

<p>nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm</p> <p>warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub z miału kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm</p> <p>warstwa piasku stabilizowanego cementem <math>R_m=2,5</math> MPa o grub. 10 cm</p>	<p>warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm</p> <p>skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> projektowanej warstwy wyrównawczej</p> <p>warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości średnio 90 kg/m<sup>2</sup></p> <p>skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu profilującym</p> <p>istniejąca konstrukcja jezdni</p>	<p>nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej szarej 50x50 cm o grub. 8 cm</p> <p>warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub z miału kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm</p> <p>podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm</p> <p>warstwa piasku stabilizowanego cementem <math>R_m=2,5</math> MPa o grub. 10 cm</p>

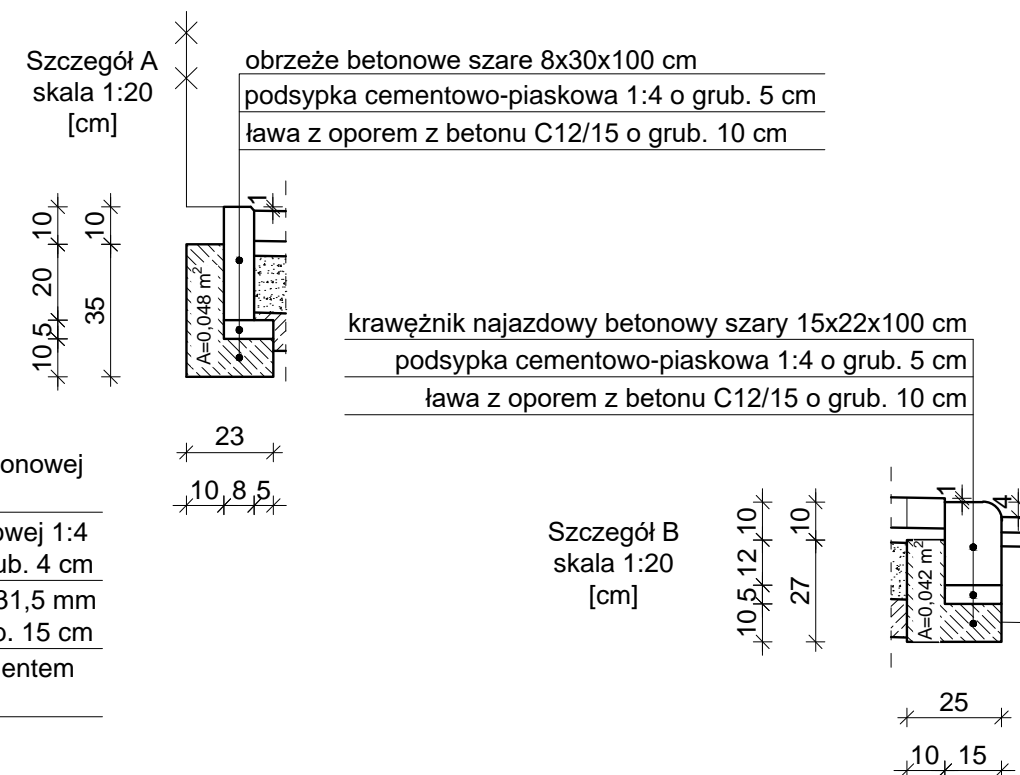


Diagram illustrating the cross-section of a road structure (zjazd) showing the existing (i istn.) condition. The structure consists of a concrete slab (nawierzchnia z kostki betonowej) and a subgrade (warstwa podsypki). The dimensions are indicated: 0,12 m for the width of the concrete slab and 0,15 m for the width of the subgrade. The diagram is divided into two sections: Szczegół D (Detail D) and Szczegół B (Detail B).

Warstwa nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm

Warstwa podsypki cementowo-piaskowej lub z miálu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm

Warstwa piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa o grub. 10 cm

zjazd

0,3 0,15 1,1 0,2

i

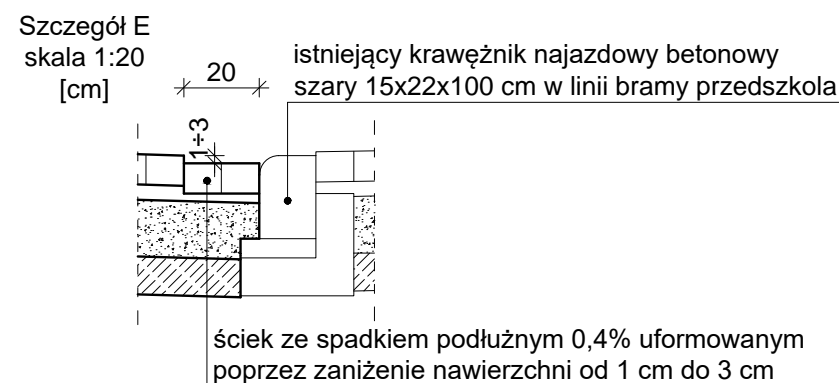
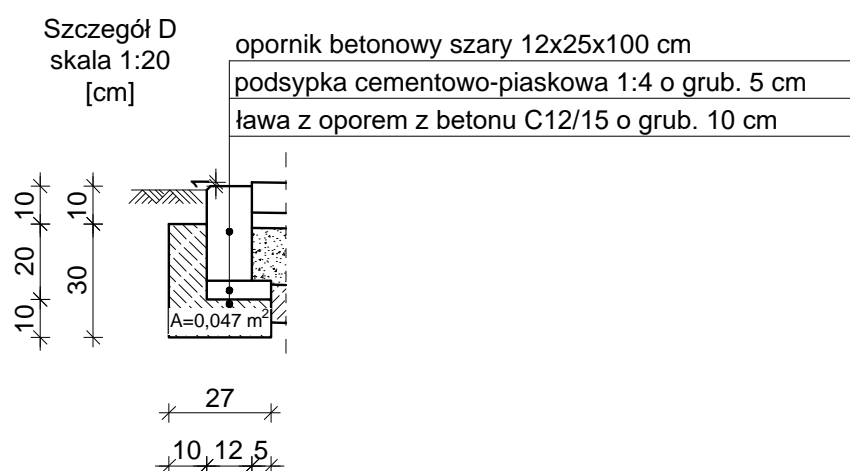
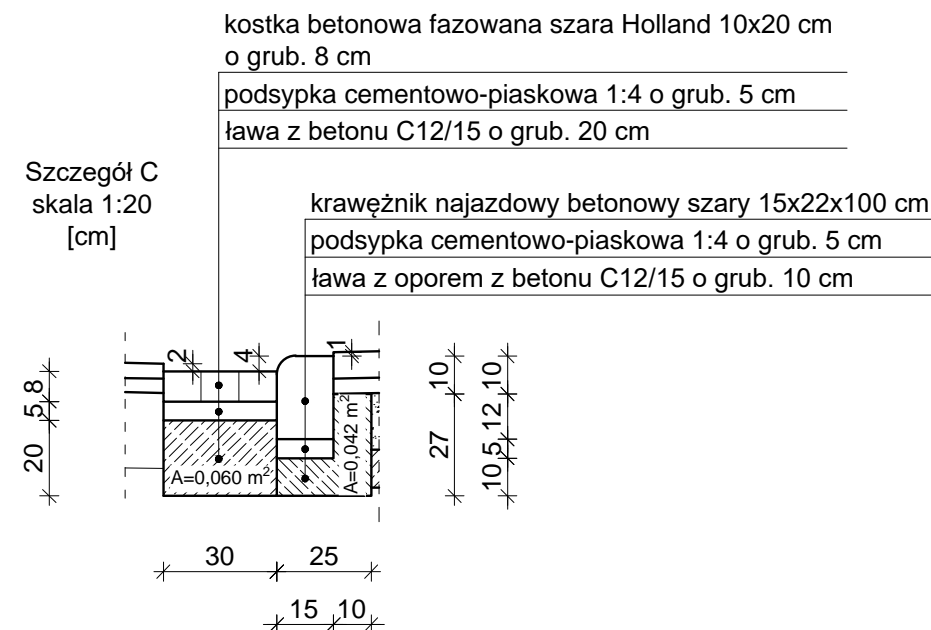
Szczegół C Szczegół E

nawierzchnia z rozbiórkowej kostki betonowej fazowanej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm

warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 lub z miału kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm

warstwa piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa o grub. 10 cm



Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie		
Adres obiektu budowlanego:	nr działki ewidencyjnej: 22, 209 obręb ewidencyjny: 301703_4.0001, Odolanów		
Inwestor:	Gmina i Miasto Odolanów Rynek 11, 63-430 Odolanów		
Jednostka projektowania:	TECHNICZNA OBSŁUGA DROGOWNICTWA "OT-DRÓG" inż. Czesław Gruchot ul. Strzelecka 98 B/2, 63-400 Ostrów Wielkopolski		
Projektant:	mgr inż. Robert Florczak 93/02/DUW nr uprawnień	30 XI 2023 r. data	podpis
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Gabriel - nr uprawnień	30 XI 2023 r. data	podpis
Tytuł rysunku:			Rys. nr:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			5