



kostka betonowa fazowana szara Holland 10x20 cm o grub. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
ława z betonu C12/15 o grub. 20 cm

krawężnik najazdowy betonowy szary 15x22x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
ława z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY
km 0+143,75 ÷ 0+162,40



nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub z mialu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² projektowanej warstwy wyrównawczej
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości średnio 90 kg/m²
skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m² istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu profilującym
istniejąca konstrukcja jezdni

nawierzchnia z płyty chodnikowej betonowej szarej 50x50 cm o grub. 7 cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub z mialu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm
warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm

nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grub. 15 cm

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie		
Adres obiektu budowlanego:	nr działki ewidencyjnej: 22, 209 obręb ewidencyjny: 301703_4.0001, Odolanów		
Inwestor:	Gmina i Miasto Odolanów Rynek 11, 63-430 Odolanów		
Jednostka projektowania:	TECHNICZNA OBSŁUGA DROGOWNICTWA "OT-DRÓG" inż. Czesław Gruchot ul. Strzelecka 98 B/2, 63-400 Ostrów Wielkopolski		
Projektant:	mgr inż. Robert Florczak 93/02/DUW nr uprawnień	30 XI 2023 r. data podpis	Element: PT
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Gabriel - nr uprawnień	30 XI 2023 r. data podpis	Skala: 1:50
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Rys. nr: 4