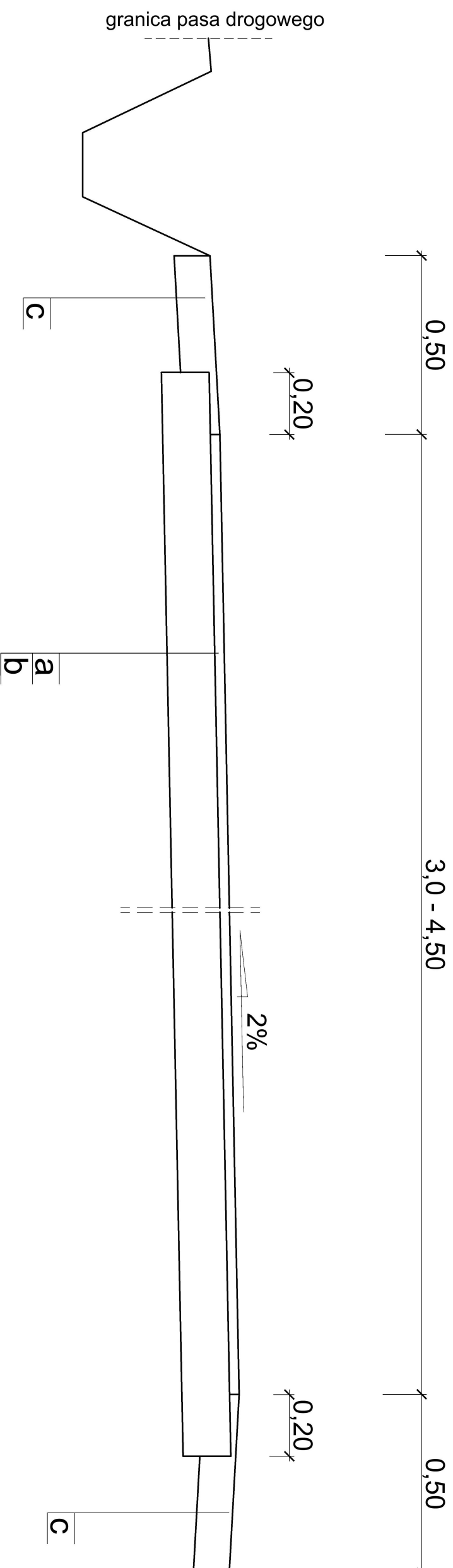
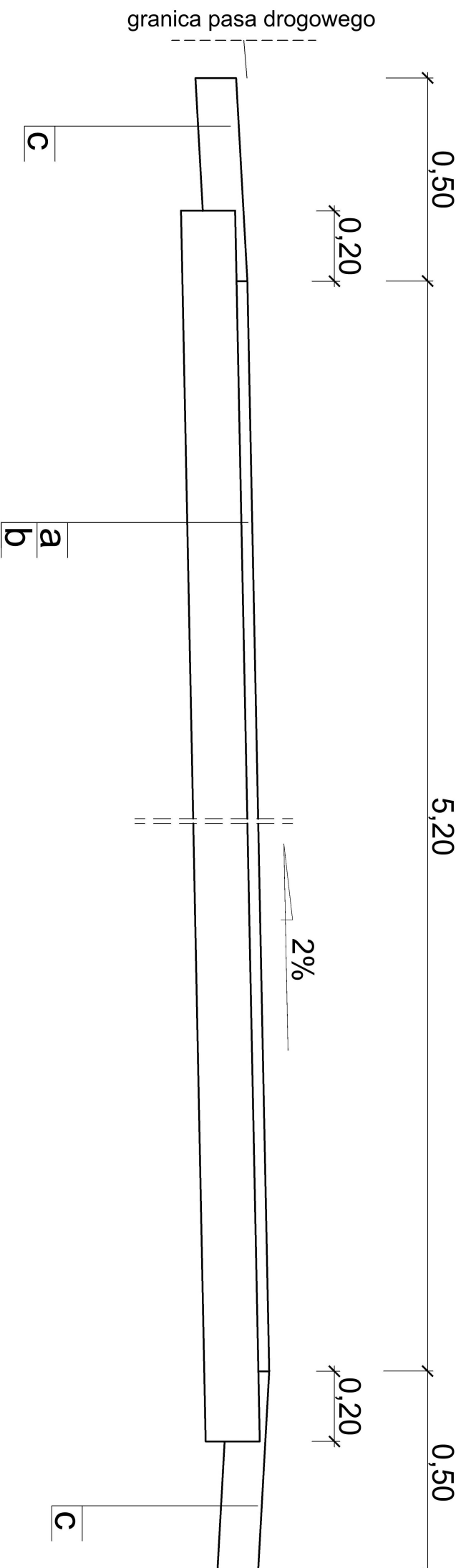


Przekrój konstrukcyjny A-A
skala 1:20



Przekrój konstrukcyjny B-B
skala 1:20



- a) warstwa ścierna AC11S 50/70 gr. 5cm, wg PN-EN 13108-x, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 19. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.
- Wszystkie warstwy przed ułożeniem warstw bitumicznych należy skropić emulsją asfaltową w ilościach określonych poniżej
- 0,5 - 0,7 kg/m² – dla podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
 - 0,1 - 0,5 kg/m² – dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- c) pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH "R-PROJEKT"	
ul. Ks. W. Bielińskiego 1 62-850 Lisków tel. 606 471 330 email: rygask.projekt@gmail.com	
INWESTOR:	data:
Gmina Lisków, ul. Ks. W. Bielińskiego 56	11. 2023r.
NAZWA OBIEKTU:	branża:
Droga gmina	Drogiowa
TEMAT OPRACOWANIA:	
Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Małgów	
LOKALIZACJA:	
62-850 Lisków, Małgów dz. nr. 32 - obręb 0009 Małgów; jednostka ewidencyjna 3007/06_2 Lisków	
RYSIUNEK:	nr rys. skala:
Przebieg konstrukcyjny A-A i B-B	2 1:20
PROJEKTANT:	podpis:
inż. Arkadiusz Rygask - br. drogiowa	
OPRACOWAŁ:	podpis:
inż. Agnieszka Rygask - br. drogiowa	