

# UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: **Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie**

Adres obiektu budowlanego:	Odolanów, Gmina i Miasto Odolanów
Numery działek ewidencyjnych:	22, 209
Obręb ewidencyjny:	301703_4.0001, Odolanów
Opracował:	inż. Czesław Gruchot
Zakres opracowania:	branża drogowa
Numer uprawnień budowlanych	16/72 WZDP Poznań
Data opracowania:	30 XI 2023 r. podpis

## SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Oświadczenie
2. Opis techniczny z częścią graficzną:
  - Rysunek nr 1 – plan orientacyjny (1:10 000),
  - Rysunek nr 2 – plan sytuacyjny (1:500),
  - Rysunek nr 3 – przekroje konstrukcyjne (1:50),
  - Rysunek nr 4 – przekroje konstrukcyjne (1:50).
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys ofertowy
5. Uzgodnienia

## 1. OŚWIADCZENIE

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) oświadczam, że uproszczony projekt wykonawczy dla zamierzenia budowlanego o nazwie *Remont ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

## **2. OPIS TECHNICZNY Z CZĘŚCIĄ GRAFICZNĄ**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora Gmina i Miasto Odolanów,
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- pomiary własne w terenie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643),
- Wymagania techniczne WT2 część 1 z 2014 r.

### **2.2 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej ul. Chwaliszewskiej w Odolanowie na odcinku od ul. Raszkowskiej ul. Zacisze. Roboty budowlane obejmą istniejącą nawierzchnię jezdni, lewostronny chodnik oraz zjazdy. Remont drogi zaprojektowano na działkach ewidencyjnych nr: 22 i 209 obręb 301703\_4.0001, Odolanów na odcinku od km 0+000,00 do km 0+209,00.

### **2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Pas drogowy drogi gminnej ul. Chwaliszewskiej ma zmienną szerokość i wynosi 9,0÷12,0 m. Początek istniejącej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5323P (ul. Raszkowską), która posiada nawierzchnię bitumiczną. Koniec projektowanej trasy znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Zacisze, która posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne chodniki.

Przyległe tereny po prawej stronie drogi to tereny rolne, punkt handlowy i teren przedszkola, a po stronie lewej teren cmentarza wraz z parkingiem oraz teren zabudowy mieszkaniowej.

Obecnie ul. Chwaliszewska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości wynoszącej 5,6÷6,0 m. Nawierzchnia jezdni zostanie objęta remontem ze względu na zły stan techniczny.

Po lewej stronie drogi znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych o szerokości 1,5 m oraz zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz trylinki o zmiennych długościach i szerokościach. Na odcinku od bramy wjazdowej na teren cmentarza w km 0+051,20 do zjazdu na parking cmentarny w km 0+105,20 nie ma wydzielonego chodnika, a w miejscu tym znajduje się nawierzchnia bitumiczna. Nawierzchnie chodnika i zjazdów również znajdują się w złym stanie technicznym dlatego zostaną objęte pracami. Dwa zjazdy na teren parkingu cmentarnego w km 0+105,20 i 0+143,00 nie zostaną objęte robotami ponieważ ich nawierzchnia jest w bardzo dobrym stanie. Istniejący zjazd na teren przedszkola, który jest w dobrym stanie technicznym, zostanie przebudowany w celu dostosowania wysokościowego do remontowanej jezdni.

Istniejące ukształtowanie jezdni wykazuje załamania osi w planie oraz spadki poprzeczne i podłużne umożliwiające sprawną realizację odwodnienia.

Po prawej stronie drogi znajduje się nieumocnione gruntowe pobocze. Obecnie, z uwagi na brak obramowania jezdni po prawej stronie jezdni, woda opadowa i roztopowa wchłaniana jest przez przepuszczalne podłoże.

W pasie drogowym ul. Chwaliszewskiej znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci gazowej, kablowej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej oraz sieci telekomunikacyjnej. Nie zachodzą kolizje z tymi urządzeniami.

## **2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **2.4.1 Droga w planie**

Na działkach ewidencyjnych nr 22 i 209 obręb 301703\_4.0001 Odolanów zaprojektowano jezdnię drogi gminnej ul. Chwaliszewskiej o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o długości 209,00 m. Początek projektowanej trasy przyjęto za skrzyżowaniem z ul. Raszkowską (drogą powiatową nr 5323P), a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Zacisze.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,8 m (w tym ściek o szerokości 30 cm z kostki betonowej fazowanej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm na ławie z betonu C12/15 o grub. 20 cm). Z uwagi na szerokość istniejącego wyprowadzenia z ul. Raszkowskiej wynoszącego 6,0 m, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+015,00 zaprojektowano zwężenie jezdni z 6,0 na 5,8 m. Koniec projektowanej trasy znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Zacisze, dlatego w km 0+209,00 projektowana jezdnia osiąga szerokość 8,3 m.

Zaprojektowano drogę w planie dostosowując się do parametrów geometrycznych istniejącej jezdni. Projektowana trasa w planie składa się z dwóch odcinków prostych, które załamane są względem siebie o kąt  $0,15^\circ$ , a ich długości wynoszą:

- odcinek prosty o długości 132,40 m od km 0+000,00 do km 0+132,40,
- odcinek prosty o długości 76,60 m od km 0+132,40 do km 0+209.

### **2.4.2 Droga w przekroju podłużnym**

Zaprojektowano drogę w przekroju podłużnym dostosowując się do istniejącego profilu podłużnego jezdni.

### **2.4.3 Spadki poprzeczne**

Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni uwzględniając spadki na istniejącej jezdni:

- prosta przejściowa od spadku dwustronnego lewy pas 1,3%, prawy pas 1,8% do spadku jednostronnego lewy pas 1,5%, prawy pas 2,0% na odcinku od km 0+000,00 do km 0+015,00,
- spadek jednostronny lewy pas 1,5 %, prawy pas 2,0 % od km 0+015,00 do km 0+197,50,
- prosta przejściowa od spadku jednostronnego lewy pas 1,5%, prawy pas 2,0% do spadku jednostronnego lewy pas 0,1%, prawy pas 2,1% na odcinku od km 0+197,50 do km 0+209,00.

Zaprojektowano spadek poprzeczny chodnika oraz opaski wynoszący 2% ze spływem w kierunku jezdni.

### **2.4.4 Chodnik**

Po lewej stronie ulicy zaprojektowano chodnik wraz z dojściami do furtek o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm. W celu dostosowania wysokościowego istniejącego chodnika do projektowanego,

przed i za zakresem projektowanej trasy należy przełożyć istniejącą nawierzchnię chodnika na długościach odpowiednio 3,4 m i 1,0 m.

#### **2.4.5 Zjazdy**

Po obu stronach drogi zaprojektowano zjazdy o zmiennych szerokościach i długościach o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonać ze skosem 1 m : 1 m (za wyjątkiem zjazdu na teren przedszkola w km 0+164,90).

Spadki podłużne zjazdów należy dostosować do istniejących warunków terenowych.

Projektowane podłużne rozwiązanie wysokościowe jezdni powoduje ukształtowanie spadku podłużnego zjazdu na teren przedszkola (w km 0+164,90) ze spływem wody w kierunku przedszkola. W związku z powyższym wzdłuż krawężnika najazdowego znajdującego się w linii bramy przedszkola należy uformować ściek poprzez zaniżenie nawierzchni od 1 cm do 3 cm ze spływem wody w kierunku utwardzonego pobocza kruszywem łamanym.

Zjazdy na teren cmentarza znajdujące się w km 0+105,20 i 0+143,00 ze względu na ich dobry stan nie zostały przewidziane do przebudowy.

#### **2.4.6 Opaska**

Dla łatwiejszego utrzymywania czystości w ścieku przykrawężnikowym, za krawężnikiem po prawej stronie drogi zaprojektowano opaskę z płyt betonowych o szerokości 0,5 m przylegającą do krawężnika.

Opaskę i wraz z nią krawężnik najazdowy, wydłużono o 5,7 m poza projektowaną trasę w celu połączenia z istniejącym krawężnikiem najazdowym na dalszym odcinku ul. Chwaliszewskiej.

#### **2.4.7 Pobocze**

Tylko na odcinku od km 0+143,75 do km 0+162,40, czyli wzdłuż opłotowania terenu przedszkola, zaprojektowano utwardzenie pobocza warstwą kruszywa łamanego 0/31,5.

#### **2.4.8 Obramowania**

Po obu stronach na krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik najazdowy betonowy szary o wymiarach 15x22x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm wyniesiony na 4 cm ponad nawierzchnię jezdni i ścieku. Krawężnik najazdowy, i wraz z nim opaskę, wydłużono o 5,7 m poza projektowaną trasę w celu połączenia z istniejącym krawężnikiem najazdowym na dalszym odcinku ul. Chwaliszewskiej. Wzdłuż chodnika przed projektowanym zakresem opracowania należy przełożyć istniejący krawężnik na długości 2,4 m w celu dostosowania wysokościowego do projektowanego krawężnika w km 0+000,00.

Jako obramowanie chodnika i opaski zaprojektowano obrzeża betonowe szare o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm wyniesione na 1 cm ponad nawierzchnię chodnika i opaski.

Jako obramowanie zjazdów (oprócz zjazdu w km 0+164,90) i częściowo dojść do furtek zaprojektowano oporniki betonowe szare o wymiarach 12x25x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o grub. 10 cm zaniżone o 1 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu.

## **2.5 Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia projektowanej jezdni: 1 219,1 m<sup>2</sup> (w tym ściek przykrawężnikowy 62,7 m<sup>2</sup>).

Powierzchni projektowanego chodnika: 253,2 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia projektowanych zjazdów: 153,8 m<sup>2</sup>.

## **2.6 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

### **Na ul. Chwaliszewskiej zaprojektowano jezdnię o konstrukcji:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grub. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> projektowanej warstwy wyrównawczej,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 90 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> istniejącej nawierzchni bitumicznej po frezowaniu profilującym,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

### **Dla chodnika oraz zjazdów zaprojektowano konstrukcję:**

- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej szarej Holland 10x20 cm o grub. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piskowej 1:4 lub z miazgu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa o grub. 10 cm.

### **Dla opaski zaprojektowano konstrukcję:**

- nawierzchnia z płyty chodnikowej betonowej szarej 50x50 cm o grub. 7 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piskowej 1:4 lub z miazgu kamiennego 0/5 mm o grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm,
- warstwa piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa o grub. 10 cm.

### **Dla pobocza zaprojektowano konstrukcję:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm.

## **2.7 Odwodnienie**

Woda opadowa i roztopowa z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzona zostanie do ścieku przykrawężnikowego, skąd poprzez wpusty deszczowe i przykanaliki spłynie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø400.

Zaprojektowano trzy wpusty deszczowe w postaci studni ściekowych betonowych o średnicy Ø500 z żeliwnymi wpustami jezdniowymi D400. Z każdego wpustu woda odprowadzona zostanie przykanalikami z rur PVC litych o średnicy Ø160 SN8.

## **2.8 Urządzenia obce**

Podczas prowadzenia prac nawierzchniowych, z uwagi na brak wykopów głębszych niż 0,40 m nie zachodzą bezpośrednie kolizje z urządzeniami podziemnymi. Roboty ziemne prowadzone podczas montażu wpustów deszczowych i przykanalików również nie będą powodować kolizji z urządzeniami podziemnymi.

### **3. PRZEDMIAR ROBÓT**



#### **4. KOSZTORYS OFERTOWY**

## **5. UZGODNIENIA**