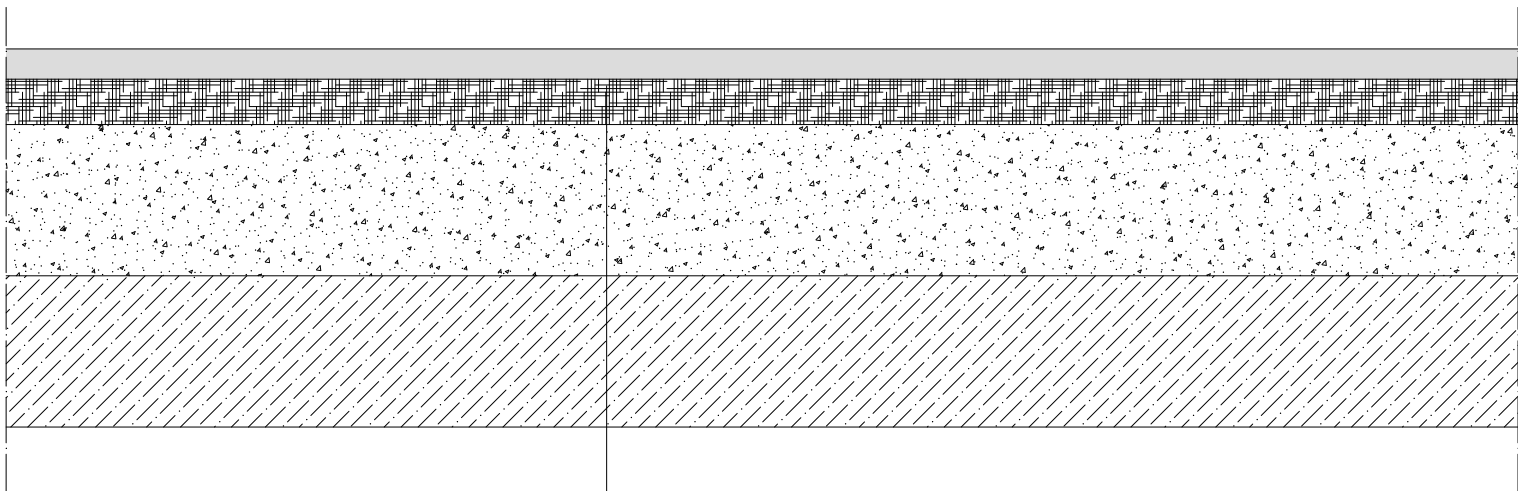


# KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

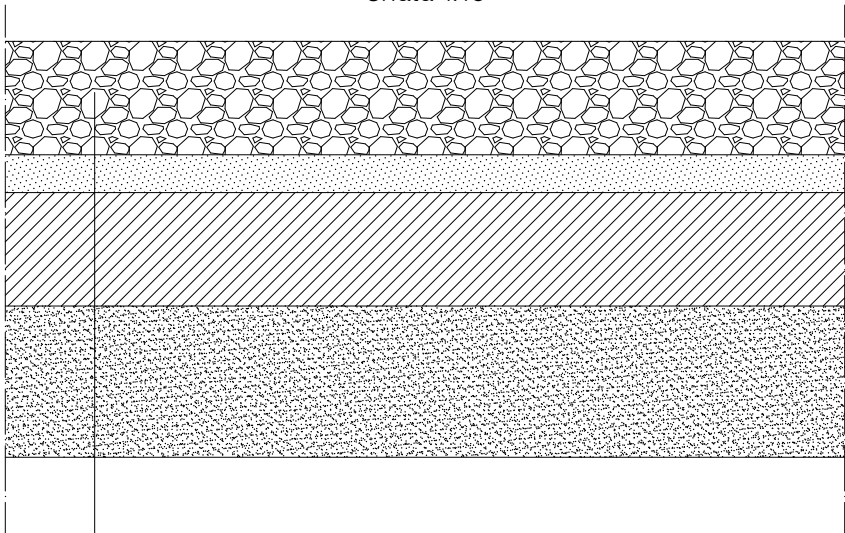
skala 1:10



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 5,0 MPa gr. 20 cm

# KONSTRUKCJA POSZERZENIA

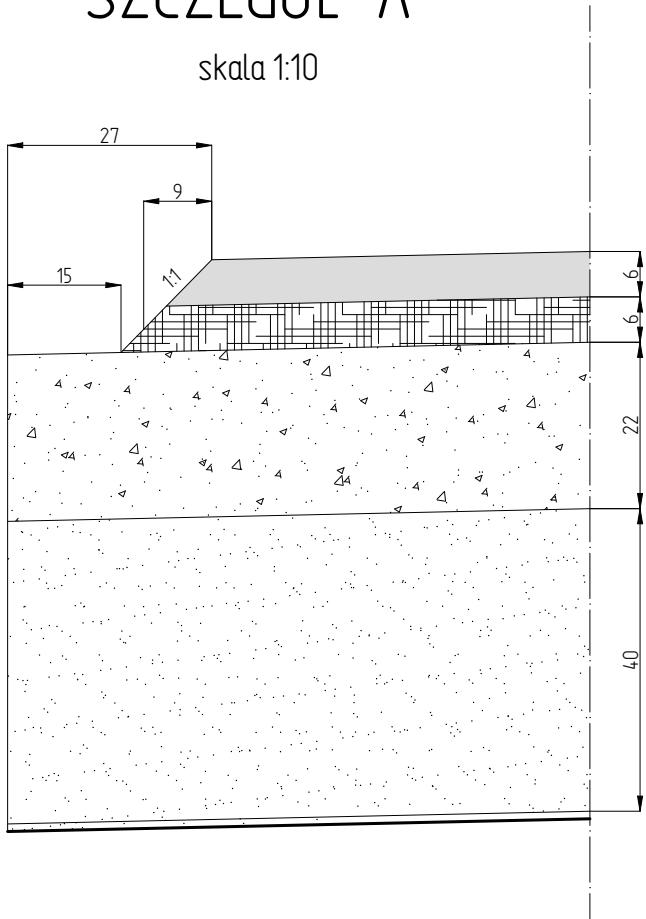
skala 1:10



- brukowiec 15/17 - gr. 15/17 cm
- podsyпка cementowo- piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu Rm = 6÷9 Mpa - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm

# SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



jednostka projektowa: <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC</b> Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: PRZEBUDOWA DP 1567N SZCZURKOWO - WODUKA JMY - SĘPOPÓL - GLITA JNY NA ODCINKU BORYTY - SĘPOPÓL O DŁUGOŚCI 3,301 KM		
adres: Obręb 1- Boryty dz. nr 38; Obręb 30-Smolanka dz. nr 132; Obręb 2- Długa dz. nr 247, 261		
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: D-2	nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ "A" KONSTRUKCJA ZJAZDÓW, KONSTRUKCJA POSZERZENIA	skala: 1:10
data: styczeń 2023 r.	projektant: mgr inż. Karol Łomecki opr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynierska drogowa	podpis:
opracował: (branża drogowa)	mgr inż. Radostaw Płózka	