

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|--|----|
| Oświadczenie projektanta | 3 |
| Uprawnienia budowlane | 4 |
| Zaświadczenia izby budowlanej | 5 |
| Projekt techniczny | 6 |
| 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego | 6 |
| 2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego | 9 |
| 3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska..... | 10 |
| 4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne | 10 |
| 5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu | 10 |
| 6. Część rysunkowa..... | 11 |

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 30 stycznia 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.:

Przebudowa DP 1382N Wojmiany- Wiewiórki o długości 2,000 km

realizowany na działkach ewidencyjnych:

obręb 55- Woryny dz. nr 413/1, 413/2, 413/3, 397, gm. Górowo Iławeckie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uprawnienia budowlane



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
18-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiej 1



WAMLOKK.U.23.21.136.20

Obstaty, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2010 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 13 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b), art. 15a ust. 1 pkt 3 lit. b) z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 258 ze zm.), po ułożeniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przeprowadzenia zawodowego egzaminu na uprawnienia budowlane z wyszyci posocy wyrazu,

Pan KAROL LOMECKI
magister inżynier budowlanictwa
ur. dnia 11 maja 1979 r. w Warszawie

stressmanje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0034 /PWRD/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpisywać się od uiszczenia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Five members

- [illegible]

Stated orchestra/agency

Okręgowi Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudziński
3. mgr inż. Mariusz Janowicz



Pan Karol Łamecki upoważniony jest:

5

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierów drogowych bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawowania nadzoru nad projekcją architektoniczno - budowlaną i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnień budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności,

H. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane upewnienienia niniejsze uprawnienia do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Stated orzekajacy

Okręgowe Komisje Kwalifikacyjne:

1. mgr inż. Elżbieta Łańcowa

Chemical analysis:

1. Pan Karol Lortzki
11-200 Baranów, ul. Kościuszki 12
2. Olgierdowa Róża Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

5

Zaświadczenia izby budowlanej



Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: WAM-3GY-GKV-3EE *

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-11 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Projekt techniczny

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi powiatowej nr 1382N Wojmiany- Wiewiórki od skrzyżowania z drogą gminną do końca msc. Woryny na obszarze Powiatu Bartoszyckiego o łącznej długości 2,000 km.

Drogi zaprojektowano o nawierzchnię z mieszanki mineralno- asfaltowej.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Klasa drogi – Z (zbiorcza);
- 2) Droga jednojezdniowa w poza terenem zabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1/2;
- 4) Przekrój drogi – drogowy;
- 5) Obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR3;
- 7) Prędkość do projektowania $V_p=40$ km/h;
- 8) Kategoria terenu – płaski;
- 9) Przekrój poprzeczny jezdni – dwu- i jednospadowy;
- 10) Szerokość jezdni – 5,50 m;
- 11) Szerokość chodnika – 2,00 m;
- 12) Szerokość pasa ruchu – 2,75 m;
- 13) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G3;
- 14) Warunki wodne – dobre;
- 15) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

Projektowana droga powiatowa nr 1382N Wojmiany- Wiewiórki na odcinku objętym zamierzeniem realizowana jest w celu dostosowanie szerokości spełniającej wymagania dla drogi klasy Z realizowana jest w celu poprawy komunikacji i dojazdu do posesji.

Roboty zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), dla drogi klasy Z w trudnych warunkach przyjęto prędkość do projektowania $V_p=40$ km/h. Z uwagi na warunki terenowe i szerokość pasa drogowego uwzględniając wymogi ww. rozporządzenia, przyjęto szerokość drogi w trudnych warunkach równą 5,50 m i szerokość pasa ruchu 2,75 m.

Przy projektowaniu geometrii poziomej i pionowej drogi brano pod uwagę charakter terenu, istniejącej zabudowy, konieczność prawidłowego odwodnienia oraz zalecenia inwestora i uzgodnienia.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Geometryczne rozwiązanie dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, którą należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych dokonanych u właściwych dysponentów tych sieci.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu i przekrojach poprzecznych.

Projektowana droga będzie posiadała przekrój drogowy, a tylko w miejscu występowania chodników półuliczny i uliczny. Na całym odcinku jezdni będzie posiadała szerokość 5,50 m i spadek poprzeczny obustronny 2,0 % w kierunku pobocza (lub chodnika (peronu) jeżeli występuje). Jezdnia będzie ograniczona krawężnikiem betonowym wystającym i najazdowym, ustawionym na ławie betonowej tylko w miejscu występowania chodników i peronu. Chodniki zaprojektowano o szerokości 2,00 m ze spadkiem poprzecznym 2,0% w kierunku jezdni. Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75 m ze spadkiem poprzecznym 6,0% w kierunku skarpy nasypu. Skarpy nasypu o nachyleniu 1:1,5.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 zaprojektowano przekrój normalny dostosowany do charakteru zagospodarowania terenu, oraz wymogów inwestora.

Z posiadanych przez ZDP danych dotyczących ruchu pojazdów wynika, że drogą poruszają się głównie samochody osobowe, występuje też sporadyczny ruch samochodów ciężarowych oraz pojazdów rolniczych. Można założyć, że przewidywany ruch samochodów ciężarowych (rolniczych) w okresie 20 lat oraz w całym cyklu życia drogi, przeliczony na równoważne osie 100kN da obciążenie pozwalające na zakwalifikowanie ruchu do kat KR3.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z SMA 8 na asfalcie PMB 45/80-65 – gr. 6 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W – gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 35\%$ - gr. 40 cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

Łączna grubość konstrukcji $H_p = 74$ cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 fr. 0/31,5 – gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa – gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji $H_p = 50$ cm

Sprawdzenie konstrukcji jezdni

Nośność podłoża – G3,

Grubość przemarzania $h_z = 1,20$ m,

Rzeczywista grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni przy uwzględnieniu grubości przemarzania dla KR3 dla podłoża G3 wynosi $0,60h_z$

$$0,60 \times 1,20 \text{ m} = 0,72 \text{ m}$$

Grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na wysadzinę:

Warunek mrozochronności:

$$h \geq 0,6 \times h_z$$

h – grubość konstrukcji drogi (0,74 m),

$h_z = 1,20$ m (przemarzanie gruntu)

74 cm > 72 cm → warunek spełniony

Profil podłużny drogi w zakresie terenu ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję jezdni i chodników. Odnosnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdów. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Badania podłoża gruntowego wykazały na występowanie gruntów zaliczonych do kategorii podłoża G3, przyjęto kategorię ruchu – KR3.

3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne

Włazy i zawory na istniejących studniach uzbrojenia terenu , pozostających bez przebudowy należy poddać regulacji dostosowując do projektowanego układu wysokościowego drogi. Regulację należy wykonać na wszystkich studniach i zaworach znajdujących się w przebudowywanym odcinku drogi.

Z uwagi na nieskomplikowane warunki terenowe występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, brak miejsc charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, nie wprowadzano dodatkowych rozwiązań budowlanych.

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy .

Opracował:

6. Część rysunkowa

Rys. nr D-1 – Przekrój A-A

Rys. nr D-2 Szczegóły konstrukcyjne