

UMOWA nr SPKK/2024/...../KM
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

zawarta w dniu pomiędzy:

Powiatem Kędzierzyńsko-Kozielskim, z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu, Plac Wolności 13, 47-220 Kędzierzyn-Koźle, NIP: 749-20-96-439, Regon: 531412480, zwanym dalej **„Organizatorem”**, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, w imieniu którego działają:

1. Paweł Masefko – Starosta
2. Józef Gisman - Wicestarosta

a

.....
.....
zwaną dalej **„Operatorem”**, reprezentowaną przez:

1.

zwanymi dalej „Stronami”, o następującej treści:

w wyniku wyboru ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 129 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (Dz.U. z 2023r., poz. 1605 z późn. zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

I. Przedmiot umowy

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest określenie warunków i zasad realizacji przez Wykonawcę usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym na obszarze Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, organizowanych przez Zamawiającego w ramach publicznego transportu zbiorowego.
2. Szacunkowy zakres rzeczowy przedmiotu umowy obejmuje wykonywanie przewozów autobusowych na sieci komunikacyjnej w łącznej liczbie ok. 2.410.000 wozokilometrów, w tym:
 - 1) w okresie od 01.07.2024r. do 31.12.2024r. - ok. wozokilometrów;
 - 2) w okresie od 01.01.2025r. do 31.12.2025r. - ok. wozokilometrów;
 - 3) w okresie od 01.01.2026 r. do 31.12.2026r. - ok. wozokilometrów;
 - 4) w okresie od 01.01.2027 r. do 30.06.2027r. - ok. wozokilometrów.Wskazane liczby nie obejmują dojazdów i zjazdów pojazdów do/z linii komunikacyjnych.
3. Przewozy autobusowe w regularnym przewozie osób wykonywane będą na sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Szczegółowy wykaz linii komunikacyjnych określony jest w **załączniku nr 1 do umowy**.
4. Usługi objęte przedmiotem zamówienia będą świadczone na obszarze Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego rozkładami jazdy.
5. Działalność Operatora, w ramach realizacji przedmiotu umowy, obejmuje:
 - 1) działalność podstawową – świadczenie powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych;
 - 2) działalność dodatkową – działalność związaną bezpośrednio z realizacją usług, o których mowa w pkt 1, obejmującą w szczególności:
 - a) organizowanie punktu obsługi podróżnych w Kędzierzynie-Koźlu spełniającego funkcje dworca autobusowego, który będzie obsługiwał wszystkie odjazdy i przyjazdy kursów komunikacji powiatowej oraz na którym zlokalizowana będzie kasa biletowa oraz punkt informacji

- pasażerskiej; zaproponowana przez Operatora lokalizacja tego obiektu wymaga akceptacji Organizatora;
- b) sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych,
 - c) kontrolę biletów oraz dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów,
 - d) podawanie rozkładów jazdy do publicznej wiadomości.
6. Usługi objęte postanowieniami niniejszej umowy będą realizowane z uwzględnieniem, w szczególności, następujących przepisów:
- 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), zwanej dalej „ustawą o ptz”,
 - 2) ustawy z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie drogowym”,
 - 3) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - *Prawo przewozowe* (t.j. z Dz. U. z 2020 r. poz. 8 z późn. zm), zwana dalej „Prawem przewozowym”,
 - 4) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), zwaną dalej „Prawem o ruchu drogowym”,
 - 5) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.), zwana dalej „ustawa o kierujących pojazdami”.
 - 6) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 295), zwanej dalej „ustawą o ulgach”,
 - 7) rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. *dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70* (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007”,
 - 8) rozporządzenia (UE) nr 181/2011 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 lutego 2011 r. *dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004* (Dz. Urz. UE L 55 z 28.02.2011, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) nr 181/2011”,
 - 9) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. *w sprawie rozkładów jazdy* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 202), zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie rozkładów jazdy”.
7. Ilekroć w umowie jest mowa o:
- 1) rozkładzie jazdy – należy przez to rozumieć załącznik do zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, a także informację dotyczącą rozkładu jazdy zamieszczoną na przystankach komunikacyjnych, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rozkładów jazdy;
 - 2) pojazdach – należy przez to rozumieć środki transportu autobusowego, niezbędne do realizacji przedmiotu niniejszej umowy;
 - 3) SWZ – należy przez to rozumieć specyfikację warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego, w wyniku którego zawarto niniejszą umowę.

II. Prawa i obowiązki stron

§ 2

Do podstawowych praw i obowiązków Organizatora należy:

- 1) ustalenie cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- 2) ustalenie wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej za usługi przewozowe w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- 3) określenie przepisów porządkowych w powiatowym regularnym przewozie osób,
- 4) ustalenie regulaminu określającego warunki obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób i rzeczy w powiatowym regularnym przewozie osób;

- 5) zatwierdzanie rozkładów jazdy, a także współpraca z Operatorem przy aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów użyteczności publicznej wykonywanej na podstawie umowy,
- 6) kontrola realizacji przedmiotu umowy,
- 7) zapłata należnego Operatorowi wynagrodzenia za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z przyjętymi w umowie zasadami,
- 8) zapewnienie warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego,
- 9) uzgadnianie organizacji przewozów powiatowych, w przypadku wystąpienia okresowych okoliczności uniemożliwiających realizację niniejszej umowy z przyczyn niezależnych zarówno od Organizatora, jak i Operatora (np. zamknięcie drogi, klęska żywiołowa itp.),
- 10) możliwość ustanowienia dodatkowych ulg samorządowych,
- 11) zamieszczenie informacji o rozkładach jazdy w powiatowych przewozach pasażerskich na swojej stronie internetowej.

§ 3

1. Operator zobowiązany jest w szczególności do:

- 1) świadczenia usług przewozowych zgodnie z treścią niniejszej umowy oraz obowiązującymi przepisami prawa;
- 2) przygotowania rozkładów jazdy w terminie 10 dni od dnia podpisania umowy i przekazania ich do zatwierdzenia przez Organizatora,
- 3) podawania do publicznej wiadomości zatwierdzonych rozkładów jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów;
- 4) stosowania w przewozach wykonywanych na podstawie umowy cennika opłat za przewóz osób i ich bagażu, ustalonego na zasadach określonych w uchwale w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, zatwierdzonego przez Organizatora przed rozpoczęciem świadczenia usług będących przedmiotem umowy;
- 5) honorowania wszystkich ulg ustawowych, określonych w ustawie o ulgach oraz innych ustawach wskazanych w art. 46 ust 1 pkt 6 lit. a ustawy o ptz, a także ulg samorządowych, o ile zostały ustanowione;
- 6) przestrzegania przepisów porządkowych oraz regulaminu przewozu osób ustanowionych przez Organizatora;
- 7) podawania do publicznej wiadomości, w tym na stronie internetowej, cennika opłat za przejazd, a w pojazdach zamieszczenia wyciągu z cennika opłat oraz regulaminu przewozu osób;
- 8) uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz z dworców z ich właścicielami lub zarządcami, a także do ponoszenia opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 9) zorganizowania sprzedaży i dystrybucji biletów jednorazowych i miesięcznych;
- 10) prowadzenia ewidencji obrotu ze sprzedaży biletów ulgowych, zgodnie z art. 111 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. *o podatku od towarów i usług* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1570 z późn. zm.) przy pomocy kas rejestrujących (fiskalnych) posiadających program dopuszczony do stosowania na podstawie odpowiednich przepisów i posiadający pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, zgodnie z art. 8a ust. 4 pkt 2 ustawy o ulgach, który jest programem uwzględniającym wszystkie rodzaje ustawowych ulg i wykazującym szczegółowo te ulgi na wydrukach z kas fiskalnych;
- 11) prowadzenia kontroli biletów i dokumentów poświadczających uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu oraz prowadzenia windykacji nieuiszczonych należności z tytułu nieuiszczonych należności przewozowych, opłat dodatkowych i manipulacyjnych;
- 12) wykonywania przewozów przez kierowców spełniających wymagania określone przepisami ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami, posługujących się językiem polskim;

- 13) dysponowania pojazdami spełniającymi warunki techniczne i wymagania określone w Prawie o ruchu drogowym oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz pojazdami spełniającymi dodatkowe wymagania, określone w SWZ;
 - 14) oznakowania pojazdów na dzień rozpoczęcia świadczenia usługi: (a) obowiązkowo - dwustronnie po bokach oraz z przodu pojazdu logiem Organizatora z napisem „Komunikacja Powiatowa - Powiat Kędzierzyn-Koźle” lub herbem organizatora, (b) fakultatywnie – nazwą lub logiem Operatora; oznakowania pojazdów dokonuje się zgodnie z wzorem i warunkami określonymi w **załączniku nr 2 do umowy**;
 - 15) ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych w zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych, w tym także szkód komunikacyjnych, na kwotę nie mniejszą niż 1.000.000,00 zł (słownie złotych: jeden milion, 00/100);
 - 16) posiadania punktu dyspozytorskiego, funkcjonującego co najmniej w dni robocze w godzinach 6:00-16:00;
 - 17) posiadania informatycznego systemu zarządzania ruchem pojazdów (opartego o system lokalizacji pojazdów w czasie rzeczywistym - GPS) i zapewnienia Organizatorowi dostępu do systemu monitorowania ruchu pojazdów;
 - 18) informowania Organizatora o realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Informacje te powinny zawierać:
 - a) zrealizowany i niezrealizowany przebieg autobusów przy realizacji usług określonych niniejszą umową na poszczególnych liniach komunikacyjnych określonych **w załączniku nr 1 do umowy**;
 - b) ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego na poszczególnych liniach komunikacyjnych **w załączniku nr 1 do umowy**;
 - c) uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat na poszczególnych liniach komunikacyjnych **w załączniku nr 1 do umowy**.Informacje winny być składane Organizatorowi za okresy kwartalne, w terminie do 15-go dnia roboczego po upływie każdego kwartału.
 - 19) przekazywania na żądanie Organizatora wszelkich informacji niezbędnych do oceny i kontroli i realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a także do analizy realizacji zaspokajania potrzeb przewozowych.
2. Ponadto Operator jest uprawniony do:
- 1) otrzymywania wynagrodzenia z tytułu wykonywania przedmiotu umowy, przez którą należy rozumieć środki pieniężne wypłacane Operatorowi przez Organizatora, w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego określonych niniejszą umową;
 - 2) zgłaszania Organizatorowi propozycji wprowadzenia zmian w:
 - a) rozkładach jazdy,
 - b) przepisach porządkowych lub regulaminie przewozu osób,
 - c) przepisach ustalających wysokość cen i opłat za usługi przewozowe.

III. Zasady realizacji usług

§ 4

1. Operator realizuje przewozy pojazdami spełniającymi wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 13 umowy, dostosowanymi do potrzeb przewozowych oraz dostosowanymi do potrzeb osób niepełnosprawnych lub osób o ograniczonej zdolności ruchowej, zgłoszonymi do Organizatora, przed dniem rozpoczęcia wykonywania przewozów przez Operatora, zgodnie z wykazem pojazdów określonym w załączniku nr 4 do SWZ.
2. Przewozy realizowane są zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy, który stanowi podstawę do wyliczenia wynagrodzenia.
3. Operator we własnym zakresie organizuje dystrybucję biletów i ponosi koszty z tego tytułu.

4. Organizator ponosi koszty dojazdów pojazdów do przystanków początkowych oraz powrotu z przystanków końcowych do bazy transportowej lub innego najbliższego miejsca postoju (garażowania).
5. W przypadkach zdarzeń losowych np. awarii autobusu Operator niezwłocznie zapewni podstawienie autobusu zastępczego o parametrach określonych w umowie.
6. W przypadkach sytuacji nadzwyczajnych wynikłych z sił przyrody, katastrof, czynu zabronionego, strajku, akcji protestacyjnej, ataku lub zagrożenia terrorystycznego, Operator po uprzednim uzyskaniu zgody Organizatora może odwołać poszczególne kursy lub zawiesić wykonywanie pracy przewozowej na poszczególnych liniach komunikacyjnych. W takim przypadku nie stosuje się kar umownych wynikających z niniejszej umowy.
7. Realizując powiatowe przewozy pasażerskie Operator zobowiązany jest do przestrzegania następujących zasad dotyczących:
 - 1) punktualności:
 - a) dopuszcza się maksymalnie dziesięciminutowe opóźnienie w punktualności kursowania pojazdów (z wyjątkiem opóźnienia na przystankach początkowych, która może wynosić maksymalnie do pięciu minut), wynikających z naturalnych przyczyn, czyli zwiększonego natężenia ruchu drogowego lub sytuacji drogowych (np. kolejka do sygnalizacji świetlnej, zamknięty przejazd kolejowy, śliska jezdnia);
 - b) w przypadkach udokumentowanych utrudnień w ruchu, niezależnych od Operatora, dopuszcza się większą niż ustalona w lit. a) wartość opóźnienia; w takim przypadku każdy przypadek opóźnienia powinien być odnotowany przez Operatora i odpowiednio uzasadniony, a następnie ujęty w sprawozdaniu przekazanym Operatorowi;
 - 2) bezpieczeństwa pasażerów:
 - a) Operator zobowiązany jest do wykonywania przewozów pojazdami sprawnymi technicznie i dopuszczonymi do ruchu,
 - b) Operator ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wyrządzone podczas wykonywania przewozów, w szczególności odpowiada za szkody komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów w ruchu drogowym oraz szkody rzeczowe w odniesieniu do rzeczy przewożonych pozostających we władaniu pasażerów, a także inne wszelkie szkody;
 - 3) należytych warunków podróżowania:
 - a) Operator zobowiązany jest do utrzymywania w czystości pojazdów, zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz tych pojazdów;
 - b) w dni, w których temperatura powietrza przekracza 25 stopni Celsjusza, Operator zapewni w środkach transportu wyposażonych w klimatyzację temperaturę obniżoną o 3-4 stopnie, zapewniającą komfort jazdy;
 - 4) udzielania informacji:
 - a) pracownicy Operatora zobowiązani są do świadczenia usług o wysokim standardzie i udzielania klientom wszelkich informacji na temat świadczonych przewozów;
 - b) pracownicy Operatora w szczególności zobowiązani są do udzielania wszelkiej pomocy osobom niepełnosprawnym, o zaawansowanym wieku, a także kobietom w ciąży;
8. Dopuszcza się wykorzystanie tylnej powierzchni środka transportu, szyb oraz wnętrza pojazdu, jako powierzchni reklamowe. Umieszczanie reklam odbywa się na podstawie umów cywilnoprawnych zawieranych przez Operatora z podmiotami trzecimi, z tym że treść reklam podlega zaopiniowaniu przez Organizatora, który może w terminie 14 dni od dnia przekazania informacji zgłosić sprzeciw lub zastrzeżenia.
9. W przypadku, gdyby wobec Organizatora zostały skierowane jakiekolwiek roszczenia osób trzecich wynikające z usług wykonywanych przez Operatora, Operator przejmuje prowadzenie sprawy i ponosi ewentualną odpowiedzialność z tego tytułu.

§ 5

1. Organizator zastrzega sobie możliwość zwiększenia lub zmniejszenia pracy przewozowej w zależności od rzeczywistych potrzeb przewozowych, przy czym zakres zmian nie będzie większy niż +/- 30 % szacowanej pracy przewozowej.
2. Zastrzeżenie o którym mowa w ust. 1 oznacza, że minimalny zakres szacowanej pracy przewozowej wynosi do 70%, natomiast maksymalny do 130% szacowanej ilości wozokilometrów określonych w § 1 ust. 2 niniejszej umowy.
3. Organizator zastrzega prawo do korzystania z prawa opcji o którym mowa w ust. 1 w całym okresie realizacji umowy z uwzględnieniem poniższych okoliczności:
 - a. Zmiana szacowanej ilości wozokilometrów poprzez zmianę wykazu linii komunikacyjnych, określonych w załączniku nr 1 do umowy, w przypadku zmiany okoliczności niemożliwej do przewidzenia w dniu wejścia w życie niniejszej umowy.
 - b. Zmianę popytu na daną linię komunikacyjną, a także konieczność uruchomienia nowych linii komunikacyjnych.
 - c. Wypełnienia pojazdów niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy na danej linii komunikacyjnej poniżej 20% dopuszczalnej liczby pasażerów w pojazdach na danej linii komunikacyjnej.
 - d. Spadek rentowności linii komunikacyjnej poniżej 30%.
 - e. W przypadku wystąpienia:
 - dni ustawowo wolnych od pracy,
 - przerw, dni wolnych w zajęciach dydaktycznych w szkołach,
 - szczególnych rozwiązań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych,
 - następstw okoliczności nie leżących po stronie Wykonawcy i Zamawiającego, takich jak np.: remonty drogowe i mostowe opóźnienia lub inne zdarzenia powodujące czasowe zamknięcia dróg, utrudnienia w ruchu drogowym lub wprowadzenia objazdów.
 - siły wyższej (powódź, huragan, katastrofa budowlana, deszcz nawalny, pożar, uderzenie pioruna, zapadanie lub osuwanie się ziemi, zalanie, uderzenie pojazdu), klęski żywiołowej.
4. Prawo opcji nie wymaga zmiany umowy, realizowane jest na podstawie zgłoszeń Zamawiającego o wysokości procentowej prawa opcji.
5. Aktualizacja rozkładu jazdy, skutkująca zwiększeniem liczby kursów na danej linii komunikacyjnej, może zostać dokonana tylko za zgodą Stron.
6. Zmiana rozkładu jazdy, w przypadku, o którym mowa w ust. 1, dokonuje się w trybie i na zasadach określonych w rozporządzeniu w sprawie rozkładu jazdy.
7. Niezależnie od postanowień ust. 1 i 2, zmiany w zakresie świadczenia przez Operatora usług na podstawie niniejszej umowy, mogą być konieczne ze względu na niezależne od obu Stron okoliczności, mające wpływ na prawidłowość jej wykonania w tym możliwości finansowe budżetu powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego. W takim przypadku Strony uzgodnią treść zmiany niniejszej umowy (aneksu), z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i zaistniałych okoliczności mających zastosowanie w danym przypadku.

§ 6

1. Operator może zlecić świadczenie usług osobom trzecim (podwykonawcom), z tym że nie więcej niż 30% planowanej pracy przewozowej w danym roku kalendarzowym. Powyższe nie zwalnia Operatora z obowiązku zachowania i przestrzegania standardów świadczenia usług, a za działania ww. osób trzecich Operator odpowiada jak za działania własne.
2. Operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów korzystających z usług świadczonych na podstawie niniejszej umowy.

§ 7

1. Operator zobowiązany jest do prowadzenia sprzedaży biletów uprawniających pasażerów do korzystania z usług świadczonych na podstawie niniejszej umowy poprzez kierowców autobusów, na dworcu autobusowym oraz w innych dostępnych punktach sprzedaży.
2. Operator jest odpowiedzialny za kontrolę biletów oraz dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów w pojazdach, w sposób zapewniający jej jak największą efektywność.

V. Wartość umowy

§ 8

1. Nominalne, szacunkowe wynagrodzenie umowne brutto za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 będzie rozliczane na podstawie ceny jednostkowej za 1 wozokilometr wynoszącej zgodnie ze złożoną ofertą: zł brutto (..... zł netto).
2. Maksymalna wysokość wynagrodzenia Operatora obliczona zgodnie z § 8 nie może przekroczyć wysokości przyznanych na ten cel środków budżetowych w następujących latach obowiązywania umowy tj.
 - a. w 2024 roku do kwoty zł brutto,
 - b. w 2025 roku do kwoty zł brutto,
 - c. w 2026 roku do kwoty zł brutto,
 - d. w 2027 roku do kwoty zł brutto.
3. Wysokość wynagrodzenia Operatora w latach 2024÷2027 zależna będzie od wysokości środków budżetowych przyznanych na ten cel. W przypadku zagwarantowania na ten cel niepełnych środków budżetowych lub niezagwarantowania ich wcale, Zamawiającemu służy prawo zmniejszenia zamówienia adekwatnie do przyznanych środków budżetowych w latach 2024÷2027 lub odstąpienia od umowy bez poniesienia konsekwencji.

V. Zasady rozliczania usług

§ 9

1. Z tytułu realizacji przedmiotu umowy Operatora przysługuje, wypłacane co miesiąc, co miesięczne wynagrodzenie.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest przygotowane comiesięcznie sprawozdanie zawierające:
 - 1) oddzielnie dla każdej linii komunikacyjnej, miesięczne zestawienie faktycznie wykonanej pracy eksploatacyjnej, stanowiącej iloczyn stawki za jeden wozokilometr i liczby przejechanych wozokilometrów zgodnie z rozkładem jazdy, które sporządza Wykonawca i dołącza do wystawionych oddzielnie na każdą linię komunikacyjną fakturę VAT,
 - 2) informacja o liczbie i wartości sprzedanych w danym miesiącu rozliczeniowym biletów miesięcznych i jednorazowych, ulgowych i normalnych, na poszczególnych liniach komunikacyjnych oraz liczbie pasażerów na danej linii komunikacyjnej,
 - 3) informacja o przewidywanej kwocie dopłaty z tytułu stosowania ulg ustawowych, z budżetu państwa,
3. Organizator zastrzega sobie prawo do uzyskania od Wykonawcy informacji o których mowa w pkt. 2 w zakresie poszczególnych kursów linii komunikacyjnych.
4. Za podstawę ustalenia wielkości wykonanych usług przewozowych oraz rozliczeń, przyjmuje się jednostkę rozliczeniową wozokilometra, rozumianą jako kilometr rzeczywisty wykonywany przez pojazdy zgodnie z rozkładem jazdy, w danym miesiącu.
5. Wysokość wynagrodzenia przysługująca Operatorowi za zrealizowane usługi przewozowe w danym miesiącu ustala się według następującego wzoru:

$$W = a - (b + c)$$

gdzie:

- W** - wynagrodzenie netto
- a** - koszty poniesione w okresie rozliczeniowym w związku ze świadczeniem usług (tj. iloczyn wozokilometrów wynikających z wykonanego rozkładu jazdy w danym okresie rozliczeniowym i stawki wozokilometra netto zaproponowanej w złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznej ofercie),
- b** - wpływy netto z tytułu opłat za bilety miesięczne oraz jednorazowe,
- c** - wpływy netto z tytułu rekompensaty za utracone przychody w związku ze stosowaniem ulg ustawowych,

6. Cena jednego wozokilometra, obowiązująca w 2024 r, (zgodnie z formularzem ofertowym Wykonawcy) wynosi: zł netto (słownie: 00/100) [..... zł brutto (słownie: 00/100)] za jeden wozokilometr.

7. Wpływy z opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej za przejazd bez ważnego biletu określone w obowiązującej uchwale w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, nie stanowią źródła finansowania przewozów objętych niniejszą umową.
8. Dopłaty z tytułu ulg ustawowych przekazywane Operatorowi przez samorząd województwa opolskiego będą pomniejszały wysokość przysługującego Operatorowi wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 4, do dnia przejęcia przez Zamawiającego czynności z tym związanych, zgodnie z art. 87 ustawy o ptz.
9. Do wysokości należnego Operatorowi wynagrodzenia, wyliczonego na zasadach wskazanych w ust. 4, zostanie doliczony podatek VAT w wysokości 8 %.
10. Płatność za wykonanie usług określonych w umowie będzie się odbywała miesięcznie, w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT z tytułu realizacji usług przewozowych z zastosowaniem metody Split Payment.
11. Faktury VAT powinny być wystawione na:
Nabywca: Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski, 47-220 Kędzierzyn-Koźle, Plac Wolności 13, NIP: 749-20-96-439
Odbiorca/Płatnik: Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu, 47-220 Kędzierzyn-Koźle, Plac Wolności 13
12. W przypadku zapłaty należności w formie przelewu bankowego, za datę zapłaty przez Zamawiającego uznaje się datę złożenia polecenia przelewu.
13. Operator jest zobowiązany na pisemną prośbę Zamawiającego przedłożyć określone informacje związane z realizacją umowy.

IV. Skargi i reklamacje

§ 10

1. Operator rozpatruje skargi i reklamacje składane przez pasażerów w związku z realizacją usług przewozowych zgodnie z warunkami określonymi rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w *sprawie ustalenia stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego* (Dz.U. z 2006r., nr 38, poz. 266).
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru skarg i reklamacji składanych przez pasażerów.
3. Operator ponosi odpowiedzialność wobec Organizatora, pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonania usług objętych przedmiotem umowy, z uwzględnieniem zasad określonych w rozporządzeniu (UE) nr 181/2011.
4. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z przewozami realizowanymi przez Operatora na podstawie umowy, Operatora przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi ewentualne roszczenia finansowe.
5. Operator jest obowiązany przekazywać Organizatorowi, w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
6. W terminie 30 dni od zakończenia wykonywania niniejszej umowy, Operator zobowiązany jest do przedłożenia zbiorczego zestawienia zawierającego informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług świadczonych na podstawie niniejszej umowy oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

VI. Kontrola realizacji usług

§ 11

1. Organizatorowi przysługuje prawo kontroli realizowanych usług przewozowych oraz przestrzegania warunków umowy.
2. Kontrola, o którym mowa w ust. 1, przeprowadzana przez Organizatora lub przez upoważniony podmiot zewnętrzny, będzie polegała na:

- a) liczby wykonywanych kursów pojazdów na poszczególnych liniach komunikacyjnych;
 - b) ocenie prawidłowości dystrybucji biletów oraz ewentualnej kontroli biletów w środkach transportu;
 - c) badaniu punktualności oraz wielkości opóźnień od rozkładu jazdy w stosunku do poszczególnych kursów;
 - d) kontroli wyposażenia dworców i przystanków w aktualne rozkłady jazdy, ich estetyczności i czystości;
 - e) ocenie czystości i estetyki wnętrza pojazdów, jego karoserii oraz sposobu oznaczania i identyfikacji (znak firmowy Operatora i Organizatora, tablice kierunkowe);
 - f) ocenie warunków przewozu pasażerów;
 - g) ocenie środka transportu pod względem wymagań technicznych oraz innych wymagań określonych dla pojazdów;
 - h) spełnienia innych wymagań określonych w umowie.
3. Kontrola nie może utrudniać wykonywania obowiązków Operatorowi wynikających z niniejszej umowy, w szczególności nie może powodować powstawania opóźnień w rozkładzie jazdy.
 4. Organizator zastrzega sobie prawo żądania od Operatora lub osób wykonujących postanowienia niniejszej umowy w jego imieniu (np. pracowników) ustnych lub pisemnych wyjaśnień, okazania dokumentów, nośników informacji oraz udostępniania danych mających związek z przedmiotem kontroli.
 5. Organizator sporządza protokół pokontrolny, który przesyła Operatorowi w ciągu 30 dni od dnia przeprowadzenia kontroli.
 6. Operator może złożyć wyjaśnienia do ustaleń zawartych w protokole w ciągu 7 dni od daty jego doręczenia.
 7. Organizator rozpatrzy wyjaśnienia lub zastrzeżenia wniesione do protokołu przez Wykonawcę, uwzględni je lub niezwłocznie wyda zalecenia pokontrolne.
 8. Operator wykona zalecenia pokontrolne w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego i poinformuje go o ich realizacji.
 9. Zamawiający zastrzega sobie prawo podjęcia innych działań przewidzianych niniejszą umową w związku z ustaleniami pokontrolnymi, w tym możliwość naliczenia kar umownych.
 10. Organizator ma prawo kontroli liczby pasażerów (pomiar napełnienia) dokonywany poprzez pracowników własnych lub na zlecenie podmiotowi zewnętrznemu albo żądania od Operatora przedstawienia danych dotyczących potoków pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych.
 11. W trakcie realizacji zamówienia, Organizator uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Operatora odnośnie spełniania przez Operatora lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności niezbędne do realizacji przedmiotu umowy. Organizator uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
 12. W trakcie realizacji zamówienia, na każde wezwanie Organizatora w wyznaczonym terminie, Operator przedłoży Organizatorowi wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Operatora lub Podwykonawcę osób wykonujących określone czynności:
 - 1) oświadczenie Operatora lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Organizatora; oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy, albo
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Operatora lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Operatora lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony); kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w

sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych (tj. w szczególności bez, adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

13. Niezłożenie przez Operatora w wyznaczonym przez Organizatora terminie żądanych dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Operatora lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez Operatora lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z realizacją przedmiotu umowy.
14. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Operatora lub Podwykonawcę, Organizator może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy

VII. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

§ 12

1. Od Operatora, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, przed podpisaniem umowy wymagane jest wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z niniejszej umowy.
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione, według wyboru Operatora, w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) w pieniądzu - na ustalony z Organizatorem rachunek bankowy;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b, ust. 5, pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Operator wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego nr 06 1020 3714 0000 4602 0105 5573 z opisem:
„Zabezpieczenie należytego wykonania umowy nr ZP.273.1.4.2024”.
5. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Organizator przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym. Organizator zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Operatora.
6. Zabezpieczenie w formie innej niż pieniądz należy wnieść w formie oryginału.
7. W trakcie realizacji umowy Operator, za zgodą Organizatora, może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w §12 ust. 3.
8. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie całkowicie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania Zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

VIII. Kary umowne

§ 13

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Operatora przedmiotu umowy, Organizator może nałożyć następujące kary umowne:

L.p.	Rodzaj naruszenia standardów świadczenia usług	Wysokość kary umownej w złotych
1.	Niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem jazdy, z winy operatora – za każdy kurs	1.000,00 zł

2.	Niepunktualne wykonanie kursu przed czasem powyżej 5 minut – za każdy przypadek	50,00 zł
3.	Niepunktualne wykonanie kursu z opóźnieniem większym niż 10 minut, z winy operatora – za każdy przypadek	200,00 zł
4.	Niepodstawienie autobusu zastępczego, w czasie do 30 minut	300,00 zł
5.	Niezatrzymanie się na przystanku – za każdy przypadek	200,00 zł
6.	Nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu	2.000,00 zł
7.	Nieprawidłowe oznakowanie autobusu – brak tablicy kierunkowej lub brak herbu (logo) Organizatora	500,00 zł
8.	Niewłaściwe lub niepełne wyposażenie pojazdu w informacje dla pasażerów (przepisy taryfowo-porządkowe, regulamin przewozu osób)	500,00 zł
9.	Niewłaściwa jakość usług przewozowych wynikająca z uzasadnionych skarg pasażerów	500,00 zł
10.	Zły stan techniczny wyposażenia wewnątrz pojazdu, stanowiący zagrożenie dla pasażera (np. wystające elementy metalowe, ruchome siedzenia)	1000,00 zł
11.	Niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie lub jego niewłączanie	50,00 zł
12.	Niedogrzanie pojazdu (temp. w pojeździe poniżej 14°C) lub brak chłodzenia w pojeździe (temp. na zewnątrz powyżej 25°C, w przypadku pojazdu wyposażonego w klimatyzację) – za każdy przypadek	100,00 zł
13.	Niewyposażenie pojazdu w urządzenie lokalizacyjne GPS – za każdy pojazd	1000,00 zł
14.	Sprzedaż biletu ulgowego osobie nieuprawnionej lub z niewłaściwą wysokością ulgi – za każdy przypadek	500,00 zł
16.	Niewłaściwe zachowanie kierowcy (palenie tytoniu w pojeździe, niekulturalne zachowanie, itp.)	500,00 zł
17.	Uniemożliwienie wykonania kontroli przez upoważnionych pracowników Organizatora na terenie bazy transportowej lub podczas wykonywanego kursu (na przystankach początkowych lub końcowych)	5.000,00 zł
18.	Niezrealizowanie zaleceń pokontrolnych we wskazanym terminie – za każdą nieprawidłowość	500,00 zł

- W przypadku rozwiązania przez Operatora umowy bez wypowiedzenia, Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 100.000 zł (słownie złotych: sto tysięcy 00/100).
- W przypadku braku zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w §16 ust. 2 i 3 w związku z art. 439 ust. 5 ustawy Pzp, Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 100.000 zł (słownie złotych: sto tysięcy 00/100).
- W przypadku nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w §16 ust. 2 i 3 w związku z art. 439 ust. 5 ustawy Pzp, Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 1.000 zł (słownie złotych: sto tysięcy 00/100) za każdy dzień opóźnienia.
- Organizator może nałożyć na Operatora, z tytułu nieprzedstawienia w wymaganym terminie dokumentów potwierdzających zatrudnienie pracowników na podstawie stosunku pracy określonych w pkt. 24 SWZ, karę pieniężną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki.
- Organizator poinformuje Operatora o nałożeniu kary, o których mowa w ust. 1 - 4, w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem i wystawi notę obciążeniową, która powinna zostać zapłacona w ciągu 30 dni od daty jej wystawienia.

7. Operator wyraża zgodę na kompensatę kwoty naliczonych kar umownych z kwotą wynagrodzenia za wykonaną usługę przewozową w danym miesiącu, zgodnie z art. 498 Kodeksu Cywilnego.
8. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi w skali roku wynosi 1.000.000,00 zł (słownie złotych: jeden milion złotych)
9. Nie będzie stanowić naruszenia jakości świadczonych przez Operatora usług zdarzenie, którego przyczyna jest niezależna i niezawiniona przez Operatora.
10. W przypadku naruszenia postanowień niniejszej umowy z przyczyn niezależnych i niezawinionych przez Operatora, Operator nie ponosi odpowiedzialności, jeśli zachowana zostanie poniższa procedura:
 - 1) niezwłocznie powiadomi Organizatora o przyczynach naruszeń,
 - 2) podejmie niezwłocznie niezbędne środki mające na celu zminimalizowanie efektów naruszenia umowy,
 - 3) z chwilą ustąpienia skutków naruszenia, niezwłocznie przystąpi do realizacji postanowień niniejszej umowy.
11. W razie przerwy trwającej dłużej niż 2 dni w świadczeniu usług przez Operatora, z przyczyn leżących po jego stronie, Organizator ma prawo zlecić świadczenie części lub całości usług podmiotowi trzeciemu, do czasu gdy Operator będzie zdolny do świadczenia usług zgodnie z niniejszą umową. Koszt brutto, związany z zastępstwem w świadczeniu usług, pomniejsza wysokość należnego Operatorowi wynagrodzenia.
12. Niezależnie od kar umownych przewidzianych w niniejszej umowie, Organizatorowi przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość kary.

IX. Termin obowiązywania umowy

§ 14

Niniejsza umowa zostaje zawarta na czas określony i obowiązuje od dnia **01.07.2024 r.** do dnia **30.06.2027 r.**

§ 15

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku o którym mowa w ust. 1, Operator może wystąpić z wnioskiem do Organizatora o zapłatę wynagrodzenia wyłącznie z tytułu wykonania części umowy do dnia odstąpienia.

X. Warunki zmiany i rozwiązania umowy

§ 16

1. Wszelkie zmiany postanowień umowy, w tym załączników, wymaga zgody obu Stron, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Organizator przewiduje możliwość zmiany umowy w zakresie zmiany wysokości wynagrodzenia określonego zgodnie z § 8 niniejszej umowy w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zmian zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 4) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,
 - jeżeli zmiany określone w pkt. 1), 2), 3) i 4) będą miały wpływ na koszty wykonania niniejszej umowy przez Operatora.
- 2.1 W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 2 pkt. 1 niniejszego paragrafu Operator jest uprawniony złożyć Organizatorowi pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany

stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Operatorowi po zmianie umowy.

- 2.2 W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 2 pkt. 2 niniejszego paragrafu Operator jest uprawniony złożyć Organizatorowi pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Operatora po zmianie umowy, w szczególności Operator zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Operator obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej. Organizator oświadcza, iż nie będzie akceptował, kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Operatora, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej.
- 2.3 W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 2 pkt. 3 niniejszego paragrafu Operator jest uprawniony złożyć Organizatorowi pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Operatora po zmianie umowy, w szczególności Operator zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 2 pkt. 3 niniejszego paragrafu na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Operator obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 2 pkt. 3 niniejszego paragrafu.
- 2.4 W sytuacji wystąpienia nowych okoliczności po dacie złożenia oferty wskazanych w ust. 2 pkt. 4 niniejszego paragrafu Operator jest uprawniony złożyć Organizatorowi pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Operatora po zmianie Umowy, w szczególności Operator zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 2 pkt. 4 niniejszego paragrafu na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Operator obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 2 pkt. 4 niniejszego paragrafu.
- 2.5 Zmiana Umowy w zakresie zmiany wynagrodzenia z przyczyn określonych w ust. 2 pkt 1), 2). 3) i 4) obejmować będzie wyłącznie płatności za prace, których w dniu zmiany odpowiednio stawki podatku Vat, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę /i składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, jeszcze nie wykonano i weszły w życie po dniu złożenia oferty. Zmiana umowy w zakresie ust. 2 pkt. 1 może nastąpić nie wcześniej niż od dnia wejścia w życie odpowiednich przepisów zmieniających oraz w zakresie ust. 2 pkt. 2 – 4 może nastąpić od początku roku kalendarzowego następującego po wejściu w życie odpowiednich zmian.
- 2.6 Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu na zmianę wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 i 8, niniejszej umowy należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania zmiany umowy przez Zamawiającego.
3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia określonego zgodnie z § 8, w zakresie wysokości stawki za jeden wozokilometr w zależności od zmiany ceny oleju napędowego (korekta paliwowa), na zasadach poniżej określonych:
- 3.1 W trakcie realizacji zamówienia dopuszcza się zmianę ceny wozokilometra poprzez zastosowanie korekty paliwowej do ceny wozokilometra podanej w ofercie. Jej zastosowanie poprzedza ustalenie w ostatnim dniu każdego roku kalendarzowego wskaźnika zmiany średniej ceny 1 metra sześciennego

oleju napędowego za dany rok kalendarzowy (średnia cena 1 metra sześciennego oleju napędowego w danym roku), ogłoszonej przez PKN Orlen, w stosunku do ceny bazowej 1 metra sześciennego oleju napędowego. Jako cenę bazową przyjęto średnią cenę 1 metra sześciennego oleju napędowego EKODIESEL z dnia 01.03.2024 r., która wynosiła 5255 zł/m³.

- 3.2 Pierwsza korekta może nastąpić na koniec roku 2024 i będzie obowiązywać od 01.01.2025 r. Kolejne korekty mogą wystąpić na koniec danego roku z mocą obowiązującą od 1 stycznia roku następnego.
- 3.3 Ustalanie ceny wozokilometra z zastosowaniem korekty paliwowej przedstawia poniższa tabela. W przypadku większej zmiany cen oleju napędowego niż podane w tabeli Zamawiający będzie przyjmował odpowiednio maksymalną i minimalną wartość podaną w tabeli.

Zmiana cen oleju napędowego	Cena oleju napędowego zł/ m ³		Korekta stawki Za wozokilometr
	od	do	
-40%	3153	3415	-12%
-35%	3416	3678	-11%
-30%	3679	3940	-9%
-25%	3941	4203	-8%
-20%	4204	4466	-6%
-15%	4467	4729	-5%
-10%	4730	4991	-3%
-5%	4992	5254	-2%
0%	5255	5517	0%
5%	5518	5780	2%
10%	5781	6042	3%
15%	6043	6305	5%
20%	6306	6568	6%
25%	6569	6831	8%
30%	6832	7093	9%
35%	7094	7356	11%
40%	7357	7619	12%
45%	7620	7882	14%
50%	7883	8144	15%
55%	8145	8407	17%
60%	8408	8670	18%
65%	8671	8933	20%
70%	8934	9195	21%
75%	9196	9458	23%
80%	9459	9721	24%
85%	9722	9984	26%
90%	9985	10246	27%
95%	10247	10509	29%
100%	10510	-	30%

4. Operator, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 2 i 3, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:
- 1) przedmiotem umowy są roboty budowlane lub usługi;
 - 2) okres obowiązywania umowy przekracza 12 miesięcy.

5. Przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia wykonawcy zawartego w ofercie.
6. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia określonych w ust. 2 i 3 niniejszej umowy może wynieść do 10% rocznej wartości umowy.
7. Zmiany sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Operatora mogą wynikać jedynie ze zmian obowiązujących przepisów.

§ 17

1. Strony mogą rozwiązać umowę za porozumieniem stron w każdym czasie.
2. Strony mogą rozwiązać umowę z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, jeżeli jest to uzasadnione ważnym interesem którejkolwiek ze Stron, wskazanym na piśmie.
3. Organizatorowi przysługuje prawo rozwiązywania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia w następujących przypadkach:
 - 1) utraty przez Operatora odpowiednich uprawnień o charakterze publicznoprawnym, niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy;
 - 2) utraty płynności finansowej przez Operatora lub nieprzekazanie Organizatorowi informacji o wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej;
 - 3) nieprzedstawienia przez Operatora wymaganych na podstawie umowy lub SWZ wymaganych dokumentów w wyznaczonym terminie bądź niewykonania określonych w umowie czynności;
 - 4) nieusunięcia przez Operatora, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, uchybień stwierdzonych podczas kontroli realizacji usługi;
 - 5) Operator nie rozpoczął świadczenia usług, stanowiących przedmiot umowy bez uzasadnionych przyczyn lub przerwał ich realizację przez okres co najmniej dwóch kolejnych dni kalendarzowych albo zaprzestał ich świadczenia, pomimo pisemnego wezwania Organizatora;

XI. Rozwiązywanie sporów

§ 18

1. W przypadku wystąpienia sporu związanego z realizacją umowy, będą rozstrzygane przez Strony polubownie.
2. W przypadku, gdyby Strony nie udało się rozstrzygnąć sporu polubownie, w rozsądnym terminie, spór zostanie rozstrzygnięty przez sąd właściwy dla siedziby Organizatora. Strony podejmą wszelkie działania mające na celu polubowne rozwiązanie sporu.
3. Zaistnienie sporu nie upoważnia Operatora do zawieszenia lub zaprzestania świadczenia usług przewozowych, a Organizatora do wstrzymania płatności za świadczone usługi.
4. Operator nie może cedować ani dokonywać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Organizatora, na osoby trzecie lub podmioty trzecie, bez uprzedniej zgody Organizatora wyrażonej na piśmie.

XII. Postanowienia przejściowe

§ 19

1. Przed dniem rozpoczęcia świadczenia usług określonych w umowie, Operator zobowiązany jest zawrzeć umowę z samorządem województwa opolskiego umowę, określającą zasady przekazywania dopłat do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym.
2. Obowiązek, o którym mowa w ust 1, Operator wykonuje do dnia wskazanego w art. 87 ustawy o ptz.

XIII. Postanowienia końcowe

§ 20

1. Strony wzajemnie zobowiązują się do zachowania w poufności wszelkich informacji dotyczących Organizatora i Operatora, które uzyskały w trakcie trwania umowy.
2. Nieważność lub bezskuteczność któregośkolwiek postanowienia niniejszej umowy nie powoduje nieważności lub bezskuteczności pozostałych jej postanowień. Strony zobowiązują się do podjęcia

negocjacji, celem zastąpienia nieważnego lub bezskutecznego postanowienia umowy, innym ważnym i wykonalnym postanowieniem, które spowoduje, w jak największym stopniu, podobne skutki ekonomiczno-finansowe oraz gospodarcze dla Stron.

3. Organizator i Operator wyznaczają osoby, które w ich imieniu będą kontaktować się w sprawach dotyczących realizacji niniejszej umowy, z podaniem ich stanowiska i zakresu odpowiedzialności oraz danych kontaktowych.
4. Wykaz osób, o których mowa w ust. 3:

Wykaz pracowników – (Organizator)		
Lp.	Imię i nazwisko	stanowisko – zakres odpowiedzialności/dane kontaktowe
1.	Dariusz Strzelec	Kierownik – realizacja umowy/ 77 40-52-734, komunikacja@powiat.kedzierzyn-kozle.pl
2.	Stanisław Siemaszko	Z-ca Kierownika – realizacja umowy/ 77 40-52-759 komunikacja@powiat.kedzierzyn-kozle
Wykaz pracowników – (Operator)		
Lp.	Imię i nazwisko	stanowisko – zakres odpowiedzialności/dane kontaktowe
1.		
2.		

§ 21

1. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających niekorzystny wpływ na wykonywanie zobowiązań wynikających z umowy.
2. SWZ wraz z ofertą Operatora, stanowią integralną część umowy.
3. Do sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w tym przepisy Prawa zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.

§ 22

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

Organizator:

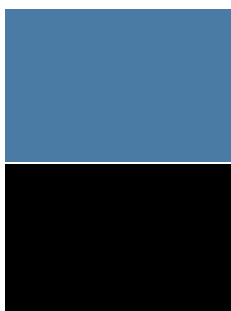
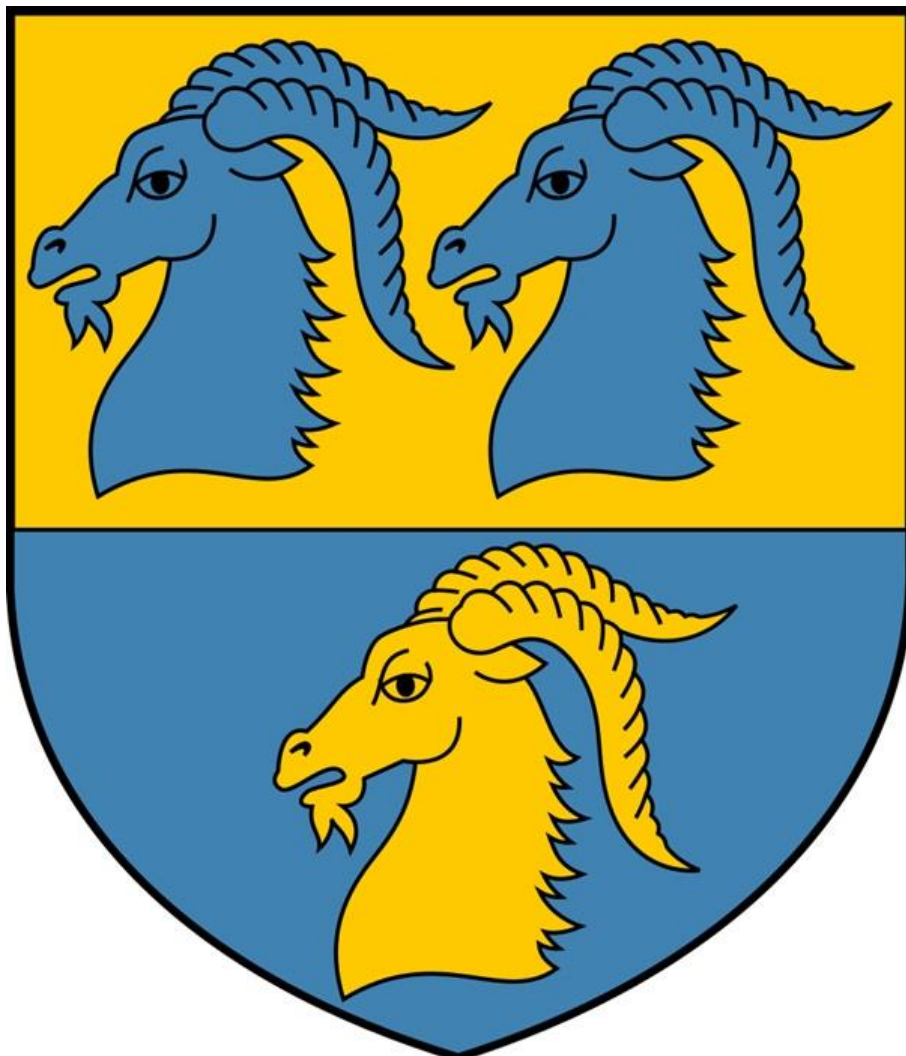
Operator:

Wykaz linii komunikacyjnych użyteczności publicznej, dla których organizatorem komunikacji jest Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski.

1. Kędzierzyn-Koźle – Stara Kuźnia przez: Bierawa-Stara Kuźnia
2. Kędzierzyn-Koźle - Kotłarnia przez: Bierawa-Stara Kuźnia
3. Kędzierzyn-Koźle – Solarnia przez: Stare Koźle - Bierawa
4. Kędzierzyn-Koźle - Przewóz przez: Cisek Spółdzielnia – Łany - Podlesie
5. Kędzierzyn-Koźle – Łany przez: Cisek-Przewóz-Podlesie
6. Kędzierzyn-Koźle - Przewóz przez: Cisek-Nieznaszyn
7. Kędzierzyn-Koźle - Wronin przez: Cisek-Zakrzów-Jaborowice-Polska Cerekiew
8. Kędzierzyn-Koźle - Kędzierzyn-Koźle przez: Przedborowice-Naczysławki
9. Kędzierzyn-Koźle - Wronin przez: Naczysławki-Ostrożnica-Polska Cerekiew
10. Kędzierzyn-Koźle - Grudynia Mała przez: Naczysławki-Pawłowiczki-Radoszowy
11. Kędzierzyn-Koźle - Maciowakrze przez: Pawłowiczki-Radoszowy
12. Kędzierzyn-Koźle - Grudynia Mała przez: Pawłowiczki-Milice
13. Kędzierzyn-Koźle - Naczysławice przez: Gościęcin-Trawniki
14. Kędzierzyn-Koźle - Borzysławice przez: Gościęcin
15. Kędzierzyn-Koźle - Mechnica przez: Reńska Wieś-Pokrzywnica-Komorno
16. Kędzierzyn-Koźle - Mechnica przez: Pokrzywnica-Komorno
17. Kędzierzyn-Koźle - Solarnia przez: Grabówka-Bierawa
18. Kędzierzyn-Koźle - Solarnia przez: Brzeźce-Bierawa
19. Kędzierzyn-Koźle - Kędzierzyn-Koźle przez: Brzeźce-Grabówka-Bierawa
20. Kędzierzyn-Koźle - Cisek przez: Landzmiarz-Roszowski Las-Cisek
21. Kędzierzyn-Koźle - Kędzierzyn-Koźle przez: Długomiłowice-Łężce
22. Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn-Koźle przez: Długomiłowice - Zakrzów

Warunki oznakowywania pojazdów i logo Organizatora

- I. Logo organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej w powiecie kędzierzyńsko-kozielskim



PANTONE Medium Blue
CMYK 64, 27, 0, 30
RGB 15, 110, 178

PANTONE Black
CMYK 0, 0, 0, 100
RGB 26, 23, 27



PANTONE Yellow
CMYK 0, 21, 100, 0
RGB 254, 202, 0

II. Warunki umieszczania Loga na pojeździe

1. Oznakowanie Organizatora nie może znajdować się na wysokości poniżej 50 cm od poziomu gruntu i powyżej 200 cm od poziomu gruntu.
2. Dopuszcza się także oznakowanie pojazdu logiem Operatora, jednak nie może ono być dominujące.