

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO REMONCIE UL. CHWALISZEWSKIEJ W ODOLANOWIE

Adres terenu objętego opracowaniem:

ul. Chwaliszewska (droga gminna), ul. Zacisze (droga gminna) – Odolanów

Inwestor:

Gmina i Miasto Odolanów

Rynek 11

63-430 Odolanów

Jednostka projektowania:

TECHNICZNA OBSŁUGA DROGOWNICTWA

„OT-DRÓG”

inż. Czesław Gruchot

ul. Strzelecka 98 B/2

63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant:

mgr inż. Jacek Gabriel

Data opracowania:

26 XI 2022 r.

Spis zawartości:

1. Opinia zarządu drogi oraz zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opinia zarządu drogi oraz zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem	2
2. Opis techniczny	4
2.1. Przedmiot opracowania	4
2.2. Podstawa opracowania	4
2.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
2.3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
2.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze	5
2.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze	5
2.5. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	6
3. Część rysunkowa	6
rys. nr 1 – Plan orientacyjny,	
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny.	

1. Opinia zarządu drogi oraz zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem

Opinia zarządu drogi dla projektu stałej organizacji ruchu po remoncie ul.
Chwaliszewskiej w Odolanowie:

Zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem dla projektu stałej organizacji ruchu po remoncie ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie:

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji stałej organizacji ruchu po remoncie ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie w celu jej zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem.

2.2. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu po remoncie ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie sporządzono na podstawie:

- 2.2.1. Ustawa z 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 ze zm.),
- 2.2.2. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 654 ze zm.),
- 2.2.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- 2.2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- 2.2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- 2.2.6. Projekt *Remontu ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie*,
- 2.2.7. Wizja lokalna terenu objętego zamierzonymi robotami drogowymi oraz terenu przyległego.

2.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna – ul. Chwaliszewska w Odolanowie jest drogą o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości 5,6÷6,0 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Po stronie południowo-zachodniej znajduje się chodnik ze zjazdami na przyległy teren oraz posesje. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi około 9÷12 m.

Ul. Chwaliszewska ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Raszkowską (drogą powiatową nr 5323P), która posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0 m. Projektowany odcinek ul. Chwaliszewskiej kończy się na skrzyżowaniu z ul. Zacisze (drogą gminną), która posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m oraz obustronne chodniki o szerokości 1,5 i 1,7 m. Ww. ulice znajdują się na terenie zabudowanym.

W pasie drogowym ul. Chwaliszewskiej znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieci gazowej, elektroenergetycznej kablowej i napowietrznej oraz sieci teletechnicznej.

Obecnie na projektowanym odcinku ul. Chwaliszewskiej występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku B-5 (na skrzyżowaniu z ul.

Raszkowską) oraz w postaci znaków A-7 (na skrzyżowaniu z ul. Raszkowską i na skrzyżowaniu z ul. Zacisze).

Istniejące oznakowanie pionowe (kolor szary) oraz parametry geometrii dróg na terenie objętym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

2.3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na ul. Chwaliszewskiej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,8 m i długości 209 m, chodnik z kostki betonowej o szer. 1,5 m po stronie południowo-zachodniej oraz zjazdu o zmiennych szerokościach i długościach po lewej i prawej stronie ulicy. Obie strony jezdni zostaną obramowane krawężnikami najazdowymi. Po stronie północno-zachodniej zaprojektowano również opaskę z płytki betonowej o szerokości 0,50 m bezpośrednio za krawężnikiem najazdowym ułatwiającą prawidłowe utrzymanie czystości w ścieku przykrawężnikowym znajdującym się po stronie północno-zachodniej. Niweletę dostosowano wysokościowo do istniejącego poziomu terenu.

Po remoncie ul. Chwaliszewskiej, tylko skrzyżowanie z ul. Zacisze wymagać będzie uzupełnienia oznakowania pionowego.

W obrębie skrzyżowania ul. Chwaliszewskiej z ul. Zacisze zaprojektowano oznakowanie w postaci dwóch znaków D-1 wraz z tabliczkami T-6 przedstawiającymi schemat przebiegu drogi z pierwszeństwem oraz wlotu drogi podporządkowanej. Taką tabliczkę zaprojektowano również pod istniejącym znakiem A-7 na podporządkowanym odcinku ul. Chwaliszewskiej. Słupek tego znaku zostanie wymieniony na dłuższy umożliwiający zawieszenie tabliczki T-6 pod istniejącą tarczą A-7.

Projektowane stałe oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2.

2.3.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Teren przyległy do ul. Chwaliszewskiej to tereny uprawne, teren cmentarza, parkingu cmentarnego oraz teren z zabudową mieszkaniową. Obecnie ww. ulica posiada nawierzchnię bitumiczną oraz chodnik po stronie południowo-zachodniej. Występuje na niej ruch o niewielkim natężeniu pojazdów.

2.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze

Projektowane oznakowanie pionowe lokalizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.) jak pokazano na rys. nr 2.

Zaprojektowano znaki drogowe z grupy znaków średnich o licach z folii odblaskowej typu 2. Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, a sama folia w zakresie odblaskowości.

Odwrotna strona tarczy znaku winna mieć barwę szarą oraz zawierać dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Znak należy umocować na słupku o przekroju kołowym. Stosować słupki o przekroju 2”.

Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5°. Znaki umieścić w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,2 m. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego wraz z charakterystycznymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać przedstawiono w tabeli nr 1.

Znak	Kategoria znaku	Ilość	Grupa znaku	Podstawowy wymiar	Typ folii odbłaskowej lica znaku
D-1	informacyjny	2	średni	60 cm	2
T-6	tabliczka	3	-	60 x 60 cm	
Słupek 2''	-	3	-	L=4,5 m	-

Tab. 1 Wykaz projektowanego oznakowania pionowego oraz charakterystycznych warunków technicznych jakim powinny odpowiadać

2.5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 1 XII 2025 r.

UWAGA!

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie określonym przez organ zarządzający ruchem, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest zawiadomienia o którym mowa wyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

3. Część rysunkowa

Spis rysunków:

rys. nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10 000,

rys. nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500.

mgr inż. Jacek Gabriel

projektant