

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie**

Adres obiektu budowlanego: **droga gminna ul. Chwaliszewska – Odolanów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Miasto Odolanów**

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: **301703_4.0001, Odolanów**

Numery działek ewidencyjnych: **22, 209**

Nazwa inwestora: **Gmina i Miasto Odolanów**

Adres inwestora: **Rynek 11, 63-430 Odolanów**

Jednostka projektowania: **TECHNICZNA OBSŁUGA DROGOWNICTWA**

„OT-DRÓG” inż. Czesław Gruchot

ul. Strzelecka 98 B/2

63-400 Ostrów Wielkopolski

Spis zawartości:

- A. Projekt zagospodarowania terenu
- B. Projekt architektoniczno-budowlany
- C. Projekt techniczny
- D. Załączniki

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie**

Adres obiektu budowlanego: **droga gminna ul. Chwaliszewska – Odolanów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Miasto Odolanów**

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: **301703_4.0001, Odolanów**

Numery działek ewidencyjnych: **22, 209**

Nazwa inwestora: **Gmina i Miasto Odolanów**

Adres inwestora: **Rynek 11, 63-430 Odolanów**

Jednostka projektowania: **TECHNICZNA OBSŁUGA DROGOWNICTWA**

„OT-DRÓG” inż. Czesław Gruchot

ul. Strzelecka 98 B/2

63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant: **mgr inż. Robert Florczak**

Specjalność: **konstrukcyjno-budowlana**

Numer uprawnień budowlanych: **93/02/DUW**

Data opracowania: **30 XI 2023 r.**

Zakres opracowania: **branża drogowa**

Podpis:

Asystent projektanta: **mgr inż. Jacek Gabriel**

Specjalność: **-**

Numer uprawnień budowlanych: **-**

Data opracowania: **30 XI 2023 r.**

Zakres opracowania: **branża drogowa**

Podpis:

SPIS TREŚCI:

A.1 CZĘŚĆ OPISOWA	2
A.1.1 Zamierzenie budowlane	2
A.1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	2
A.1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu	3
A.1.3.1 Droga w planie	3
A.1.3.2 Droga w przekroju podłużnym	3
A.1.3.3 Spadki poprzeczne	4
A.1.3.4 Chodnik	4
A.1.3.5 Zjazdy	5
A.1.3.6 Opaska	5
A.1.3.7 Pobocze	5
A.1.3.8 Obramowania	6
A.1.3.9 Odwodnienie	6
A.1.4 Zestawienie powierzchni	6
A.1.5 Pozostałe informacje	6
A.1.6 Obszar oddziaływania obiektu	7
A.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
A.2.1 Zestawienie rysunków	8
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	rys. nr 1
A.3 DOŁĄCZONE DOKUMENTY	9
A.3.1 Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych	9
A.3.2 Zaświadczenie o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego	10
A.3.3 Oświadczenie projektanta	11

A. 1 CZĘŚĆ OPISOWA

A.1.1 Zamierzenie budowlane

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie na odcinku od ul. Raszkowskiej ul. Zacisze. Roboty budowlane obejmą istniejącą nawierzchnię jezdni, lewostronny chodnik oraz zjazdy.

Remont drogi zaprojektowano na działkach ewidencyjnych nr: 22 i 209 obręb 301703_4.0001, Odolanów na odcinku od km 0+000,00 do km 0+209,00.

Na ul. Chwaliszewskiej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości:

- od 6,0 m do 5,8 m na długości 15,00 m (zwężenie jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+015,00),
- 5,8 m na długości 194,00 m (na odcinku od km 0+015,00 do km 0+209,00).

Istniejący konstrukcja lewostronnego chodnika zostanie rozebrana. Szerokość chodnika nie ulegnie zmianie i po remoncie nadal będzie wynosić 1,5 m.

Prace obejmą również nawierzchnie zjazdów. Tak jak w przypadku chodnika, istniejąca konstrukcja zjazdów ulegnie rozbiórce i zostanie zastąpiona nową. Oba zjazdy na teren parkingu cmentarnego nie zostały objęte pracami remontowymi. Wszystkie zjazdy po prawej stronie ulicy, oprócz zjazdu do przedszkola w km 0+164,90, są nowoprojektowane.

Po prawej stronie ulicy wykonana zostanie opaska pomagająca w utrzymaniu czystości w ścieku przykrawężnikowym.

Nawierzchnia utwardzonego pobocza wzdłuż opłotowania terenu przedszkola zostanie umocniona warstwą z kruszywa łamanego.

Obecnie jezdnia ul. Chwaliszewskiej nie posiada obramowania z prawej strony, a odwodnienie realizowane jest powierzchniowo na przepuszczalne pobocze. Z uwagi na projektowane obramowanie jezdni, zaprojektowano również odwodnienie drogi w postaci trzech wpustów deszczowych wraz z przykanalikami z rur PVC o średnicy Ø160 odprowadzającymi wody opadowe i roztopowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

A.1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Pas drogowy drogi gminnej ul. Chwaliszewskiej ma zmienną szerokość i wynosi 9,0÷12,0 m. Początek istniejącej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5323P (ul. Raszkowską), która posiada nawierzchnię bitumiczną. Koniec projektowanej trasy znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Zacisze, która posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne chodniki.

Przyległe tereny po prawej stronie drogi to tereny rolne, punkt handlowy i teren przedszkola, a po stronie lewej teren cmentarza wraz z parkingiem oraz teren zabudowy mieszkaniowej.

Obecnie ul. Chwaliszewska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości wynoszącej 5,6÷6,0 m. Nawierzchnia jezdni zostanie objęta remontem ze względu na zły stan techniczny.

Po lewej stronie drogi znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych o szerokości 1,5 m oraz zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz trylinki o zmiennych długościach i szerokościach. Na odcinku od bramy wjazdowej na teren cmentarza w km 0+051,20 do zjazdu na parking cmentarny w km 0+105,20 nie ma wydzielonego chodnika, a w miejscu tym znajduje się nawierzchnia bitumiczna. Nawierzchnie chodnika i zjazdów również znajdują się w złym stanie technicznym dlatego zostaną objęte pracami.

Dwa zjazdy na teren parkingu cmentarnego w km 0+105,20 i 0+143,00 nie zostaną objęte robotami ponieważ ich nawierzchnia jest w bardzo dobrym stanie. Istniejący zjazd na teren przedszkola, który jest w dobrym stanie technicznym, zostanie przebudowany w celu dostosowania wysokościowego do remontowanej jezdni.

Istniejące ukształtowanie jezdni wykazuje załamania osi w planie oraz spadki poprzeczne i podłużne umożliwiające sprawną realizację odwodnienia.

Po prawej stronie drogi znajduje się nieumocnione gruntowe pobocze. Obecnie, z uwagi na brak obramowania jezdni po prawej stronie jezdni, woda opadowa i roztopowa wchłaniana jest przez przepuszczalne podłoże.

W pasie drogowym ul. Chwaliszewskiej znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci gazowej, kablowej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej oraz sieci telekomunikacyjnej.

A.1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

A.1.3.1 Droga w planie

Na działkach ewidencyjnych nr 22 i 209 obręb 301703_4.0001 Odolanów zaprojektowano jezdnię drogi gminnej ul. Chwaliszewskiej o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o długości 209,00 m. Początek projektowanej trasy przyjęto za skrzyżowaniem z ul. Raszkowską (drogą powiatową nr 5323P), a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Zacisze.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,8 m (w tym ściek z kostki betonowej o szerokości 30 cm). Z uwagi na szerokość istniejącego wyprowadzenia z ul. Raszkowskiej wynoszącego 6,0 m, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+015,00 zaprojektowano zwężenie jezdni z 6,0 na 5,8 m. Koniec projektowanej trasy znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Zacisze, dlatego w km 0+209,00 projektowana jezdnia osiąga szerokość 8,3 m.

Zaprojektowano drogę w planie dostosowując się do parametrów geometrycznych istniejącej jezdni. Projektowana trasa w planie składa się z dwóch odcinków prostych, które załamane są względem siebie o kąt $0,15^\circ$, a ich długości wynoszą:

- odcinek prosty o długości 132,40 m od km 0+000,00 do km 0+132,40,
- odcinek prosty o długości 76,60 m od km 0+132,40 do km 0+209.

A.1.3.2 Droga w przekroju podłużnym

Zaprojektowano drogę w przekroju podłużnym dostosowując się do istniejącego profilu podłużnego jezdni. Projektowana niweleta składa się z odcinków prostych, a ich parametry zestawiono w tabeli nr 1.

LOKALIZACJA km	PROSTA LUB ŁUK	SPADEK [%]	DŁUGOŚĆ [m]
od km 0+000,00 do km 0+015,00	prosta	1,400	15,00
od km 0+015,00 do km 0+038,10	prosta	1,342	23,10
od km 0+038,10 do km 0+048,00	prosta	1,414	9,90
od km 0+048,00 do km 0+057,90	prosta	0,808	9,90
od km 0+057,90 do km 0+067,90	prosta	0,500	10,00
od km 0+067,90 do km 0+087,90	prosta	0,700	20,00
od km 0+087,90 do km 0+099,00	prosta	1,261	11,10
od km 0+099,00 do km 0+111,00	prosta	0,500	12,00
od km 0+111,00 do km 0+136,00	prosta	0,560	25,00
od km 0+136,00 do km 0+149,70	prosta	1,095	13,70
od km 0+149,70 do km 0+165,20	prosta	0,516	15,50
od km 0+165,20 do km 0+174,90	prosta	1,134	9,70
od km 0+174,90 do km 0+197,50	prosta	1,416	22,60
od km 0+197,50 do km 0+209,00	prosta	1,217	11,50

Tab. 1 Proste

A.1.3.3 Spadki poprzeczne

Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni uwzględniając spadki na istniejącej jezdni:

- prosta przejściowa od spadku dwustronnego lewy pas 1,3%, prawy pas 1,8% do spadku jednostronnego lewy pas 1,5%, prawy pas 2,0% na odcinku od km 0+000,00 do km 0+015,00,
- spadek jednostronny lewy pas 1,5 %, prawy pas 2,0 % od km 0+015,00 do km 0+197,50,
- prosta przejściowa od spadku jednostronnego lewy pas 1,5%, prawy pas 2,0% do spadku jednostronnego lewy pas 0,1%, prawy pas 2,1% na odcinku od km 0+197,50 do km 0+209,00.

Zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika oraz opaski wynoszący 2% ze spływem w kierunku jezdni.

A.1.3.4 Chodnik

Po lewej stronie ulicy zaprojektowano chodnik wraz z dojazdami do furtek o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm. W celu dostosowania wysokościowego istniejącego chodnika do projektowanego, przed i za zakresem projektowanej trasy należy przełożyć istniejącą nawierzchnię chodnika na długościach odpowiednio 3,4 m i 1,0 m.

A.1.3.5 Zjazdy

Po obu stronach drogi zaprojektowano zjazdy o zmiennych szerokościach i długościach o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonać ze skosem 1 m : 1 m (za wyjątkiem zjazdu na teren przedszkola w km 0+164,90).

Spadki podłużne zjazdów należy dostosować do istniejących warunków terenowych.

Projektowane podłużne rozwiązanie wysokościowe jezdni powoduje ukształtowanie spadku podłużnego zjazdu na teren przedszkola (w km 0+164,90) ze spływem wody w kierunku przedszkola. W związku z powyższym wzdłuż krawężnika najazdowego znajdującego się w linii bramy przedszkola należy uformować ściek poprzez zaniżenie nawierzchni od 1 cm do 3 cm ze spływem wody w kierunku utwardzonego pobocza kruszywem łamanym.

Zjazdy na teren cmentarza znajdujące się w km 0+105,20 i 0+143,00 ze względu na ich dobry stan nie zostały przewidziane do przebudowy.

W tabeli nr 2 zestawiono lokalizację oraz parametry projektowanych i istniejących zjazdów.

LOKALIZACJA km	STRONA	WYMIARY [m]	NAWIERZCHNIA	UWAGI
0+002,50	prawa	3,70 x 1,20	kostka betonowa	-
0+032,00	prawa	5,50 x 1,60	kostka betonowa	-
0+048,40	prawa	18,00 x 1,80	kostka betonowa	-
0+051,20	lewa	3,40 x 1,50	kostka betonowa	-
0+065,00	prawa	5,50 x 1,70	kostka betonowa	-
0+096,50	lewa	6,30 x 1,90	kostka betonowa	-
0+105,20	lewa	7,30 x 1,50	kostka betonowa	nie objęty przebudową
0+141,00	prawa	5,50 x 1,30	kostka betonowa	-
0+143,00	lewa	8,20 x 1,50	kostka betonowa	nie objęty przebudową
0+164,90	prawa	5,00 x 1,30	kostka betonowa	na nawierzchnię i obramowanie zastosować kostkę i obrzeża z rozbiórki
0+168,35	lewa	3,40 x 4,05	kostka betonowa	-
0+172,40	lewa	3,30 x 4,00	kostka betonowa	-
0+187,50	lewa	4,10 x 4,00	kostka betonowa	-
0+205,00	prawa	5,50 x 1,40	kostka betonowa	-

Tab. 2 Zjazdy

A.1.3.6 Opaska

Dla łatwiejszego utrzymywania czystości w ścieku przykrawężnikowym, za krawężnikiem po prawej stronie drogi zaprojektowano opaskę z płyt betonowych o szerokości 0,5 m przylegającą do krawężnika.

Opaskę i wraz z nią krawężnik najazdowy, wydłużono o 5,7 m poza projektowaną trasę w celu połączenia z istniejącym krawężnikiem najazdowym na dalszym odcinku ul. Chwaliszewskiej.

A.1.3.7 Pobocze

Tylko na odcinku od km 0+143,75 do km 0+162,40, czyli wzdłuż opłotowania terenu przedszkola, zaprojektowano utwardzenie pobocza warstwą kruszywa łamanego 0/31,5.

A.1.3.8 Oramowania

Po obu stronach na krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik najazdowy betonowy szary o wymiarach 15x22x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm wyniesiony na 4 cm ponad powierzchnię jezdni i ścieku. Krawężnik najazdowy, i wraz z nim opaskę, wydłużono o 5,7 m poza projektowaną trasę w celu połączenia z istniejącym krawężnikiem najazdowym na dalszym odcinku ul. Chwaliszewskiej. Wzdłuż chodnika przed projektowanym zakresem opracowania należy przełożyć istniejący krawężnik na długości 2,4 m w celu dostosowania wysokościowego do projektowanego krawężnika w km 0+000,00.

Jako obramowanie chodnika i opaski zaprojektowano obrzeża betonowe szare o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm wyniesione na 1 cm ponad powierzchnię chodnika i opaski.

Jako obramowanie zjazdów (oprócz zjazdu w km 0+164,90) i częściowo dojść do furtek zaprojektowano oporniki betonowe szare o wymiarach 12x25x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm zanizone o 1 cm w stosunku do powierzchni zjazdu.

A.1.3.9 Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzona zostanie do ścieku przykrawężnikowego, skąd poprzez wpusty deszczowe i przykanaliki spłynie do sieci kanalizacji deszczowej Ø400.

Zaprojektowano trzy wpusty deszczowe w postaci studni ściekowych betonowych o średnicy Ø500 z żeliwnymi wpustami jezdniowymi D400. Z każdego wpustu woda odprowadzona zostanie przykanalikami z rur PVC litych o średnicy Ø160 SN8. W tabeli nr 3 zestawiono lokalizacje oraz parametry projektowanych wpustów deszczowych oraz przykanalików.

LOKALIZACJA km	STRONA	MATERIAŁ	ŚREDNICA [mm]	DŁUGOŚĆ [m]
0+099,00	prawa	beton	Ø500	-
-	-	PVC lite SN8	Ø160	19,00
0+131,00	prawa	beton	Ø500	-
-	-	PVC lite SN8	Ø160	1,30
0+199,50	prawa	beton	Ø500	-
-	-	PVC lite SN8	Ø160	1,60

Tab. 3 Wpusty deszczowe i przykanaliki

A.1.4 Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanej jezdni: 1 219,1 m² (w tym ściek przykrawężnikowy 62,7 m²).

Powierzchni projektowanego chodnika: 253,2 m².

Powierzchnia projektowanych zjazdów: 153,8 m².

A.1.5 Pozostałe informacje

Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Nie istnieją ani nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego oraz ich otoczenia.

A.1.6 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, czyli na działkach nr: 22 i 209 obręb 301703_4.0001 Odolanów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o przepisy poniższych ustaw i rozporządzeń:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 645 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2022 poz. 2556),
- rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2023 poz. 1724),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112),
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2023 poz. 822),
- ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022 poz. 840 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).

A. 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

A.2.1 Zestawienie rysunków

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500).

A. 3 DOŁĄCZONE DOKUMENTY

A.3.1 Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 9 grudnia 2002 r.

RR.IX.U-1.7131.7132-1383/02

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Robertowi Grzegorzowi Florczakowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1973 w Kępnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 93/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

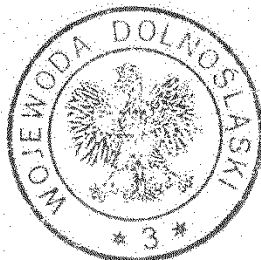
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Robert Grzegorz Florczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

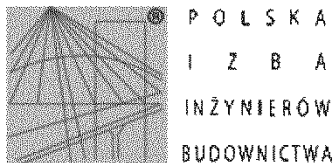
1. Pan Robert Grzegorz Florczak
ul. Kaliska 26/3
56-500 Syców
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniewicz
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

A.3.2 Zaświadczenie o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IK1-Z5Q-QQF *

Pan Robert Florczak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0268/03

adres zamieszkania Krążkowy 172, 63-600 Kępno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-23 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

A.3.3 Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego o nazwie *Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Robert Florczak
93/02/DUW

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie**

Adres obiektu budowlanego: **droga gminna ul. Chwaliszewska – Odolanów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Miasto Odolanów**

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: **301703_4.0001, Odolanów**

Numery działek ewidencyjnych: **22, 209**

Nazwa inwestora: **Gmina i Miasto Odolanów**

Adres inwestora: **Rynek 11, 63-430 Odolanów**

Jednostka projektowania: **TECHNICZNA OBSŁUGA DROGOWNICTWA**

„OT-DRÓG” inż. Czesław Gruchot

ul. Strzelecka 98 B/2

63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant: **mgr inż. Robert Florczak**

Specjalność: **konstrukcyjno-budowlana**

Numer uprawnień budowlanych: **93/02/DUW**

Data opracowania: **30 XI 2023 r.**

Zakres opracowania: **branża drogowa**

Podpis:

Asystent projektanta: **mgr inż. Jacek Gabriel**

Specjalność: **-**

Numer uprawnień budowlanych: **-**

Data opracowania: **30 XI 2023 r.**

Zakres opracowania: **branża drogowa**

Podpis:

SPIS TREŚCI:

B.1 CZĘŚĆ OPISOWA	2
B.1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	2
B.1.2 Zamierzony sposób użytkowania	2
B.1.3 Układ przestrzenny	2
B.1.3.1 Droga w planie	2
B.1.3.2 Droga w przekroju podłużnym	2
B.1.3.3 Spadki poprzeczne	3
B.1.3.4 Chodnik	3
B.1.3.5 Zjazdy	4
B.1.3.6 Opaska	4
B.1.3.7 Pobocze	4
B.1.3.8 Obramowania	5
B.1.3.9 Odwodnienie	5
B.1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
B.1.5 Posadowienie obiektu budowlanego	6
B.1.6 Wpływ obiektu budowlanego	6
B.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
B.2.1 Zestawienie rysunków	7
<i>Plan sytuacyjny</i>	rys. nr 1
B.3 DOŁĄCZONE DOKUMENTY	8
B.3.1 Oświadczenie projektanta	8

B. 1 CZĘŚĆ OPISOWA

B.1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowany obiekt budowlany to droga gminna. Obiekt należy do kategorii XXV.

B.1.2 Zamierzony sposób użytkowania

Po zakończonej przebudowie droga będzie pełniła dotychczasową funkcję komunikacyjną. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodnika znacząco poprawi komfort jazdy i poruszania się pieszych.

B.1.3 Układ przestrzenny

B.1.3.1 Droga w planie

Na działkach ewidencyjnych nr 22 i 209 obręb 301703_4.0001 Odolanów zaprojektowano jezdnię drogi gminnej ul. Chwaliszewskiej o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o długości 209,00 m. Początek projektowanej trasy przyjęto za skrzyżowaniem z ul. Raszkowską (drogą powiatową nr 5323P), a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Zacisze.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,8 m (w tym ściek z kostki betonowej o szerokości 30 cm). Z uwagi na szerokość istniejącego wyprowadzenia z ul. Raszkowskiej wynoszącego 6,0 m, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+015,00 zaprojektowano zwężenie jezdni z 6,0 na 5,8 m. Koniec projektowanej trasy znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Zacisze, dlatego w km 0+209,00 projektowana jezdnia osiąga szerokość 8,3 m.

Zaprojektowano drogę w planie dostosowując się do parametrów geometrycznych istniejącej jezdni. Projektowana trasa w planie składa się z dwóch odcinków prostych, które załamane są względem siebie o kąt $0,15^\circ$, a ich długości wynoszą:

- odcinek prosty o długości 132,40 m od km 0+000,00 do km 0+132,40,
- odcinek prosty o długości 76,60 m od km 0+132,40 do km 0+209.

B.1.3.2 Droga w przekroju podłużnym

Zaprojektowano drogę w przekroju podłużnym dostosowując się do istniejącego profilu podłużnego jezdni. Projektowana niweleta składa się z odcinków prostych, a ich parametry zestawiono w tabeli nr 1.

LOKALIZACJA km	PROSTA LUB ŁUK	SPADEK [%]	DŁUGOŚĆ [m]
od km 0+000,00 do km 0+015,00	prosta	1,400	15,00
od km 0+015,00 do km 0+038,10	prosta	1,342	23,10
od km 0+038,10 do km 0+048,00	prosta	1,414	9,90
od km 0+048,00 do km 0+057,90	prosta	0,808	9,90
od km 0+057,90 do km 0+067,90	prosta	0,500	10,00
od km 0+067,90 do km 0+087,90	prosta	0,700	20,00
od km 0+087,90 do km 0+099,00	prosta	1,261	11,10
od km 0+099,00 do km 0+111,00	prosta	0,500	12,00
od km 0+111,00 do km 0+136,00	prosta	0,560	25,00
od km 0+136,00 do km 0+149,70	prosta	1,095	13,70
od km 0+149,70 do km 0+165,20	prosta	0,516	15,50
od km 0+165,20 do km 0+174,90	prosta	1,134	9,70
od km 0+174,90 do km 0+197,50	prosta	1,416	22,60
od km 0+197,50 do km 0+209,00	prosta	1,217	11,50

Tab. 1 Proste

B.1.3.3 Spadki poprzeczne

Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni uwzględniając spadki na istniejącej jezdni:

- prosta przejściowa od spadku dwustronnego lewy pas 1,3%, prawy pas 1,8% do spadku jednostronnego lewy pas 1,5%, prawy pas 2,0% na odcinku od km 0+000,00 do km 0+015,00,
- spadek jednostronny lewy pas 1,5 %, prawy pas 2,0 % od km 0+015,00 do km 0+197,50,
- prosta przejściowa od spadku jednostronnego lewy pas 1,5%, prawy pas 2,0% do spadku jednostronnego lewy pas 0,1%, prawy pas 2,1% na odcinku od km 0+197,50 do km 0+209,00.

Zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika oraz opaski wynoszący 2% ze spływem w kierunku jezdni.

B.1.3.4 Chodnik

Po lewej stronie ulicy zaprojektowano chodnik wraz z dojazdami do furtek o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm. W celu dostosowania wysokościowego istniejącego chodnika do projektowanego, przed i za zakresem projektowanej trasy należy przełożyć istniejącą nawierzchnię chodnika na długościach odpowiednio 3,4 m i 1,0 m.

B.1.3.5 Zjazdy

Po obu stronach drogi zaprojektowano zjazdy o zmiennych szerokościach i długościach o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm. Przekucie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonać ze skosem 1 m : 1 m (za wyjątkiem zjazdu na teren przedszkola w km 0+164,90).

Spadki podłużne zjazdów należy dostosować do istniejących warunków terenowych.

Projektowane podłużne rozwiązanie wysokościowe jezdni powoduje ukształtowanie spadku podłużnego zjazdu na teren przedszkola (w km 0+164,90) ze spływem wody w kierunku przedszkola. W związku z powyższym wzdłuż krawężnika najazdowego znajdującego się w linii bramy przedszkola należy uformować ściek poprzez zniżenie nawierzchni od 1 cm do 3 cm ze spływem wody w kierunku utwardzonego pobocza kruszywem łamanym.

Zjazdy na teren cmentarza znajdujące się w km 0+105,20 i 0+143,00 ze względu na ich dobry stan nie zostały przewidziane do przebudowy.

W tabeli nr 2 zestawiono lokalizację oraz parametry projektowanych i istniejących zjazdów.

LOKALIZACJA km	STRONA	WYMIARY [m]	NAWIERZCHNIA	UWAGI
0+002,50	prawa	3,70 x 1,20	kostka betonowa	-
0+032,00	prawa	5,50 x 1,60	kostka betonowa	-
0+048,40	prawa	18,00 x 1,80	kostka betonowa	-
0+051,20	lewa	3,40 x 1,50	kostka betonowa	-
0+065,00	prawa	5,50 x 1,70	kostka betonowa	-
0+096,50	lewa	6,30 x 1,90	kostka betonowa	-
0+105,20	lewa	7,30 x 1,50	kostka betonowa	nie objęty przebudową
0+141,00	prawa	5,50 x 1,30	kostka betonowa	-
0+143,00	lewa	8,20 x 1,50	kostka betonowa	nie objęty przebudową
0+164,90	prawa	5,00 x 1,30	kostka betonowa	na nawierzchnię i obramowanie zastosować kostkę i obrzeża z rozbiórki
0+168,35	lewa	3,40 x 4,05	kostka betonowa	-
0+172,40	lewa	3,30 x 4,00	kostka betonowa	-
0+187,50	lewa	4,10 x 4,00	kostka betonowa	-
0+205,00	prawa	5,50 x 1,40	kostka betonowa	-

Tab. 2 Zjazdy

B.1.3.6 Opaska

Dla łatwiejszego utrzymywania czystości w ścieku przykrawężnikowym, za krawężnikiem po prawej stronie drogi zaprojektowano opaskę z płyt betonowych o szerokości 0,5 m przylegającą do krawężnika.

Opaskę i wraz z nią krawężnik najazdowy, wydłużono o 5,7 m poza projektowaną trasę w celu połączenia z istniejącym krawężnikiem najazdowym na dalszym odcinku ul. Chwaliszewskiej.

B.1.3.7 Pobocze

Tylko na odcinku od km 0+143,75 do km 0+162,40, czyli wzdłuż opłotowania terenu przedszkola, zaprojektowano utwardzenie pobocza warstwą kruszywa łamanego 0/31,5.

B.1.3.8 Oramowania

Po obu stronach na krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik najazdowy betonowy szary o wymiarach 15x22x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm wyniesiony na 4 cm ponad powierzchnię jezdni i ścieku. Krawężnik najazdowy, i wraz z nim opaskę, wydłużono o 5,7 m poza projektowaną trasę w celu połączenia z istniejącym krawężnikiem najazdowym na dalszym odcinku ul. Chwaliszewskiej. Wzdłuż chodnika przed projektowanym zakresem opracowania należy przełożyć istniejący krawężnik na długości 2,4 m w celu dostosowania wysokościowego do projektowanego krawężnika w km 0+000,00.

Jako obramowanie chodnika i opaski zaprojektowano obrzeża betonowe szare o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm wyniesione na 1 cm ponad powierzchnię chodnika i opaski.

Jako obramowanie zjazdów (oprócz zjazdu w km 0+164,90) i częściowo dojść do furtek zaprojektowano oporniki betonowe szare o wymiarach 12x25x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm zanizone o 1 cm w stosunku do powierzchni zjazdu.

B.1.3.9 Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzona zostanie do ścieku przykrawężnikowego, skąd poprzez wpusty deszczowe i przykanaliki spłynie do sieci kanalizacji deszczowej Ø400.

Zaprojektowano trzy wpusty deszczowe w postaci studni ściekowych betonowych o średnicy Ø500 z żeliwnymi wpustami jezdniowymi D400. Z każdego wpustu woda odprowadzona zostanie przykanalikami z rur PVC litych o średnicy Ø160 SN8. W tabeli nr 3 zestawiono lokalizacje oraz parametry projektowanych wpustów deszczowych oraz przykanalików.

LOKALIZACJA km	STRONA	MATERIAŁ	ŚREDNICA [mm]	DŁUGOŚĆ [m]
0+099,00	prawa	beton	Ø500	-
-	-	PVC lite SN8	Ø160	19,00
0+131,00	prawa	beton	Ø500	-
-	-	PVC lite SN8	Ø160	1,30
0+199,50	prawa	beton	Ø500	-
-	-	PVC lite SN8	Ø160	1,60

Tab. 3 Wpusty deszczowe i przykanaliki

B.1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zaprojektowano jezdnię o następujących parametrach charakterystycznych:

- długość: 209,00 m,
- szerokość: 5,8 m ÷ 6,0 m.

Zaprojektowano chodnik o następujących parametrach charakterystycznych:

- długość: 206,60 m (liczona wraz z szerokościami wszystkich zjazdów),
- szerokość: 1,5 m.

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa drogi: D,

Kategoria ruchu: KR1,

Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h.

B.1.5 Posadowienie obiektu budowlanego

Stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

B.1.6 Wpływ obiektu budowlanego

Projektowany obiekt budowlany poprzez swoje parametry techniczne nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie.

Odwodnienie realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Woda opadowa i roztopowa zostanie skierowana do ścieku przykrawężnikowego, skąd poprzez wpusty deszczowe i przykanaliki spłynie do sieci kanalizacji deszczowej Ø400.

Projektowany obiekt nie wpłynie na glebę ani na wody podziemne jak również nie wywiera wpływu na zdrowie ludzi oraz na sąsiednie obiekty budowlane.

B. 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

B.2.1 Zestawienie rysunków

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny (skala 1:500).

B. 3 DOŁĄCZONE DOKUMENTY

B.3.1 Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego o nazwie *Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Robert Florczak
93/02/DUW

C. PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie**

Adres obiektu budowlanego: **droga gminna ul. Chwaliszewska – Odolanów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Miasto Odolanów**

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: **301703_4.0001, Odolanów**

Numery działek ewidencyjnych: **22, 209**

Nazwa inwestora: **Gmina i Miasto Odolanów**

Adres inwestora: **Rynek 11, 63-430 Odolanów**

Jednostka projektowania: **TECHNICZNA OBSŁUGA DROGOWNICTWA**

„OT-DRÓG” inż. Czesław Gruchot

ul. Strzelecka 98 B/2

63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant: **mgr inż. Robert Florczak**

Specjalność: **konstrukcyjno-budowlana**

Numer uprawnień budowlanych: **93/02/DUW**

Data opracowania: **30 XI 2023 r.**

Zakres opracowania: **branża drogowa**

Podpis:

Asystent projektanta: **mgr inż. Jacek Gabriel**

Specjalność: **-**

Numer uprawnień budowlanych: **-**

Data opracowania: **30 XI 2023 r.**

Zakres opracowania: **branża drogowa**

Podpis:

SPIS TREŚCI:

C.1 CZĘŚĆ OPISOWA	2
C.1.1 Rozwiązania konstrukcyjne	2
C.1.2 Rozwiązanie terenowe	2
C.1.3.1 Droga w planie	2
C.1.3.2 Droga w przekroju podłużnym	3
C.1.3.3 Spadki poprzeczne	3
C.1.3.4 Chodnik	4
C.1.3.5 Zjazdy	4
C.1.3.6 Opaska	4
C.1.3.7 Pobocze	5
C.1.3.8 Obramowania	5
C.1.3.9 Odwodnienie	5
C.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
C.2.1 Zestawienie rysunków	6
<i>Plan orientacyjny</i>	rys. nr 1
<i>Plan sytuacyjny</i>	rys. nr 2
<i>Profil podłużny</i>	rys. nr 3
<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	rys. nr 4
<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	rys. nr 5
C.3 DOŁĄCZONE DOKUMENTY	7
C.3.1 Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych	7
C.3.2 Zaświadczenie o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego	8
C.3.3 Oświadczenie projektanta	9

C. 1 CZĘŚĆ OPISOWA

C.1.1 Rozwiązania konstrukcyjne

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR1

Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h

Na ul. Chwaliszewskiej zaprojektowano jezdnię o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grub. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$ projektowanej warstwy wyrównawczej,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 90 kg/m^2 ,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,8 \text{ kg/m}^2$ istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu profilującym
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Dla chodnika oraz zjazdów zaprojektowano konstrukcję:

- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piskowej 1:4 lub z mialu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm.

Dla opaski zaprojektowano konstrukcję:

- nawierzchnia z płyty chodnikowej betonowej szarej 50x50 cm o grub. 7 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piskowej 1:4 lub z mialu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 10 cm.

Dla pobocza zaprojektowano konstrukcję:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm.

C.1.2 Rozwiązanie terenowe

C.1.3.1 Droga w planie

Na działkach ewidencyjnych nr 22 i 209 obręb 301703_4.0001 Odolanów zaprojektowano jezdnię drogi gminnej ul. Chwaliszewskiej o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o długości 209,00 m. Początek projektowanej trasy przyjęto za skrzyżowaniem z ul. Raszowską (drogą powiatową nr 5323P), a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Zacisze.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,8 m (w tym ściek o szerokości 30 cm z kostki betonowej fazowanej szarej Holland 10x20 cm o grub 8 cm na ławie z betonu C12/15 o grub. 20 cm). Z uwagi na szerokość istniejącego wyprowadzenia z ul. Raszowskiej wynoszącego 6,0 m, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+015,00 zaprojektowano zwężenie jezdni z 6,0 na 5,8 m. Koniec projektowanej trasy znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Zacisze, dlatego w km 0+209,00 projektowana jezdnia osiąga szerokość 8,3 m.

Zaprojektowano drogę w planie dostosowując się do parametrów geometrycznych istniejącej jezdni. Projektowana trasa w planie składa się z dwóch odcinków prostych, które załamane są względem siebie o kąt $0,15^\circ$, a ich długości wynoszą:

- odcinek prosty o długości 132,40 m od km 0+000,00 do km 0+132,40,
- odcinek prosty o długości 76,60 m od km 0+132,40 do km 0+209.

C.1.3.2 Droga w przekroju podłużnym

Zaprojektowano drogę w przekroju podłużnym dostosowując się do istniejącego profilu podłużnego jezdni. Projektowana niweleta składa się z odcinków prostych, a ich parametry zestawiono w tabeli nr 1.

LOKALIZACJA km	PROSTA LUB ŁUK	SPADEK [%]	DŁUGOŚĆ [m]
od km 0+000,00 do km 0+015,00	prosta	1,400	15,00
od km 0+015,00 do km 0+038,10	prosta	1,342	23,10
od km 0+038,10 do km 0+048,00	prosta	1,414	9,90
od km 0+048,00 do km 0+057,90	prosta	0,808	9,90
od km 0+057,90 do km 0+067,90	prosta	0,500	10,00
od km 0+067,90 do km 0+087,90	prosta	0,700	20,00
od km 0+087,90 do km 0+099,00	prosta	1,261	11,10
od km 0+099,00 do km 0+111,00	prosta	0,500	12,00
od km 0+111,00 do km 0+136,00	prosta	0,560	25,00
od km 0+136,00 do km 0+149,70	prosta	1,095	13,70
od km 0+149,70 do km 0+165,20	prosta	0,516	15,50
od km 0+165,20 do km 0+174,90	prosta	1,134	9,70
od km 0+174,90 do km 0+197,50	prosta	1,416	22,60
od km 0+197,50 do km 0+209,00	prosta	1,217	11,50

Tab. 1 Proste

C.1.3.3 Spadki poprzeczne

Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni uwzględniając spadki na istniejącej jezdni:

- prosta przejściowa od spadku dwustronnego lewy pas 1,3%, prawy pas 1,8% do spadku jednostronnego lewy pas 1,5%, prawy pas 2,0% na odcinku od km 0+000,00 do km 0+015,00,
- spadek jednostronny lewy pas 1,5 %, prawy pas 2,0 % od km 0+015,00 do km 0+197,50,
- prosta przejściowa od spadku jednostronnego lewy pas 1,5%, prawy pas 2,0% do spadku jednostronnego lewy pas 0,1%, prawy pas 2,1% na odcinku od km 0+197,50 do km 0+209,00.

Zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika oraz opaski wynoszący 2% ze spływem w kierunku jezdni.

C.1.3.4 Chodnik

Po lewej stronie ulicy zaprojektowano chodnik wraz z dojazdami do furtek o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm. W celu dostosowania wysokościowego istniejącego chodnika do projektowanego, przed i za zakresem projektowanej trasy należy przełożyć istniejącą nawierzchnię chodnika na długościach odpowiednio 3,4 m i 1,0 m.

C.1.3.5 Zjazdy

Po obu stronach drogi zaprojektowano zjazdy o zmiennych szerokościach i długościach o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonać ze skosem 1 m : 1 m (za wyjątkiem zjazdu na teren przedszkola w km 0+164,90).

Spadki podłużne zjazdów należy dostosować do istniejących warunków terenowych.

Projektowane podłużne rozwiązanie wysokościowe jezdni powoduje ukształtowanie spadku podłużnego zjazdu na teren przedszkola (w km 0+164,90) ze spływem wody w kierunku przedszkola. W związku z powyższym wzdłuż krawężnika najazdowego znajdującego się w linii bramy przedszkola należy uformować ściek poprzez zniżenie nawierzchni od 1 cm do 3 cm ze spływem wody w kierunku utwardzonego pobocza kruszywem łamanym.

Zjazdy na teren cmentarza znajdujące się w km 0+105,20 i 0+143,00 ze względu na ich dobry stan nie zostały przewidziane do przebudowy.

W tabeli nr 2 zestawiono lokalizację oraz parametry projektowanych i istniejących zjazdów.

LOKALIZACJA km	STRONA	WYMIARY [m]	NAWIERZCHNIA	UWAGI
0+002,50	prawa	3,70 x 1,20	kostka betonowa	-
0+032,00	prawa	5,50 x 1,60	kostka betonowa	-
0+048,40	prawa	18,00 x 1,80	kostka betonowa	-
0+051,20	lewa	3,40 x 1,50	kostka betonowa	-
0+065,00	prawa	5,50 x 1,70	kostka betonowa	-
0+096,50	lewa	6,30 x 1,90	kostka betonowa	-
0+105,20	lewa	7,30 x 1,50	kostka betonowa	nie objęty przebudową
0+141,00	prawa	5,50 x 1,30	kostka betonowa	-
0+143,00	lewa	8,20 x 1,50	kostka betonowa	nie objęty przebudową
0+164,90	prawa	5,00 x 1,30	kostka betonowa	na nawierzchnię i obramowanie zastosować kostkę i obrzeża z rozbiórki
0+168,35	lewa	3,40 x 4,05	kostka betonowa	-
0+172,40	lewa	3,30 x 4,00	kostka betonowa	-
0+187,50	lewa	4,10 x 4,00	kostka betonowa	-
0+205,00	prawa	5,50 x 1,40	kostka betonowa	-

Tab. 2 Zjazdy

C.1.3.6 Opaska

Dla łatwiejszego utrzymywania czystości w ścieku przykrawężnikowym, za krawężnikiem po prawej stronie drogi zaprojektowano opaskę z płyt betonowych o szerokości 0,5 m przylegającą do krawężnika.

Opaskę i wraz z nią krawężnik najazdowy, wydłużono o 5,7 m poza projektowaną trasę w celu połączenia z istniejącym krawężnikiem najazdowym na dalszym odcinku ul. Chwaliszewskiej.

C.1.3.7 Pobocze

Tylko na odcinku od km 0+143,75 do km 0+162,40, czyli wzdłuż opłotowania terenu przedszkola, zaprojektowano utwardzenie pobocza warstwą kruszywa łamanego 0/31,5.

C.1.3.8 Obramowania

Po obu stronach na krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik najazdowy betonowy szary o wymiarach 15x22x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm wyniesiony na 4 cm ponad powierzchnię jezdni i ścieku. Krawężnik najazdowy, i wraz z nim opaskę, wydłużono o 5,7 m poza projektowaną trasę w celu połączenia z istniejącym krawężnikiem najazdowym na dalszym odcinku ul. Chwaliszewskiej. Wzdłuż chodnika przed projektowanym zakresem opracowania należy przełożyć istniejący krawężnik na długości 2,4 m w celu dostosowania wysokościowego do projektowanego krawężnika w km 0+000,00.

Jako obramowanie chodnika i opaski zaprojektowano obrzeża betonowe szare o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm wyniesione na 1 cm ponad powierzchnię chodnika i opaski.

Jako obramowanie zjazdów (oprócz zjazdu w km 0+164,90) i częściowo dojść do furtek zaprojektowano oporniki betonowe szare o wymiarach 12x25x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm zaniżone o 1 cm w stosunku do powierzchni zjazdu.

C.1.3.9 Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzona zostanie do ścieku przykrawężnikowego, skąd poprzez wpusty deszczowe i przykanaliki spłynie do sieci kanalizacji deszczowej Ø400.

Zaprojektowano trzy wpusty deszczowe w postaci studni ściekowych betonowych o średnicy Ø500 z żeliwnymi wpustami jezdniowymi D400. Z każdego wpustu woda odprowadzona zostanie przykanalikami z rur PVC litych o średnicy Ø160 SN8. W tabeli nr 3 zestawiono lokalizacje oraz parametry projektowanych wpustów deszczowych oraz przykanalików.

LOKALIZACJA km	STRONA	MATERIAŁ	ŚREDNICA [mm]	DŁUGOŚĆ [m]
0+099,00	prawa	beton	Ø500	-
-	-	PVC lite SN8	Ø160	19,00
0+131,00	prawa	beton	Ø500	-
-	-	PVC lite SN8	Ø160	1,30
0+199,50	prawa	beton	Ø500	-
-	-	PVC lite SN8	Ø160	1,60

Tab. 3 Wpusty deszczowe i przykanaliki

C. 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

C.2.1 Zestawienie rysunków

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny (skala 1:10 000),

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny (skala 1:500),

Rys. nr 3 – Profil podłużny (skala $1:\frac{100}{500}$),

Rys. nr 4 – Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50),

Rys. nr 5 – Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50).

C. 3 DOŁĄCZONE DOKUMENTY

C.3.1 Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 9 grudnia 2002 r.

RR.IX.U-1.7131.7132-1383/02

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Robertowi Grzegorzowi Florczakowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1973 w Kępnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 93/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

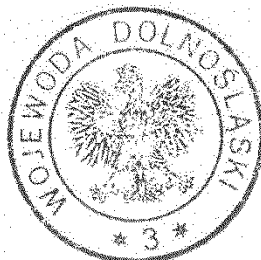
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Robert Grzegorz Florczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

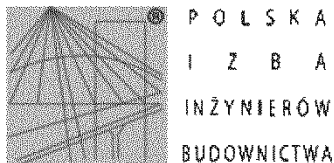
1. Pan Robert Grzegorz Florczak
ul. Kaliska 26/3
56-500 Syców
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniewicz
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

C.3.2 Zaświadczenie o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IK1-Z5Q-QQF *

Pan Robert Florczak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0268/03

adres zamieszkania Krążkowy 172, 63-600 Kępno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-23 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

C.3.3 Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) oświadczam, że projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego o nazwie *Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Robert Florczak
93/02/DUW

D. ZAŁĄCZNIKI

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie**

Adres obiektu budowlanego: **droga gminna ul. Chwaliszewska – Odolanów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Miasto Odolanów**

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: **301703_4.0001, Odolanów**

Numery działek ewidencyjnych: **22, 209**

Nazwa inwestora: **Gmina i Miasto Odolanów**

Adres inwestora: **Rynek 11, 63-430 Odolanów**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

D.1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	2
D.2 Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty	5
<i>Uzgodnienie Odolanowskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. nr 13/2023 (pismo znak OZK 416/11/2023 z dnia 28 XI 2023 r.).</i>	

D.1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego: **Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie**

Adres obiektu budowlanego: **droga gminna ul. Chwaliszewska – Odolanów**

Nazwa inwestora: **Gmina i Miasto Odolanów**

Adres inwestora: **Rynek 11, 63-430 Odolanów**

Projektant: **mgr inż. Robert Florczak**

Adres: **Krażkowy 172, 63-600 Kępno**

D.1.1 Zakres robót

Podczas remontu drogi gminnej ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie będą prowadzone następujące roboty (w kolejności realizacji):

- frezowanie oraz miejscowa rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozbiórka istniejącego chodnika i zjazdów,
- roboty ziemne,
- wykonanie odwodnienia w postaci wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- wykonanie obramowań z krawężników najazdowych, oporników i obrzeży,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie konstrukcji jezdni, chodnika, zjazdów,
- wykonanie opaski wzdłuż krawędzi jezdni,
- wykonanie oznakowania pionowego.

D.1.2 Istniejące obiekty budowlane

Istniejącymi obiektami budowlanymi w obszarze planowanych robót są:

- jezdnia drogi gminnej ul. Chwaliszewskiej o nawierzchni z betonu asfaltowego (w całości przewidziana do frezowania),
- chodnik wraz ze zjazdami o nawierzchni z płyt betonowych i trylinki,
- uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, kanalizacyjnej sanitarnej, deszczowej, gazowej, kablowej elektroenergetycznej, napowietrznej elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej.

D.1.3 Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie prowadzenia robót budowlanych elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie prac ziemnych,
- wykonanie obramowań z krawężników najazdowych, oporników i obrzeży,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów i opaski,
- wykonanie odwodnienia w postaci wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

Po zakończonym remoncie żaden z elementów projektowanego obiektu budowlanego nie będzie stwarzał zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

D.1.4 Przewidywane zagrożenia w trakcie robót

Do przewidywanych zagrożeń występujących w trakcie całego okresu prowadzenia robót należy zaliczyć:

- możliwość upadku do wykopu,
- możliwość porażenia prądem z przenośnych agregatów,
- możliwość ucięcia części ciała piłą mechaniczną,
- możliwość uszkodzenia ciała podczas pracy maszyn budowlanych,
- możliwość uszkodzenia słuchu podczas pracy maszyn budowlanych,
- możliwość potrącenia pracownika lub uczestnika ruchu drogowego przez maszyny budowlane lub pojazdy poruszające się po drodze.

D.1.5 Instruktaż pracowników

Planowane roboty budowlane, ich charakter, organizacja a także miejsce prowadzenie nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, dlatego przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy zobowiązany jest do instruktażu stanowiskowego pracowników. W trakcie prowadzenia prac kierownik budowy będzie kontrolował przestrzeganie zasad BHP, przeciwpożarowych, prawa budowlanego oraz pozostałych zasad bezpieczeństwa.

D.1.6 Zapobieganie niebezpieczeństwom

Do środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych zalicza się:

- zapewnienie przejezdności na drogach transportowych i dojazdowych do terenu budowy,
- dostęp do stanowisk pracy, miejsc składowania materiałów, zaplecza budowy wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami,
- ustawienie oznakowania pionowego na czas trwania robót wg projektu czasowej organizacji ruchu,
- stosowanie kasków i odzieży ochronnej przez pracowników budowy.

Do środków organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych zalicza się:

- sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu,
- przestrzeganie zasad BHP,
- przestrzeganie przepisów przeciwpożarowych,
- przestrzeganie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

D.2 Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty