

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa zjazdu publicznego z ulicy Warszawskiej – DK 61 dz. nr ewid. 53/6 do nieruchomości położonej w m. Pułtusk dz. nr ewid. 88/29, 88/2, 87.

---

FAZA OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT:

**Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Starcza. Przebudowa ulicy Miłej dz. nr ewid. 840, 846/4, 846/5, 847/3, 847/7, 847/10, 847/11, 847/15, 847/26 obręb Rudnik Mały, 179 obręb Rudnik Wielki**

ADRES OBIEKTU:

Ulica Miła, Rudnik Mały, gm. Starcza, dz. nr ewid. 840, 846/4, 846/5, 847/3, 847/7, 847/10, 847/11, 847/15, 847/26 obręb Rudnik Mały. 179 obręb Rudnik Wielki

INWESTOR:   Gmina Starcza  
                  ul. Gminna 4  
                  42-261 Starcza

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz  
                  upr. nr SLK/0096/PWOK/03

## CZEŚĆ OPISOWA

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka projektowanej inwestycji
3. Projektowana stała organizacja ruchu
4. Zestawienie znaków

## CZEŚĆ RYSUNKOWA:

mapa orientacyjna

skala 1:10 000

rys. nr 1. Stała organizacja ruchu – stan projektowany

skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Stan istniejący**

Istniejąca organizacja ruchu ulicy Miłej realizowane jest poprzez oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie pionowe realizowane poprzez tablice D-40 oraz D-46, natomiast urządzenia bezpieczeństwa ruchu występują w postaci luster drogowych U-18a.

Ponadto w obrębie skrzyżowania ulicy Miłej na ulicy Słonecznej (droga powiatowa) występuje oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-1b, oznakowanie pionowe w postaci tablic D-42, E-17a, E-18a, F-3 oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu jako bariery ochronne nad istniejącym przepustem drogowym.

### **2. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

Przebudowa sięgająca ulicy Miłej rozpoczyna się w odległości ok. 5,5m od istniejącego zjazdu z ulicy Słonecznej (droga powiatowa).

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 546m.

Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 3,5m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego. Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać się będzie w śladzie już wyjeżdżonej jezdni. Niewielkie korekty trasy drogi wprowadzone zostaną, aby zmieścić projektowaną drogę w granicach pasa drogowego.

Jezdnia po stronie niższej krawędzi obramowana będzie zatopionym na 4cm krawężnikiem drogowym 15 x 22cm, natomiast po wyższej krawędzi zatopionym na 0 krawężnikiem drogowym 12 x 25cm.

W ciągu jezdni, za krawężnikami wykonane zostaną pobocza szerokości 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm.

Zjazdy do posesji projektowane będą na szerokość równą szerokości bram wjazdowych. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,5x1,5m lub 0,75x 0,75m. Wszystkie zjazdy utwardzone zostaną kostką betonową. Ponadto dojścia do furtek zostaną utwardzone kostką betonową na szerokość 1,0m.

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. min. 5 cm i obsiany trawą..

#### Odwodnienie

Wody odpadowe odprowadzane będą za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanych poboczy.

### **3. Projektowana stała organizacja ruchu**

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

- Oznakowanie pionowe
  - ustawienie w tej samej lokalizacji nowego oznakowania D-40 oraz D-46, dodatkowo wprowadza się oznakowanie D-4a „droga bez przejazdu” z uwagi na to, iż przeciwległy koniec ulicy Miłej nie ma połączenia z inną drogą.
  - po przeciwnej stronie drogi w linii oznakowania D-40, D-46, D-4a wprowadzono oznakowanie D-41 oraz D-47.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
  - W dotychczasowej lokalizacji należy ustawić nowe lustra drogowe U-18a. Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Tarcze znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji.

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje do 24 miesięcy od daty zatwierdzenia**

### **4. Zestawienie znaków**

Projektowane znaki pionowe:

D-4a – 1szt. D-40 – 1szt. D-41 – 1szt. D-46 – 1szt. D-47 – 1szt.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-18a – 2szt.