

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ
INWESTYCJI W MIEJSCOWOŚCI MAŁGÓW

ADRES : 62-850 LISKÓW, MAŁGÓW
DZIAŁKI NR 32 - OBRĘB 0009 MAŁGÓW
JEDN.EWID. 300706_2 LISKÓW

INWESTOR : GMINA LISKÓW
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 56,
62-850 LISKÓW

INWESTOR : GMINA LISKÓW
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 56, 62-850 LISKÓW

BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS
WKP/0300/POOD/13

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny oznakowania

KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową
odcinka drogi wewnętrznej w m. Małgów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z przebudową odcinka drogi wewnętrznej w miejscowość Małgów.

Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1.

Plan sytuacyjny oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2024r.

3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.

Przedmiotowa droga wewnętrzna zlokalizowana jest w m. Małgów, gmina Lisków.

W ciągu drogi zlokalizowana jest jezdnia bitumiczna szerokości ca 3,3 – 5,2m, pobocza gruntowe oraz rów odwadniający.

Zjazdy do przyległych nieruchomości posiadają nawierzchnię gruntową.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi ca 6,50m.

Otoczający teren stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa.

W granicach pasa drogowego stwierdzono występowania infrastruktury podziemnej w postaci urządzeń wodociągowych, energetycznych i teletechnicznych. Przedmiotowy odcinek drogi do przebudowy droga posiada łączną długość ca 90mb. Droga posiada powiązanie z drogą gminną.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W związku z przebudową drogi projektuje się następujące rozwiązania :

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- uzupełnienie/ wymiana oznakowania pionowego,

Docelową geometrię oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej projektu.

5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowych znaków należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował: